



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR

LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING

GOOIERHAVEN

APRIL 2009 NUMMER 2, DRIENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR



Ter zee, in de lucht en te land

- compleet schadeherstel
- specialisatie polyesterreparaties
- composite bouw
- complete yachtservice
- winterstalling/binnen en buiten
- hellingbeurten/tuigwerk
- osmosebehandelingen
- lak-&spuitwerk en antifouling
- inspectie en taxaties
- rvs lassen en repareren

Averij? Op zoek naar winterstalling? Vaar naar Schaap ShipCare! Onze kraan (tot 70 ton!) tilt uw jacht op het land. Waarna onze medewerkers uw schip repareren, onderhouden of veilig stallen.

his wa **Schaap Ship CARE**

Composites Repairs

Vaartweg 77, 8243 PD Lelystad, Telefoon, 0320 260908
Fax 0320 234040, www.schaapshipcare.nl, info@schaapshipcare.nl



voor horeca en grootverbruik

Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen behouden vaart toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.



HANS KLEIJN EN THEO PUIJK WORDEN
VERRAST MET DE TEKENEN VAN
WAARDERING VOOR HUN JARENLANGE INZET
VOOR DE ACTIVITEITENCOMMITTEE



MADELEINE HEUS WORDT BENOEMD TOT LID
VAN VERDIENSTE/ERELID VOOR HAAR JAREN-
LANGE INZET VOOR DE
ACTIVITEITENCOMMISSIE



DIT JAAR DE VOORJAARSTOCHT VAN DE
MBC OP 16 EN 17 MEI



ALS DE ZON
VOLOP SCHIJNT NA TWEE
REGENACHTIGE
KOUDE DAGEN, IS HET
WAARSCHIJNLIJK
MAANDAG.

Inhoud

Colofon	3
Uit de kuip	4
Stichting Jachthaven	5
Verslag Anje Valk	7
Culinair hoekje	9
Beste gasten van het clubhuis	10
KNRM	13
HZ108 naar New York	14
Boot gestolen	15
Verslag Activiteitencommissie	17
Jeugdzeilen	18
Ted Jansen	20
KNRM over het Weer	20
Bautootje	21
Seinvlaggen	22
Blauwheffing	23
Agenda	24
Wedstrijdnieuws	25
Bestuur en commissies	26



colofon

scheepsb

is een onafhankelijke uitgave
van WSV Gooierhaven,
een blad van en voor
(ere)leden, donateurs en
andere watersporters.

Overname van artikelen is
toegestaan in overleg
met de redactie.

redactie:

WSV GOOIERHAVEN
Frans Kolk, Wim v/d Klift

teksten:

(bestuurs)leden,
commissies, watersport-
bladen, vak-
en tijdschriften.

vormgeving,

dtp en productie:
Drukkerij Bout, Huizen



Uit de kuip

Uit de kuip ditmaal niet een bericht van onze voorzitter. Hij is inmiddels weer terug in het land, maar op het moment dat dit stukje bij de redactie ingeleverd moest worden, was Jan Kos op vakantie in het Verre Oosten, op Bali. Dan heb je zo'n mooi schip thuis liggen en dan ga je toch zo ver weg.

Hoe dan ook, u zult het deze keer met uw secretaris moeten doen in zijn rol als vice-voorzitter, evenals dat bij de voorjaarsledenvergadering van drie april jl. het geval was. Een vergadering waar ik met plezier op terug kijk en naar ik heb gemerkt, de aanwezigen ook. De sfeer was niet alleen uitstekend, maar het was ook een constructieve bijeenkomst. Een week eerder hadden we in dezelfde goede sfeer de vrijwilligers bij elkaar. Ditmaal in een wat andere vorm gegoten dan in de vorige jaren. Niet een avondvullend gebeuren, maar een bijeenkomst van rond 17.00 uur tot ongeveer 20.30 uur met als verrassing een koud en warm Tapas buffet. Dit viel uitstekend in de smaak en deze formule is gewoon voor herhaling vatbaar.

Via vrijwilligersbijeenkomst, ledenvergadering of gewoon een bezoek aan het normaal weer open zijnde clubhuis zullen velen inmiddels de verfraaiing daarvan hebben aanschouwd. En als u dat nog niet hebt gezien, kom dan snel eens langs. Een en ander is budgettair neutraal gefinancierd vanuit de revenuen van het vernieuwde biercontract en met een gulle bijdrage van de Stichting Jachthaven. De bedoeling van deze facelift is geweest om naast de goed draaiende activiteiten van jeugdcommissie, motorbootcommissie, wedstrijdcommissie (lees hierover meer in dit weer prachtige clubblad), ook aan het clubhuisbezoek een nieuwe impuls te geven. Laat u dus (weer) zien.

Op de ledenvergadering hebben we afscheid genomen van Madeleine Heus, Hans Kleijn en Theo Puijk als het driemanschap van de activiteitencommissie. Zij werden beloond met het lidmaatschap van verdienste (Hans en Theo) en het erelidmaatschap (Madeleine) en waarmee over hun verdiensten voor onze vereniging nu niet nog meer behoeft te worden gezegd. Het bestuur is naarstig bezig met de opvolging, maar wacht ook nog op uw aanmelding. Dat geldt ook voor de redactiecommissie die verdere versterking nodig heeft. Voor de vier vacante bestuursfuncties die volgend jaar voorjaar ontstaan, zijn er inmiddels twee kandidaten. De bestuursamenstelling met voordrachten zal geagendeerd worden voor de a.s. najaarsledenvergadering. Het bestuur rekent op nog meer kandidaten en zal er zelf voor zorgen dat via een gefaseerd rooster van aftreden niet iedereen tegelijk is verdwenen wat voor de bestuurscontinuïteit niet goed zou zijn.

Watersportvrienden, dit was het voor deze keer. Iedereen een heel goed vaarseizoen toegewenst, maar vergeet het clubhuis niet.

Cees Bakker

Het seizoen breekt weer aan

De Paasdagen gaven ons

een prachtig voorproefje

Dus: de trossen los

en weer op avontuur

Een ligplaats in de avondzon

Op een prachtige plek in

Nederland....of elders

Met direct contact

met de levende natuur,

rust en vrede

Wat behoeft een mens

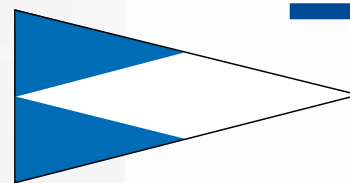
nog meer om zijn

geestelijke accu weer eens

goed op te laden.

Omslagfoto: Frans Kolk

De Linge bij Asperen



BESTE VAARLIEFHEBBERS,

Na een winter die altijd weer langer duurt dan gewenst staat gelukkig het vaarseizoen weer voor de deur. Het goede weer heeft lang op zich laten wachten en erg veel schepen staan daardoor nog op de kant dit jaar. Het is voor onze havenmeesters elk jaar weer een toer om zo'n 450 schepen in het najaar uit het water te hijsen, schoon te spuiten en in het voorjaar weer te water te laten. Dit alles vergt een strakke planning, maar dat is aan de heren, die zoveel ervaring hebben, wel toevertrouwd. Dat neemt niet weg dat het vele weken van hard werken is, waarbij ook het weer niet altijd even vriendelijk meewerkt.

