



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN

**JUMPENDE
PIETEN**

**VOLGENS
SINT-NICOLAAS
WAREN ER DIT JAAR
GEEN STOUTE
KINDEREN BIJ**

**METEOCURSUS
GROOT SUCCES**

**LIGPLAATSHOUDERS-
VERGADERING**

**TRAINING EN ZEILKAMP
JEUGD GOOIERHAVEN**



**WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN**

FEBRUARI 2008 NUMMER 1, TWEENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 7x PER JAAR

BOAT 2 BUSINESS EVENTS



.... more fun, more business

06 51525173

WWW.B2B-EVENTS.NL

INFO@B2B-EVENTS.NL



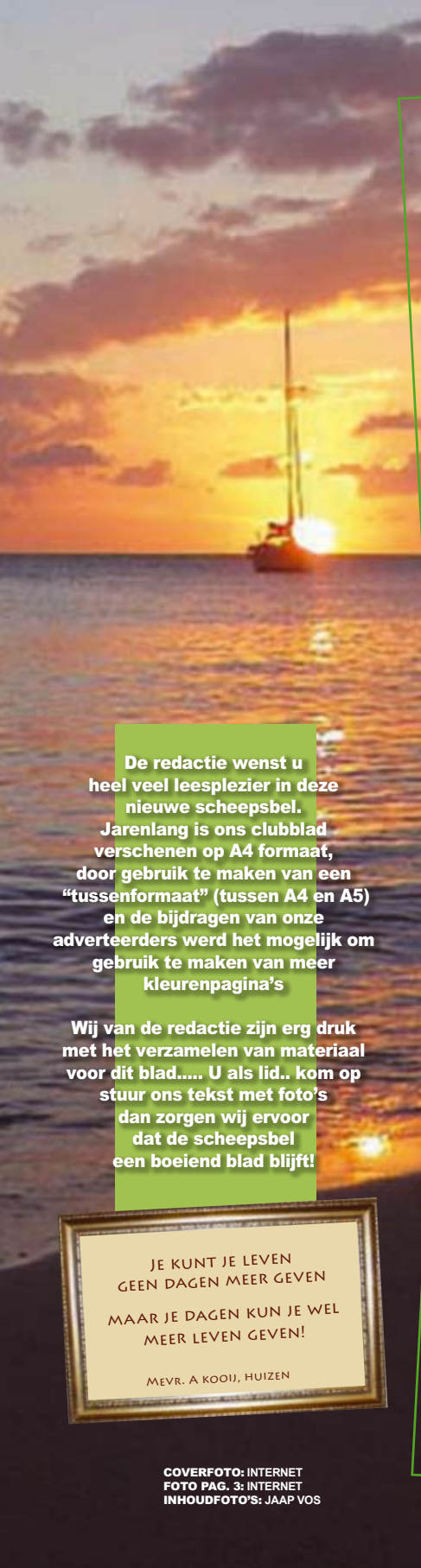
voor horeca en grootverbruik

Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen een goed vaarseizoen toe!**

**Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl**

Alleen voor kooppashouders.



inhoud

Inhoud, Colofon	3
Over het omslag, Vanuit de kuip	4
Sint-Nicolaas	5
Mini-Meteo cursus, Groot succes	9
Opfriscursus TKN	11
Aanmeldingsformulier GH	11
Ligplaatshoudersvergadering	12
Collage Sint-Nicolaas	16
Informatie zeiltraining wsv GH	19
Traditionele Wintermaaltijd	21
Indebox/Uitdebox	21
Zes Misverstanden over wijn	23
Zwaard	24
Winter, Boei, Haven, Botenleed	25
Stilte op de wedstrijdbaan	26
Borreltijd	26
Weekend zeilkamp	28
Aanmeldingsformulier training	29
Activiteitenagenda	30
Vervolg vanuit de kuip	30
Bestuur en Commissies	30



FOTO: WIM V.D. KLIFT

De redactie wenst u heel veel leesplezier in deze nieuwe scheepsbel. Jarenlang is ons clubblad verschenen op A4 formaat, door gebruik te maken van een "tussenformaat" (tussen A4 en A5) en de bijdragen van onze adverteerders werd het mogelijk om gebruik te maken van meer kleurenpagina's

Wij van de redactie zijn erg druk met het verzamelen van materiaal voor dit blad..... U als lid.. kom op stuur ons tekst met foto's dan zorgen wij ervoor dat de scheepsbel een boeiend blad blijft!



colofon

scheepsbel

is een onafhankelijke uitgave van WSV Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen is toegestaan in overleg met de redactie.

redactie:
WSV GOOIERHAVEN
 frans kolk, jaap vos,
 wim v/d klift

teksten:
 (bestuurs)leden, commissies, watersportbladen, vak- en tijdschriften.

vormgeving + dtp:
 jaap vos

productie:
 Drukkerij Bout, Huizen

Kijken...

**Vorbijtrekkend front,
het contrast tussen
een heftige bui en
stralende zon.**

**Onstuimige branding,
met een straffe wind...**

**Dat is buiten.....!
zon, zee, wind,
en af en toe een bui.**

**Voelen hoe de wind
om je kop waait,
inschatten hoe je de tocht
gaat maken.**

**Wanneer vertrek je
om het tij mee te
hebben.**

**Hoe zijn de verwachtingen
voor de komende dagen.**

**Kijken naar de zee...
Kijken naar de lucht...
Kijken naar het weer!**

**Ik raak nooit
uitgekeken!**

vanuit de kuip

Jan Kos

Beste Vaargenoten,
Mede namens het Bestuur van de WSV Gooierhaven wensen wij u nogmaals een Gezond en Voorspoedig 2008, alsmede een Behouden Vaart

Dit doet mij met weemoed denken aan mijn koopvaardij-tijd. Als jong officier ging je dan zeer formeel en keurig in uniform de gezagvoerder een Goede Reis en een Behouden Vaart wensen. Dit was een oeroude traditie en vond plaats bij het begin van elke reis. Maar, zoals altijd, aan alles komt een einde, c'est la vie.

De recente Nieuwjaars receptie was weer gezellig en uitermate druk bezocht. Het deed het Bestuur van de Stichting Jachthaven Huizen en de WSV Gooierhaven goed, dat er ook vele nieuwe ligplaatshouders aanwezig waren, welke wellicht binnenkort ook lid van de watersportvereniging zullen worden. De verzorging door de bediening, alsmede de heerlijke hapjes waren uitstekend, bedankt.

All in the game

Welnu 2007 was een wisselvallig voorjaar, waarbij er zeer afwisselende weersomstandigheden aan de orde van de dag waren. Dan weer een prachtige zonnige dag, maar dan weer een winderige dag met de nodige regen. Maar het is natuurlijk all in the game, wellicht hebben we dit jaar een mooie en stabiele zomer met prettige en zonnige vaardagen.

Met veel genoegen werd dit jaar in de Najaars vergadering de Piet Vlaanderen trofee uitgereikt aan Ruud Schaap. Deze "kleine" jongen heeft zeer veel tijd en inspanning geleverd aan de succesvolle zeilwedstrijden van de WSV Gooierhaven. Het Bestuur is hem ook zeer dankbaar daarvoor en hoopt nog lange tijd gebruik te maken van zijn rijke ervaring. Ten aanzien van de betrokken zeilwedstrijden is het ook positief te noemen, dat er steeds meer samenwerking gaande is met de WSV AVOH uit de oude haven. Ook op het gebied van andere activiteiten vinden er steeds meer gezamenlijke

inspanningen plaats tussen de beide watersport verenigingen.

Met veel trots heeft het bestuur dhr Drs Piet Bijlsma benoemd tot Erelid van de WSV Gooierhaven. Zijn jarenlange inzet op velerlei gebied voor onze watersportvereniging, soms onder moeilijke persoonlijke omstandigheden, heeft bij vele clubgenoten van de WSV Gooierhaven een zeer positieve indruk en waardering achtergelaten, wij zijn hem daarvoor zeer dankbaar. Ook de waardering voor z'n persoonlijke vormgeving door de Huizer bevolking, waardoor hij zich niet meer als een zendeling voelde, werd zeer op prijsgesteld.

"vette poes"

Het fameuze ereteken werd tijdens de Nieuwjaarsreceptie opgespeld door het bestuurslid Klarie Kooij, welke Piet's ceremonie afrondde met een "vette poes".

Ook in bestuurlijk opzicht waren er dit jaar de nodige modificaties. Kees Westland vertrok dit jaar uit het Bestuur na vele jaren van gedreven betrokkenheid, waarvoor het bestuur zeer dankbaar is.

Indien het lukt, wordt in de voorjaarsvergadering een nieuwe bestuurskandidaat voorgesteld

Uit praktische overwegingen werd de kombuis en de evenementen commissie samengevoegd tot één commissie.

Aan de zeer gewaardeerde, doch vertrekkende leden zal in de voorjaarsvergadering ruime aandacht worden geschonken.

Van het fameuze redactie/advertentie trio Manon Ton, Jolanda Heus en Geert Bakker werd in de najaarsvergadering afscheid genomen. Vele jaren hebben zij zich met volle overtuiging ingezet, waarvoor wij als bestuur zeer dankbaar zijn.

Het eenzaam achterblijvende redactie lid Wim vd Klift wordt echter reeds in het najaar van 2007 weer bijgestaan door Jaap Vos en Frans Kolk, beiden met Wim gedreven in het redacteren van de Scheepsbel en het verzamelen van advertenties.

De goede Sint ook weer in de Jachthaven van Huizen

Er is ons gevraagd of we weer een leuk stukje wilden schrijven voor in het clubblad. Nou dat is even overschakelen hoor: normaal schrijven we een stukje over de najaarstocht. Maar goed; de Sint in het clubhuis dus.

