

45-jarig jubileum en Sinterklaasfeest Groot Succes





Ter zee, in de lucht en te land

- compleet schadeherstel
- specialisatie polyesterreparaties
- composite bouw
- complete yachtservice
- winterstalling/binnen en buiten
- hellingbeurten/tuigwerk
- osmosebehandelingen
- lak-&spuitwerk en antifouling
- inspectie en taxaties
- rvs lassen en repareren

Averij? Op zoek naar winterstalling? Vaar naar Schaap ShipCare! Onze kraan (tot 70 ton!) tilt uw jacht op het land. Waarna onze medewerkers uw schip repareren, onderhouden of veilig stallen.



Schaap Ship CARE

Composites Repairs

Vaartweg 77, 8243 PD Lelystad, Telefoon, 0320 260908
Fax 0320 234040, www.schaapshipcare.nl, info@schaapshipcare.nl



Hocras

voor horeca en grootverbruik

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen behouden vaart toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.



COVERFOTO: HANS DE WIT

JE BENT NIET VERANTWOORDELIJK
VOOR HET GEZICHT DAT JE HEBT
GEKREGEN,
MAAR WEL VOOR DE SMOEL
DIE JE TREKT

inhoud

Colofon	3
Uit de kuip	4
Feest 2009	5
Watersport	11
KNRM	13
Waar is dit?	14
Rondje Groene Hart	16
De waffels van Blitz	21
Piet Vlaanderen Trofee	22
Najaarstocht MBC	24
Grote Vaart	29
Najaarstocht 1 ZEILERS	30
Beoefening v/d Watersport	32
Sinterklaasfeest	33
Verslag MB-weekend	34
Nasi, Vlaai en Eieren	36
Najaarstocht 2 ZEILERS	37
Jaren geleden	41
Verslag Najaarsvergadering	42
Agenda	44
Aanmeldingsformulier	45
Telefoonnummers	46
Bedankje Ex-Activiteitencie.	46

colofon

scheepsbel
is een onafhankelijke uitgave

van WSV Gooierhaven,
een blad van en voor (ere)

leden, donateurs en
andere watersporters.

Overname van artikelen is
toegestaan in overleg met de
redactie.

redactie:
WSV GOOIERHAVEN
frans kolk, wim v/d klift

fotografie:
jaap vos

teksten:
(bestuurs)leden,
commissies, watersport-
bladen, vak-
en tijdschriften.

vormgeving,
dtp en productie:
jaap vos +
drukkerij Bout, Huizen



**We hadden alles mee....
Mooi weer, leuke activiteiten en veel enthousiaste leden.
De opbouw startte zo rond 9 uur, de leden van de feestcommissie plus andere gemotiveerde leden wisten wat er te doen stond: handen uit de mouwen.**

Iedereen deed zijn ding, tent opbouwen voor de vis, kramen opzetten voor maskers, jeugd, KNRM en iets later op de ochtend de banken, de popcorn en suikerspin en voor de kids het springkussen.
Om 12.00 uur ging het admiraalvaren van start onder begeleiding van Piet Bijlsma (hij leek wel een dorpsomroeper). De Good Luck voorop richting ingang haven voorbij de pieren; aan bakboord lag de botter HZ 45 met aan boord onze voorzitter vermomd als admiraal in een kapiteinsuniform.

Zo'n feest vier je maar eens in de vijfenveertig jaar!

Met een ruime bocht over de vaargeul van de haveningang koerste iedereen achter elkaar naar het admiraalsschip. Daar aangekomen groetten de schipper en z'n bemanning de admiraal d.m.v. uitbundige buigingen en het laten zakken van het voorzeil.

Dit ritueel werd door elke schipper uiterst serieus genomen, te zien aan de gedisciplineerde manier waarop gegroet werd en hoe de schepen waren gepavoiseerd.

Tegen 13.00 uur keerden de schepen weer terug, waarna het grootste gedeelte afmeerde aan de hoofdsteiger ('n prachtig gezicht, al die boten met uitbundige, feestelijke versieringen).