Deze winter stond het vervangen van de F,G en H steiger op het programma. Dit is een niet te onderschatten project waarbij in totaal ruim 400 meter steiger is vervangen en de Stichting ruim 6 ton heeft geïnvesteerd. Vanuit het bestuur heeft Marius Branderhorst ook dit project als eindverantwoordelijke weer voortreffelijk begeleid en er vele uren van zijn vrije tijd aan besteed. Het resultaat mag er zijn. De kwaliteit van het steigermateriaal moet volgens de fabrikant zo goed zijn dat de nieuwe steigers de komende 40 jaar probleemloos mee zullen gaan. Ligplaatshouders zullen het eerste seizoen wel rekening moeten houden met statische elektriciteit bij het betreden van hun boot.

Met de watersportvereniging Gooierhaven heeft de Stichting de afgelopen winter weer constructief overleg gepleegd. De Stichting hecht er veel waarde aan dat er op de haven een bloeiende watersportvereniging is gehuisvest die de levendigheid van de haven bevordert. Wij constateren helaas dat de individualisering van de maatschappij ook zijn weerslag heeft op het dalende ledenaantal van de vereniging en het dalende aantal vrijwilligers. Daar maken wij ons echt zorgen over. Het moet toch mogelijk zijn om het ledenaantal weer flink te laten groeien. Wordt lid van de vereniging voor slechts € 60,- per jaar, waarbij u dan automatisch lid wordt van het watersportverbond. Als u nog twijfelt lid te worden ga dan eens gezellig een biertje drinken op het terras of een hapje eten in het verfraaide clubhuis.

Namens het bestuur van de Stichting Jachthaven.
Luc van den Berg, voorzitter.

Rudolf Kooij Maritieme Schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



DICK DE BOER BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:
CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL
CM.BAKKER@CASEMA.NL



Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

Verslag Anje Valk De Engelse Oostkust

De activiteitencommissie heeft op vrijdag 30-01-2009 een avond georganiseerd met medewerking van Anje Valk. Onder grote belangstelling van ongeveer 40 aanwezigen hield Anje Valk een lezing over de Engelse Oostkust.

Anje is een verwoed zeilster en heeft, met haar Vancouver 27 talrijke soloreizen rond het Verenigd Koninkrijk gemaakt, hierover veel en vaak gepubliceerd onder andere in in het maandblad ZEILEN

Deze avond was het thema, de Engelse Oostkust, het gebied tussen Lowestoft in het noorden tot Heybridge aan de River Blackwater in het zuiden.

Met bezoeken aan de daartussen gelegen haventjes en rivieren zoals Aldeburgh, Orford a/d River Ore, Woodbridge, a/d River Deben, Felixstowe, en Pin-mill a/d River Orwell Brighthelmston, Blackwater, Tollesbury en Heybridge. Het eerste gedeelte van de lezing ging over hoe men aan de overkant, de Engelse kust komt.

Er zijn twee varianten n.l. in een oversteek van IJmuiden naar Lowestoft, dan afzakken naar het zuiden of van IJmuiden via Scheveningen, Stellendam, Oostende, Ramsgate en dan naar het noorden. Deze laatste variant is veel vermoeiender, eerst het passeren van de Maasmond dan de Schelde oversteken alert zijn voor de zandbanken aan de Belgische kust en vervolgens de oversteek van Oostende naar Ramsgate door het verkeers-scheidingstelsel (VSS) in het drukste gedeelte van het kanaal. En dan als klap op de vuurpijl nog de oversteek van Ramsgate naar Blackwater door de drukke Thames monding.

Anje geeft de voorkeur aan de eerste variatie, vooral vanwege het feit dat men vanaf IJmuiden alleen met een diepwateroute te maken heeft. Een prettige bijkomstigheid is dat je aan

de Engelse oostkust waar de vloed vanuit het noorden komt deze kan benutten voor het aanlopen van de rivieren om de rustieke haventjes te bezoeken op de tocht naar het zuiden.

Ook gaf Anje nuttige informatie over hoe men op de meest veilige manier de grintbanken voor de riviermondingen zoals bij Orford Haven moet aanlopen, stuur na de gele boei Weir op de bungalow en dan op de tower (zie het hierbij afgedrukte kaartje River Ore Entrance) l.v.m. de sterke stroom op de rivieren moet je de juiste periode in de getijden kiezen om deze op of af te varen.

Na de pauze ging de lezing verder over het wel en wee van de havenplaatsjes die zij bezocht. Havens waar de tijd heeft stilgestaan, foto's die zij maakte op haar tocht daarheen in 2007 hadden ook in de jaren vijftig gemaakt kunnen zijn. Veel oude vrachtscheepjes waaronder de bekende Thamesbarge worden in die havenplaatsjes op half vervallen scheepswerfjes gerestaureerd en weer in de vaart gebracht. Dit restaureren kan alleen bij laagwater als de schepen droog vallen worden gedaan, het kost veel tijd en geld maar dat hebben ze er wel voor over.

Op de River Orwell o.a. bij Pin-Mill maar ook op de andere rivieren wordt aan een boei (een mooring) vast gemaakt, er zijn twee soorten n.l. een met ring en een met een lijn met daaraan een kleine boei. Anje legt uit hoe je aan zo'n mooring moet vast maken, eerst een lijn van de voorbolder langs de buitenkant van het schip naar midscheeps brengen dan tegen stroom en wind de mooring naderen en doorvaren tot je de boei aan het midden van je schip hebt dan de lijn door de ring of aan de drijfboei van de mooring leggen en de lijn weer naar de voorbolder brengen en beleggen, zo dit was wat manoeuvreer techniek.

De Engelse oostkust is een mooi zeilgebied, met rust en ruimte en vriendelijke bewoners. Dus als men de tijd er voor heeft, is het stellig aan te raden om eens een bezoek te brengen aan de English East Coast

De activiteitencommissie

VAARGIDSSEN: Vaarwijzer Engelse oostkust van Ramsgate tot de Schotse grens, (Anje Valk) Hollandia, Haarlem
De overtocht naar Engeland, (Ben Hoekendijk) De Alk & Heijnen watersport, Alkmaar

INTERNET: Aanloop van de River Orwell: www.hha.co.uk
Aanloop van de River Deben en de River Ore: www.eastcoastrivers.com

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Culinair hoekje

We gaan weer eens de kombuis in voor een heerlijke maaltijd die we onze gasten kunnen voorzetten. Zijn er nog koks in de haven die aan boord een heerlijke doch eenvoudige maaltijd kunnen koken. Laat het ons dan weten dan plaatsen we het recept in de scheepsbelt.