Onze paps vroeg aan mij (Sylvia) of ik het leuk vond om er met mijn drie kinderen ook weer aanwezig te zijn. (ikke heb niks meer met de sint, pa) maar

echt bij hun stoere ik hoorde. (tssss, wat nou, ze deden toch alles voor een cadeautje??). O, ja ook een klein verzoek van opa (leek hem wel leuk) om dan ook verkleed te komen als leuke pietjes. Oké, dat leek Tyce (5 jaar) nog wel leuk, maar Owen (8 jaar) vond zich daar toch wel erg groot voor. Eenmaal op de dag zelf besloot ook Tyce dat je verkleeden als zwarte piet eigenlijk alleen leuk is als je veilig thuis bent en niemand je zo kan zien (zwak hoor).

zenuwachtig

Afijn, zaterdag 1 december waren de jongens al vroeg wakker “gaan we al?? Hoelang moeten we dan nog wachten??” Hoozo zenuwachtig..... Pff, eindelijk 12 uur en kunnen we in de auto naar Blaricum om Opa op te halen. Opa was best wel verbaasd ons

de kinderen uiteraard wel. Tuurlijk want bij Sint horen cadeautjes en daar komen ze graag voor in actie. (Hoezo hebberig??) Dus opa heeft ze alle drie ingeschreven en opdracht gegeven aan de twee oudsten Owen en Tyce dat ze dan toch wel minstens een kleurplaat moesten inkleuren voor de goedheiligman, en die had hij voor het gemak maar even door gemaaild. Wel jammer dat ze helemaal “into pokemon” zijn en een kleurplaat inkleuren toch niet



Zwarte Piet staat te popelen om de kadootjes uit te delen.



Sint-Nicolaas heeft voor zijn verjaardag een nieuwe bril gekregen, past geweldig bij zijn mijter.

te zien, hij wist niet meer hoe laat we hadden afgesproken. Even een kopje koffie, onder luid protest van de jongens, “we komen te laat hoor, kom we moeten naar de boot”. Ja stel je voor dat de Sint er eerder is dan zij.



Een boot vol met geschenken, gelukkig zijn ze niet overboord gewaaid.

Eindelijk gaan we nu echt naar de haven, even proppen in de auto, 7 man in een auto, gaat net maar wel gezelliger als met twee auto's gaan. (ik heb best een grote auto, dus niet denken dat de kinderen niet in de gordels zaten hoor). Eenmaal bij de haven was het wel zoeken naar een parkeer plekkie (raar, boten horen toch IN het water?) gelukkig vonden we een plekkie tussen twee schepen in (pff, wat zijn die dingen hoog zo, hè). In het clubhuis was het leuk

versierd, maar wel erg stil...
 (hebben we nu toch de tijd of de datum zelfs verkeerd??).
 Gelukkig, we waren alleen maar te vroeg. Nou ja, in ieder geval niet te laat, hè jongens.
 Er waren voor de kinderen pakjes limonade en lekkere mandarijntjes klaar gelegd.
 Owen en Tyce heel nerveus en ongeduldig. Dus dan maar even de speeltuin in.

in de modder

Natuurlijk dondert Owen van de glijbaan zo midden in een plas modder, ach ja, het blijven kinderen toch?
 Opa kwam ons halen, want er werd gefluisterd dat de boot van Sinterklaas al gesignaleerd was, aaah, spannend!!!
 Alle kinderen (ongeveer 24) waren met hun ouders en/of met hun Opa's en Oma's ook naar buiten gekomen om de Sint en zijn Pieten te zien aan komen. Maar hemeltje, wat staat er een harde wind. Wat nou als



Wanneer zijn wij nou eens aan de beurt?

zijn mijter afwaait? Werd er gevraagd. "Nou ja, dan krijgt hij een heel koud hoofd" werd er geantwoord. Hmm, zit wat in. Gelukkig hoefden we niet zo heel lang in de kou te staan, want wat zien we de haven in varen? Juist ik zie zijn rode mantel al!!

zenuwen

Hij komt, hij komt, de goede, goede Sint, la la la, wel mee zingen allemaal, hé.
 Maar goed dat er muziek te horen was want van de zenuwen wisten de kinderen niet zo goed de tekst meer, raar toch dat de volwassenen daar geen moeite mee hadden en die zongen zo vol overgave mee alsof ze dachten dat ze zelf cadeautjes zouden krijgen.
 Ha, ha, het is een kinderfeest, hoor!! En wat was de Sint slim, hij had een touwtje om zijn mijter gedaan zodat die niet af kon waaien, zo dat probleem ook weer opgelost.
 Eenmaal binnen bood Thorvald



Sinterklaas... ik ben dit jaar niet stout geweest hoor!

(echtgenoot van Monique) aan dat hij wel terug wilden rijden. Hmmm, geweldig, normaal ben ik altijd de Bob.
 Nou even kiezen hoor, biertje of wijntje? Meneer de barman, mogen Monique en ik twee zoete witte wijn van U?
 Wel erg zoet, net limonade, best gevaarlijk eigenlijk.

Met mama erbij durf ik wel.



Wel een beetje eng he?

Sinterklaas neemt plaats op zijn mooi versierde troon en alle kindertjes gaan er in een grote kring om heen zitten. Nog steeds genietend van de meneer met de trekharmonica die mooie Sint muziek maakt. En allemaal meezingen, gezellig hoor.

Nippend aan ons wijntje hoorden we de namen Owen en Tyce en Zanna de Cuba al op geroepen worden door de Sint. O, jee, ze moeten als eerste bij de Sint komen..



Jumpende Pieten iedereen klapte mee op de maat van de muziek.

Opa gaat met ze mee naar voren, want toch is die oude man wel heel erg eng, zo dicht bij. De Sint vroeg nog aan Owen hoe het ging op voetbal als keeper en aan Tyce vroeg hij of hij al kon afzwemmen (mam, wat weet de Sint toch veel). Opgelucht dat het allemaal wel mee viel, behalve Zanna haar belevenis, want die kroop zowat in Opa, namen ze hun cadeautje en een grote zak met pepernoten in ontvangst. Owen kreeg een goocheldoos en Tyce het spel Bingo en Zanna kreeg een kindervariant van mens erger je niet.

Alstublieft **Sinterklaas**, ik heb voor u een tekening gemaakt.

Dank U wel, Sinterklaasje (mam, zie je nou wel dat we het hele jaar lief zijn geweest!!) Tja, en nu moeten we schoorvoetend toegeven dat we de rest van de kinderen bij de Sint niet echt hebben gezien. (wijntje stond op de bar, en daar wilden we eigenlijk wel graag bij in de buurt blijven).

Jump-stylen

We hebben wel gezien dat de Pieten ook heel goed kunnen dansen, Jump-stylen deden ze als de beste. (Meneer de barman, mogen we nog een wijntje, alstublieft)

Ik hoor in de verte Sinterklaas nog mopperen dat er wel heel veel families met de naam Schaap zijn in Huizen. Hij zou er wel van in de war raken maar gelukkig zijn er dan ook nog de Pieten, die hem kunnen helpen.

Sinterklaas en zijn Pietermannen of Vrouwen (dat kan je nooit zo goed zien, vind ik) hebben wel heel erg hun best gedaan dit jaar, er was voor iedereen een goed cadeau, er waren ook veel verschillende cadeau's.

Inmiddels weten we dat de 'Meneer de barman' Karel' heet, en hij opende voor ons de tweede fles. Oh, wat gezellig, zo aan de bar.

Er werd Sylvia gevraagd waar haar kinderen zijn? Eh, waren



Dank je wel **Zwarte Piet!**

die mee? O, ja maar gelukkig had Opa zich ontfemd over de kinderen. Hihi, ik geloof dat alcohol toch niet zo goed is voor mij.

Onze vader had nog een verrassing voor ons, het nieuwe clubblad was uit en het verhaaltje dat we geschreven hadden over de najaarstocht staat er in. Wauw, gaaf hoor, wat leuk om te lezen.

Jaap Vos kwam naast ons zitten en vroeg toen dus of we dit stukje wilden schrijven, tuurlijk en zie hier het resultaat.

We hebben allemaal een leuke middag gehad en bedanken bij deze alle mensen van de Sint-commissie.

Alle groeten van Thorvald en Monique Brouwer en Tony en Sylvia de Cuba.

En de kinderen Owen, Tyce en Zanna de Cuba.

FOTOS: JAAP VOS

Op pagina 16 en 17 staan nog meer leuke Sint-Nicolaasfoto's



NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl



Ter zee, in de lucht en te land

- compleet schadeherstel
- specialisatie polyesterreparaties
- composite bouw
- complete yachtservice
- winterstalling/binnen en buiten
- hellingbeurten/tuigwerk
- osmosebehandelingen
- lak-&spuitwerk en antifouling
- inspectie en taxaties
- rvs lassen en repareren

Averij? Op zoek naar winterstalling? Vaar naar Schaap ShipCare! Onze kraan (**tot 70 ton!**) tilt uw jacht op het land. Waarna onze medewerkers uw schip repareren, onderhouden of veilig stallen.



Schaap ShipCARE

Composites Repairs

Vaartweg 77, 8243 PD Lelystad, Telefoon, 0320 260908
Fax 0320 234040, www.schaapshipcare.nl, info@schaapshipcare.nl

Mini-Meteo-Cursus Ted Jansen

Op 16 november van het vorige jaar mocht de Watersportvereniging Gooierhaven een groot aantal leden in het clubhuis welkom heten voor een minicursus weerkunde.