De beste stuurli...

Het feest kon beginnen: in de haven werden de micro magic zeilboten te water gelaten en veel leden pakten de afstandbediening om de bootjes vanaf

de wal te besturen (de beste stuurli...)

Op de hoofdsteiger werden de voorbereidingen getroffen voor de optimisten-wedstrijd.

De jeugd werd verdeeld in 2 groepen: jong (t/m 10 jaar) en iets ouder (11 t/m 20).

De volwassenen hadden hun eigen klasse. Zonder wind is het lastig zeilen, dus werden de zeilertjes heel creatief. Met alle middelen die normaal gesproken verboden zijn tijdens een zeilwedstrijd werd geprobeerd om snelheid in de bootjes te brengen. Nou.... Dat lukte. Het roer, normaal gesproken een ding om van richting te veranderen, werd nu een soort buitenboordmotor.

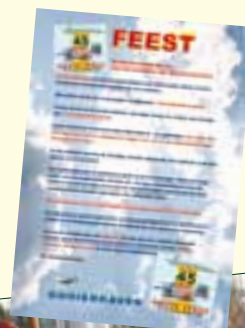
Als je maar snelle en heftige heen-en-weer bewegingen maakte, kon je de boei steeds dichterbij zien komen.

Halverwege de wedstrijdserie voor de volwassenen kwam er nog een extra handicap op het wedstrijdtoneel.

De jeugdbegeleiders/cursusleiders probeerden met de snelle begeleidingsboten zoveel golfslag te maken dat ze hoopten dat de optimisten pessimisten werden en zouden omslaan.

Gelukkig was er een verstandige havenmeester die de baldadige jeugdleiders tot de orde riep! In tegenstelling tot de serieuze wedstrijden van de jeugd, waarbij Jeffrey 1, Monique 2, Celine en Bas 3 werden, resulteerde de klasse 20-80 jaar in één grote chaos!

Vals spelen, elkaar tegenhouden, wrikken, pompen, afduwen, dwarsliggen, motor gebruik en,





gesleept worden, elkaar nat gooien, het leek de America's Cup wel. Dankzij de zeer vrouwvriendelijke Piet Bijlsma heeft Marijke glansrijk gewonnen van die fanatieke,

niettegenhunverlieskunnendewedstrijd-zeilmacho's (zie de intieme paparazzi-voor-wat-hoort-wat foto van Piet en Marijke rechts hiernaast).

Gratis Popcorn en Suikerspin

Intussen speelden zich rondom het clubhuis de andere feestelijkheden af; de kids hadden gratis popcorn, suikerspinnen en een vrolijk luchtkussen tot hun beschikking.

Olga Dol had een prachtige kraam ingericht met haar Venetiaanse maskers. Daarnaast deed ze diverse workshops: hoe zo'n masker te maken. De kids vonden het prachtig. De KNRM deed hun promotiewerk tussen de leden achter hun goed uitgeruste kraam en de Botter lag in de haven te pronken, daar was men bereid om de leden uitleg te geven hoe zo'n prachtige

FOTO: HANS DE WIT



boot reilt en zeilt. Om 16.00 uur begon Kees Westland jr. met het traditionele vis bakken. Vanaf het begin stonden de mensen in de rij, zo smaakvol zag het eruit! En dat was het ook!



Tussendoor werden enkele leden ook nog geïnterviewd door de Huizer Courant (bijna een hele pagina)! Dat geeft onze vereniging toch maar weer eventjes extra bekendheid nietwaar?!

De consumptiebonnen konden boven in het clubhuis worden ingewisseld voor een drankje naar keuze. De firma Schrobbeleer bood alle aanwezigen boven 18 jaar een glaasje van die naam. Het leek wel een likeurtje zo lekker. Het shantykoor "Westenwind" zong prachtige zeemansliederen; het koor bestond uit 36 man/vrouw, dat was goed te merken. Er werd door menigeen meegedanst en gezongen; het leukste was dat de hele kleintjes hun eigen show opvoerden.