Captains diner

Voor 2 personen

Ingrediënten

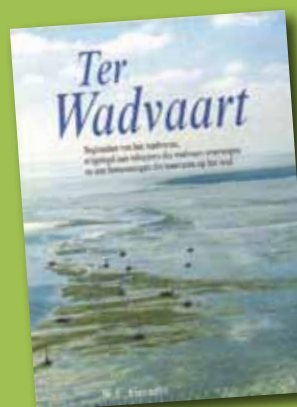
300 gram magere
spekblokjes zonder zwoerd
75 gram gerookte spekblokjes
zonnebloemolie om te bakken
3 uien
2 tenen knoflook
½ theelepel komijn
2 theelepels chilipoeder
1 kaneelstokje
1 groot blik kapucijners
6 zongedroogde tomaatjes op olie
1 pot augurken (zuur en zoetzuur)
1 pot Amsterdamse uien
1 pot piccalilly
1 blik stroop
1 zak veldsla
1 ui
2 tomaten
3 eetlepels zonnebloemolie
sap van 1 sinaasappel
1 stokbrood wit of bruin
100 gram roomboter

Bereidingswijze

Verhit 2 eetlepels olie in een ruime braad of hapjespan. Bak daarin het spek knapperig en bruin. Snijd ondertussen de uien in ringen en hak de knoflook fijn. Schep het vlees uit de pan en bak in het vocht de uien en de knoflook lichtbruin. Voeg dan alle kruiden toe en bak die even mee. Snijd de tomaten in stukjes. Voeg spek, kapucijners en tomaten bij het mengsel en laat dit ca. 15 minuten sudderen op laag vuur. Snijd de gedroogde tomaatjes zeer fijn en roer die de laatste 5 minuten door het gerecht. Maak op smaak met zout en peper. Serveer het gerecht op diepe borden met de tafelzuren en de stroopbakjes erbij zodat iedereen naar wens kan pakken. Geef er ook stokbrood, boter en een eenvoudige salade bij. Meng voor de salade een dressing van zonnebloemolie en het sap van de sinaasappel. Snijd de ui en tomaat in blokjes en meng die met de dressing door de sla.

Wim van der Klift

Voor u gelezen: Wijzer over Wadvaren



Goed voorbereid het wad op? Dat kan met de nieuwe brochure "Ter Wadvaart". Welk schip is eigenlijk geschikt voor dit gebied? Hoe maakt U optimaal gebruik van de stromingen? Hoe ziet de bebakening op het wad er uit en hoe berekent U de waterhoogte?

En natuurlijk vindt u in deze brochure ook alles over vastlopen en droogvallen. De brochure is in de eerste plaats geschreven als een eerste instructie voor pleziervaarders die overwegen het Wad op te gaan. Maar ook voor mensen die meevaren op het Wad, bijvoorbeeld gasten van charterschepen. Wilt u meer weten? Ga dan naar www.terwadvaart.nl



Beste gasten van het clubhuis

Zoals jullie vast wel allemaal al weten, gaan wij ook dit jaar weer het clubhuis 'runnen', hoewel wij daar eerst nog wel over getwijfeld hebben. Het is namelijk best wel een hele onderneming om een horecagelegenheid op deze locatie rendabel te krijgen. Zeker als de weersomstandigheden niet mee zitten: geen zon, geen klanten. Wij kregen echter zo ontzettend veel goede reacties van de ligplaatshouders, passanten en andere bezoekers dat we het niet konden maken om te stoppen. En niet alleen van watersporters maar ook van heel veel mensen van buitenaf. Nogmaals onze hartelijke dank, voor de zeer vele positieve reacties en aan een ieder die ons een kans heeft gegeven om ons waar te maken. Ook dank aan de havenmeesters voor de goede onderlinge samenwerking.

Wij hebben heel veel goede raad, hulp en suggesties gekregen om de 'tent' zo succesvol mogelijk te laten draaien. We probeerden veel, van klanten gekregen tips en suggesties, uit om zodoende een aanvaardbare methode te vinden om jullie allen zo goed mogelijk dienstbaar te zijn. Helaas ging dat ook wel eens mis (en kostte ons dat ook geld) zoals de consumptiebonnen tijdens de zeilwedstrijden. Dus hebben we dat zo snel mogelijk teruggedraaid. Maar je kunt wel begrijpen dat het voor ons niet gemakkelijk was om alles via rekenin-

gen te doen, aangezien wij iedereen (nog) niet kenden bij naam en toenaam. Ondertussen hopen wij echter dat wij ook tijdens deze gezellige avonden een manier hebben gevonden om jullie zo snel mogelijk te bedienen. Ook jullie, wedstrijdzeilers, hartelijk bedankt voor het begrip en wij hopen jullie snel weer te mogen begroeten. Wij zullen er in ieder geval voor zorgen dat de frituur op die avonden weer aan staat.

Zoals de meesten hebben gezien, is ook de menukaart (op verzoek van onze gasten) regelmatig aangepast en zijn er in de loop van het seizoen meerdere gerechten bij gekomen. Ook hebben wij het drankenassortiment aanzienlijk uitgebreid zodat er niet alleen bier en wijn te drinken is.

Al met al kunnen wij terugzien op een redelijk seizoen, waarbij we de vele gezellige avonden zeker niet vergeten zijn. Soms weleens tot in de kleine uurtjes! En dan natuurlijk het skutsjesilen: ook onze Friese vrienden willen wij bij deze nogmaals hartelijk bedanken voor de zeer gezellige avonden tijdens deze feestdagen.

Ook voor dit seizoen hebben wij het een en ander in petto. Zo hebben we onze menukaart aanzienlijk uitgebreid met diverse nieuwe ge-

rechten. Wij hebben deze winterperiode gebruikt om een aantal nieuwe recepten uit te proberen en, zoals jullie wel zullen zien, heeft dit ook een klein beetje bijgedragen aan ons 'streefgewicht'. Ons bevalen de nieuwe gerechten prima en we hopen dat onze gasten er dit seizoen er ook van zullen genieten. Natuurlijk zullen de favorieten van vorig jaar ook weer op de kaart staan. Daarnaast willen we een paar themaweekenden houden, zoals bijvoorbeeld een mosselavond en een karaoke-avond. En mocht er weer een of ander voetbal gebeuren zijn, ook dan zullen wij jullie weer ter wille zijn, door dat op een groot scherm te

vertonen, zoals jullie dat vorig jaar hebben gevraagd.

Zoals jullie kunnen lezen, wij hebben er weer veel zin in, en wij hopen jullie ook. De startdatum was dit jaar vroeger, namelijk op 1 april 2009, en dat was geen grap! Vanaf deze datum staan wij, Valentyna, Anna, Wim en Wim, weer voor u klaar.

Wij wensen u in ieder geval een heel goed vaarseizoen toe, met veel zon en heerlijk warm terrasweer en tot een spoedig weerziens in ons gezellige clubhuis.



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



**Nieuwbouw
Verbouw
Renovatie
Onderhoud**
www.westlandhuizen.nl

Ook uw BouwPartner...



Kooij & Westland

jachtschilders

- ◆ spuit- en schilderwerk
- ◆ plamuurwerk
- ◆ osmosebehandeling
- ◆ onderwaterschipbehandeling



Kooij en Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl

AEROSAILS Jachtzeilmakerij

Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen
tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

- * Meetlicentie: ORC-CLUB,
platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods

- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren



Dealer van Belser zeilreiniging



Man-helemaal-niet-over-boord situatie

Michelle Blaauw - KNRM

In het kader van de presentaties voor watersportverenigingen wordt ons geregeld gevraagd om mee te werken aan het organiseren van een man-over-boord oefening. Liefst met een reddingboot van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij erbij, want dan blijft het tenminste veilig. Dan kunnen alle bekende methodes om mensen uit het water te halen eens worden uitgetest en kan iedereen uitzoeken welke manier het beste past bij eigen schip en bemanning. Goed voor het zelfvertrouwen.