Het werd een door ruim 60 leden bezochte uitermate boeiende avond. De toehoorders hingen aan de lippen van de bevolgen vertellende Ted Jansen.

Hij begon de avond met het oproepen van herinneringen aan “missers” van de weervoorspellers. Want wie is Hemelvaartsdag, 12 mei 1983, vergeten. Een dag die prachtig begon en eindigde met een flink aantal omgekomen watersporters. Slechts een enkele weerman vermoedde 's morgens dat er onheil naderde vanuit het Engelse kanaal. En alsof we er helemaal niets van geleerd hadden sloegen de weersvoorspellers ruim 14



Zullen we het eens over **het weer** hebben?

over luchtdrukken en locaties en trekrichtingen van depressies, zodat je een reis van een of meer dagen fatsoenlijk kunt uitstippelen of nadrukkelijk de keus maken om maar een extra dag in de beschutting van een haven te blijven liggen. Deze start van de lezing van Ted Jansen drukte iedereen gelijk met de neus op de feiten.

mee om veilig en verantwoord uit te varen. Uiteraard ga ik hier niet proberen het verhaal van Ted Jansen op te schrijven, zijn deskundigheid mis ik tenenmale. Wel wil ik verwijzen naar de sites waarop u zijn verhaal kan vinden en kunt inschrijven voor een van zijn cursussen; namelijk www.tedjansen.nl en www.kustnavigatie.nl.

New Low

Zijn boodschap: Luister naar de engelse weerberichten, luister naar de synopsis, die vertellen je waar een nieuw lagedrukgebied ontstaat, welke kant dat optrekt en waar dat zich een aantal uren later bevindt.

Bepaal voordat je uitvaart of een langere tocht plant vooraf waar je op welk moment wilt zijn en kijk of dat verantwoord is gelet op de weersverwachting op langere termijn.

Zoek uit wat de trekrichting is van een depressie; welke snelheid deze ontwikkelt en zorg er vervolgens voor dat je niet aan de verkeerde kant van de trog terecht komt.

Meteorologie of weerkunde; het weer in 5 stappen was de titel van de lezing op 16 november. Elke stap werd door Ted Jansen toegelicht en zijn gehoor kreeg een aantal vuistregels van hem

Voor alle aanwezigen was het een heel leerzame avond. In zijn papieren samenvatting gaf Ted Jansen zelf aan dat dit papieren materiaal niet op zich zelf staat, maar dat dit alleen in samenhang met de mondelinge uitleg een beeld geeft wat weerkunde voor de watersporter inhoudt. Dat hebben we deze avond ook gemerkt; van half-acht tot bijna elf uur, slechts met een korte pauze, waren alle aanwezigen zonder uitzondering geboeid door de heldere uitleg en stevige discussies met de zaal van deze zeer inspirerende inleider. Vandaar geen papieren verslag van de avond omdat de uitleg van die avond alleen gegeven kan worden door een deskundige van het formaat van Ted Jansen.

Frans Kolk



Beste mensen, hou het **NEW LOW** in de gaten.

jaar later weer de plank mis en beleefden we opnieuw een zwarte dag in de watersport. Velen herinneren zich deze dag als “de zwarte zaterdag”. Op deze dag, 7 juni 1997 trok een zeer zware storm over de zuidkant van het IJsselmeer, weer met fatale gevolgen.

Kortom, moet je het Nederlandse weerbericht wel geloven? Neen dus, volgens Ted. Dat heeft meer de status van vertellen wat je al ziet. Wat de echte watersporter nodig heeft is feitelijke informatie



Manon en Klary, spitsuur in de pauze, 60 tot 100 drankjes.

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54 , Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Opfriscursus Theoretische Kustnavigatie w

Deze cursus is bedoeld voor diegenen met al wat meer ervaring tijdens zeezeiltochten en met name voor alle geïnteresseerden die in het verre verleden de cursus theoretische kustnavigatie hebben gevolgd en weer eens een beetje bijgespijkerd willen worden.

Tijdens deze cursus, die twee avonden in beslag neemt, zullen alle relevante zaken betreffende de navigatie op zee de revue passeren.
De onderwerpen zoals het kompas, de gewijzigde betonning, het getij, de nieuwe kaartdiepten en niet te vergeten stroom en drift zullen zeker niet ontbreken.

Het inschrijfformulier voor 1 MAART 2008 op sturen aan:
Mw. M Heus,
Jan van Brakelstaat 49
1271 WE Huizen.

Inschrijfformulier Opfriscursus TKN

Data/tijd : donderdag 13 en woensdag 19 maart 2008, 20.00 uur
Cursusgeld : € 24
Locatie : clubhuis Gooierhaven

Cursus : _____
Naam : _____
Adres : _____
pc/plaats : _____
telefoon : _____
Email : _____

Betaling uiterlijk 14 dagen voor aanvang cursus
op girorek.nr. 73.18.05 t.n.v. Watersportver. Gooierhaven te Huizen.

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN

Naam : _____
Adres : _____
Pc/Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Tel/GSM : _____
Email : _____
Scheepsnaam : _____
Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 52,50 euro.

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl



Het heeft onze aandacht... Stichting Huizerhoofd ligplaatshoudersvergadering, 29-11-07. Een verslag.

Het bestuur van de Stichting Jachthaven Huizen bedankt de WSV Gooierhaven voor de gastvrijheid in hun clubhuis.

Actuele stand van zaken:
Volgens berichten van de Gemeente zijn er geen verdere ontwikkelingen aan de westzijde, de contacten met de gemeente Huizen zijn goed. De haveningang is op diepte gebracht en verbreed, voor de haveningang staan een aantal banieren en er wordt op borden herkenbaar aangegeven waar men de jachthaven kan vinden en voor welk bedrag men ligplaats kan nemen.

Het is alleen jammer dat de haveningang aan stuurboord (van buiten gezien) bij slecht zicht en 's nachts nog steeds lastig in te varen is vanwege de Trimaran die prominent uitsteekt. Misschien dat een betere verlichting soelaas biedt want nu brandt er slechts een armzalig rood lampje (red.).

Poralu

In het voorjaar van 2007 zijn de steigers A en B verlengd met nieuw steiger materiaal (poralu). Dit is een duurzamer, goedkoper en blijvend aantrekkelijk uitzienend materiaal, een klein nadeel is dat er zich na aanleg enige statische elektriciteit voordoet. Maar na verloop van tijd zal dat verschijnsel vanzelf afnemen. Het alternatief was

hout, maar na offerte bleek dat de prijzen daarvoor de pan uit rijzen!

De steigers A en E zullen voor april 2008 worden vernieuwd en ook iets opgehoogd (alles van poralu), daar zijn de ligplaatshouders tijdig van op de hoogte gebracht. Steiger E wordt ook nog 12 meter verlengd.

En wat betreft de overige steigers; daar gaat de stichting successievelijk mee door zodat de jachthaven in prima conditie blijft.

Het haven personeel Jaap, Matthieu en Mark werden gecompimenteerd met hun inzet om de jachthaven zo optimaal mogelijk te laten functioneren, de zaal applaudiseerde. Begin december moeten alle 450



Van links naar rechts: Clary Vos, Truus van Beuren, Jan Brouwer, Dick Stolp, Fred Sundermeijer, Bert Boetens, en Jolanda Heus.

schepen op de wal en in de loods zijn geplaatst. Komende winter worden de brandstoftanks voor het havenkantoor vernieuwd. In het bestuur is mevrouw Truus van Beuren opgenomen als opvolgster van mevrouw Tia Melk. Er waren geen ingekomen stukken en de notulen van 30 november 2006 worden goedgekeurd met dank aan Mevr. Pia Neck.

Begroting

De balans werd doorgenomen, er zijn wat kortlopende schulden in verband met vooruit ontvangen ligplaatsgelden en het eigen vermogen staat op 3.376.000 euro, accountantskantoor Oost heeft de jaarstukken goedgekeurd. De begroting 2008 wordt besproken waarbij gesteld wordt dat de liggelden met 1% worden verhoogd, waarna enkele vragen uit het publiek rijzen zoals:

Hoe gaat de jachthaven proberen



Serieuze **aandacht** en kritische vragen als; hoe krijgen we meer passanten/ bezoekers naar onze haven en clubhuis?

om meer passanten naar zich toe te trekken?

Er is in het weekeinde, maar vooral op zondag niets te beleven in Huizen! De meeste toeristen/pasanten wijken uit naar andere havens. Zijn er mogelijkheden voor passanten om in het clubhuis een hapje te eten en een drankje te nuttigen?

Hier wordt op geantwoord dat het jaar 2007 nou niet bepaald een "horecajaar" was, helaas met veel slecht weer. En voor wat betreft het clubhuis, dat staat los van de Stichting. Het clubhuis wordt geëxploiteerd door de WSV Gooierhaven, dit even voor alle duidelijkheid.

Toeristennota

De gemeente is druk met de toeristennota zegt Mevrouw Clary Vos, komt waarschijnlijk in januari/februari 2008 uit.

Hopelijk staan in deze nota aanbevelingen en praktische oplossingen om Huizen aantrekkelijker te maken om aan te lopen en te bezoeken (red.).

De brandstofpomp levert een omzet van ongeveer 10.000 euro netto, dit is serviceverlening, de core-business is en blijft "Jachthaven".

