



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN

MOTORBOOTWEEKEND

WEDSTRIJDPROMOTIE

**JEUGDZEILEN
BOEKJE IS UIT**

THE SIXTIES

FOTOWEDSTRIJD

**STEIGERS
EN TANKSTATION**

**SCHILDERIJEN
RUDOLF KOOIJ**

**1E PLAATS
BARCELONA-IBIZA**

**WIJNAVOND
EN MISVERSTANDEN
OVER WIJN**

ACHTER-DE SCHERMEN-WERKERS

**HET WATERSPORTVERBOND:
DAAROM BENT U LID!**



**WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN**

APRIL 2008 NUMMER 3, TWEENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 7x PER JAAR

BOAT 2 BUSINESS EVENTS



.... *more fun, more business*

06 51523173

WWW.B2B-EVENTS.NL

INFO@B2B-EVENTS.NL



voor horeca en grootverbruik

Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen een goed vaarseizoen toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

Het is Lente!

Hup,
boot te water,
motor starten,
zeilen omhoog,
haven uit...

VAREN!

DE KRACHTEN
VAN DE NATUUR
ZIJN HET INTELLECT!

DEEPAK CHOPRA

COVERFOTO: FRANS KOLK
OVERIGE FOTO'S: JAAP VOS, OLAF VONS
& FRANS KOLK

inhoud

Colofon	3
Over het omslag	4
Uit de kuip	4
Achter-de-schermen-werkers	5
Jeugdzeilboekje	5
Lozingsverbod	5
Overlijdensberichten	6
Kritiek	6
Motorbootweekend	6
Hondenoverlast	7
Nieuwe leidingen bij de SJH	7
B2B editorial	9
Verjaardagsfeestje	11
Aanmeldingsformulier GH	11
Hoogaars	13
Fotowedstrijd	15
Geuzenvlag	15
KNWV waarom lid?	16
Steigers en tankstation	21
Wijnavond	22
Misverstanden over wijn (2)	23
Wedstrijdpromotie	24
1e plek Barcelona-Ibiza	25
Michiel de Ruyter	26
Opleidingsbrochure	27
Molukse boontjes	27
Rudolf Kooij schilderijen editorial	28
Advertentiehoek	29
Aanmelding jeugd	29
Activiteitenagenda	30
Vraag en aanbod	30
Bestuur en commissies	30



Wedstrijden



Fotowedstrijd



Leidingen SJH



Nieuwe steigers

colofon

scheepsbel

is een onafhankelijke uitgave
van WSV Gooierhaven,
een blad van en voor
(ere)leden, donateurs en
andere watersporters.

Overname van artikelen is
toegestaan in overleg met de
redactie.

redactie:

WSV GOOIERHAVEN
frans kolk, jaap vos,
wim v/d klift

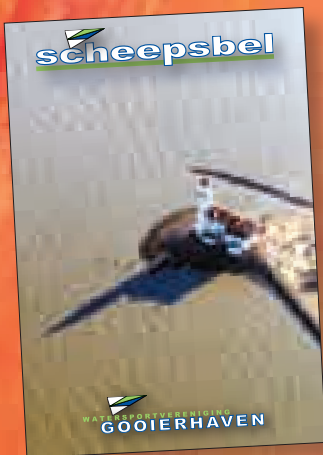
teksten:

(bestuurs)leden, commissies,
watersportbladen, vak-
en tijdschriften.

vormgeving + dtp:
jaap vos

productie:

Drukkerij Bout, Huizen



Kijken...

Normaal gesproken maak je geen foto tegen de zon in, tenzij je een speciaal effect wilt krijgen.

Maar, als je in een klein eenmotorig vliegtuigje over het IJsselmeer vliegt en je ziet onder je het Witte Paard van Marken schitteren in de late herfstzon dan springt de camera als vanzelf in je handen.

Rondcirkelend over het Paard is juist die lange schaduw van de toren die als een priemende vinger over het water wijst de juiste oriëntatie voor een foto.

Juist de schaduwkant omdat anders het wit veel te wit wordt.

En, als je van boven naar beneden fotografeert heb je van die zon helemaal geen last.

Het komende vaarseizoen bekijk ik Het Paard in ieder geval weer heel anders.

Frans Kolk



Gerrit Meeuwissen: Lunch op de Noordzee.

Foto: Ineke Vos

Beste Vaargezellen,

Het is alweer April als U dit leest.

Ja, de tijd gaat door èn conform de zandloper met vleugeltjes, zoals te zien is in het oude gedeelte van Dordrecht, gebruik de tijd goed, het is zomaar weer voorbij.

Ook in de jachthaven begint er langzaam weer meer en meer beweging te komen en beginnen onze vaargezellen met schoonmaken, schuren, lakken etc, want nogmaals de tijd gaat door en het is weer snel zover, dat we het water op willen.

In dit verband is het ook belangrijk te noemen, dat de onderhandelingen met het beoogde pachtersechtpaar helaas op het laatste moment zijn afgebroken. (3-04-08) Ondanks de prettige samenwerking tussen het bestuur en het beoogde pachtersechtpaar is het jammergenoeg niet gelukt om een pachtersovereenkomst te sluiten.

Desondanks streeft het bestuur er naar om in ieder geval voor het komende vaarseizoen een oplossing te vinden.

Per 1 mei móét er een pachter in ons clubhuis staan.

Het bestuur streeft er nog steeds naar om een pachterscontract te sluiten van 01 mei 2008 tot 30 april 2009.

Mocht dit niet realiseerbaar zijn dan zullen we een noodoplossing moeten zoeken zodat we in ieder geval het zomerseizoen een bemand clubhuis hebben.

Een positief bericht is, dat de laatste behandelingen tegen de gevreesde ziekte bij Mevr. Amanda Rijdsdijk lijken aan te slaan.

Met haar man Rob Rijdsdijk zou zij aanvankelijk het clubhuis van de WSV Gooierhaven pachten en samen waren zij uitermate gemotiveerd hiervoor. Maar u ziet maar, hoe betrekkelijk alles is. Onze gedachten gaan hierbij ook uit naar Frits Birkhoff.

Zijn geliefde vrouw Gineke overleed 7 Maart 08 jl. Frits, nogmaals veel sterkte namens het Bestuur en de leden van de WSV Gooierhaven, met name in de stille momenten.

nieuwe steigers

De jachthaven ondergaat onderwijl een aantal zeer positieve modificaties, waarbij ook het aantal ligplaatsen wat toegenomen is. De twee vernieuwde A en E steigers hebben een goede uitstraling met o.a. de vernieuwde kunststof loopvlakken, handige kikkers met moderne "stroom" kasten, prima.

Tenslotte wens ik u allen een behouden Vaart.

jan kos
Vz WSV Gooierhaven

De achter-de-schermen-werkers van het clubhuis

Iedere maandagochtend staan 4 tot 5 krasse knarren klaar om met stofzuiger, bezems en schoonmaakmiddelen het clubhuis aan te pakken.

Keuken, bar, vloer, ramen, krukken, tafels en stoelen, alles wordt grondig schoongemaakt volgens de normen van het horecawezen.

Het lijkt simpeler dan het is, want er worden hoge hygiënische eisen gesteld aan onze verenigingskeuken.

Resten van olie, vet, spetters en gemorst voedsel veroorza-



Foto: Jaap Vos

Piet Bijlsma, Jan Westland, Piet Schaap en Kees Rebel,
(Jan Kos was op vakantie).

ken op het fornuis en de bereidingstafels een aanslag die met speciale schoonmaakmiddelen moet worden gereinigd. Deze achter-de-schermen-werkers hebben er plezier in om bezig te zijn met de iets mindere kant van het verenigingsleven.

Wat mij opvalt is de schijnbare moeiteloosheid waarmee ze aan 't werk zijn en... fluitend, lachend en grappen makend over wat er zoal in het weekend is gebeurd.

Piet, Jan, Piet, Kees, Jan, jullie doen schitterend werk!

JV

Lozingsverbod pleziervaartuigen

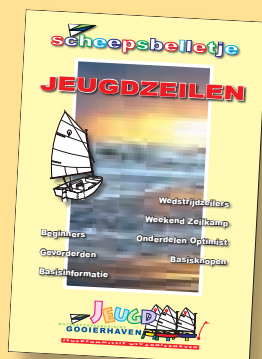
Op 1 januari 2009 gaat het lozingsverbod voor pleziervaartuigen van kracht. Dit houdt in dat er geen toiletwater van een pleziervaartuig geloosd mag worden op open water. Het installeren van een vuilwatertank is één van de mogelijkheden om toiletwater op te vangen, maar er zijn ook andere mogelijkheden, zoals een mobiel / chemisch toilet of een droogtoilet. Op www.vuilwater.info vindt u alle informatie over de wetgeving en de mogelijkheden die er zijn om aan de wet te voldoen.



Jeugd

Onze jeugdcommissie heeft vorige maand een boekje gemaakt; een 24 pagina's tellende uitgave over zeilen voor beginners, gevorderden en jonge wedstrijdzeilers

Daarin vind je informatie over de Optimist, die bij de opleidingen en trainingen gebruikt wordt, maar ook het jaarlijkse zeilkamp en iets over onderhoud.



Een aanrader om aan te vragen als je je kind door onze vrijwilligers de kneepjes van het zeilen wil laten bijbrengen.

Als deze Scheepsbel uitkomt is de eerste zeilles (in het zwembad) al geweest.

Misschien is er nog plek, maar vermoedelijk zit de hele opleiding al vol.

Neem in ieder geval contact op met de jeugdcommissie, die kunnen je veel meer vertellen.

de redactie.

Van de Motorbootcommissie

Beste motorbootvaarders,

De motorbootcommissie is druk bezig met de voorbereidingen voor de voorjaarstocht 2008.

Wij hebben het plan opgepakt om deze keer naar Amersfoort te gaan.

Het weekend staat gepland op **17 en 18 mei 2008**.

Iedereen die op de mailingslijst staan, krijgen t.z.t. bericht. Wat we allemaal gaan ondernemen blijft nog een verrassing. Het zal weer heel iets anders zijn dan voorgaande keren, maar het wordt wel leuk.