Daar beginnen we liever niet aan. Want het is fijn om zelfvertrouwen te hebben, maar als het je overkomt dat er iemand van je schip valt, ben je hem of haar meestal kwijt. Er zijn maar een paar omstandigheden waarin je een drenkeling kunt redden. Hoogzomer, een deugdelijk reddingvest op de juiste manier gedragen, achterblijvers die het hoofd koel houden of naast een reddingboot overboord gaan. Maak je geen illusies, de meeste plezierboten zijn er niet op ingericht om iemand weer gemakkelijk aan boord te krijgen.

De enige manier om te zorgen dat je levend thuis komt, is te zorgen dat je niet overboord valt. De KNRM heeft in het afgelopen jaar meer dan 20 keer te maken gehad met drenkelingen. We hebben een stel prima methodes om mensen uit het water te halen: redders die je aan je armen uit het water trekken (rug naar de boot), kantelkleppen, mate savers, loopnetten, rescue ramps, drenkelingennetten en een soort drenkelingenhengels. Daar ligt het niet aan. Maar meestal hebben ze geen nut meer. Dan is het slachtoffer al onder water verdwenen en rest alleen wachten tot hij (in 70% van de gevallen gaat het om mannen) weer boven water komt, ofwel de Urker Stichting Opsporingsapparatuur Drenkelingen (SOAD) inschakelen. Zij dreggen de bodem af op zoek naar het slachtoffer, uiteindelijk altijd met resultaat en eerder dan de natuur.

Doe het uw geliefden niet aan. De meeste drenkelingen zijn mannen. Onderweg van of naar het voordek, om even iets te doen of te pakken. Of om te plassen. Het ging om pleziervaart, weet u nog?

Ik wens u een behouden jaar!

New York

Een unieke tocht voor de HZ 108: deze Huizer botter vaart namelijk naar New York! Dit onder het motto "Van Old Amsterdam Meets New Amsterdam", dat hoofdsponsor Westland kaasspecialist eraan heeft gekoppeld.

In september is het 400 jaar geleden, dat Henry Hudson als schipper van de Halve Maen op het eiland Manahatta landde. In opdracht van de VOC was hij op zoek naar een westelijke doorvaart naar het Verre oosten. En alhoewel hij daarin niet slaagde is op die plek Nieuw Amsterdam, het huidige New York, ontstaan.

En dat wordt gevierd met vele manifestaties, zowel in Amsterdam als in New York. Een daarvan is een tocht met oud-Hollandse schepen over de Hudson en rond Manhattan.

Daarvoor heeft de Stichting Vrienden van de Huizer Botters, de HZ 108, de Janus Kok, aangemeld.

Het Amerikaanse avontuur van de Huizer Botter begint op 12 augustus in Harlingen. Op het programma staat onder meer / op 8 september / een tocht rond het vrijheidsbeeld. De HZ 108 wordt door twee crews van drie personen bemand. De eerste staat onder leiding van de hoofdschipper Andries Honing. De tweede groep wordt geleid door wedstrijdschipper Martin Kerkhoff. De Crewwisseling vindt in New York rond de 10e september plaats.

Wij van de Gooierhaven zien graag van beide crews een reisverslag tegemoet zodat we ze kunnen plaatsen in de Scheepsbel.

Gelezen in Het Gooise Leven van 11-03-2009

Mijn schip is gestolen

Welke gegevens moet ik aan de politie doorgeven bij diefstal? Het is verstandig om tijdens een regenachtige dag eens een lijstje te maken. Dit in het geval je de politie moet bellen om de diefstal van je eigendom aan te geven. Het bespaart je heel wat ergernis en tijd als je dit op het bureau uit je geheugen moet doen.

Bel voor aangifte 0900 8844
Alarmnummer 1 1 2

Algemeen

- Soort vaartuig
- Materiaal romp
- Hoofdkleur romp
- Opbouw
- Materiaal opbouw
- Hoofdkleur opbouw
- Motor (binnen/buitenboord/geen)
- Mast (aanwezig/geen)
- Tuigage (torentuig/gaffeltuig/ander)

Vaartuig

- A: merk/type/model
- B: lengte/Breedte/diepgang
- C: Naam schip
- D: thuishaven
- E: Registratie nr.(s) zeil
- F: Bouwwerf
- G: HIN nummer
- H: Bouwwijze
- I: kadaster nummer

- Aantal vensters (bakboord/stuurboord)
- Railing werk (preekstoel voor/achter/beide/zeerailing)
- Stuurplaats (binnen/buiten/flying bridge/combinatie)
- Besturing (Stuurwiel/helmstok/anders)
- Onderwaterschip (soort kiel/soort zwaard)
- Plaats roer
- Voortstuwing (schroef/hekdrive/Z-drive/schottel/waterstraal/anders)
- Mast (materiaal/kleur/aantal)

Motor

- A: merk/type
- B: serie nr.
- C: model
- D: brandstof
- E: kracht PK/KW
- F: boegschroef/hekschroef

Accessoires/goederen

- (merk/type/serie nr.)
- A: marifoon
- B: kompas
- C: GPS
- D: autom stuurinr.
- E: radar
- F: Fishfinder
- G: telefoon
- H: bochtaanwijzer
- I: windset
- J: windvaartstuurinr.

Boottrailer

- merk/model/type
- serie nr./kenteken.

Waarschuwing

Bewaar deze lijst niet aan boord omdat met de boot ook deze lijst dan gestolen is.

Deze lijst kunt u voor uw eigen schip natuurlijk inkorten of verlengen met de gegevens die bij u bekend zijn. Deze gegevens kunnen ook handig zijn voor de verzekering, en eventueel voor de verkoop.

Wim van der Klift

Vaartuigbeveiliging

Op zaterdag 14 maart werd in het clubhuis een speciale presentatie geven over vaartuigbeveiliging. Martijn Kruimer van Technocon ging hierbij in op de volgende aspecten:

- **Waarom vaartuigbeveiliging**
- **Mogelijkheden**
- **Een speciale aanbieding**

De presentatie nam ongeveer een uur in beslag en eindigde met een collectieve aanbieding. Tevens werd via een live verbinding een demonstratie gegeven van de online service

en de interactie met de meldkamer. Voor diegenen die de presentatie hebben gemist en toch meer willen weten over vaartuigbeveiliging volgen hier een aantal adressen.

Martijn Kruimer,
Nautic Specialist, Technocon,
Hogeweg 33, 5301 LB Zaltbommel
E: mkruimer@technocon.com

voor meer informatie:

W: www.technocon.com

**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTUURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**

Lid Bovatin



PHOENIX[®] YACHT PAINTS

ANTI-FOULINGS

2K EPOXY EN 2K POLYURETHAAN COATINGS

SCHEEPSVERVEN: mengbaar in iedere kleur!