De personeelskosten nemen iets toe evenals de onderhoudskosten in verband met hogere aanschafwaarde van vervangingen. De post energie wordt apart vermeld eveneens in verband met kostenstijgingen, de algemene kosten over 2006 zijn echter 6000 euro lager uitgevallen,

De afschrijvingen zijn gelijk aan vorig jaar en de deposito's en interest leveren iets meer rente op. Voor 2008 is de prognose ongeveer 100.000,- euro aan rente te ontvangen

De steigers zijn bekostigd uit de cashflow van 2006, uit de zaal komt de vraag: als er zo'n ruime cashflow is waarom moeten de ligplaatshouders dan toch die

1% verhoging betalen? Het bestuur antwoordt dat er stevig wordt geïnvesteerd in het vervangen van steigers en daar gaan we mee door, ondanks dat zijn de tarieven van de Stichting zeer concurrerend zodat we niet mee hoeven te gaan met de inflatoire prijsstijging maar slecht 1% verhoging hanteren.



Als ons **clubhuis** het hele seizoen zo druk bezocht werd...

De zaal applausseert voor de opmerking van een van de ligplaatshouders: **We moeten vertrouwen hebben in het bestuur van de Stichting!**

Havenzaken:

Er staat een witte niet erg sociaal geparkeerde auto op het parkeerterrein. Heeft de aandacht van de havenmeesters.

Er is op dit moment een wachtlijst van 400 belangstellenden om ligplaats te nemen bij de Stichting.

De stroomvoorziening op de nieuwe steigers wordt 1 op 1, was voorheen 2 op 3, waarbij straks 6 Ah/u per ligplaats kan worden afgenomen.

De watertappunten blijven zonder slang ivm legionella-gevaar. Bij de douches komt een voorziening waarbij boven een temperatuur van 25° C de leidingen automatisch 5 minuten worden doorgespoeld.

Voor de passanten staan er fietsen ter beschikking om in het dorp eventueel te winkelen.

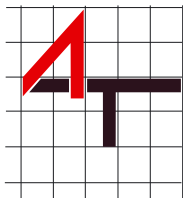
Een vraag uit het publiek: kan

de website van de jachthaven geprofessionaliseerd worden, dat zal het bezoekersaantal mede verhogen. Het bestuur is het daar duidelijk mee eens.

Ook wordt voorgesteld om de WSV Gooierhaven meer ondersteuning te geven om meer passanten naar ons clubhuis te lokken.

Als het horeca-aspect meer aandacht krijgt in het clubhuis van WSV GH dan geeft dat de hele haven een betere uitstraling. Nogmaals wordt uitgelegd dat het een zaak is voor de vereniging en niet voor de stichting.

Beide partijen zijn wel in gesprek over mogelijke oplossingen/mogelijkheden. Vraag van Hans Kleijn (evenementencommissie GH): is het mogelijk om een op afstand bedienbare open- en sluitverbinding te maken voor de kleine poort, zo kunnen bezoekers/cursisten en passanten die van buiten komen eenvoudiger toegang krijgen tot onze evenementen. Het bestuur heeft wat moeite met vreemde mensen op het terrein, tenslotte moeten wij ervoor waken dat criminaliteit geen kans krijgt. Wat betreft de alg-vorming in de haven; afgelopen zomer heeft er een dikke laag drab rondom steiger H gedreven. Dit is windafhankelijk, een mogelijke oplossing kan zijn



ontwerp -
realisatie -
bouwbegeleiding -
facilitaire ondersteuning -

Bureau voor Architectuur & Bouwkunde

Tel: 035-685 95 30
Fax: 035-685 95 30
e-mail: info@architectuurenbouwkunde.nl
postadres: postbus 1105 1270 BC Huizen

PHOENIX[®] YACHT PAINTS

ANTI-FOULINGS

2K EPOXY EN 2K POLYURETHAAN COATINGS

SCHEEPSVERVEN: mengbaar in iedere kleur!

JACHTLAKKEN EN -OLIEËN

Deskundig advies, advieslijn: 035-5251749



Huizen **Huizen** **Hilversum** **Soest** **Zeewolde** **Amsterdam** **Amsterdam**
Ambachtsweg 7 Havenstraat 2 Gijsbr. v. Amstelstr. 70B Burg. Grothestr. 19 Edisonweg 26 Gerard Douplein 6 Alexander Boerstr. 35

VOORMA EN WALCH

MAKELAARS IN HET GOOI

www.voorma-walch.nl

Laren-Huizen



Naarden-Vesting

net als in Almere-Haven en de Volkerak: bellenbanen of geperforeerde luchtslang op de bodem van de ingang van de haven. Het heeft onze aandacht zegt het bestuur toe.

Ook de rioollucht in de toiletten, was- en doucheruimte onder het havenkantoor is nogal storend. Ook dat heeft de aandacht volgens de bestuursleden, ventilatoren misschien. En die verloederde schepen in de haven wat moeten we daar mee? Dit is een steeds terugkerend punt dat niet eenvoudig is op te lossen daar zijn we voortdurend mee bezig zeggen de havenmeesters.

Stootkussen gratis

Overigens, vanwege de overlast van de verbouwing en vernieuwing aan de steigers heeft het bestuur gemeend de ligplaatshouders tegemoet te moeten komen met een



Hans, Rene en Madeleine zorgden er deze avond voor dat het de bezoekers van ons clubhuis aan niets ontbrak.

geschenk in de vorm van een stootkussen in het midden van de box aan de steiger. Ook dit besluit werd door de vergadering met applaus ontvangen.

Er wordt gevraagd of de geleiders aan de meerpalen een wat ruimere speling kunnen krijgen in verband met het verval in de haven, er zijn boten die na verlaging van het waterpeil erg strak in de landvasten hangen, met alle gevolgen van dien.

Ook hier zal het bestuur aandacht aan schenken.



Er kwamen veel verschillende **onderwerpen** aan de orde.

Kunnen er meer afvalbakken op het haventerrein worden geplaatst in verband met het zwerfafval op het terrein? Er staat wel een grote container tegenover het clubhuis, maar als een niet al te sterk iemand die klep moet openen (dames en kinderen bijvoorbeeld) wordt dat heel erg lastig. Het bestuur vindt eigenlijk dat 1 bak genoeg moet zijn, anders krijgen de havenmeesters er wéér een taak bij -het legen van de

geopperd dat die vervelende zandrug voor Almere-Haven een doorn in het oog is van vele watersporters en wedstrijdzeilers die hier met een zekere regelmaat enige grondberoering hebben of in het ergste geval: vastlopen. Hiervoor is door een van de ligplaatshouders contact opgenomen met Rijkswaterstaat maar deze instantie is niet bereid mee te werken aan een oplossing. Het argument daarvoor is dat onder die rug een aantal nuts kabels lopen die op deze manier beter worden beschermd.

Goede harmonie

Het was een door ongeveer 60 belangstellenden gevolgde bijeenkomst, die naar mijn mening in goede harmonie verliep zonder heftige woordenwisselingen of anderszins. De hoop van WSV Gooierhaven is natuurlijk dat er rondom het clubhuis de bezetting, de aantrekkingskracht, de horecafaciliteit en de financiële problematiek met beide partijen een oplossing kan worden gevonden om meer toeristen/passanten/voorbijgangers en watersporters naar de jachthaven/clubhuis/restaurant te trekken.

Daar doen twee partijen dan hun voordeel mee!

Het heeft ook onze aandacht!

*Namens de redactie
Jaap Vos*

prullenbakken-.

Je kunt ook het afval weer mee naar huis nemen en op die manier afvoeren, zo zijn er ook minder vuilophaalkosten.

Één na laatste vraag: Aan de kop van steiger H ligt vaak een wat groter schip die de uitvaart van de jachten verkleint tot ongeveer 4 meter breed, dat is wel wat weinig vinden de betrokkenen. Dit is een zaak voor de havenmeesters die zullen daar hun aandacht aan geven. En als laatste vraag wordt

Sinterklaasfeest



Gooierhaven 2007



FOTOS: JAAP VOS

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



Kooij & Westland

jachtschilders

- ◆ spuit- en schilderwerk
- ◆ plamuurwerk
- ◆ osmosebehandeling
- ◆ onderwaterschipbehandeling

Kooij en Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl



HISWA



Nieuwbouw Verbouw Renovatie Onderhoud

www.westlandhuizen.nl

Ook uw BouwPartner...

AEROSAILS Jachtzeilmakerij

Oranje Weeshuisstraat 13b, 1271 VP Huizen, tel./fax 035-5268954 of 06-54320705

- * Meetlicentie: I.M.S, ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren

Vrijdag 28 maart 2008
 treden Jan Kooij en Ariët Vermeer
 in het huwelijk

U bent van harte welkom op de receptie
van 20.00 uur tot 21.30 uur in Zalencentrum de Pineta,
Elspeterweg 6, Nunspeet (nabij het Station).
Telefoon: 0341-260026.



Dealer van Belser zeilreiniging



Informatie over zeiltrainingen WSV Gooierhaven 2008:

Beste watersportvriend(in), je hoeft niet te kunnen zeilen. Als je het wel kunt gaan we je veel bijleren.

- Als je voor het eerst meedoet moet je tenminste 8 jaar zijn en de zwemdiploma's A en B bezitten.

- Je hoeft geen bootje te hebben maar trainen in je eigen Optimist is wel erg leuk. Er is een beperkt aantal verenigingsoptimisten beschikbaar.

- Als je meedoet met de trainingen wordt je automatisch jeugdlid van de Watersportvereniging Gooierhaven.

Dit kost 25 Euro per jaar; de trainingen zijn verder gratis. Het is de bedoeling dat 1 van je ouders ook lid van de vereniging is.

- We trainen tussen Mei en September een aantal zaterdagochtenden op het water. In het voorjaar gaan

we een keer met de Optimisten naar het zwembad in Huizen voor een cursus 'Omslaan en watergewenning'. Ook gaan we daarna nog één ochtend met de bootjes op de wal theorie oefenen.