Wees er op tijd bij met uw inschrijving. Motorbootvaarders die nog nooit met ons mee zijn geweest, en het wel een keer willen meemaken kunnen contact opnemen met een van de commissieleden.

Kees Westland, Remco van Dijk en
Gerry Molenaar

Telefoonnummers kunt u vinden in het clubblad.

Vr. gr. Gerry Molenaar

KRITIEK

Beste Jaap,

We hebben je stuk over de Lutgerdina Smeltkop gelezen, maar de tekst over de Koopvaardij, het eten en het drinken is helaas pure onzin.

Met ruim 20 jaar ervaring kan ik daarover meepraten.

Ik werd bovendien aangeschoten door een oud Koopvaardij man, die zich vreselijk ergerde over deze onzin.

Wellicht is het aan te bevelen om een kleine correctie of iets dergelijks daarover in de volgende Scheepsbel te vermelden.

vr gr
jan kos

Beste Jan Kos

Scheepspraat en visserslatijn, de gezellige, spontane pannenkoek in de winter ging vergezeld van een bier-tje in de knusse kajuit.

Met een korreltje "zee"zout kwamen er nautische verhalen van mannen die kunnen weten hoe het is op de grote vaart. De scheepspraat moet in deze context niet al te serieus worden genomen vind ik.

Het is niet de bedoeling om onze lezers tot vreselijke ergernis te brengen, mocht dit het geval zijn dan bied ik hierbij mijn verontschuldiging aan voor de mogelijk kwetsende woorden.

Jaap Vos (red.)

KRITIEK

Op zondag 3 februari 2008 bereikte ons het droevige bericht, dat

Bram vd Haar

door een noodlottig ongeval is overleden.

Wij hebben de fam v.d. Haar leren kennen als zeer gezellig en vriendelijk.

Ook tijdens de najaars-tocht hebben wij veel schik gehad met elkaar, en wij zullen hem en zijn familie dan ook zeker missen.

Bij deze wensen wij zijn vrouw en kinderen heel veel sterkte met dit immense verdriet.

Namens
de motorbootcommissie
en het bestuur van
WSV Gooierhaven

Als ALS het leven onmenselijk maakt, dan is eeuwige rust een zegen.

Op 7 maart 2008 is Gineke Birkhoff

overleden.

Wij wensen Frits en zijn familie heel veel sterkte met het verwerken van dit grote verlies.

Wij kennen Gineke als een zeer zorgzame, opgewekte en lieve vrouw.

De bijeenkomst in het rouwcentrum was indrukwekkend, onder grote belangstelling van o.a. het "zeilersvolk" raakten wij geëmotioneerd door de prachtige afscheidswaarden.

Het bestuur van
WSV Gooierhaven en haar leden.

Mooie grasvelden rond de havenkom

Onze haven is een mooie haven waar je niet alleen je boot neerlegt maar waar het ook goed toeven is. Loop eens gezellig over de haven en zijn steigers.

Zo kom je altijd wel een paar bekenden tegen waar je gezellig een praatje mee kunt maken en idee'tjes uitwisselen voor een prettige tocht op het water. De havenmeesters proberen het fleurig te houden met bloembakken bij het havenkantoor die het hele jaar door in bloei staan. Het andere groen wordt onderhouden door een hoveniersbedrijf die dit zeer mooi en goed doet. Daarom een vraag aan mensen die op de haven hun gasten uit nodigen om ook eens te kijken naar al die moeite die gedaan wordt om het zo vrolijk mogelijk te maken. Laten we even nadenken dat er ook andere gebruikers zijn

van de grasveldjes rondom de haven. Er zijn booteigenaren die hun zeilen daar te drogen leggen of zelfs te controleren. Ook zijn er Oma's en Opa's die hun klein kinderen een nachtje laten overnachten (uiteraard

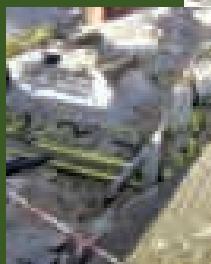
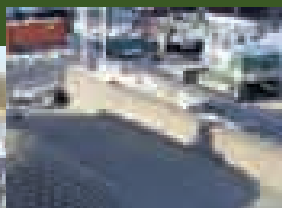
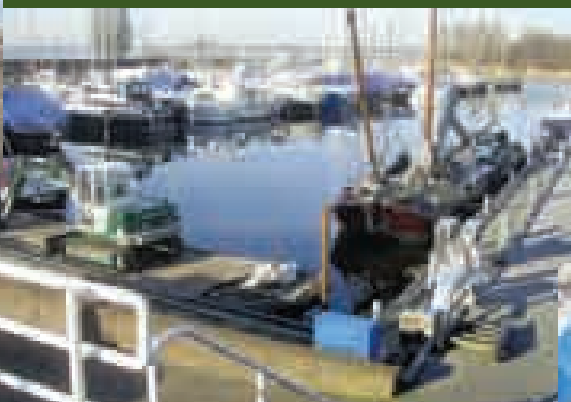


na toestemming van de havenmeester natuurlijk). Maar de kinderen vinden het ook nog avontuurlijk om in een tentje te slapen op die mooie grasveldjes. Waarom zullen we dus de pret van die gebruikers bederven door onze hond daar uit te laten. Als de hond daar toch wat achter laat per ongeluk, neem dan een schepje en ruim het a.u.b. even op. Je loopt echt niet voor gek als je een klein schepje of een plastic zakje meeneemt op weg naar buiten de haven om daar uw hond uit te laten en deze het niet meer kan houden.

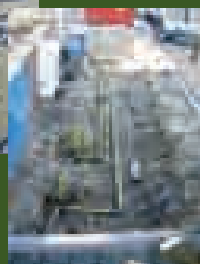
Wim v.d. Klift

Meevaller-Tegenvaller brandstoftanks en leidingen bij Stichting Jachthaven Huizen

Rondom het havenkantoor lag de hele boel overhoop. De brandstoftanks waren aan de periodieke keuring toe, dat viel mee, ze werden goedgekeurd. De tegenvaller zat 'm in de leidingen, die moesten allemaal worden vernieuwd.



Inmiddels is alles vernieuwd en opgeruimd, ook de pompen en de vuilwaterslurper staan weer op hun plek, net alsof er niks gebeurd is.



Foto's: Jaap Vos

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl



Ter zee, in de lucht en te land

- compleet schadeherstel
- specialisatie polyesterreparaties
- composite bouw
- complete yachtservice
- winterstalling/binnen en buiten
- hellingbeurten/tuigwerk
- osmosebehandelingen
- lak-&spuitwerk en antifouling
- inspectie en taxaties
- rvs lassen en repareren

Averij? Op zoek naar winterstalling? Vaar naar Schaap ShipCare! Onze kraan (**tot 70 ton!**) tilt uw jacht op het land. Waarna onze medewerkers uw schip repareren, onderhouden of veilig stallen.



Schaap ShipCARE

Composites Repairs

Vaartweg 77, 8243 PD Lelystad, Telefoon, 0320 260908
Fax 0320 234040, www.schaapshipcare.nl, info@schaapshipcare.nl

BOAT 2 BUSINESS events ... more business, more fun ...

Ontwikkelen, organiseren en produceren van evenementen op en rond het water op het snijpunt van fun & business. Dat is wat wij doen.

De ene keer ligt het accent meer op fun en de andere keer op business.

Wel of geen bedrijfsboodschap, het evenement draait altijd om de mensen.



Idolaat als we zijn van de Lemsteraken, zijn we in onze scheepskeuze licht subjectief. De lemsteraak is een fantastisch schip.

Zij heeft alles in zich, traditie, grandeur, ruimte en comfort, state of the art en volledig geoptimaliseerd voor het wedstrijdzeilen, snel,

Van elke gelegenheid kan een memorabel evenement worden gemaakt, ook als het een team van bijvoorbeeld 7 personen betreft. Wij varen heel luxe met maximaal 12 personen op een lemsteraak. Meer gasten betekent meerdere teams en meerdere aken, al dan niet aangevuld met startschip, moederschepen voor bijvoorbeeld de catering of slaapschepen. Deze 'modulaire' opzet

BOAT 2 BUSINESS



biedt veel flexibiliteit, maakt maximaal gebruik van het watersportgevoel en biedt alles tezamen het hoogste rendement.

Dit jaar vallen in het programma de ECO trips voor MVO'ers en The MatchRaces! op.

ECO trips zijn bedoeld voor maatschappelijk/milieu verantwoorde ondernemingen die hun filosofie willen doen



beklijven. Ook een aanrader voor diegene die gewoon een hele leuke dag willen hebben.

MatchRaces appelleren aan de competitieve instelling van de gasten. 1 tegen 1 wedstrijdzeilen in een 'best of three' reeks is een echte adrenaline kick. Concentratie, actie en puur plezier. Eigenlijk een must voor ieder project en management team. In 1 dag ben je met je team 100% ingewerkt en op elkaar ingesteld.

Lardeer de dag met smakvolle kwaliteitsproducten en geniet. De goede gesprekken tijdens de after sail maken deze dag compleet.

(Zie de advertentie in dit blad)

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 538 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54 , Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33



Verjaardagsreceptie (the sixties)

**Zaterdagmiddag
16-02-08 was het gezellig druk in het clubhuis.**

Er kwamen veel vrienden en kennissen op onze uitnodiging om "The Sixties" te vieren.

Ineke en ik (Jaap) zijn n.l. pasgeleden allebei zestig jaar geworden.

Dankzij de fantastische hulp van Theo Puijk en Madeleine Heus is het een bijzonder geslaagd feestje geworden.

Wij hadden bij de uitnodiging een buton gevoegd waarmee je bij de bar ongelimiteerd kon bestellen, nou dat hebben we geweten, 't is nog nooit zo druk geweest!

De kok (van de nieuw-



Foto: Elmar Vos

Leuke plek om je receptie, of party te houden.

jaarsreceptie) had zich weer van zijn beste kant laten zien, de snacks en toastjes waren van een ongekende kwaliteit, heerlijk!