JACHTLAKKEN EN -OLIEËN

Deskundig advies, advieslijn: 035-5251749



Huizen Huizen Hilversum Soest Zeewolde Amsterdam Amsterdam
Ambachtsweg 7 Havenstraat 2 Gijsbr. v. Amstelstr. 70B Burg. Grothestr. 19 Edisonweg 26 Gerard Douplein 6 Alexander Boerstr. 35

**Gooisch stukadoorsbedrijf
E. Brasser & Zn.**

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN
TRADITIONEEL & MODERN

E. BRASSER
TROELSTRALAAN 10
1272 JZ HUIZEN
TELEFOON: 035-5257694
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS
F. BRASSER
MOBIEL: 06-21637315
J. BRASSER
MOBIEL: 06-54612485

NOA
Nederlandsche
Onderaannemersvereniging voor
Afbouwbedrijven

FOSAG
Koninklijke Vereniging
Federatie van
Oudwerkers in het
Schilders-
Afwerkings- en
Grondwerkbij



Verslag van de activiteiten commissie

De werkzaamheden van de activiteitencommissie besloeg de periode van 3 november 2008 tot en met 31 maart 2009; de winterperiode die we zonder pachter met vrijwilligers moeten overbruggen.

Het verslag beslaat een meer dan pagina-lange opsomming van diverse bijeenkomsten die door de vaste drie vrijwilligers in deze periode werden georganiseerd en vaak ook bemensd.



Deze integrale opsomming die door Hans Kleijn in de voorjaarsvergadering mondeling werd gepresenteerd wil ik in het kader van de beperkte ruimte in ons blad samengevat weergeven.

De activiteitencommissie droeg zorg voor alle activiteiten in het clubhuis gedurende de 'gesloten' winterperiode. Dit waren niet alleen activiteiten voor onze eigen vereniging zoals

de jaarvergadering, het sinterklaasfeest, de Kerstborrel met oliebolletjes, de nieuwjaarsreceptie en de voorjaarsvergadering. Slechts een kleine greep uit alle bijeenkomsten. Maar er worden ook talrijke bijeenkomsten op avonden en weekenddagen georganiseerd voor weliswaar watersport gerelateerde zaken, maar niet expliciet voor de WSV Gooierhaven. Voorbeelden zijn de jaarvergadering van de stichting jachthaven, de Jeaneauclub, de klas-seorganisatie VB van ronde en platbodem-jachten, de vereniging van Toerzeilers, diverse lezingen, een opfriscursus van Ted Jansen, de vereniging van vrouwenzeilen en ga zo maar door.

De drie leden van de activiteitencommissie dragen meestal zorg voor de entourage, de catering, de voorbereiding en meestal ook de bemensing van de bar.

Een en ander zorgt ervoor dat de clubkas gedurende de winterperiode hiermee behoorlijk wordt gespekt.

Ook vanaf deze plaats hulde voor de inzet van de leden van de activiteitencommissie.

Helaas, maar wel begrijpelijk, hebben de drie leden van de commissie aan het eind van de winterperiode hun werkzaamheden beëindigd. In de volgende Scheepsbel, die na de zomer verschijnt, wil de redactie uitgebreid stilstaan bij het afscheid van deze drie markante leden van onze vereniging.

Voor nu slechts melding maken van de lovende woorden gesproken door de vice voorzitter Cees Bakker tijdens de voorjaarsvergadering die uiteindelijk uitmondten in het uitreiken van de waarderings speld aan Theo Puijk en Hans Klein en de benoeming tot erelid van Madeleine Heus.



Wij komen in het volgende nummer hier nog uitgebreid op terug.

Namens de redactie
Frans Kolk

Oproep!

Wie O Wie

Is bereid enige tijd te steken in het bemensen van de **activiteitencommissie**.

Wij zoeken **nieuwe mensen**

voor een volledig te vernieuwen commissie.

De drie scheidende leden hebben zich bereid verklaard de nieuwe groep in te werken, dus is er geen enkele reden u niet aan te melden.

Draag bij aan het voortbestaan van onze club!

en ...

Neem contact op met onze secretaris
Cees Bakker om u aan te melden.

Jeugdzeilen weer volop in beweging

De lente dient zich weer aan en de kriebels om weer te gaan zeilen borrelen al weer langzaam op in mijn buik. Met ons vieren, Andre van der Veer, Willem Waslander, Frits Delhez en Leon Calis hebben we als jeugdcommissie al weer de eerste vergaderingen gehad voor het nieuwe vaarseizoen. Ook dit jaar gaan we er weer een fantastisch leuk zeiljaar van maken met de Optimistschippers. Trots zijn we op de grote groep jeugdeden die allemaal hun steentje bijdragen en op hun eigen niveau met veel plezier onze geliefde sport beoefenen. Trots zijn we ook dat het jeugdzeilen weer een aantal nieuwe leden naar de vereniging heeft gebracht.

Het seizoen jeugdzeilen begint dit jaar op zondag 3 mei met een les in het zwembad De Meent te Huizen. Boot- en watergewenning en veiligheid (testen van zwemvesten) staan hier centraal. Met een paar Optimisten leren we hoe het is om met je bootje om te slaan, en hoe je hem daarna weer recht op krijgt. Andere aspecten tijdens de zwembadles zijn het leren zwemmen met je reddingsvest om. Die wordt namelijk verplicht gedragen tijdens iedere zeilles. Ook leren we je om onder een omgeslagen Optimist vandaan te zwemmen. Uiteraard is er ook nog tijd voor gekkigheid en spelletjes met de Optimist.

Hoewel het nu nog te koud is om met de Optimist het water op te gaan zal er wel binnenkort en speciale les gaan plaatsvinden. Deze extra les willen we namelijk dit jaar gaan houden in het nieuwe station van de reddingsbrigade / Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) in Huizen. Deze les zal in het teken staan van de veiligheid op het water. Met een beetje geluk kunnen we die dag ook een stukje mee varen op een van hun super snelle reddingsboten.

Zodra het weer lekker genoeg is om het water op te gaan zullen we dit ook meteen gaan doen. Meestal is dit al begin mei. De Opti-

mistzeilers zullen we verdelen in twee groepen, beginners en gevorderden. Onder begeleiding van de jeugdcommissie welke in een drietal motorbootjes mee varen de haven uit zullen de lessen op het Gooimeer plaats vinden. Ook gaat iedere les de J&J boot mee, welke bij het lesparcours voor anker zal gaan liggen. De J&J boot dient dan als drijvende steiger en vluchthaven als het weer ineens omslaat. Ook kunnen ouders mee varen op de J&J boot om zo hun eigen zoetwater matrozen te kunnen zien zeilen.

De beginners zijn de eerstejaars en zij die het zeilen nog niet voldoende onder de knie hebben. Met zijn tweeën bemannen ze één Optimist. Voordeel hiervan is dat je nog niet alles tegelijkertijd in je eentje hoeft te doen en je aan je zeilmaatje nog eens kan vragen hoe iets ook alweer moest. Met zijn tweeën hebben de beginners meer vertrouwen in zichzelf en het zeilen. Ze leren de grondbeginselen van het zeilen, onder andere hoe de helmstok werkt en de bediening van de zeilen. Aan het eind van het seizoen kun je de Optimist zelf op- en aftuigen en een parcours varen met daarin een overstap en een gijpmanoeuvre. Ook weet je het nodige van de theorie.