Er was nog een klein officieel toespraakje van zowel de voorzitter van StJH als van WSV GH. De toespraak van Jan Kos roemde de belangstelling van de leden op deze dag + de

werkpaarden van de feestcommissie en andere kanjers.

Schilderij

Luc v.d. Berg (voorzitter StJH) bood de vereniging een prachtig schilderij aan met als onderwerp 'de zomeravonden', een professionele aquarel in fijne tinten, gemaakt door ons zeer gewaardeerde clublid Ruud Kooij. Het schilderij zal een mooie plaats krijgen in ons clubhuis.

Het shantykoor besloot het geheel met een paar stevige meezingers en Kees Westland



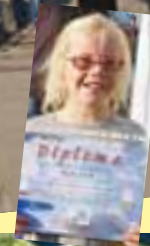
bleef onvermoeibaar doorgaan met vis bakken, de rij werd maar niet kleiner – iedereen liet zich de vis goed smaken!

Met vereende krachten werden de kramen, het luchtkussen, de popcorn, de suikerspin en de tent afgebroken.

Conclusie: Het was een zeer geslaagd en feestelijk jubileum!



JV (namens de feestcommissie).



WATERSPORT....

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



 **YAMAHA**



DICK DE BOER
BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183

 **Limburg**
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

WATERSPORT
TALENT
GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:
CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL
CM.BAKKER@CASEMA.NL


WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN


SERVICEBEDRIJF
Gooi & Vecht

Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

www.servicebedrijfgooienvecht.nl

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

ZEILEN, RUIM WATER, ZONSONDERGANGEN, HORIZON,

ZOMERAVONDWEDSTRIJDEN, WEEKENDJE WEG,

VAKANTIE OP HET WATER, FLEVORACE,

NACHTELIJKE STERRENHEMEL,

MET JE MATEN EROP UIT... DAGEN ACHTER ELKAAR OP ZEE,

'S NACHTS NAVIGATIELICHTEN OM JE HEEN,

ZEESLUIZEN, NAVIGEREN, CONTINU ZEILEN TRIMMEN,

UIT DE BOOT HALEN WAT ER IN ZIT,

GEWOON EFFE NIKS IN DE KUIP IN DE JACHTHAVEN OF VOOR ANKER,

STEIGERPRAAT,

PLANNEN MAKEN VOOR DE VOLGENDE TOCHT!

DAAR HAAL IK MIJN ENERGIE UIT!



TEKSTENFOTOS: JY

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



Nieuwbouw Verbouw Renovatie Onderhoud

www.westlandhuizen.nl

Ook uw BouwPartner...



Kooij & Westland

jachtschilders

- ◆ spuit- en schilderwerk
- ◆ osmosebehandeling
- ◆ plamuurwerk
- ◆ onderwaterschipbehandeling



Kooij en Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl

AEROSAILS Jachtzeilmakerij

Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen
tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods

- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren



Dealer van Belser zeilreiniging

Zeeziek?

Probeer vitamine Zee!

Michelle Blaauw – KNRM



Zeeziekte is een door velen gevreesd euvel en kent volgens de cynici drie stadia:

1. Je bent bang dat je dood gaat
2. Je hoopt dat je dood gaat
3. Je bent bang dat je niet dood gaat

Er is al veel gepubliceerd over de oorzaken en mogelijke bestrijding van zeeziekte, maar dit is een nieuw gezichtspunt.

Hoe komt het dat tijgers en varkens niet zeeziek worden? Ze hebben een mechaniek in hun systeem dat maakt dat ze niet ziek worden van bedorven voedsel: ze breken histamine af. Dat maakt ze – als bijproduct - ongevoelig voor zeeziekte.

In het Duitse watersporttijdschrift Yacht magazine van januari 2005 heeft een uitgebreid artikel gestaan over de relatie tussen het histamineniveau in het bloed en zeeziekte. Hoe meer histamine, hoe gevoeliger voor zeeziekte je bent. Door histaminearm voedsel te eten wordt de gevoeligheid verminderd.