Het gekozen thema "The Sixties" werd ondersteund door de muziek uit die jaren.

De vele "krasse knarren" werden geroerd door de sentimenten uit die tijd en alle jeugdherinneringen

kwamen weer boven.

Wij bedanken het bestuur, en in het bijzonder de evenementencommissie, voor het gebruik van het clubhuis en de perfecte verzorging van bar, keuken, bediening en vrolijke versieringen.

Jaap en Ineke Vos
(2x60).

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN

Naam : _____

Adres : _____

Pc/Woonplaats : _____

Geb. datum : _____

Tel/GSM : _____

Email : _____

Scheepsnaam : _____

Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 52,50 euro.

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



Kooij & Westland

jachtschilders

- ◆ spuit- en schilderwerk
- ◆ plamuurwerk
- ◆ osmosebehandeling
- ◆ onderwaterschipbehandeling

Kooij en Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl



HISWA



Nieuwbouw Verbouw Renovatie Onderhoud

www.westlandhuizen.nl

Ook in BouwPartner...

AEROSAILS Jachtzeilmakerij

Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen
tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

- * Meetlicentie: I.M.S, ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods

- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren



Dealer van Belser zeilreiniging

Hoogaars

Het type komt al voor op een schilderij uit de 17-e eeuw en is mogelijk ontwikkeld uit Middeleeuwse vrachtschepen, in gebruik op de bovenloop van de Maas.

Er zijn verschillende subtypen bekend, als de Vlaamse, de Arnemuidense, de Tholense en de Kinderdijkse, die in grootte en bouw soms aanmerkelijk verschillen. De lengte over de stevens is 8-15m.

Als gemeenschappelijk kenmerk hebben ze een plat vlak, drupelvormig met de ronde kant voor, ter hoogte van de mast het breedste en onder de sterk vallende voorstevens het diepst stekend, in het achterschip meer of minder sterk opgebrand. De kimplanken buigen in de boegen naar boven en raken de voorstevens een heel eind boven het vlak, een driehoek vormend.

Er zijn drie overnaadse huidgangen. Het berghout verloopt van voor tot achter in een vloeiende, vallende lijn en heeft, van achteren gezien, een kenmerkende, liggende S-vorm. Ze hebben een vissend roer. Aanvankelijk voerden ze vaak een spriettuig, later, vooral de grote, een gaffeltuig. Er zijn al in een vroeg stadium ook hoogaarsen als jacht gebouwd. Momenteel beijvert de Stichting Behoud Hoogaars zich met succes, om dit elegante platbodentype in stand te houden

Een hoogaars is een zeilschip.

Het werd voornamelijk gebruikt in de Zweekse visserij. De naam komt voor het eerst voor in de 16de eeuw als een opgeboeid klein vrachtscheepje van de boven Maas en de Lek en IJssel. In de 18de eeuw was zij al ontwikkeld tot een volwaardig vissersschip.



De hoogaars is van oorsprong het meest karakteristieke vaartuig van de Zeeuwse wateren, gebruikt als vracht-, veer- en vissersschip.

Kenmerken

Het is als type een platbodem met een smal vlak. Kenmerkend zijn verder de rechte sterk voorover hellende steven, het geveegde ondiepe achterschip, de grootste diepgang lag niet zoals gebruikelijk bij de meeste platbodems op 1/3 van de lengte onder de plaats van de mast, maar geheel voorlijk bij de aansluiting van het vlak en voorstevens. En een breed roer dat dieper ging dan de achterstevens. Een bun was niet aanwezig.

Typen

Arnemuidense hoogaars (werf Meerman), Tholense hoogaars, Kinderdijkse hoogaars, platte duivelanders of genoemd naar de werf waar ze waren gebouwd hoogaars van "De Klerk" of "Verras". Een hoogaars met een rond gebouwd achterschip werd Lemmer hoogaars genoemd.

Gebruik

De hoogaars werd hoofdzakelijk gebruikt voor de mossel en oester culturen en het vissen op schelpen en kokkels of kokhannen. Op beperkte schaal werd er mee met netten gevestigd (kusten brakwater visserij) maar de grotere hoogaarsen werden ook veel gebruikt als vrachtvaarder en lichter. Er zijn door de Fam. Duivendijk en anderen ook veel hoogaarsen als jacht gebouwd in de eerste helft van de 20ste eeuw.

Bouw wijze

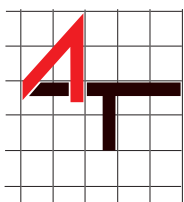
De hoogaarsen waren in de eerste tijd allen overnaads gebouwd, maar na +/- 1900 gladboordig (karveel). Tot +/- 1850 hadden ze allen een scherp achterschip, maar daarna rond gebouwd in navolging van de Lemsteraak.

Tegenwoordig

Hoogaarsen die nog varen, behoren tot wat genoemd wordt de bruine vloot en zijn ingeschreven in het register Ronde- en Platbodem jachten. Sinds 1997 bestaat er een stichting die het behoud van de hoogaars nastreeft.

Bronnen www.ssrp.nl
Wikipedia, de vrije encyclopedie

Dit is het derde van een serie artikelen over scheepstypen- en onderdelen, opgetekend en verzameld door Wim van der Klift.



ontwerp -
realisatie -
bouwbegeleiding -
facilitaire ondersteuning -

Bureau voor Architectuur & Bouwkunde

Tel: 035-685 95 30
Fax: 035-685 95 30
e-mail: info@architectuurenbouwkunde.nl
postadres: postbus 1105 1270 BC Huizen

PHOENIX[®] YACHT PAINTS

ANTI-FOULINGS

2K EPOXY EN 2K POLYURETHAAN COATINGS

SCHEEPSVERVEN: mengbaar in iedere kleur!

JACHTLAKKEN EN -OLIEËN

Deskundig advies, advieslijn: 035-5251749



Huizen Ambachtsweg 7
Huizen Havenstraat 2
Hilversum Gijsbr. v. Amstelstr. 70B
Soest Burg. Grothestr. 19
Zeewolde Edisonweg 26
Amsterdam Gerard Douplein 6
Amsterdam Alexander Boerstr. 35

VOORMA EN WALCH MAKELAARS IN HET GOOI

www.voorma-walch.nl

Laren-Huizen



Naarden-Vesting

SCHEEPSBEL FOTOWEDSTRIJD

Let op de
sluitingsdatum
fotowedstrijd:
17 augustus '08

Het omslag van de scheepsbel wordt vanaf het zomernummer voorzien van een foto van één van jullie.

Ik bedoel niet van jou persoonlijk maar een foto die jullie hebben gemaakt rondom de watersport, tijdens je vakantie of gewoon een leuke plaat. De meest flitsende, -sprekende, -opvallende foto wordt gebruikt voor het omslag. Heb je er zin in? Maak dan die foto!

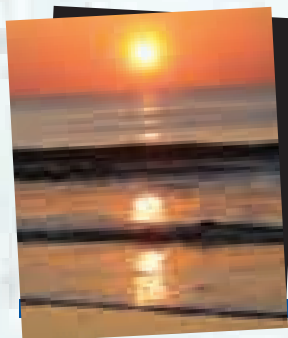


Foto: Frans Kolk

Misschien zit er dan ook nog een klein prijsje aan vast. Wie weet..

3 categorieën:

1. Jeugd 0 t/m 12 jaar,
2. Jeugd 13 t/m 18 jaar,
3. Volwassenen.

Naam en leeftijd vermelden en insturen uiterlijk zondag 17 augustus 2008.

Wel digitaal aanleveren graag. (JPEG, res 220 op1/1 formaat maximaal 120 x 165 mm. staand of liggend). Sturen naar: redactie@gooierhaven.nl

Redactie

Waar komt de naam geuzenvlag vandaan?

Oude geschiedenisboekjes zijn vol lof over de rol van de geuzen in de tachtigjarige oorlog.

Nog in WO II gold de naam als een symbool tegen de onderdrukking. In werkelijkheid maakte Willem van Oranje zich vaak zorgen over deze rouwdouwers. Zij waren van lage adel en werden door de hogere adel aangeduid als 'gueux', Frans voor 'bedelaars'. Van die belediging maakten ze een eretitel. Beroemd werden de geuzen met de inname van De Briel op 1 april 1572. Aanvoerder Willem van der Marck, bij-

genaamd 'Lumey', werd een held. Maar dezelfde 'Lumey' liet later, tegen Van Oranjes wens in, 19 Dordtse monniken in Gorkum ophangen, omdat hij katholieken haatte. Van Oranje wilde van de geuzen een gedisciplineerde marine maken, maar dat lukte niet. Steeds trokken ze hun eigen plan. Zo deinsden ze er niet voor terug om neutrale landgenoten te beroven. Terschelling en Monnickendam werden daar meerdere keren het slachtoffer van.

Uit Quest 2005



Geuzenvlag

Het Watersportverbond, dáárom bent u lid!

Het Watersportverbond is de overkoepelende organisatie van de watersportverenigingen in Nederland. Met zo'n 400 verenigingen en ruim 100.000 watersporters is het Watersportverbond de grootste en daarmee de belangrijkste watersportorganisatie.

Het Watersportverbond bevordert niet alleen, zoals alle sportbonden, de wedstrijd sport, maar de taak van belangenbehartiging neemt een even grote plaats in. De sector Toervaren van het Watersportverbond doet heel veel werk achter de schermen. Het oog wordt daarbij vooral gericht op de overheid, de provincie, het waterschap, 'Den Haag' of 'Brussel' en gaat over beleid en regelgeving, maar ook bijvoorbeeld over subsidies. Daarnaast richt deze sector Toervaren zich op de ondersteuning aan de individuele verenigingen en is een belangrijke vraagbaak voor verenigingsbesturen. Alles met maar één doel: dat het genieten van uw favoriete hobby mogelijk blijft, betaalbaar blijft en nóg leuker wordt.