- In totaal ben je ten minste tien zaterdagochtenden bezig met de leukste sport die er bestaat. Als je bij ons hebt leren zeilen kun je daarna natuurlijk zo vaak het water op als je wilt.

In het weekend van 5 juli is er een mini zeilkamp. Wij vertrekken dan op de vrijdag avond (namiddag) en komen in de loop van zondag (middag) met zijn allen weer terug.

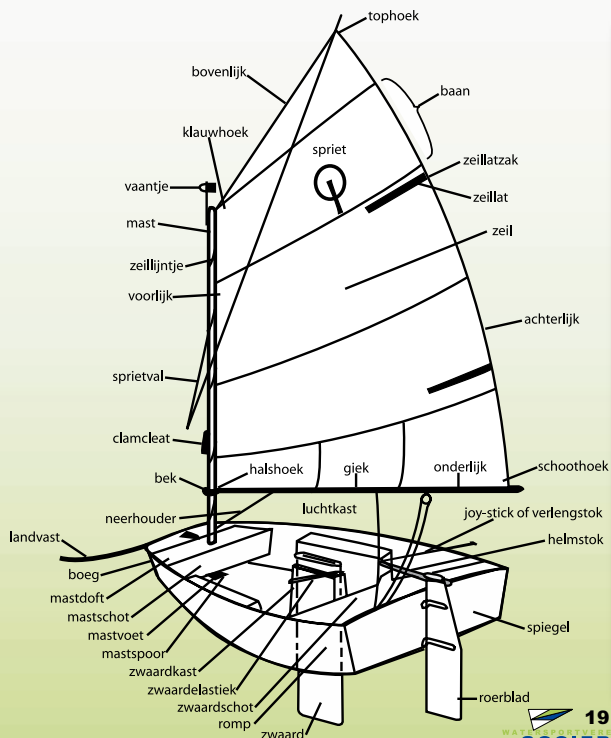
Voor ouders of begeleiders vragen we extra aandacht

voor de bereidheid om zo nu en dan (volgens rooster) op de zaterdagmorgen de begeleidingsboten mede te bemannen. Dit is vanwege de veiligheid van uw kind. Het is zaak dat er per begeleidingsboot 2 opvarenden zitten anders varen we niet uit! Voor dit laatste is geen zeilkennis nodig. Voor enthousiaste ouders of verzorgers bestaat ook nog de mogelijkheid om plaats te nemen in de jeugdcommissie van de WV Gooierhaven.

Laat dus snel van je horen dan gaan wij alvast aan de slag.

De jeugdcommissie.

Zie ook pagina 28 en 29.



Checklist

Deelnemer

- Reddingsvest (verplicht!)
- Regenkleding bij slecht/koud weer
- Dichte schoenen of laarzen, bij voorkeur met antislip profiel
- Touwtje aan je bril
- Kinderen met lange haren: opgestoken of in staartjes.
- Pakje drinken + iets te eten voor de pauze.

De jeugdcommissie zorgt voor een aantal setjes droge kleding voor het geval een van de deelnemers te water raakt.

Verder zouden we de ouders willen vragen om ervoor te zorgen dat de kinderen van tevoren nog even naar het toilet zijn geweest.

Optimist:

- Hoosvat (met lijntje vastmaken aan Optimist)
- Peddel
- Zie verder onderdelen lijst Optimist op deze pagina.

Met vriendelijke groet,
Jeugdcommissie Gooierhaven

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



YAMAHA



DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183

WATERSPORT Talent GEZOCHT

**Om als vrijwilliger
plaats te nemen in:**

**het bestuur, -de redactie
-de kombuis, achter de bar
of als fotograaf.**

**Wij zoeken clubtalent,
mensen die hun kennis en ervaring
willen inzetten
voor WSV GOOIERHAVEN.**

Meld je aan bij:
Cees Bakker, tel.: 035-5250667 of mail
cm.bakker@casema.nl


WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN



Limburg
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum - Tel.: 035 - 531 76 84

Vakverf een goede investering!

*Sikkens *Wyzonol *De Vos *Cetabever *Flexa

10% korting voor watersporters bij
Epifanes & Sikkens Jachtlakken



Langestraat 10,
1271 RB Huizen
Telefoon: 035-5260686
Fax: 035-5258266

Ook uw adres voor Tapijt, Gordijnen,
Zonwering, Raamdecoratie en Laminaat.

Traditionele Wintermaaltijd van de MBC

Tijdens de najaarstocht hebben wij u al gemeld dat wij (de motorbootcommissie) wederom onze Traditionele Wintermaaltijd organiseren. Deze keer gaan we een uitstapje maken over de grens.



FOTO: JAAP VOS

Over **motorboten** gesproken... Mooi bootje hè?

- Waar:** in ons clubhuis Gooierhaven
- Aanvang:** 18.30 uur
- Kosten:** 19.50 euro p.p.
- Introducés:** zijn van harte welkom

Niet meteen een heel eind weg, maar rustig aan beginnen. We hebben gekozen voor onze oosterburen. Velen weten dat zij toch wel lekkere hapjes hebben. Dus wij op zoek naar een typisch "Duits Winterbuffet". Wij denken dat we daarin geslaagd zijn, want wat denkt u van een heerlijke Elzasser zuurkoolschotel, Hirsch Goulash, de overheerlijke welbekende Bratwurst, Aufschnittler en nog vele andere lekkere hapjes. Natuurlijk na afloop een lekker toetje, daarna koffie met een likeurtje. Begint het water U al in de mond te lopen? Nou bij ons in ieder geval wel. De prijs voor dit heerlijke eten met alles er op en aan bedraagt € 19.50. Wij zien u graag op vrijdag 1 februari 2008 en hopen op een geweldige opkomst.

Gauw inschrijven is geboden i.v.m. de enorme belangstelling van voorgaande jaren.

Door een communicatiestoornis tussen de MBC en de redactie is bovenstaande uitnodiging niet opgenomen in de vorige Scheepsbel. De redactie zal zijn uiterste best doen om de eerste Scheepsbel van 2008 nog voor 1 februari te laten verschijnen.

Als U nog mee wilt doen met de wintermaaltijd en dit nog voor 1 februari leest neem dan contact op met: Gerry Molenaar, Bezaan 24, 1276 JK HUIZEN, Tel: 035 -5230721, 06-30430619, E mail Gerryenaart@hotmail.com, Gerryenaart@12move.nl

INDEBOX

Watersporters die hebben gekozen voor een gezellige, leerzame en altijd actieve watersportvereniging GOOIERHAVEN. Wij heten U van harte welkom binnen onze club en hopen dat u veel plezier zult hebben van uw lidmaatschap.

Ons lidmaatschapsjaar gaat in per 1 januari.

Een deel van de contributie draagt de WSV Gooierhaven af aan de KNWV.

Dit wordt eenmalig verrekend in het begin van het jaar. Het KNWV verwerkt dan de jaarlijkse opzeggingen en maakt dan een factuur voor WSV Gooierhaven.

Wilt u hiermee rekening houden wanneer u wijzigingen in uw lidmaatschap doorgeeft.

R. Boer en H. Landenweer
 Brederodelaan 11, 1401 SG Bussum
"Ardea"

R. Wouters, Zegge 7,
 2755 WZ Eemnes

H. Tax, van Kinsbergenlaan 15,
 1215 RN Hilversum
"Tom Poes"

R. Hoeksema, Paviljoenweg 12,
 1272 JL Huizen
"Grote beer"

P.J.M. Tool, Speenkruid-
 straat 71, 3765 AB Soest
"Otaria"

R.J. van Loon,
 luttenbergweg 12, 3825 EG Amersfoort,
 Compromis **"Petrel"**



FOTO: INTERNET

UITDEBOX

Hier vindt u het overzicht van iedereen die zich vorig jaar uit de box heeft laten schrijven.

- | | |
|----------------|-------------------------|
| E.J.M. Breuker | D.H. van der Elst |
| Th. v.d. Hoek | P. de Jager |
| S.A. den Boer | R.J. Sloteman |
| J.G. Busker | E.G. van Schaik |
| C. van Essen | H. Stilma-Flinkefogel |
| M. Gooijer | K.A. Mater |
| F. Hogenbirk | E. Mater-de Moor |
| J.B. Jansen | P.J. Kaarsgaren |
| H.P. Kans | H. Stroes |
| T. van Manen | G. Brouwer |
| C. Stilma | J. Luijten |
| J.H. Scholze | B.O. Bosma |
| T.A. Zwart | C.H. Hooijer |
| P. Germing | T. Brasker |
| J.A. Narold | L. Veerman (†) |
| J.-P. Bout | W. Kuivenhoven |
| G.J. Brouwer | A. Phillipson-v.d. Neut |

**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop



**CEINTURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**

Lid Bovatin

ALWAYS CLEAN

wij maken schoon schip

**Horecagelegenheden - Fitnessruimtes
Bedrijfsruimtes - Sporthallen,
Woning- en kantoorcomplexen.**

**Glasbewassing - Vloerreiniging - Rioolontstopping,
Klein Onderhoud - Flexibele Calamiteitenservice.
Ook voor Particulieren**

Tjonger 22, 1273 WD, Huizen - tel.: 035-5259999, fax: 035-5257566

BonSjoer

OUTLET - MERK-KINDERKLEDING

AHOY!