Slim eten en drinken

Pas daarom op met rode wijn, bier en kaas. Vermijd lang houdbaar voedsel zoals salami, worst of tonijn in blik, of kant-en-klaarmaaltijden, want die hebben een hoog histamine-gehalte. Ook voor spinazie, tomaten en alle rode sauzen moet je uitkijken. Verder zijn bijna alle zuivelpro-

ducten af te raden, behalve melk. Beter af ben je met vers fruit en verse levensmiddelen. Brood, rijstwafels en roggebread zijn prima. Melk, water, thee, en appelsap kunnen ook. Stel uw boodschappenlijst eens samen aan de hand van een lijstje voor een histaminearm dieet en ervaar het verschil.

Lekker slapen

Slaap is ook een goede histamineverlager. Tijdens een nacht slaap verdwijnt het grootste deel van de histamine uit het lichaam. Slaap met de voeten in de vaarrichting, dan komt de maaginhoud niet steeds zo hinderlijk omhoog!

Bestrijding

Om het histamineniveau te verlagen en de kans op zeeziekte te verkleinen zijn vitamine C kauwtabletten het meest effectief. Een dosis van 4 x 500 milligram per dag verlaagt het histamineniveau aanzienlijk. Het is het enige middel dat ook nog helpt als je al zeeziek bent.

Het werkt!

Bij de KNRM hebben de meeste bemanningsleden gelukkig niet zo'n last van zeeziekte, maar ook bij ons wordt er momenteel met succes geëxperimenteerd met vitamine C. "Zorg dat je wat te doen hebt", zegt de Helderse reddingboot-schipper.

Zorg dat je iets te doen hebt.



Waar is dit??



... en dit??



stuur je oplossing naar de redactie

en win de Hoofdprijs: een volledig verzorgde voetreis naar de Schelp (en neem je zwembroek mee).

Daarnaast zijn er nog enkele leuke andere prijzen te winnen.

Doe mee en mail je oplossing naar: j.vos100@hetnet.nl

Bij antwoord B ook de geografische positie vermelden!

Rondje “Het Groene Hart”



De doorvaart naar de Bullewijk

TEKST EN FOTO'S: FRANS KOLK

Elk jaar voordat we met vakantie gaan doen wij altijd een klein rondje in de buurt. Om te kijken of alles aan boord in orde is voordat we voor zes tot zeven weken de Huizer haven achter ons laten. Dit keer een rondje door het groene hart van Noord- en Zuid-Holland.

We vertrekken rond half tien voor onze “proef” vakantie en varen de haven uit richting Muiden. Via de grote Zeesluis in Muiden varen we de Vecht op. Dan onder de spoorbrug door bij Weesp en vervolgens deze keer eens niet rechtdoor de Vecht helemaal af maar stuurboord uit, door Smal Weesp. De eerste brugwachter waarschuwt haar collega zodat we soepel kunnen passeren. De sluis in Weesp zelf staat standaard open. De sluiskom ligt aardig vol met passanten, er is geen plekje vrij aan de kade, dus geen korte stop. Wij varen door en gaan bij de Uitkomst onder de brug door en steken het Amsterdam Rijnkanaal over. Via de marifoon de brug opgeroepen die op afstand wordt

bediend. We krijgen de melding dat hij voor ons gaat draaien. De lichten springen op rood-groen en dus vaar ik het smalle kanaal naar de brug in. Als de brug eenmaal open gaat komt er van de andere kant een soort ponton op mij af. De kapitein van de sleper die het ponton voort duwt negeert gewoon het licht van de brug en perst zich als eerste onder de brug door. De passage is zo smal dat ik hard achteruit moet. Pas bij de monding van de toegang, half in het Amsterdam Rijnkanaal kan ik opzij. Best lastig omdat de golfslag van het Amsterdam Rijnkanaal van passerende schepen mij alle kanten op duwt. Met enige stuurmanskunst gaat het goed om daarna alsnog de brug te passeren.