Op de laatste Ledenvergadering van het Watersportverbond is besloten om de contributie te verhogen van 11,52 euro naar 15,52 euro. Dat is nodig om goede kwaliteit van diensten te kunnen leveren. Het Watersportverbond werkt met een groot aantal vrijwilligers. Alleen voor de sector Toervaren zijn er al zo'n 200 vrijwilligers (sectorcommissie, regiovertegenwoordigers, werkgroepen) structureel bezig voor de leden. De onkosten van die vrijwilligers moeten natuurlijk betaald worden. Daarnaast is er de kantoororganisatie. Deze is in een aantal jaren tijd door bezuinigingen geslonken van 29 naar 22 mensen. Dit heeft natuurlijk zijn weerslag gehad op de kwaliteit van de dienstverlening. We hebben na een efficiën-

tieslag structurele verbeteringen doorgevoerd. Nu blijkt dat we al het werk dat we willen doen niet met 7 professionals minder kunnen doen, maar wel met 5 mensen minder. We gaan dus naar een kantoororganisatie van 24 fulltimers, zodat we onze leden weer diensten op het gewenste kwaliteitsniveau kunnen leveren. Daarnaast zijn er door lagere subsidies minder inkomsten. Om al die verschillende zaken op te kunnen vangen is de contributie met vier euro verhoogd.

Wat doen we dan met de contributie? 85% van alle contributie inkomsten gaan naar de sector Toervaren. Aan de hand van onderstaande belangrijke onderwerpen krijgt u een goed beeld van de belangenbehartiging door het Watersportverbond, zodat u weet waarom u lid bent!

Belangenbehartiging op nationaal gebied

1. Betaalbaarheid

Tot nu toe is het resultaat, dat door de lobby van het Watersportverbond, er geen vaarbelasting is. Daarnaast is dankzij lobby van het Watersportverbond met ingang van 2008 de vergunningsplicht voor marifoon en radar afgeschaft. Dit scheelt toch 52 euro per jaar de voor de marifoon- en 26 euro voor de radarvergunning.

2. Vuilwaterinzameling

De komende jaren gaat er veel gebeuren met vuilwaterinzameling, nu het kabinet besloten heeft dat er in 2009 een einde

moet komen aan de lozing van toiletwater door pleziervaartuigen. Er is, vanuit het Watersportverbond, een technisch/praktische brochure voor iedereen die besloten heeft een vuilwatertank aan te schaffen. Alle informatie over hoe en wat, hoe groot, hoe duur, welke materialen, etc. staan in die brochure duidelijk beschreven. Recentelijk is er ook een nieuwe website over dit onderwerp de lucht ingegaan, waar het Watersportverbond ook aan meegewerkt heeft www.vuilwater.info

3. Ecotax

Net als particulieren en bedrijven betalen ook watersportverenigingen belasting op energie. Zij krijgen dat alleen niet terug via de belasting. Het Watersportverbond heeft ervoor gezorgd dat de aangesloten verenigingen dat met een speciale regeling via ons van de minister terugkrijgen. WSV Gooierhaven kreeg over 2006 ruim 900 euro terug!

4. BIM-2 Milieu- en Arboproject

De milieu- en arbowetgeving is zo ingewikkeld, dat het bijna onmogelijk is om daar als watersportvereniging zonder hulp aan te kunnen voldoen. Daarom doet het Verbond twee dingen: Het beïnvloeden van de politiek om de regels eenvoudiger en werkbaar te maken en ondersteuning van de vereniging. De ondersteuning gebeurt aan de hand van praktische werkboeken. Alles uiteraard tegen bijzonder lage kosten.

5. Natuurwetgeving

De watersport heeft een dubbel belang bij natuurbescherming. Aan de ene kant willen we meer en mooiere natuur om van te genieten, aan de andere kant willen



Het Watersportverbond, dáárom bent u lid!

we zo min mogelijk beperkingen daardoor. Het is een voortdurend gevecht om die balans ook bij de verantwoordelijke overheden in beeld te brengen. Resultaat is bijvoorbeeld dat circa 80% van ons vaarwater als ‘speciale beschermingszone’ voor vogels en andere dieren en planten is aangewezen, maar dat de jachthavens daarvan uitgezonderd zijn.

Belangenbehartiging op regionaal gebied

1. Overheidsplannen.

Het aantal plannen en ideeën voor het (toekomstige) gebruik van de randmeren is groot. Als gevolg van Europees beleid (Natura2000) komen er nieuwe regels ter bescherming van de vogels en de fauna. We willen kunnen blijven varen en aanleggen, sommigen willen snelvaren en waterskiën, anderen willen kitesurfen. Wat kan waar en wanneer? Het Watersportverbond zit aan tafel bij al die plannen om de belangen van de watersporter veilig te stellen.

2. Bruggen, sluzen en betonning

Het Watersportverbond is de vaste gesprekspartner van Rijkswaterstaat als het gaat over de bediening van bruggen en sluzen.

De wachtsteigers bij de Nijkerkersluis en de spitsuursluiting van de brug over de sluis, het uitleggen en het gebruik van de wedstrijdboeien op de randmeren en wensen voor het wegbaggeren van ondieptes zijn onderwerpen die regelmatig aan de orde komen. Na jarenlange lobby is het gelukt om de vaargeul door het Eemmeer weer op voldoende diepte en breedte te brengen, zodat de recreatie- en beroepsvaart daar veilig gebruik van kunnen maken.

3. Jachthavens en aanlegplaatsen

Het Watersportverbond is nauw betrokken bij plannen voor de bouw van nieuwe of de uitbreiding en verbetering van bestaande jachthavens en aanlegplaatsen. Niet alleen in Huizen, maar ook in Almere, Spakenburg en Nijkerk zijn er vele plannen voor aanpassing van de diverse jachthavens. Een aantal jaren geleden zijn er enige honderden nieuwe aanlegplaatsen gekomen op de diverse eilanden in de randmeren, zoals de Schelp bij Naarden of de Dode Hond. Beheer en onderhoud ervan is echter een groot probleem. Het Watersportverbond werkt hard aan oplossingen.

4 MER Veiligheid Eemmeer

De dijken van de ‘oude-landkust’ zijn te laag om de te verwachten hogere waterstanden in de toekomst op te vangen. Om er voor te zorgen, dat de inwoners droge voeten houden, moet er dus wat gebeuren. Het plan voor een sluis of balgstuw bij de Hollandse brug, wat ernstige gevolgen voor de watersport zou kunnen hebben, is inmiddels weer van de baan. Het alternatief is de dijken langs de Eem verhogen; ook daarbij houdt het Watersportverbond de vinger aan de pols.

5. Toekomst Markermeer-IJmeer

Voor veel zeilers uit Huizen zal het IJmeer en Markermeer, aan de andere kant van de Hollandse brug, het belangrijkste vaargebied zijn. Ook hier is sprake van vele ‘kansen en bedreigingen’ voor de watersport. Almere wil graag een rechtstreekse wegverbinding met Amsterdam. Er zijn plannen voor een al of niet beweegbare brug; het

Watersportverbond pleit voor een tunnel onder het IJmeer. Om de waterkwaliteit te verbeteren moet er gebaggerd worden, is er sprake van de aanleg van slibeilanden en moerassen en wordt er gedacht aan een nieuwe dijk met sluis tussen IJmeer en Markermeer.

Tot slot snoepen buitendijkse woningbouwplannen van Almere en Amsterdam-IJburg steeds stukken van het vaarwater af. Het Watersportverbond zit samen met de verenigingen in die regio bovenop alle plannen.

Veel van deze belangenbehartiging in de regio wordt gedaan door werkgroepen en regioteams van het Waterverbond. Deze bestaan uit vrijwilligers van verschillende verenigingen uit de regio die weten wat er speelt in de regio, in hun eigen vaargebied. In samenwerking met het kantoor en de regio-vertegenwoordiger zijn zij een belangrijke gesprekspartner voor plaatselijke en regionale overheden.

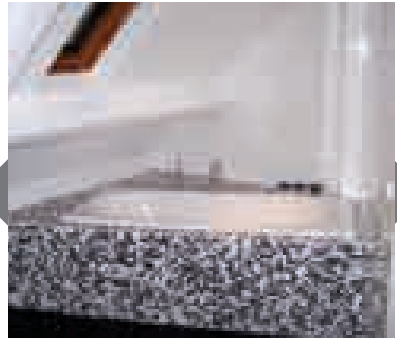
Verenigingsondersteuning

Naast de behartiging van de algemene watersportbelangen is de ondersteuning van onze verenigingen een belangrijke taak van het Watersportverbond. Als een vereniging een probleem heeft kan het bestuur bij het Watersportverbond aankloppen voor advies en hulp.

Op elk terrein, variërend van het organiseren van wedstrijden voor zeilers, toertochten voor motorbootvaarders, het geven van cursussen en trainingen aan jong en oud, tot de juridische, fiscale, bestuurlijke, milieu- of jachthaventechische- en baggerproblemen, waar elk bestuur wel eens mee te maken krijgt.

**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**



Lid Bovatin

ALWAYS CLEAN

wij maken schoon schip

**Horecagelegenheden - Fitnessruimtes
Bedrijfsruimtes - Sporthallen,
Woning- en kantoorcomplexen.**

**Glasbewassing - Vloerreiniging - Rioolontstopping,
Klein Onderhoud - Flexibele Calamiteitenservice.
Ook voor Particulieren**

Tjonger 22, 1273 WD, Huizen - tel.: 035-5259999, fax: 035-5257566

BonSjoer

OUTLET - MERK-KINDERKLEDING

AHOY!

**Kom kijken bij BonSjoer
naar de leukste kinderkleding
van 0-12 jaar
voor de laagste prijzen!**



**Vingino, Jil & Sil,
Pointer, Salty-Dog,
Tommy Hilfiger,
Barbara Farber
en vele andere
topmerken**

**Ook Bergstein laarsjes
en Palladium schoenen.**

**OPENINGSTIJDEN:
WOENSDAG T/M ZATERDAG VAN 10.00 TOT 17.00 UUR
MAANDAG EN DINSDAG GESLOTEN**

BONSJOER KINDERKLEDING OUTLET - HILVERTSWEG 88, 1214 JK HILVERSUM, 035 - 683 75 88

Het Watersportverbond, dáárom bent u lid!