**Kom kijken bij BonSjoer
naar de leukste kinderkleding
van 0-12 jaar
voor de laagste prijzen!**



**Vingino, Jil & Sil,
Pointer, Salty-Dog,
Tommy Hilfiger,
Barbara Farber
en vele andere
topmerken
Ook Bergstein laarsjes
en Palladium schoenen.**



**OPENINGSTIJDEN:
WOENSDAG T/M ZATERDAG VAN 10.00 TOT 17.00 UUR
MAANDAG EN DINSDAG GESLOTEN**

BONSJOER KINDERKLEDING OUTLET - HILVERTSWEG 88, 1214 JK HILVERSUM, 035 - 683 75 88

Zes misverstanden over wijn

Voor de liefhebber die denken dat ze alles al weten en voor de twijfelaars die zekerheid zoeken, het laatste woord van onze gezaghebbende wijnkenner.



Hij: hmmm... Rond, Vol, Geheel in Balans, Helder, Stoer, Stevig, iets Droppig, Subtiel, Spannend en een Mooie Afdronk
Zij: lekker wijntje!

1 Mannen kunnen beter wijn proeven dan vrouwen.

Onzin. Omdat mannen zich vaak meer in wijn hebben verdiept, zijn ze dikwijls beter op de hoogte van de bepaalde termen en begrippen. Maar wat het pure proeven betreft – luisteren naar de zintuigen dus – geven vrouwen vaak een even goed, en veelal zelfs beter oordeel.

De reden? Vanwege het koken en het gebruik van cosmetica zijn vrouwen van huis uit veel meer met ruiken en proeven bezig dan mannen.

Trouwens, iedereen met gezonde zintuigen kan het wijnproeven leren.

2 Hoe ouder de wijn hoe beter.

Ik schat dat ruim 90 percent van alle wijn die de wereld maakt bestemd om binnen een jaar te worden gedronken. Slechts een relatief kleine groep wijnen zal beter – of vriendelijker – worden na enige tijd rust. Tot deze groep behoren jonge rode wijnen van hoog niveau uit de Franse gebieden Bordeaux, bourgogne, Rhone en Cahors, uit de Italiaanse streken Chianti en Piemonte en uit de Amerikaanse staat Californië. Vrijwel alle andere soorten wijn die u in de winkel ziet kunnen meteen worden gedronken. Ze zijn met extra flesrijping niet of nauwelijks gebaat; men heeft ze gemaakt om jong te schenken.

Onthoud ook dat u ongeacht welke wijn beter veel te jong kunt drinken dan even te oud. Een jonge wijn heeft nog altijd de charme van zijn jeugd, terwijl een oude wijn een uitgebluste, saaie smaakindruk geeft.

3 Rode wijn schenk je op kamertemperatuur.

De term : “Chambreten” dateert uit een tijd zonder centrale verwarming, toen de kamers koeler waren. Dus circa 19 graden in plaats van de huidige 21 à 22. nog altijd is die temperatuur de meest ideale voor haast alle soorten rode wijn; bordeaux,

bourgogne, Rhone, Rioja, noem maar op. De term “kamertemperatuur” zou eigenlijk vervangen moeten worden door “even onder kamertemperatuur”. Sommige rode wijnen, zoals beaujolais, drink je nog iets frisser.

4 Zonder eigen kelder kun je geen wijn bewaren.

Wie een voorraadjie wijn wil aanleggen en geen eigen kelder heeft, hoeft niet te wanhopen. In haast elke woning zijn donkere plekken te vinden met een tamelijke constante temperatuur die niet ver boven de 20 graden komt. Begin te zoeken aan de koelste kant van de woning (vaak het noorden) en denk aan slaapkamers, kasten voor kleren en linnen, de meterkast, de trapkast en de ruimte onder een eventueel waterleidingluik.

Sommige wijnfirma’s hebben trouwens een bewaarservice voor hun klanten.



Iedere druivensoort heeft zijn karakteristieke smaak.

De heerlijke geur van de wijn moet fris, schoon en helder in de mond blijven hangen.

5 Liggende flessen moeten regelmatig worden gedraaid.

Klinkklare nonsens. Laat ze maar gewoon stil liggen, met het etiket naar boven. En leg ze vooral ook neer. Want bij staande flessen droogt de kurk uit en komt er te veel lucht bij de wijn.

6 Rode wijn past niet bij vis.

Er bestaan geen wetten voor het combineren van wijnen en spijzen. Alleen ruwe ervaringregels. U bepaald welke wijn u waarbij lekker vindt, en niemand anders. Daarom hoeft een vis niet altijd vergezeld te gaan van een witte wijn, als de bereidingswijze en de saus daar aanleiding toe geven, heb ik er toch heel wat keren een rode wijn bij gedronken. Tot volle tevredenheid. Voor het zelfde geld kunnen rood vlees en wild heerlijk gecombineerd worden met witte wijn. Ga het smaakavontuur niet uit de weg.

Zwaard

Een zwaard is een onderdeel van een zeilboot die geen kiel gebruikt tegen de drift (het zijwaarts verplaatsen van de boot).

Moderne zeilschepen hebben vaak een vast middenzwaard, vaak ook nog aan de onderkant voorzien van extra gewicht als tegengewicht voor extreem hoge masten en zeilvoering.

Soorten

Er zijn drie soorten beweegbare zwaarden: een midzwaard, steekzwaard en zijzwaarden.

Een midzwaard kan in het midden van de boot worden neergelaten. Het kwam vaak voor op zogenoemde kleine speeljachten, rond de wisseling van de 19e naar de 20e eeuw, maar is verder

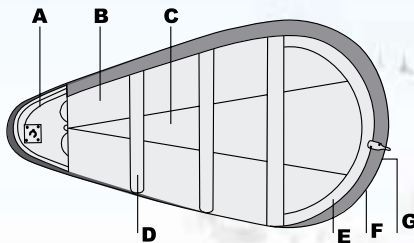
de afgelegen delen van de Braziliaanse kust.

Een zijzwaard hangt bij de schepen aan de zijkant naast het schip, één aan stuurboord en één aan bakboord. Alleen de kleine scheepjes voor personenvervoer die vaak ook werden geroeid, hadden er maar één. Zijzwaarden komen nog voor op platbodems en rondbouwschepen van de bruine vloot.

Functie

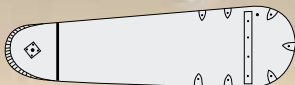
De boten hebben twee zwaarden voor het geval dat de boot tegen de wind in moet kruisen. Bij de overstag verandert de richting van de boot ten opzichte van de wind. Dan komt de wind namelijk vanaf de andere kant in de zeilen. Als het zwaard naar beneden is aan de kant waar de wind vandaan komt (loefzijde) heeft het geen enkel nut. Dan moet dus het zwaard aan de hoge kant opgehaald worden, en aan de lage kant (lijzijde) neergelaten worden.

Wanneer een zwaard naar beneden wordt gelaten aan de kant waar de wind naartoe gaat (de lage kant of lijzijde), zorgt het zwaard ervoor dat de boot niet, of minder verlijert of drift. Een zijzwaard is aan de lijzijde plat en aan de loefzijde bol. Hierdoor ontstaat een vleugelprofiel. Het schip wordt hierdoor niet alleen tegengehouden maar actief naar loef gedrukt. Zo kan een zeilboot onder een scherpere hoek tegen de wind in varen dan dat anders mogelijk zou zijn. De reden waarom schepen zijzwaarden hebben heeft historisch te maken met schepen die op ondiep water varen of moeten kunnen droogvallen.



Onderdelen van een zijzwaard:

- A: kopstuk,
- B: bovenschacht,
- C: tongstukken,
- D: onderschacht,
- E: spanningsijzer,
- F: ijzeren halve maan,
- G: ijzeren zandloper



ZEEZWAARD

niet vaak toegepast vanwege praktische bezwaren als ruimteverlies in ruim of kajuit, de moeilijke toegankelijkheid voor bediening en onderhoud, en niet onbelangrijk de hogere kosten.

Een steekzwaard werd in de Lage Landen vroeger gebruikt op de houtvloten die de rivieren afkwamen, maar komen nu alleen nog voor in Polynesië, en tot zeer kort geleden (1970) op de oervorm van de Jangadas (zeilende vloten) van

Vormen

De zwaarden zijn verschillend van vorm en die verschillen zijn vaak afhankelijk van het gebruik en het zeilgebied. De vissersschepen van de grote wateren als de riviermondingen, de kuststrook en de zee, hebben lange smalle zwaarden. De zeilende vrachtschepen van de



FOTO: RUIJD SCHAAP

Deze kennen we allemaal...
De **Lutgerdina Smeltekop**
van Andries Honing.

binnenwateren hebben grote, zware en brede zwaarden. Het verspreidingsgebied strekt zich uit van de Oostzee, de Deense en Friese wadden, Friese meren, Zeeuwse wateren, de Noordzeekust tot Noord- Frankrijk, de Theemsmonding en de meren van Oost-Engeland.

Invoering

Het is wonderlijk om te zie hoe snel de zijzwaarden gemeengoed zijn geworden in de Lage Landen. Het begon omstreeks 1575, en duurde tot ongeveer 1625 toen ze algemeen waren. Dit is te zien op de schilderijen uit die periode, (die goed te dateren zijn), hoofdzakelijk stadsgezichten met scheepvaart op de voorgrond. Hierop is te zien dat voor 1575 geen zijzwaarden voorkomen. Gedurende die periode de schepen met of zonder zwaarden naast elkaar voorkwamen.

Na 1625 de binnenschepen uitsluitend zijzwaarden voerden. Het is bekend dat bij latere restauraties van die schilderijen alsnog zwaarden werden toegevoegd, omdat werd verondersteld dat die er beslist op hoorden. De oorzaak van de snelle invoering van de zwaarden kan verklaard worden door de enorme ontwikkeling van zowel de overzeese als binnenlandse handel

gedurende het 12-jarig bestand (1609) tijdens de tachtigjarige Oorlog. Daarom werden er in die tijd veel waterwegen gegraven en verbeterd, maar die waren niet dieper dan de bestaande (technische beperking) terwijl de schepen groter werden, en een diepstekende kiel dus geen optie was. Ook moesten de schepen rekening houden met de overtomen en sluisen van die tijd. Vooral de sluis van Gouda werd berucht vanwege haar geringe breedte en diepte.