De gevorderden weten al hoe ze met de Optimist moeten zeilen en dat gaan we met de lessen steeds verder uitwerken. In de lessen wordt uitgebreider aandacht besteed aan de theorie, aan de overstap- en de gijptechnieken, bijzondere vaartechnieken en ook zelfstandig varen en aanleggen. Ook gaan we aandacht besteden aan wedstrijdvaan. Dus in de optimisten is het naast lol maken ook zeilen geblazen!!!

Was onze jeugd voorgaande jaren nog te gast bij onze burea in Naarden voor de Haringtonrace, dit jaar willen wij iets terug doen. Door op de Huizerdag een spannende wedstrijd te gaan organiseren waarbij wij vanzelfsprekend



ook Naarden zullen uitnodigen. Een eerste gesprek met de wedstrijdcommissie waarin wij onze gedachten ventileerden is al geweest en dankbaar zullen we ook van hun kennis gebruik maken om hier een leuk evenement van te maken. Als klap op de vuurpijl gaan wij ook dit jaar weer het lesseizoen afsluiten met een zeilkamp. Vorig jaar zijn we hiervoor afgevaan naar eiland "de Schelp" voor Naarden en hebben daar een weekend lang een heus tentenkamp opgezet. Veel lol, lachen, spelletjes, lekker eten en natuurlijk ook zeilen en waterpret stonden garant voor een te gek kamp. En dit jaar wordt het zeker nog leuker. Voor de beginnersgroep heeft de vereniging voor de lessen zonodig de beschikking over enkele Optimisten. Na het eerste jaar wordt van de deelnemers verwacht dat ze hun eigen bootje hebben. De zeilles vinden plaats iedere zaterdag ochtend van 09.00 tot 11.30

uur vanaf begin mei tot aan de zomervakantie. Bij voldoende animo zullen er na de zomervakantie ook nog een aantal zeillesen gegeven worden.

Om ook mee te doen met het Optimistzeilen moet een van je ouders/begeleiders lid zijn van WSV Gooierhaven. Zelf moet je dan ook net als je ouders lid worden van de vereniging. Je wordt dan jeugdlid voor 30 euro per jaar. Verder moet je minimaal 7 jaar oud zijn en zwemdiploma A en B hebben. Om les te nemen heb je uiteraard gepaste kleding en een goed passend zwemvest nodig. Voor de zwembadles en het zeilkamp zullen we een kleine eigen bijdrage vragen.

Helaas zijn de lessen voor dit jaar al helemaal volgeboekt. Wil je op de reservelijst of je alvast aanmelden voor volgend jaar neem dan contact op met de jeugdcommissie. Zie hiervoor pagina 26.

Tot ziens bij het jeugdzeilen.
Leon Calis

Aanmelding deelname zeiltraining/evenementen 2009

Achternaam: _____ Voornaam: _____

Adres: _____ Zeilervaring: _____ jaar

Geb. datum: _____ Telefoon: _____

Evt. e-mail adres: _____

Naam ouder/verzorger: _____

* Ik heb **wel/geen*** bootje

* Mijn ouders/verzorgers zijn **wel/niet*** bereid om 1 of meer zaterdagochtenden de begeleidingsboot mede te bemannen.

* Mijn ouders/verzorgers kunnen in toekomst **wel/misschien/niet*** actief zijn in de jeugdcommissie.

* doorstrepen wat niet van toepassing is

Verzenden aan:
Jeugdcommissie WSV Gooierhaven:
André van der Veer, Delta 21,
1273 LB Huizen
e-mail: a.j.vanderveer@tiscali.nl
Tel 03-5234056, Mob 09-539304009



Opfriscursus met Ted Jansen

Afgelopen voorjaar was er weer een unieke gelegenheid je kennis over de marifoon, het navigeren, het ankeren, het manoeuvreren op de motor en niet te vergeten het weer eens grondig op te frissen. Een beter instructeur dan Ted Jansen kun je je niet voorstellen. Voor hen die deze avond hebben gemist: kijk op de site van Ted Jansen voor meer informatie of een cursus die binnenkort nog wordt gegeven. www.kustnavigatie.nl

Bijgaand tevens een stukje van de KNRM. De redders die in actie moeten komen als wij weer eens niet hebben opgelet bij het plannen van onze vaarroute.

Frans Kolk

Nu weet ik het weer!

Een weerbarstig zomertje hebben we dit jaar. En gelooft u dat nou, dat de afgelopen 2 jaren de warmste waren sinds de tellingen begonnen? Er waait een frisse wind over Nederland en de regen valt per maandhoeveelheid in een uur.

Trouw luisteren we naar de weerberichten. Op de radio, via de marifoon, naar de buurman in de haven. Dan hebben we nog de sms'jes op aanvraag, de navtex, het weerbericht bij het havenkantoor en sommigen zijn via de laptop aan boord ook nog voorzien van alles dat via internet binnen te halen valt. Kom daar maar eens uit!

En dan gebeurt het: er barst midden in het weekend een stevig onweer los, de beloofde 50 knopen wind komen er echt en er blijken heel veel bootjes buiten te zijn. De redders van de KNRM hebben er hun handen vol aan. Zijn al die watersporters nou zo eigenwijs? Moet je dan bij een opmerking over onweer in het weerbericht maar niet gaan varen, ook al is het prachtig weer – geen wolkje aan de lucht! – en de hele warme dag in de haven blijven liggen? Op het water is tenminste nog wat verkoeling te vinden.

Het zou zo handig zijn om naast al die informatie over het weer een verwachting te hebben voor de plek waar je zelf bent. In Nederland kan het weer plaatselijk nogal verschillen zoals u ook wel eens gemerkt zult hebben.

En de redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij? Die houden het weer ook nauwgezet bij, via alle mogelijke systemen. Ze trekken daar alleen andere conclusies uit dan u en ik: het wordt Redding Maatschappij weer, we konden het wel eens druk krijgen. Of: het gaat 10 waaien, mooi om even een uurtje te oefenen.

Er is hoop. Die hangt samen met uw klokje en uw thermometer aan het schot in uw kajuit mooi te glimmen. De hoop heet: barometer. Vergeet u even die fraaie termen als 'bestendig', 'regen', 'veranderlijk' en 'storm', want daar heb je eigenlijk niet zoveel aan. Zet u de keukenwekker er even bij, en noteert u dan ieder uur de barometerstand. De clou zit hem namelijk in de verandering, niet in de stand. Als u een daling of een stijging constateert, kunt u wind verwachten. Na drie uur hebt u vier standen genoteerd en kunt u een trend zien. Daalt nu de barometer met een punt per uur, dan komt er windkracht 6 aan. Is de daling twee punten per uur, reken dan op windkracht 7. Bij een daling van 3 punten hoeft u niet meer te denken aan uitvaren. Ruimt u dan liever uw dek op en leg nog een extra lijntje aan uw boot, want er wordt minstens windkracht 8 verwacht. Een snel stijgende barometer duidt op een weersverbetering, maar kan ook met veel wind gepaard gaan. Weet u het weer?