En voor de leden van de verenigingen?

Ook de leden van de watersportverenigingen profiteren van het feit dat hun vereniging lid is van het Watersportverbond. De leden krijgen elk jaar hun ledenkaart, die tevens de nationale sportpas is. De ledenkaart van het Watersportverbond geeft leuke korting op watersportproducten, de Vaaratlas, botenbeurzen, bootverzekeringen, lesboeken, cursussen en opleidingen, etc. De nationale sportpas geeft daarnaast korting 'aan de benzinepomp', bij een ziektekostenverzekeraar, in sportzaken en dergelijke. Wie met zijn boot naar het buitenland gaat, kan bij het Watersportverbond terecht voor alle douanepapieren. En wie in Nederland blijft kan bij een groot aantal zusterverenigingen tegen gereduceerd tarief of gratis overnachten. De kortingen van deze gastvrijheidsregeling zijn per vereniging verschillend en staan, samen met veel meer informatie op de website van het Watersportverbond, www.watersportverbond.nl

Wedstrijdsport

Natuurlijk houdt het Watersportverbond zich ook bezig met de wedstrijdsport. We zorgen voor de opleiding voor wedstrijd- en protestcomitéleden en umpires. Maar ook leiden we zeilwedstrijdtrainers op, zodat deze de zeilers van hun eigen vereniging de kneepjes van het wedstrijdzeilen kunnen bijbrengen. Daarnaast zorgt het Watersportverbond dat er een wedstrijdkalender is en dat er officiële Nederlandse kampioenschappen gevaren kunnen worden. Verder zijn er technische commissies, de hoofdmeter en het meterskorps die regelen dat er goede klassenvoorschriften liggen

voor onze nationale klassen en dat daardoor eerlijke competitie mogelijk is. En natuurlijk zorgt het Verbond voor de reglementering. Zo worden iedere vier jaar de Regels voor Wedstrijdzeilen vertaald en liggen er standaard aankondigingen en wedstrijd bepalingen. Kortom: er ligt een prachtige wedstrijdsport infrastructuur in Nederland!

Topsport

De topsport is het neusje van de zalm van elke wedstrijdsportorganisatie. Zoeken naar jong talent, begeleiding van de aanstormende jeugd en training en coaching van de echte topzeilers zijn ook voor het Watersportverbond belangrijke taken.



Foto: AVOH

Achtste is ook zeer de moeite waard.

'De beste zijn', daar gaat het om, in Nederland, in Europa of op de Olympische Spelen! Topprestaties en gouden medailles zijn goed voor het imago van de watersport en trekken de zo noodzakelijke sponsors aan.

Ook de organisatie van topzeil-evenementen in ons eigen land is goed voor televisiepubliciteit en publiek. Vanuit het Internationale Trainings Centrum in Medemblik wordt het topzeilen en -surfen professioneel ondersteund.

Opleidingen en kaderontwikkeling

En waar zouden we zijn zonder opleidingen? Hier wordt onder andere de jeugd enthousiast ge-

maakt voor de watersport. Met het CWO-systeem kan met de vorderingenstaat een opleiding ook bij een andere vereniging of vaarschool voortgezet worden. Het CWO biedt niet alleen zeilopleidingen, maar ook zijn er cursussen voor motorbootvaren. Het Watersportverbond zorgt voor scholing en bijscholing van de instructeurs. Daarnaast is het Watersportverbond een van de examinatoren voor het vaarbe-wijs en het marifoocertificaat. Wie het grote water op wil kan bij het Verbond terecht voor het diploma Theoretische Kust Navigatie.

Dit zijn slechts een aantal voorbeelden waar het Watersportverbond mee bezig is. Maar er zijn er veel meer. Allemaal zaken waar u mee te maken heeft, maar gelukkig niet al te vaak over hoeft na te denken. Dat doet het Watersportverbond voor u, zodat u onbezorgd kunt blijven genieten van het water. Daarom bent u lid!

Frank Jibben,
Senior districtsconsulent.

Het Watersportverbond is de overkoepelende organisatie van 400 watersportverenigingen in Nederland met 100.000 leden.

Het Watersportverbond ondersteunt de verenigingen op tal van gebieden en zet zich vooral in voor de sectoren Toervaren, Wedstrijdsport en Topsport.

Bezoek ook www.watersportverbond.nl, dé site voor al uw watersportvragen.

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



YAMAHA



DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183

WATERSPORT Talent GEZOCHT

**Om als vrijwilliger
plaats te nemen in:**

**het bestuur, -de redactie
-de kombuis, achter de bar
of als fotograaf.**

**Wij zoeken clubtalent,
mensen die hun kennis en ervaring
willen inzetten
voor WSV GOOIERHAVEN.**

Meld je aan bij:
Cees Bakker, tel.: 035-5250667 of mail
cm.bakker@casema.nl


WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN



Limburg
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum - Tel.: 035 - 531 76 84

Vakverf een goede investering!

*Sikkens *Wyzonol *De Vos *Cetabever *Flexa

10% korting voor watersporters bij
Epifanes & Sikkens Jachtlakken



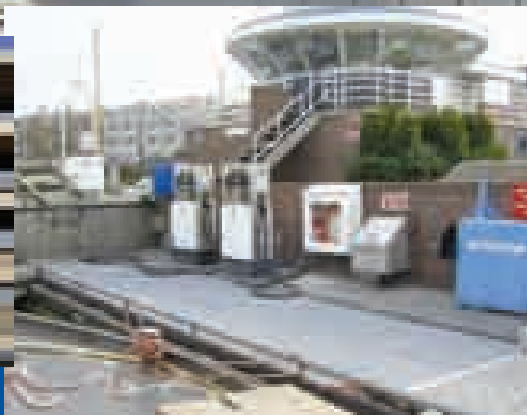
Langestraat 10,
1271 RB Huizen
Telefoon: 035-5260686
Fax: 035-5258266

Ook uw adres voor Tapijt, Gordijnen,
Zonwering, Raamdecoratie en Laminaat.

De steigers en het tankstation zijn weer in orde bij de Stichting Jachthaven Huizen

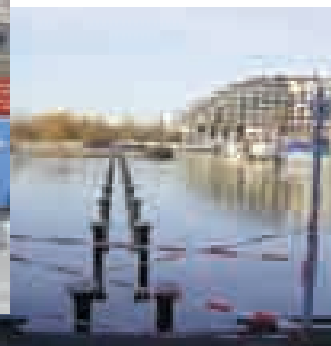


**Steigerdelen,
elementen in
prefab, je schuift
ze zo inelkaar.**



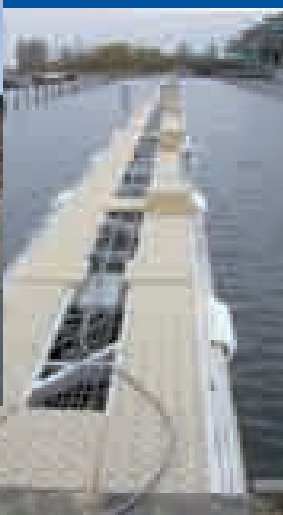
**De brandstofpompen staan
ook weer op hun plek.**

**De E-steiger,
helemaal gereed,
inclusief electra.**



**De E-steiger in aanbouw,
de nieuwe palen zijn net
geplaatst, half februari.**

**Al met al
een zeer
ingrijpende
klus van
november
2007
tot en met
eind maart
2008.**



FOTO'S: JAAP VOS, we zoeken nog steeds een verenigingsfotograaf.

**Half maart-08,
de E-Steiger, hier wordt de
laatste hand gelegd aan de
electriciteitsaansluiting.**



**Half maart-08,
A-Steiger, is alweer in gebruik
genomen, de eerste boten
liggen er al.**

Winterse wijnavond met een knipoog naar de lente

Dit was het thema van de wijnproeverij die de activiteitencommissie, voor de leden en introducés, had georganiseerd op 15 februari j.l. De vorige wijnproef avonden werden altijd in november gehouden en het dan in herfstkleur getinte clubhuis gaf een warm en knus gevoel bij de aanwezige wijnproevers.

Dit jaar had de activiteitencommissie het clubhuis in voorjaarskleuren getooid. Op de tafeltjes stonden naast de gebruikelijke wijnproef attributen tulpen en narcissen: een knipoog naar de lente. Onder belangstelling van een grote opkomst aanwezigen werd deze wijnproeverij ook dit keer door de heer Houwert Gunter van wijnhandel "de Wijnberg" verzorgd.

De avond begon met een (bubbeltje).

COLLI NOBILI

Prosecco Frizzante
Een verfrissende licht mousserende wijn.

Na het neutraal maken van de smaakpapillen, met water en een stukje stokbrood, kon de wijnproeverij beginnen. Vier witte wijnen stonden op het programma, en de eerste wijn die wij te proeven kregen was een:

DOMAINE DU MOULIN DE DUSENBACH

Deze wijn komt uit de Alsace en is een Pinot Blanc. Een droge wijn met een licht fruitige smaak en een niet overheersende afdrank.

Vervolgens kregen wij een:

DOMAINE DU TARIQUET

Sauvignon Blanc Vin de Pays des Côtes de Gascogne. Een wijn met een rijkelijke geur en smaak van exotisch fruit.

De derde wijn was een Spaanse

BODEGAS OCHOA

Viura & Chardonnay Navarra
Een frisse witte wijn met

licht zoetige tonen door het aanwezige fruit.

De wijn heeft een aangename smaak met een smaakvolle afdrank.

De laatste witte wijn die we gingen proeven was de:

LES PLANES

Chardonnay, Penedès Spanje
Een krachtige witte wijn uit het midden van Spanje en aroma's van onder andere perzik en zuivel zijn in de geur en smaak aanwezig.