Wim van der Klift
Info <http://nl.wikipedia.org>

Dit is de tweede van een serie artikelen over scheepstypen- en onderdelen, opgetekend en verzameld door Wim van der Klift.

Botenleed

Even een domper.
Zaterdagmorgen 5 januari belde onze havenmeester Aad Molenaar op met de vraag: "is het normaal dat jullie boot zo scheef hangt en erg diep in het water ligt".

Wat was het geval. De standpijp van hun keukenafvoer was lek geraakt. Dus de boot liep vol. Gelukkig, net op tijd gereageerd, snel uit het water en onder de kraan. Veel waterschade. Met de ondersteuning van familie en vrienden uit de haven is er snel en goed hulp geboden, hulp die in dankbaarheid werd aanvaard.. En dat dan net voordat Aad zich de maandagmorgen daarop moest melden in het ziekenhuis voor het plaatsen van een nieuwe heup. Aad en Gerry, sterkte, we leven met jullie mee.

De E-Steiger ligt er onttekeld bij.

Boten op de wal. december/ januari

Op het haventerrein liggen de palen al klaar om te worden geplaatst

**Positie: 52° 18' 20" N
05° 14' 17" E**

Boei op het land, Snap er niks van, staat niet op m'n GPS.

De A-Steiger is al grotendeels gesloopt.

FOTOS: JAAPVOS

Borreltijd

Als oude kroegtiger bezocht ik natuurlijk alle borrels van de WSV Gooierhaven.

Als je het voornemen hebt om na nieuwjaar een alcoholvrije maand in te lassen dan neem je het er daarvoor nog even van. Het is toch een prachtige serie, eerst de Kerstborrel, dan de Oudejaarsborrel en als klap op de vuurpijl een dubbele receptie van zowel de Watersportvereniging Gooierhaven als de Stichting Jachthaven Huizen

Kerstborrel

Dat ik op 22 december 2007 op de Kerstborrel van onze watersportvereniging kon verschijnen was een bijzonder genoegen. Normaal gesproken vier je je verjaardag thuis met familie en vrienden. Maar omdat dit een wel een hele speciale verjaardag zou worden, je wordt per slot van rekening maar een keer AOW-gerechtigd, hadden we besloten mijn verjaardag met vrienden en familie wat uitgebreider te vieren en dat kon alleen op de zondag plaats vinden.

Mijn echte verjaardag had met de kerstborrel in ons clubhuis toch een heel charmant karakter. Het was gezellig druk en er heerste een genoegelijke stemming. De meeste aanwezigen hadden al vakantie en keken uit naar een "werkloze" periode tot na de eerste zondag van het nieuwe jaar. Die rust, van even zonder werkdruk zijn, leidde tot een hoge mate van geanimeerd praten, drinken en nog even roken in het clubhuis, nu dat tenminste nog kan.

De kerstborrel was een uitstekende opmaat voor de feestelijke dagen die zouden volgen.

Oudjaarsborrel

Ik moet bekennen dat na alle verjaardags- en Kerstdiners ik enige aarzeling had om alweer te gaan borrelen, maar de warme lekkernijen lokten. Het was iets minder druk dan bij de Kerstborrel maar de verse warme olieballen en krentenbollen maakten dat ruimschoots goed. Compliment voor de keukenploeg, heerlijke warme olieballen die er met een vers biertje uitstekend in gingen. Het hoekje waar Olga en ik zaten werd steeds drukker,



Wortels?



Gezellig, druk, geanimeerd en vertrouwd borrelen.



Dan zorg ik zelf wel voor de sneeuw.



Bestuurders op een rij.

omdat daar iedere keer de verse warme bollen aankwamen die met een witte wolk poedersuiker overstrooid er in gingen als de koek van Wieger Ketellapper. Prima mogelijkheid om eens even

Wedstrijdinfo, Vrijdagavond 28 maart 20.30 uur. Plaats: 't Vurlooptjen

met Piet Bijlsma te praten over zeilen of motorren. Als de leeftijd vordert en de knoken niet altijd meer even willig zijn en je toch van het water wilt blijven genieten is een motorboot een uitstekend alternatief, althans dat vinden wij. Voor ons dan wel eentje waar je dicht bij het water blijft en je een groot vaargebied tot je beschikking hebt. Voldoende gespreksstof, af en toe opgehouden door een hap in een bol.

Ik heb die avond niet meer hoeven eten. De kwaliteitsbollen hadden mijn eetlust volkomen gestild. Ondanks mijn eerste aarzeling was ik blij dat wij toch gegaan zijn. Gezelligheid zit niet in de aantallen maar in de gesprekspartners die je die avond vindt.

De Nieuwjaarsreceptie.

Aangekomen bij het clubhuis was de drukte van buiten al zichtbaar, gelet op de aanslag op de ramen. De jassen konden niet meer op de kapstok, zo overvol was het daar al. De twee besturen stonden gebroederlijk in het klassieke rijtje. Na het uitreiken van twee consumptiebonnen per persoon begon het handen schudden en het uitwisselen van de goede wensen. Wat mij betreft ook vanaf deze plaats een ieder die ik niet gesproken heb nog een goed jaar toegewenst, een mooi vaarseizoen en een behouden vaart. Het was traditioneel druk. Mede dankzij een goede geluidsinstallatie kon iedereen, ondanks het geroezemoes, de nieuwjaarstoespraak van onze voorzitter Jan Kos uitstekend verstaan. Zijn speech had een zeer verrassend onderdeel. Voor zijn grote verdiensten voor onze vereniging werd Piet Bijlsma onder luid applaus benoemd tot erelid van de WSV Gooierhaven. Daarna was het weer hapjes eten, warme snacks nuttigen en de van de hete ballen bijna verbrande tong blussen met bier. Natuurlijk gingen alle gesprekken over waar je moet varen, welke plekken je absoluut nog eens moet zien en welke buitenland je per boot ook prima kunt bezoeken. Wij kregen voldoende tips en uitnodigingen om eens langs te komen om met ons nieuwe schip de komende zomer weken weg te blijven. Diepgang en doorvaarhoogte werden menigmaal genoemd, naast de havens met een prima keuken die we zouden moeten gaan bezoeken. Kortom er staat ons een boeiend seizoen te wachten.



Ere-lidmaatschap voor Piet Bijlsma, onze voorzitter heeft er duidelijk schik in.



Ook de KNRM en de AVOH waren vertegenwoordigd.



"Le Grand Jean"
"Pas pour le chat".

Tot Slot

De vrijwilligers in de keuken hebben zich bijzonder uitgesloofd om van al deze bijeenkomsten een gezellig geheel te maken. Vanaf deze plaats nog maar eens bedankt voor de goede zorgen, en dat geldt ook voor het team dat de bar bemande.

Frans Kolk

O P R O E P

Welke bezitter van een digitaal fototoestel heeft zin en tijd om voor de Scheepsbel als fotograaf dienst te doen. Je treedt toe tot het redactieteam met als enige taak het maken van foto's die de artikelen en verslagen in de Scheepsbel een gezicht geven. (Bel één van de redactieleden voor info).



Weekend zeilkamp

Het vraagt even wat omschakeling. Gisteren een overigens zeer geslaagde en drukbezochte nieuwjaarsreceptie bezocht en vandaag terwijl het kwik in de thermometer daalt tot op het vriespunt een stukje schrijven over een activiteit die over zo'n maand of zeven plaats gaat hebben.

Uit goede bron heb ik vernomen dat dan de zon schijnt en windkracht 3 tot 4 voor zacht kabbelende golven op het Gooimeer zorgt.

In het weekend van 5 juli 2008 gaat het lang verwachte zeilkamp voor de jeugd plaats vinden. Het programma ziet er in grote lijnen als volgt uit:

Vrijdag middag

Op het eiland de Schelp zet een groep vrijwilligers een tenten kamp(je) op met een heuse kooktent en een kampvuur om de jeugd van Gooierhaven warm te ontvangen na de "barre" overtocht. Een deel van de vrijwilligers blijft op het eiland om de jeugd de rest van het weekend te begeleiden.

Vrijdag namiddag

Beginners en gevorderden zeilen onder escorte van de J en J boot en overige begeleidingsboten naar het eiland de Schelp.

Voor de beginners een enorm avontuur dat een onvergetelijke indruk zal achterlaten. Rond deze periode van het gevolgde lesprogramma is deze "oversteek" onder goede begeleiding verantwoord en haalbaar. Als de wind geen al te grote spelbreker is gaat deze groep bakboord de haven uit en volgt de kustlijn tot het eiland de schelp.

De beginners blijven dus uit de buurt van de vaargeul. Zijn de weersomstandigheden te ongunstig dan verloopt de reis naar de Schelp aan boord van de J en J boot die tevens de optimisten op sleeptouw neemt.

De groep gevorderden neemt een route naar de Schelp die appelleert aan de opgebouwde vaardigheid. Voor de wedstrijdzeilers een mooie gelegenheid voor een onderlinge krachtmeting. Het behoeft geen betoog dat ook deze groep door bijboten zal worden begeleid.

Vrijdag avond

Wanneer alle deelnemers zijn gearriveerd wordt er kwartier gemaakt en gezamenlijk gegeten. Natuurlijk wordt de tocht bij het kampvuur nog eens in geuren en kleuren doorgenomen. Aansluitend kruipt een ieder op tijd zijn tent in om de volgende morgen weer fris en vrolijk deel te nemen aan het zaterdag programma.