Michelle Blaauw - KNRM

Bautootje varen

In de categorie zinloze uitvindingen is een ereplaats weggelegd voor de Amfibievoertuigen. Ze kwamen in de jaren zestig in zwang en waren gebaseerd op militaire voertuigen uit de tweede wereldoorlog. De oer amfibiewagen was de Schwimmwagen van de Wehrmacht, gemaakt door Volkswagen. Ook de geallieerden hadden dergelijke voertuigen. De beroemdste Bauto voor civiel gebruik is wel de Amphicar, die in West Berlijn werd geproduceerd. Het is het ultieme symbool van de welvaart en hipheid van de jaren zestig. Het concept is goed: een auto waarmee je desgewenst een deel van de reis over het water kunt afleggen. Maar in de praktijk is dat niet zo eenvoudig. De auto ziet er op het droge uit als een eend met iets te hoge poten. En in het water is hij nauwelijks zeewaardig en ploegt zich wiebelend een weg. Ook zijn de wagens zeer onderhoudsgevoelig, al was het maar omdat het een boot met deuren is. Het water dringt overal in door. Maar het ziet er nog steeds fantastisch uit en daarom zijn er heel wat liefhebbers van dit lelijke eendje. Zo vaak zie je

geen auto's met roodgroene navigatieverlichting en een vlaggenmastje op de kofferdaksel. De bakermat is de Berlijnse site, die een uitgebreide reportage heeft over een bezoek aan Friesland, alwaar de auto's zich heldhaftig in het water hebben gestort. Fantastische foto's en een mooi verslag. In de Verenigde Staten zijn de amfibie auto's buitengewoon populair. Organisaties van liefhebbers onderhouden fraaie sites, vol met foto's en links. De navigatie is wel erg langzaam door de speciale effecten en irritante muziek. Amphicar.com heeft een mooie afdeling met de geschiedenis van deze auto. Ook in Nederland zijn er liefhebbers voor dit prachtige vervoermiddel. De site heeft een paar nuttige links en niet te vergeten een artikel uit de autokampioen van 1962. behalve op de tweedehands en restauratiemarkt zijn er nog steeds nieuwe exemplaren te koop. Niet bij Amphicar in Berlijn, maar bij meneer Dutton in Engeland, die een bouw pakket aan biedt op basis van een Ford Fiesta of een Suzuki. Weer eens iets heel anders dan een warschip bouwen.

Wim van der Klift

De adressen

Duitse site	www.amphicar.net/germany
Amerikaanse org.	www.amphicar.net
Site van marc	www.amphicar.net/amphi
Amerikaanse org.	www.amphicar.com
Nederlandse site	http://home.wanadoo.nl/amphicar
Nieuwbouw	www.4wdonline.com/amphib/amphib.html
Dutton	www.team.net/www/ktud/dutton.html
Dutton	www.timdutton.com
Duttonclub belgie	http://users.belgacom.net/amhib/dutton-2.html
Zwemles	www.amphibiousvehicle.net/swimlesson.html

Seinvlaggen

Het systeem van seinvlaggen, de internationale standaard van maritieme signaalvlaggen, omvat de vlaggen voor alle letters van het alfabet, plus de cijfers. De betekenis van de vlaggen is door de International Maritime Organization (IMO) universeel vastgelegd. Seinvlaggen waren vroeger de manier van communiceren tussen schepen. Deze communicatie wordt nog wel gebruikt maar is toch grotendeels verdreven door de modernere vormen, met name de radiocommunicatie.

Meldingen met een enkele vlag

Een schip dat de gele Q-vlag voert bijvoorbeeld, heeft een besmettelijke ziekte aan boord, of verzoekt douane aan boord te komen. De P-vlag, bijgenaamd 'Blue Peter', wordt gehesen om aan te geven dat de boot binnen een zekere tijd zal vertrekken en dat de opvarenden aan boord moeten komen. Een speciale betekenis heeft het hijsen van de C en de N (ja en nee) tegelijkertijd, dat geeft aan dat het schip in nood verkeert.

Communicatie met vlaggen

Men kan een bericht seinen met een bepaalde combinatie van vlaggen. De betekenis wordt in een codeboek opgezocht (De volledige code is te vinden op www.nga.mil). Hieronder een voorbeeld waaruit blijkt hoe men met een paar vlaggen een groot aantal verschillende berichten kan geven.

Zeilraces

In zeilraces worden de vlaggen ook gebruikt, maar dan hebben ze weer een geheel eigen betekenis. De P wordt bijvoorbeeld gebruikt voor het aankondigen van de voorbereiding op de start (preparatory), de S voor een ingekorte (shortened) wedstrijd.

Namen en getallen

Het is natuurlijk ook mogelijk namen en getallen te seinen. In dat geval worden de letters en cijfers zonder codering gebruikt. In bovenstaande tabel zijn de leeftijd en de temperatuur van een patiënt in gewone cijfers doorgegeven.

Vervangingswimpels

Over het algemeen hijst men maximaal vier vlaggen tegelijk. De vervangingswimpels worden gebruikt als meerdere keren dezelfde vlag nodig is en er maar een stel vlaggen aan boord is. Wil men bijvoorbeeld 'Zeeland' seinen, dan seint men eerst Z E v2 L en daarna A N D. Met 'v2' wordt dan bedoeld: hier had dezelfde vlag moeten hangen die al op de tweede plaats hangt.

Pavoiseren

Bij feestelijke gelegenheden kan een schip met de seinvlaggen versierd worden (pavooiseren). De vlaggen worden dan in een willekeurige volgorde langs het want gehangen.

AM	Hebt u een arts aan boord?
AL	Ja, we hebben een arts.
MAJ33	De patiënt is 33 jaar oud.
MBS40	De temperatuur is 40 graden.
MDF24	De patiënt heeft pijn in de onderbuis. (De cijfers geven de plaats aan)
MEM	De patiënt braakt.
MQE8	Ik denk dat de patiënt lijdt aan blindedarmontsteking.
MVS	Ik kom liever bij u aan boord om de patiënt zelf te onderzoeken.
MRK	Volg de instructies in het medische handboek op.
MVP	Breng de patiënt zo snel mogelijk aan land.
MPE	Uw instructies worden uitgevoerd.
MPF	Het gaat weer wat beter met de patiënt.
UW1	Bedankt voor de hulp en een goede reis verder!

Wat vindt u van de Blauwfonds-heffing?

De Taskforce Versterking Recreatievaart heeft minister Gerda Verburg van Landbouw, natuur en voedselkwaliteit geadviseerd om een stimuleringsfonds in te stellen voor de recreatietoervaart. Dit zogeheten Blauwfonds moet investeringen in de kwaliteit van de watersport stimuleren, zo is de gedachte.

Volgens de Taskforce moeten ongeveer 300.000 van de 510.000 pleziervaartuigen in Nederland een bijdrage leveren aan het fonds. De heffing varieert van gemiddeld 36 euro per jaar voor een bootje van minder dan 4 meter tot gemiddeld 800 euro voor een boot van meer dan 20 meter. Volgens de taskforce Versterking Recreatietoervaart is de instelling van een blauwfonds bestuurlijk haalbaar, als de eventuele bijdragen uitsluitend ten gunste van de watersportsector worden besteed en als brug-, sluis- en tolgelden komen te vervallen. Invoering van een vaarsticker is volgens de Taskforce de beste manier om de heffing te innen. Mocht de overheid echter besluiten tot een registratie van vaartuigen, dan gaat de voorkeur van de taskforce uit naar een heffing op basis van vaartuigkenteken.