Voordat de aanwezige wijnliefhebbers de vier rode wijnen gingen proeven vroeg men zich af of er niet iets hartigs gegeten kon worden. Na overleg met onze wijndeskundige kwamen de schalen met verschillende soorten kazen op de tafels. Houwert gaf in zijn uitleg over de verschillende soorten druiven ook het verschil aan tussen de oude wereld (Europa te weten Frankrijk en Italië) en de nieuwe wereld (Chili, Argentinië, Zuid Afrika Australië) wat betreft de wijnproductie. Na de uitleg ging men verder met het proeven van de vier rode wijnen.

De eerste rode wijn was de:

ZENATO

Valpolicella Veneto Italië.
Vriendelijke rode wijn met een aroma van rood fruit en lichte specerijen.

De volgende die werd geserveerd was de:

GANDIA HOYA DE CANEDAS

Utiel Requena Spanje.
Volle rode wijn met een rijke smaak van kersen en kruiden.

Als derde wijn kwam de:

CHÂTEAU DU BOUSQUET

Côtes de Bourg a.c. Frankrijk.
Een traditionele rode wijn gemaakt van de Cabernet Sauvignon druif.
Een wijn met vriendelijke aroma's van zwarte bessen. De wijn heeft een mooie kleur en een heerlijke geur.

De laatste die we deze avond te proeven kregen was de:

LOS VASCOS

Een wijn uit Chili en ook van de Cabernet Sauvignon druif gemaakt.
Smaakvol, met de lichte tonen van kruiden, tabak en rood fruit

Misschien was het beter de twee laatste wijnen te wisselen wat betreft het bouquet en de afdrank omdat die van de Chateau du Bousquet wat dominantier is dan die van de Los Vascos. Dit is natuurlijk het verschil tussen het wijn maken in de oude en nieuwe wereld.

Voor de leerzame wijnproef avond werd de heer Houwert Gunter bedankt en bleven de wijnliefhebbers nog wat nagenieten van alle heerlijke hapjes en de resterende wijnen.

Hans Kleijn

Misverstanden over wijn (2)

In vervolg op de genoemde misverstanden in Scheepsbel 1-08 nog meer “wijsheden” over hoe met wijn om te gaan.

Witte wijn hoort koud te zijn

Fout. Witte wijn hoort koel te zijn. Bier drink je koud, witte wijn (en Rosé) drink je koel. Anders zijn de geur en smaak gewoon “bevoren”. Een graad of 10 à 12 is ideaal voor de meeste witte wijnen. Plaats de fles daartoe circa anderhalf uur in het melkvat van de koelkast, of ongeveer 10 minuten in een emmer met koud water en ijsblokjes. Veel restaurants hebben moeite met de juiste wijntemperatuur; vaak is de witte wijn te koud en de rode te warm.

Wijn proeven kan alleen met kaas en brood

Op wijnproeverijen is nooit kaas aanwezig, want kaas flatteert elke wijn zeer. Neutrale crackers en stokbrood hebben wel een zekere verdienste om de mond na enkele wijnen te neutraliseren. Maar hoe minder men tijdens een proeverij eet, des te beter kan men keuren. De mond neutraliseren kan beter met een paar slokken water.

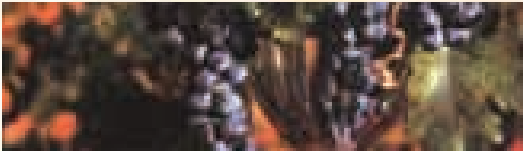


Foto: Wim van Kliff

De kwaliteit van het oogstjaar bepaald de kwaliteit van de wijn

In een goed oogstjaar kunnen slechte wijnen worden gemaakt en in een slecht oogstjaar goede. Elke beoordeling van het oogstjaar is namelijk nooit meer dan een allerglobalste indruk waarop tal van uitzonderingen bestaan. Vertrouw liever het vakmanschap van uw wijnleverancier, zijn inkoopkeuze zou de wijnkwaliteit moeten waarborgen. Vergeet ook niet dat flessen uit de allerbeste jaren haast nooit goedkoop zijn, terwijl uit matige jaren vaak heel plezierige wijn te vinden is voor een plezierige lage prijs.

Je moet aan de kurk ruiken

Omdat u dat de ober dat ziet doen? Ach, die ruikt ook niets, bij al mijn duizenden restaurantbezoeken heb ik maar een keer meegemaakt dat een ober iets verdachte meende te ruiken. De wijn smaakte echter opperbest. Bij alle keren dat ik een wijn met “kurk” (muf, naar aroma) of andere defecten kreeg, had de ober totaal niets aan de kurk geroken.

Bij kristallen moet ik klagen

Soms vertonen wijnflessen kleine kristalletjes tegen de fleswand of tegen de kurk. Dit zijn wijnsteenzuurkristallen; en ze zijn volstrekt schadeloos. Ze ontstaan doordat de wijn – vaak een witte – zuren heeft afgebouwd. En dit proces wordt door schommelingen in de temperatuur gestimuleerd. Wijnsteenzuurkristallen kan de wijnmaker vermijden door de wijn een bepaalde behandeling te geven, maar tegelijk verliest de wijn dan iets aan kwaliteit. In feite zijn de kristallen dus een positieve zaak; ze bewijzen dat de wijn zich natuurlijk heeft kunnen ontwikkelen.

Beaujolais primeur moet beslist voor Pasen worden gedronken

Primeurwijnen – of ze nu uit de Beaujolais komen, uit andere Franse streken of uit andere landen – zijn bedoeld om piepjong gedronken te worden, want dan proef je het fruit van een pasgeboren wijn. Maar moeten alle flessen beslist voor Pasen worden gedronken? Omdat ze dan plotseling vies zouden worden? Of, zoals men wel denkt, omdat ze dan een nagisting zouden krijgen met kans op ontploffen? Welnee, de wijn blijft gewoon drinkbaar. Hij wordt alleen steeds minder geurig en charmant.

Dure wijn smaakt altijd beter dan goedkope

Niet uw portemonnee bepaalt wat u lekker vindt, maar uw neus en uw tong. Als u houdt van een mild, simpel moezelwintje of een zachte rode Zuidfranse slobberwijn, zult u waarschijnlijk grote moeite hebben met een krijtdroge, bijna mineralige chablis of een rode grootheid uit Bordeaux. Terwijl die toch veel prijziger zijn.

Een goed criterium is altijd; drink ik het er aan af? Er zijn mensen die van een fles van 25 Euro intens kunnen genieten, terwijl dezelfde wijn door anderen als niets bijzonders of misschien zelfs niet echt lekker wordt ervaren, zij zijn veel gelukkiger met een eenvoudiger wijn. Het aardige van wijn is juist dat er zoveel varianten zijn.

Er is een wijn voor iedereen.



**Welke baan?? 54321 Start... Te vroeg... Te laat Klaar om te wenden...
Bakbooooooord.... Protest..... Foute Rating!!!**

**Dat wordt leuk.... alle wedstrijd-
zeilers van twee verenigingen op het water..... spannend!**

wedstrijd!!!

Beste Watersporters,

**Wij (Gooierhaven en AVOH) nodigen jullie uit
om met ons de wedstrijden te varen op het Gooimeer.**

**De altijd enerverende openingswedstrijd,
de zomeravondwedstrijden die zich kenmerken door bijna
altijd fraai zomerweer, de sluitingswedstrijd
en de snertrace die stuk voor stuk de moeite waard zijn om
te beleven want...**

zo leer je je schip door en door kennen!

**Heeft u altijd al een beetje getwijfeld, zal ik meedoen of
niet.... doen ... gewoon meedoen...**

**je leert een hoop mensen kennen die (al dan niet)
verstand hebben van wedstrijdzeilen en daarbij ga je
's avonds varen als je dat anders niet had gedaan.**

**Vaak is er vraag naar bemanning,
dat hoeft geen probleem te zijn want er zijn altijd wel lief-
hebbers die willen aanmonsteren als opstapper.**



Foto: B2B

RUTA DE LA SAL

Barcelona - Ibiza 140 Nm

Een verslag van Gert-Jan Kos,
één van de bemanningsleden van de Jay Walker, een J35.
20 maart 2008, Middellandse Zee.

Of we onze zeilpakken nog even willen aantrekken voor de foto? De vraag wordt gesteld door een man die op de boot achter ons staat. Het blijkt de fotograaf van de wedstrijdorganisatie te zijn die een foto van de winnende bemanning komt maken.

Vier uur eerder zijn wij na 29 uur zeilen, gefinished in de Ruta de la Sal. Een 140 mijl lange wedstrijd van Barcelona naar Ibiza. Het is 1 van de 4 gerenommeerde amateur-wedstrijden in Spanje en wat niveau betreft vergelijkbaar met de CAM Race of de 24 uren race in Nederland. Wij zijn 6 Nederlandse vrienden die sinds 2002 regelmatig met elkaar wedstrijden zeilen. Eén van ons is in 2007 verhuisd naar Spanje en heeft zijn boot, een J35, meegenomen.

De wedstrijd start op Donderdag 20 maart om 07:30.

De eerste uren is het fantastische zeilen. 10 Tot 12 knopen wind die met ca. 90 graden schijnbare windhoek op de boot waait.

De snelheid is erg goed. We liggen voor op nagenoeg het hele veld en kunnen een modernere X35 goed bijhouden.

Erg motiverend.

In de middag wordt de wind lichter en krimpt. Door actief trimmen en tijdig wisselen naar de lichte spi en later de genua 1, houden we de boot op snelheid. Later blijkt de concurrentie een aantal uren stil te hebben gelegen en is deze fase waarschijnlijk bepalend geweest voor onze winst.

's-Avonds neemt de wind toe tot gemiddeld 10 knopen. De kracht en richting variëren



Foto's: Gert-Jan Kos



Eerste prijs voor schipper Eric Janssen en zijn bemanning.

echter sterk. Geconcentreerd zeilen we door de heldere nacht. Soms lijkt het wel of er een licht achter de genua schijnt; zo helder is de maan. 's-Ochtend komen we aan bij Ibiza Eiland en moeten we de laatste 15 mijl opkruizen naar de haven.