Zaterdagochtend

Het is wel even wennen opstaan en wakker worden zonder douche.

Gelukkig zijn er voldoende alternatieven; een duik in het water of een emmertje koud water staan garant voor uitgeslapen kinderen.

Na het gezamenlijke ontbijt volgt een palaver waarbij het dagprogramma met de eventuele opdrachten worden besproken.

Bij het dagprogramma zijn vele alternatieven denkbaar.

Een mogelijkheid is in samenwerking met Naarden en/of Almere een dagwedstrijd te organiseren voor beginners of gevorderden inclusief de wedstrijdzeilers.

Of een lesprogramma, met handicaprace, een rondje Texel of onderlinge wedstrijden ...noem maar op.

Zaterdagmiddag

Na de pannenkoeken -lunch is het tijd om te relaxen en elkaar beter te leren kennen.

Met een beetje geluk is het een mooie zomerdag. Zwemmen, spelen en een viswedstrijdje is ook zo georganiseerd.

Zaterdagavond

De zaterdagavond staat in het teken van Diploma uitreiking (een mooi WSV Gooierhaven vaardigheidsbewijs) de BBQ, het kampvuur en een speurtocht.

Zondagochtend

Na het ontbijt wordt het kamp opgebroken en zorgen wij er met zijn allen voor dat het eiland piekfijn wordt achtergelaten.

Zoals wij in groepen zijn gearriveerd wordt ook de thuisreis weer begonnen.

Denk er wel aan om brood voor onderweg mee te nemen.

Het is denkbaar dat ouders die met hun schip ook zijn afgemeerd bij het eiland de Schelp hun kind aan boord willen nemen. In principe is dat niet de bedoeling. Onderdeel van het zeilkamp is ook zeilend de terugreis maken. Waarbij het parool samen uit samen thuis geldt.

Bij vertrek van de Schelp worden ouders telefonisch geïnformeerd over de verwachte tijd van aankomst in de haven. Aangekomen in onze haven vindt een korte nabespreking plaats en helpt een ieder bij het aftuigen en bergen van de boten.

Kinderen wier ouders nog op de Schelp

verblijven worden alsnog met een begeleidingsboot naar de Schelp gebracht en veilig bij hun ouders afgeleverd.

Vrijwilligers zijn van harte welkom

Als u bovenstaand programma heeft doorgelezen dan zult u begrijpen dat de jeugdcommissie best wat hulp bij dit zeilkamp kan gebruiken. Vele handen maken licht werk. Van u wordt echt niet verwacht het hele weekend hiermee bezig te zijn. Dat mag natuurlijk wel maar ook helpen bij het boodschappen doen of de tenten opzetten etc. wordt door ons zeer op prijs gesteld vooral ook omdat daardoor het verenigingsgevoel, het gevoel dingen samen doen weer opbloeit.

Aarzel niet om contact op te nemen met de jeugdcommissieleden, wij rekenen op U.

Namens de Jeugdcommissie,
Willem Waslander.

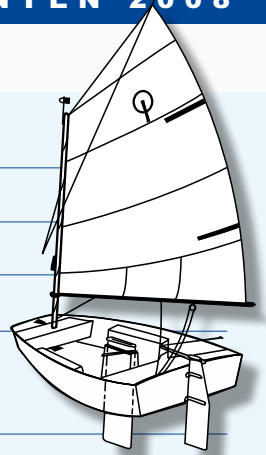
(Zie ook pagina 19)

AANMELDINGSFORMULIER

DEELNAME ZEILTRAINING/EVENEMENTEN 2008

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

Achternaam : _____
Voornaam : _____
Adres : _____
Geb. datum : _____
Zeilervaring : _____ jaar
Evt. e-mail adres : _____



- Ik heb een bootje
 - Mijn ouders/verzorgers zijn **niet** bereid om 1 of meer zaterdagochtenden de begeleidingsboot mede te bemannen.
 - Mijn ouders/verzorgers kunnen in toekomst actief zijn in de jeugdcommissie.
- Naam ouder/verzorger: _____

Datum, _____
Handtekening
van Ouder of Verzorger

* Aankruisen indien van toepassing.

Verzenden aan:

Jeugdcommissie WSV Gooierhaven: André van der Veer

Delta 21, 1273 LB Huizen, e-mail: ajr.vanderveer@tiscali.nl, Tel 035-5234056, Mob 06-53650409

Vervolg van pagina 4
(vanuit de kuip).

U zult daarom zeker met bewondering naar de nieuwe en kleurrijke Scheepsbel kijken, chapeau.

Ook werd er afscheid genomen van Enrique Schackman, welke het bestuur meegedeeld had, dat hij geen verlenging van het pachtcontract wenste.

Het bestuur sprak haar waardering voor zijn prestaties uit en wenste hem veel succes voor de toekomst.

Het bestuur is in gesprek geweest met een nieuw, ambitieus pachters-echtpaar voor het clubhuis. In een ver gevorderd stadium van onderhandeling heeft zich echter een ernstige medische complicatie voorgedaan waardoor de mogelijke overeenkomst geen doorgang heeft kunnen vinden. Vanaf deze plaats wensen wij het

echtpaar heel veel sterkte toe in de komende periode en bedanken wij hen voor hun interesse.

Het bestuur van de WSV Gooierhaven spreekt haar grote waardering en dank uit aan het Bestuur van de Stichting Jachthaven Huizen. Er bestaat een uitermate goede, dankbare en effectieve samenwerking tussen de beide besturen. Nogmaals onze hartelijke dank daarvoor.

Salutum Salorum
Jan Kos

**Het bestuur roept
hierbij iedereen op,
om suggesties en/of aanbevelingen te doen om een
nieuwe pachter voor ons
clubhuis te vinden.**

Activiteitenagenda

Vrijdag 25 januari 2008;

aanvang 20.00 uur;
"Zeiland door de Historie" over het leven van Michiel Adriaanszoon de Ruyter.

locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
Presentatie Jaap Kiers

Vrijdag 1 februari 2008;

aanvang 18.30 uur;
Wintermaaltijd van de MBC
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven

Vrijdag 15 februari 2008;

aanvang 20.00 uur;
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
"Knipoog naar de lente" wijnproefavond.

Vrijdag 28 maart 2008

aanvang 20.00 uur
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
Wedstrijdinformatie voor het komende seizoen.
Meer informatie in de volgende Scheepsbel.

Bestuur:

J. Kos - voorzitter 035 525 49 39
R.A. Bijlard 035 693 80 46
C. Bakker 035 525 06 67
S. Schipper 06-53 46 91 82
Mw. K. Kooij-
Kruijmer 035 525 63 15
A. Jongsma 036 538 47 01

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar postadres
(zie hieronder).

Secretariaat:

C. Bakker
v.d. Duijn van Maasdamlaan 1
1272 EL Huizen
telefoon 035- 525 06 67

Penningmeester:

R.A. Bijlard
Verbindingslaan 25
1401 VB, Bussum

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
www.gooierhaven.nl

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
Ambachtweg 65, Huizen
telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:

Activiteitencommissie

(wordt nog aangevuld)

Th. Puijk* 06 51 13 78 93
Mw. M.C. Heus-Bout 035 526 13 75
H.M. Kleijn 035 683 48 23

Jeugdcommissie:

A. van de Veer* 035 523 04 56
W. Waslander 033 453 16 44
F. Delhez 035 524 34 88

Motorbootcommissie:

C. Westland * 035 525 21 10
R. van Dijk
Mw. G. Molenaar-
Scholten 035 523 07 21

Promotiecommissie:

F. Birkhoff 035 525 63 30

Redactiecommissie

Frans Kolk 035 525 66 66
W. van der Klift* 035 525 86 31
J. Vos 035 531 45 49

Wedstrijdcommissie:

R. Schaap* 035 694 41 70
H. Zwart 035 525 97 18
C. Bakker 035 525 06 67
G. Heus 035 524 34 88
G-J. Kos
P. Bijlsma (adviseur) 035 525 77 60

Advertentieacquisitie:

J. Vos* 035 531 45 49
0640889573

Kopij sturen naar:

redactie@gooierhaven.nl
Frans Kolk (jfmkolk@planet.nl) en
Jaap Vos (j.vos100@hetnet.nl)
-dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het recht van kopijwijzigingen voor.

Website:

www.gooierhaven.nl

**kopij voor volgend
nummer inleveren/mailen
voor 28 februari 2008**

* Aanspreekpunt



VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN



HUIZER MARINA

Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

JACHTMAKELAARDIJ

Import van schepen
Verzekeringen en Financieringen

Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



Gulf Craft
Ambassador 32

Musto
Hood
Gaastra
Helly Hansen



Proline Boats
23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
8243 RB Lelystad
tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
1271 AM Huizen
tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
Watersport Fred Ebben
Ertsveldweg 7
Den Bosch
tel. 073 - 642 61 14

C.Vos

Makelaars & Assurantiekantoor

*Alle Verzekeringen, Financieringen
en Hypotheken*

VOOR INLICHTINGEN KUNT U BELLEN NAAR ONS KANTOOR.
TEL.: 035-5253366, FAX: 035-5268651, E-MAIL: INFO@CLARYVOS.NL

KANTOORADRES: BEEMSTERBOERSTRAAT 21, 1271 SE HUIZEN
POSTBUS 93, 1270 AB HUIZEN



WWW.CLARYVOS.NL

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Reparaties, inbouw en verkoop.
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **Vetuscenter**



**HONDA
MARINE**




WATERSPORTVERENIGING
Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