Motorboot wil graag van haar lezers weten wat zij van de plannen weten. Via onze website motorboot.com is het rapport van de taskforce gemakkelijk te downloaden. Via de site kan ook op de plannen worden gereageerd.

Gelezen in de Motorboot februari 2009

Speciale aanbieding

Het bestuur heeft besloten de 'oude' voorraad clubartikelen op te ruimen.

In het clubhuis te koop: **De club stropdas**

De club shawl

De club choker



WATERSPORTVERENIGING

GOOIERHAVEN

Dus sla uw slag !!!

**NU
voor slechts
€ 2,50**

Wim van der Klift
Bron: Wikimedia

Agenda

zondag

3
mei

Zwembadles jeugdzeilen

Zondag 3 mei

vrijdag

8
mei

Palaver voor wedstrijdzeilers in clubgebouw

AVOH

Vrijdag 8 mei

dinsdag

12
mei

Eerste zomeravond wedstrijd

dinsdag 12 mei 2009

Openingswedstrijd

Zaterdag 16 mei
AVOH/gooierhaven
wedstrijdseizoen

zaterdag

16
mei

zaterdag

16
mei

zondag

17
mei

Voorjaarstocht MBC

Zaterdag en zondag 16, 17 mei 2009

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

Naam : _____
Adres : _____
Pc/Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Tel/GSM : _____
E-mail : _____
Scheepsnaam : _____
Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro* (per 1-01-'09).

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl

Opzeggingen: schriftelijk 1 maand voor het aflopen van het lidmaatschapsjaar.

Wedstrijdnieuws

Het wedstrijdseizoen 2009 staat voor de deur, om te beginnen op dinsdagavond 12 mei met de start van de zomeravondwedstrijden en daarna de Openingswedstrijd op zaterdag 16 mei. De samenwerkende wedstrijdcommissies van AVOH en Gooierhaven zijn er klaar voor. Dezer dagen is bij iedereen (voorzover adres ons bekend), die in de afgelopen 3 jaar aan onze wedstrijden heeft deelgenomen, het wedstrijdboekje ('uitnodiging en wedstrijdbevestigingen') in de bus gevallen. Ook zijn exemplaren hiervan verkrijgbaar via de leestafel in het clubgebouw, en te raadplegen via onze website www.gooierhaven.nl.

In het wedstrijdboekje zijn ook de inschrijfformulieren voor de verschillende wedstrijden opgenomen. Voor wat betreft de Gooierhaven-leden kan men deze sturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270AG Huizen of

deponeren in de brievenbus aan het clubgebouw. U kunt ook uw inschrijving via email zenden naar wedstrijden@gooierhaven.nl. Op vrijdagavond 8 mei wordt in het clubhuis van de AVOH, aanvang 20.00 uur, het wedstrijdpalaver gehouden. U mag dit eigenlijk niet missen, al was het alleen maar vanwege de gezelligheid van wedstrijdzeilers onder elkaar. Maar ook omdat er een bijzondere presentatie zal worden gegeven door Bart van Breeschooten uit Naarden over de veranderde wedstrijdregels 2009-2012 van het verbond. Vanuit de wedstrijdcommissies zal nog worden ingegaan op de wijzigingen van de banen en op de protestregels, liever nog het voorkomen van protesten.

Schrijf u dus in en kom allemaal op 8 mei.

Iedereen een prachtig wedstrijdseizoen toegewenst!

Cees Bakker

Openingswedstrijd 2009

Zaterdag 16 mei

Zomeravondwedstrijden 2009

Op de dinsdagavonden een reeks van (dit jaar uitgebreid naar) 14 wedstrijden in de klassen SW en R&P (7):

01.	AVOH	op	12 mei	SW
02.	GH	op	19 mei	SW en R&P
03.	AVOH	op	26 mei	SW
04.	GH	op	2 juni	SW en R&P
05.	AVOH	op	9 juni	SW
06.	GH	op	16 juni	SW en R&P
07.	AVOH	op	23 juni	SW
08.	GH	op	30 juni	SW en R&P
09.	AVOH	op	7 juli	SW
10.	GH	op	11 augustus	SW en R&P
11.	AVOH	op	18 augustus	SW
12.	GH	op	25 augustus	SW en R&P
13.	AVOH	op	1 september	SW
14.	GH		SW en R&P op vrijdag 11 september de laatste wedstrijd met feestelijke prijsuitreiking.	

Snertrace 2009

Zaterdag 10 oktober

Bestuur:

J. Kos - voorzitter 035 525 49 39
 R.A. Bijlard 035 693 80 46
 C. Bakker 035 525 06 67
 S. Schipper 06-53 46 91 82
 Mw. K. Kooij-
 Kruijmer 035 525 63 15
 A. Jongsma 036 538 47 01

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar
 postadres (zie hieronder).

Secretariaat:

C. Bakker
 WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 Telefoon 035- 525 06 67

Penningmeester:

R.A. Bijlard

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 www.gooierhaven.nl

Website:

www.gooierhaven.nl

E-mail:

info@gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
 Ambachtweg 65, Huizen
 telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:**Activiteitencommissie**

De activiteitencommissie zal nog nader
 worden ingevuld

Jeugdcommissie:

A. van de Veer* 035 523 04 56
 W. Waslander 033 453 16 44
 F. Delhez 035 524 34 88
 L. Calis 06 29 07 50 02
 e-mail: ajr.vanderveer@tiscali.nl

Motorbootcommissie:

C. Westland * 035 525 21 10
 R. van Dijk
 Mw. G. Molenaar-
 Scholten 035 523 07 21
 e-mail: gerryenaart@hotmail.com

Promotiecommissie:

F. Birkhoff 035 525 63 30

Redactiecommissie

W. van der Klift* 035 525 86 31
 F. Kolk 035 525 66 66
 e-mail: van.der.klift@casema.nl

Wedstrijdcommissie:

G. Heus* 035 526 13 75
 H. Zwart 035 525 97 18
 C. Bakker 035 525 06 67
 G.-J. Kos
 P. Bijlsma -
 (adviseur) 035 525 77 60
 e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

Advertentieacquisitie:

J. Vos* 035-531 45 49
j.vos100@hetnet.nl 06 40 88 95 73

Kopij sturen naar:

redactie@gooierhaven.nl
 Frans Kolk (jfmolk@planet.nl) en
 Wim van der Klift
 (van.der.klift@casema.nl)
 -dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het
 recht van kopijwijzigingen voor.

KOPIJ
voor volgend nummer
inleveren/mailen voor
9 september 2009



VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN

**HUIZER MARINA**

Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
 Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

JACHTMAKELAARDIJ

Import van schepen
 Verzekeringen en Financieringen

Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



Musto
Hood
Gaastra
Helly Hansen



Gulf Craft
 Ambassador 32



Proline Boats
 23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
 8243 RB Lelystad
 tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
 1271 AM Huizen
 tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
 Watersport Fred Ebben
 Ertsveldweg 7
 Den Bosch
 tel. 073 - 642 61 14

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Reparaties, inbouw en verkoop.
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **vetuscenter**




Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