Om 12:30 finishen we. Na het vertrek van de fotograaf, volgt later die avond **de definitieve bevestiging dat we gewonnen hebben.**

Een fantastisch resultaat! De volgende dag moet de schipper deelnemen aan een heuse persconferentie, verschijnen er artikelen in de lokale pers en worden 's-avonds de prijzen uitgereikt in een grote sporthal.

Door het resultaat, uiteraard, maar ook de goede organisatie en de aangename omstandigheden is de Ruta de la Sal 2008 **een hele mooie ervaring** en een leuke aanvulling op het zeilen in Nederland.

Gert-Jan Kos

Jay Walker y Plis Play ganadores absolutos de La Ruta de la Sal 2008

La dureza de la regata pasa factura a la flota

El holandés J 35 Jay Walker de Eric Janssen y el Farr 520 Plis Play de Vicente García se ha proclamado vencedores de la XXI Ruta de la Sal, una de las más duras y con más variedad de condiciones meteorológicas de los últimos años.

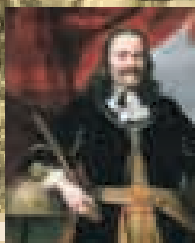
1 **JAY WALKER J 35 Eric Janssen** Independiente 648,1 21/03/08 12:39:00 01/05:19:00 00/01:13:56
 2 **AIVIS FORTUNA 9 Manel Guasch CN Ibiza 721,1** 21/03/08 16:00:44 01/08:40:44 00/01:25:52
 3 **GROP FIRST 38 Roman Bigas Independiente 689,6** 21/03/08 15:02:40 01/07:42:40 00/01:49:42

B 059 NED 6977
 IG 503 ESP 9023
 BG 066 FRA 4902



Michiel de Ruyter

Vorig jaar was het 400 jaar geleden dat Michiel de Ruyter op 24 maart 1607 in Vlissingen werd geboren.



Foto's: Frans Kolk

In een blauw geruite kiel,
draaide hij aan 't grote wiel,
de gahahahanse dag!
Dat ging over hem:
Michiel Adriaanszoon De Ruyter.
Jaap Kiers speelde gitaar
en zong erbij.

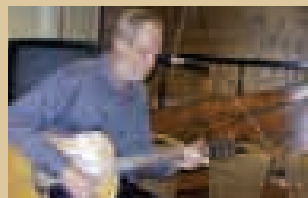


Foto: Jaap Vos

Dat was een goede aanleiding om een kenner van onze nationale zeeheld uit te nodigen in het clubhuis van onze vereniging.

Die kenner is Jaap Kiers; Jaap heeft de Ruyter al zeilend gevolgd, zijn havenplaatsen aangedaan en overal waar mogelijk, ter plekke informatie verzameld over onze nationale zeeheld. Een nationale zeeheld die wij maar armoedig eren met een roestend standbeeld op de rede van Vlissingen. Helaas had het wel wat drukker gekund. De kleine groep aanwezigen werd vergast op een uitermate boeiend verhaal. Beginnend met een soort karaoke voor watersporters: het zingen van "In een blauw geruite kiel...", vertelde de heer Kiers een met diverse anecdotes versierd verhaal eindigend met de dood van Michiel in 1676 en zijn laatste rustplaats in de Nieuwe Kerk In Amsterdam.

rotjochie

Eigenlijk was de Ruyter in zijn jonge jaren gewoon een 'rotjochie'. Van school gestuurd wegens slecht gedrag, een vechtersbaas en branie-schopper. Hij werkte korte tijd op de lijnbaan en ging als 11 jarige jongen al naar

zee. Op zee was hij echt op zijn plaats. Binnen vier jaar werkte hij zich al op tot schipper, de hoogste onderofficiersrang op een schip. Blijkbaar bezat hij een uniek talent, verstoep in zijn jonge branie. Als we naar zijn leven kijken dan kenmerkte dit zich uiteindelijk door zijn onverschrokken krijgsmanschap, zijn prima handelsgeest maar ook door zijn beschaafdheid.

De slag bij Chatham

Hij werd alom gezien als een goed mens. De slag bij Chatham werd voor ons helder uit de doeken gedaan, waarbij de echte held, de eerder in ongenade geraakte Jan van Brakel, de eer kreeg die hem ook toekomt.

Dat het niet allemaal leuk en aardig was bleek uit het verhaal van het maandenlang voor de Belgische kust te moeten varen om de kapers uit Dieppe en andere havens te beletten de schepen van de VOC aan te vallen en te plunderen. En de momenten van angst voor zijn gezin toen mitters zijn huis aan de Prins Hendrikkade 131 in Amsterdam probeerden te bestormen na de moorden op de gebroeders De Witt. De Ruyter stierf in het harnas. Hij sneuvelde bij de slag bij Syracuse. Een kanonskogel verbrijzelde zijn

linkerbeen en rukte een stuk van zijn rechtervoet af. Hij stierf een aantal dagen later aan wondkoorts. Er waren in die tijd nauwelijks goede medische voorzieningen. Zijn lichaam werd gebalsemd en men heeft nog maanden met hem rondgevaren voordat zijn stoffelijk overschot in Nederland aankwam. Voor die tijd was de Ruyter met zijn 69 jaar al een relatief oude man. Dat hij toch met een te kleine vloot de oorlog introk had te maken met zijn uitermate grote loyaliteit. Zijn uitspraak, toen anderen twijfelden aan zijn moed, was: "De Heeren hebben mij niet te verzoeken, maar te gebieden, en al wierd mij bevoolen 's Lands vlagh op een enkel schip te voeren, ik zou daarmee t'zee gaan en daar de Heeren Staten hunne vlag betrouwen, zal ik mijn leven waagen".

Te kleine vloot

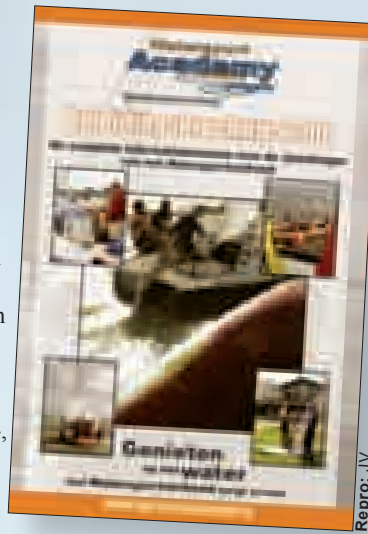
Zijn keuze om desondanks met een te kleine vloot de slag aan te gaan is hem uiteindelijk fataal geworden. Al met al heeft Jaap Kiers met zijn boeiende verhaal mij in ieder geval een hele nieuwe blik gegeven op onze "Bestevaer".

Frans Kolk

Opleidingsbrochure 2008 beschikbaar

Het Watersportverbond heeft de opleidingsbrochure voor 2008 weer beschikbaar

Evenals voorgaande jaren, vindt u in deze brochure een beknopt overzicht van de opleidingen die wij aanbieden. Ook de motorbootopleidingen en de consumentenopleidingen kunt u in de nieuwe brochure 'Watersport Academy' terugvinden. Tezamen met de instructeuropopleidingen op zeil-, windsurf- en kitesurfgebied is het dit jaar een zeer complete uitgave geworden.



De brochure is te downloaden op www.watersportacademy.nl/brochures/opleidingsbrochure2008.pdf. De brochure zullen we u ook in gedrukte versie toesturen, zodat die in de vereniging zijn doel kan dienen.

Eenieder die daarin geïnteresseerd is, kan de gedrukte brochure aanvragen bij het secretariaat. Onder vermelding van de complete adresgegevens en lidnummer, sturen we dan de brochure na. Mail daarvoor naar opleidingen@watersportverbond.nl

Culinair op het water nr 2



Foto: Wim vd Klift

Molukse boontjes

Ingrediënten (vier personen)

- 400 gram witte rijst
- 500 gram kipfilet, in stukjes
- 500 gram verse sperciebonen
- 1 bakje champignons, in vieren gesneden.
- 2 uien, gesnipperd
- 2 teentjes knoflook
- 3 augurken, in schijfjes
- 2 theelepels suiker
- 1 doosje boembloe voor sajoer boontjes (Conimex)
- 1 flinke scheut ketjap manis
- Vier eetlepels olie
- kopje water

Bereiding

Vooraf de rijst koken en warm houden. Boontjes vijf minuten voorkoken. De olie op de skottel verhitten en hierin de gesnipperde ui en de uitgereste knoflook fruiten. Kipstukjes toevoegen en onder voortdurend omscheppen aanbraden. Wanneer de kip bijna gaar is de voorgekookte boontjes en de champignons toevoegen. Goed omscheppen met een scheutje water en enkele minuten bakken. Als laatste de augurken, ketjap, suiker en de boembloe toevoegen en nog een paar minuten onder voortdurend omscheppen meebakken. Serveren met warme gekookte rijst en een paar schijfjes frisse tomaat.

Oordeel proefpanel

Ondanks de boembloe is het gerecht een beetje flauw. Zoals het de beste stuurliu betaamt, klinken links en rechts allerlei mogelijke toevoegingen; "Kopje santen (kokosmelk)", "flinke lik sambal", "de kip eerst marinieren", "Banaan in plakjes erdoor", "kroepoek erbij" ..

De redactie is benieuwd naar ervaringen met dit recept, met name over de toevoegingen.

Beste medewatersporters

Sinds jaar en dag wordt een flink deel van mijn vrije tijd beheerst door de zeilsport.

Met zuinigheid en vlijt zijn onze boten in 35 jaar uitgegroeid van Schakel naar de Van de Stad 34, waar we nu al weer veertien jaar mee varen en veel plezier aan beleven.

Ik zou al die uren van boten bouwen en onderhouden niet kunnen tellen en ik denk dat ze het aantal zeil uren tijdens wedstrijden en de vakanties op de boot overtreffen. Terug kijkend is het onvoorstelbaar dat ik het allemaal zonder tegenzin heb gedaan.

Shurah

We zijn blij met onze Shurah en er was en is geen reden om van schip te veranderen. Sindsdien ben ik van bouwen overgestapt op het schilderen. Mijn liefde voor boten en de watersport werkte ook door in mijn aquarellen en schilderijen.