Sluis in Bodegraven



Via Driemond komen we op de Gaasp. Vanaf het Gein komt een groep kleine motorbootjes aan die ook van het water en de zon genieten. Ik vaar een beetje achter ze aan met dezelfde snelheid. We varen langs de sluipweg van Bussum via Weesp naar Amsterdam. Nu eens niet hierlangs met de auto maar met de boot. Van de Gaasp komen we op de Weesper trekvaart. Onderweg worden we nog ingehaald door een zestal gekken op waterscooters die fontein water over ons heen spuiten. In Diemen moeten de twee lage bruggen voor ons draaien; voor het overige kunnen we overal onderdoor. We komen langs de filmstudio's in Duivendrecht en via de Omval op de Amstel. We meren even af op de afvaart plaats van de Parade. We bellen met Miriam, mijn dochter die in Amsterdam vlak bij de Amstel woont, of die tijd heeft een stukje mee te varen. Helaas ze is veel te druk. Wij varen weer verder. We komen langs de begraafplaats Zorgvlied, het Kalfje en proberen een plekje te vinden aan de oever van de Amstel. Helaas liggen alle officiële afmeerplekken, de rode dukdalfjes op de kaart, helemaal vol, een prachtige plek voor ons wordt breeduit bezet door een sloep met lunchende dames die voorlopig nog niet weggaan en ook niet willen opschuiven. Gelukkig vinden we aan de andere zijde een niet officiële plekje achter een al afge-meerde speedboot, die aangeeft zo weg te gaan.

We liggen precies voor de uitgang van het gemaal; heerlijk in de zon en genietend van alles wat langs komt.

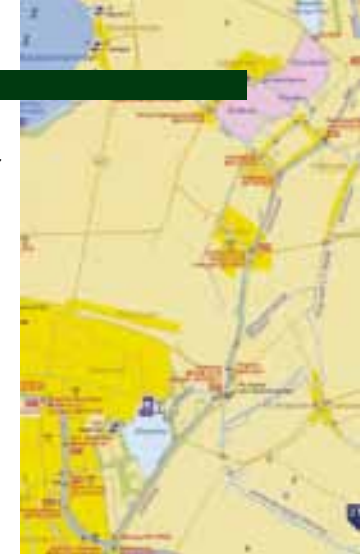
Dag Twee

De volgende ochtend vertrekken van ons plekje aan de Amstel. Een plekje dat achteraf een heel mooi plekje was. Vanmorgen vroeg even wakker geweest om 5 uur in de ochtend. Een prachtig stille Amstel in een heel mooi zacht ochtendrood. Wat is het leven op het water toch genieten. Met een gangetje van 9 km/h varen we richting Ouderkerk.

Langs de beide Paardenburgen waar al mensen

op het terras zitten. Links de doorvaart door de Bullewijk naar de Vinkeveense plassen; dat is lang geleden. Vervolgens langs Nes a/d Amstel met zijn prachtige kerk precies in de diepe bocht van de Amstel. Dan een serie grote kronkels op weg naar Uithoorn. Op de rechteroever de chemische fabrieken van de voormalige CINDU, ooit mijn stageplek voor mijn afstuderen als chemisch technoloog, en na de fatale brand van naam veranderd.

Alle bruggen kunnen we met gemak passeren zodat de voortgang er in blijft zitten. Even voorbij Uithoorn bij de Amstelhoek gaan we stuurboord uit en volgen dus de Amstel verder. De brug bij Vrouwenakker is de eerste vandaag die voor ons moet draaien. Er liggen nog meer schepen, twee engelse longboats, smal en lang en een kruisertje. Achter ons sluiten nog twee schepen aan. Na een paar minuten vaart de hele groep door de brug. We passeren de twee longboats en varen vervolgens achter elkaar aan naar de Tolhuis sluisen. Het is een prachtige vaartocht door het Groene Hart. In deze sluis passen de vier jachtjes, de longboats zijn in de verste verte nog niet te zien. Na de sluis gaan we bakboord uit naar het Aarkanaal, de anderen gaan de Drecht op richting de Braassemmermeer. Twee bruggen in dit kanaal moeten voor ons