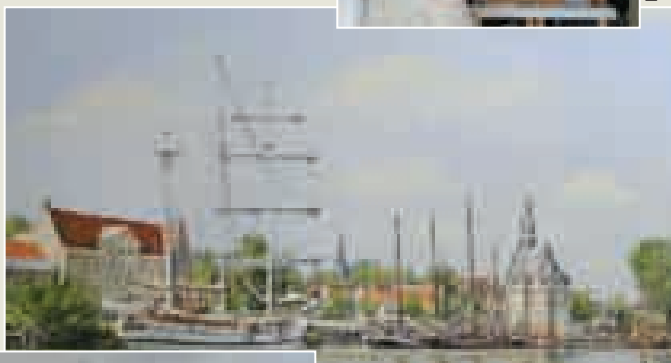
Hollandse luchten, traditionele schepen en de havens rond het IJsselmeer en de Waddenzee vormen een prachtig decor voor schilderijen.

Mijn stijl van schilderen zou je kunnen typeren als hedendaags figuratief. Ik schilder als het ware een portret van een boot, zo goed mogelijk gelijkend met behulp van schetsen en/of fotomateriaal en bedenk er dan een situatie bij. Voor anker, zeilend, drooggevallen op het Wad of in een haven. Eerst bijna uitsluitend in aquarel (vanaf 1990) en sinds enkele jaren ook in olieverf, omdat ik door gezondheidsproblemen

mijn beroep als leraar niet volledig heb kunnen uitoefenen. Dit jaar ben ik met prepensioen gegaan en heb nu dus veel meer gelegenheid om te schilderen. Een olieverfschilderij vraagt



Foto's: Rudolf Kooij



meerdere schilderijen om zo een probleem te kunnen laten rusten. Uiteindelijk vind ik altijd een oplossing. Dat maakt het spannend en heel soms verdwijnt er na (te) veel gemodder toch een in de vuilnisbak. Maar dan heb je er toch van geleerd!

veel meer tijd heb. Een aquarel kun je niet meer veranderen of bijwerken. Het moet vlot en fris en in één keer geschilderd worden. Als het tegen valt, kun je beter een nieuwe poging doen.

Met olieverf kun je heel anders te werk gaan en eindeloos verbeteren. De lucht is vaak het moeilijkste onderdeel. Het bepaalt voor een flink gedeelte de sfeer en beïnvloedt de compositie heel sterk. Pas als de lucht goed gelukt is, kun je het schilderij afmaken. Het is soms een proces van maanden voor ik tevreden ben.

Vaak schilder ik ook aan

in de huiskamer

Als het schilderij bijna klaar is, hang ik het een poosje in de huiskamer. Dan kan ik bij steeds wisselend licht en ook bij lamplicht de kleurtonen goed beoordelen. Als ik er na een paar weken nog steeds niets aan wil veranderen, is het pas echt af. Dan gaan er twee aflak lagen overheen en hoop ik dat er iemand tijdens een of andere expositie denkt: 'Dat schilderij zou ik wel in mijn kamer of kantoor willen hebben'.

Gelukkig gebeurt dat vroeg of laat meestal wel.

Rudolf Kooij

Advertentiehoek

Aankondigingen, speurdertjes, zeurdertjes, gevraagd, gezocht, aangeboden, onze advertentiehoek staat er vol mee. Zodra je het clubhuis binnengaat, rechtsaf, neem even de tijd om ze te bekijken, misschien zit er wat voor je bij! We proberen met een zekere regelmaat het geheel te verversen zodat er een "levendige handel" tot stand komt tussen de leden onderling.

Foto: Jaap Vos




SERVICEBEDRIJF
Gooi & Vecht
Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

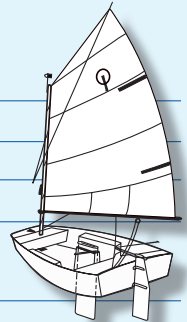
Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

AANMELDINGSFORMULIER DEELNAME ZEILTRAINING/EVENEMENTEN 2008


WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

Achternaam : _____
Voornaam : _____
Adres : _____
Geb. datum : _____
Zeilervaring : _____ jaar
Evt. e-mail adres : _____



- Ik heb een bootje
 Mijn ouders/verzorgers zijn **niet** bereid om 1 of meer zaterdagochtenden de begeleidingsboot mede te bemannen.
 Mijn ouders/verzorgers kunnen in toekomst actief zijn in de jeugdcommissie.
Naam ouder/verzorger: _____

Datum, _____
Handtekening
van Ouder of Verzorger _____

* Aankruisen indien van toepassing.

Verzenden aan:
Jeugdcommissie WSV Gooierhaven: André van der Veer
Delta 21, 1273 LB Huizen, e-mail: ajr.vanderveer@fiscali.nl, Tel 035-5234056, Mob 06-53650409

Vraag en Aanbod



Te Koop:

Mooi donkergroen **GAASTRA jongensjack**, maat 164.

Wind- en waterdicht.

Het jack is nauwelijks gedragen en in zeer goede staat. Prijs 39,- euro. Tel.: 06-29246506

Gevraagd:

Boottrailertje voor Optimist, Nu moeten we hem steeds optillen en versjouden, we zijn al moe voor dat ie in het water ligt.
Telefoon: 035 525 66 66.

Ik ben op zoek naar een piepklein **zwemvest** voor mijn kleindochter. Ze is net 1 jaar. Wie heeft er misschien nog eentje over? Tel.: 06-29246506

Dringend verzoek aan alle leden van WSV Gooierhaven

Wij verzoeken U om na te denken over het volgende:

Welke bijdrage kan ik leveren zodat de scheepsbel een blad wordt MET,- OVER,- VOOR,- en DOOR leden.

Stuur ons Uw gedachte!

redactie@gooierhaven.nl

Bestuur:

J. Kos - voorzitter 035 525 49 39
R.A. Bijlard 035 693 80 46
C. Bakker 035 525 06 67
S. Schipper 06-53 46 91 82
Mw. K. Kooij-Kruijmer 035 525 63 15
A. Jongsma 036 538 47 01

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar postadres (zie hieronder).

Secretariaat:

C. Bakker
WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
Telefoon 035- 525 06 67

Penningmeester:

R.A. Bijlard

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
www.gooierhaven.nl

Website:

www.gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
Ambachtweg 65, Huizen
telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:

Activiteitencommissie

(wordt nog aangevuld)

Th. Puijk* 06 51 13 78 93
Mw. M.C. Heus-Bout 035 526 13 75
H.M. Kleijn 035 683 48 23

Jeugdcommissie:

A. van de Veer* 035 523 04 56
W. Waslander 033 453 16 44
F. Delhez 035 524 34 88
L. Calis 06 29 07 50 02

Motorbootcommissie:

C. Westland * 035 525 21 10
R. van Dijk
Mw. G. Molenaar-Scholten 035 523 07 21

Activiteitenagenda

Zaterdag 19 april 2008

Vrijwilligersdag
Aanvang: 19.00 uur
Locatie:
Clubhuis WSV Gooierhaven

Zaterdag 19 april 2008

Veiligheidsdag
Aanvang 8,30 uur
Terrein Stichting Jachthaven
Huizen

Zaterdag/Zondag 17 en 18 mei 2008

Motorbootcommissie
Voorjaarstocht naar Amersfoort

Dinsdag 6 mei 2008

1e Zomeravondwedstrijd
Evenementsein: 19.10 uur

Zaterdag 17 mei 2008

Openingswedstrijd
Evenementsein: 10.20 uur

Promotiecommissie:

F. Birkhoff 035 525 63 30

Redactiecommissie

F. Kolk 035 525 66 66
W. van der Klift* 035 525 86 31
J. Vos 035 531 45 49

Wedstrijdcommissie:

R. Schaap* 035 694 41 70
H. Zwart 035 525 97 18
C. Bakker 035 525 06 67
G. Heus 035 526 13 75
G-J. Kos
P. Bijlsma (adviseur) 035 525 77 60

Advertentieacquisitie:

J. Vos* 035 531 45 49
06 40 88 95 73

Kopij sturen naar:

redactie@gooierhaven.nl
Frans Kolk (jfmkolk@planet.nl) en
Jaap Vos (j.vos100@hetnet.nl)
-dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijzigingen voor.

**kopij
voor volgend nummer
inleveren/mailen
voor 29 mei 2008**



VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN



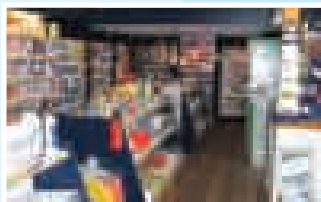
HUIZER MARINA

Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

JACHTMAKELAARDIJ

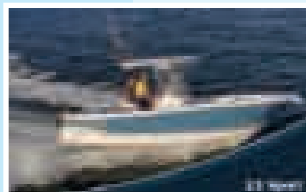
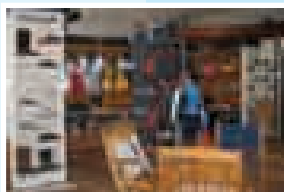
Import van schepen
Verzekeringen en Financieringen

Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



Gulf Craft
Ambassador 32

Musto
Hood
Gaastra
Helly Hansen



Proline Boats
23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
8243 RB Lelystad
tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
1271 AM Huizen
tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
Watersport Fred Ebben
Ertsveldweg 7
Den Bosch
tel. 073 - 642 61 14

C. Vos

Makelaars & Assurantiekantoor

*Alle Verzekeringen, Financieringen
en Hypotheken*

VOOR INLICHTINGEN KUNT U BELLEN NAAR ONS KANTOOR.
TEL.: 035-5253366, FAX: 035-5268651, E-MAIL: INFO@CLARYVOS.NL

KANTOORADRES: BEEMSTERBOERSTRAAT 21, 1271 SE HUIZEN
POSTBUS 93, 1270 AB HUIZEN



WWW.CLARYVOS.NL

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Reparaties, inbouw en verkoop.
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **Vetuscenter**



**HONDA
MARINE**




WATERSPORTVERENIGING
Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl



HISWA