Tolhuisluizen

draaien; maar dat gaat telkens heel vlot. Bij de Zegerbrug pakken we de passage onder het vaste deel, beetje nauw, maar we glijden er heel soepel doorheen. Veel aanlegplekken langs de oevers, met veel plaats, maar wij varen door naar Alphen a/d Rijn. Na de Rijnbrug gaan we stuurboord uit de plaats Alphen in. De eerste brug passeren we met gemak, maar de Alphensebrug moet voor ons draaien. We halen net de opening van de brug niet en moeten dus even wachten op de volgende openingsronde. Daarna vinden we een plekje bij het op de kaart aangegeven rode ankerpaaltje. Rond twee uur liggen we er weer keurig bij. Olga belt met Margreet, de moeder van Frank, die in Alphen woont. Aan het eind van de middag komt ze met de twee jongens van Erik, Koen en Daan. We borrelen gezellig tot ongeveer half zes. Daarna de fietsen uitgevouwen en op de fiets het stadje in. Geld gepind en heerlijk gegeten aan het water, bij het Oude Pakhuis, vlak bij de Alphense brug. Veel sloepenverkeer maar ook tot drie keer toe een grote binnenvaarder. Daarna terug naar de boot; weerbericht niet echt gunstig; morgen maar kijken wat we gaan doen.

Dag drie

Het weerbericht voorspelt slecht weer aan het eind van de middag. Ik ga dus snel even boodschappen doen bij AH en de Hema. Bij de boot klap ik de fietsen weer in en berg ze in het ruim. Aan boord alles snel aan kant en we varen even over 9 uur weg van onze ligplaats in Alphen.



Weer door de Alphense brug en op de kruising met het Aarkanaal en de Gouwe gaan we nu rechtdoor de Oude Rijn op richting Woerden. Voordat we daar zijn moeten we eerst nog wat kilometers afleggen. In Zwammerdam kunnen we de brug nog moeiteloos passeren, maar bij nadering van Bodegraven moet de Bgm Crolesbrug voor ons draaien om vervolgens uit te komen bij de sluis in het stadje Bodegraven zelf. Bij nadering van de sluis gebaart de sluiswachter dat we aan de kant moeten gaan. En terecht, de sluisdeuren en de brug gaan open en uit het smalle oude sluisje komt een grote ongeladen vrachtvaarder te voorschijn. Als het licht op groen spring heb ik moeite om de Dolfijn goed recht voor de sluis te krijgen door het wervelen en zuigen van het schroefwater van die grote bak. Behoedzaam varen we sluis in en vervol-



gens kan de brug weer naar beneden. De sluiswachter schut ons vrij snel en we zetten onze prachtige tocht over de Oude Rijn weer voort. Langs de Wiericker Schans, tot Nieuwerbrug waar we even voor de brug moeten wachten en vervolgens weer door tot Woerden. In Woerden moeten we links af naar Grecht. Daarvoor moet de Kwakelbrug draaien en moeten we door de keersluis, die gelukkig wel open staat. De doorvaart door de brug is smal en maakt bovendien een knik in de vaarroute. Maar easy going komen we er simpel doorheen. De Grecht is een schitterend vaarwater, groene boorden, niet al te breed en maar 1.70 m diep. Met 6 km/h gaan we er doorheen. Olga stuurt en ik hang de



zijflappen er in en de achterflap. Wel helemaal opgerold want het is nog steeds heel warm. Maar als het nu hard gaat regenen, kan alles snel dicht. We varen langs Woerdens Verlaat en komen dan bij de sluis van dezelfde naam. Weer smal en met een haakse hoek bij het uitvaren. Direct na de sluis volgt de Kollenbrug die door de brugwachters al meteen op groen worden gezet. We vervolgen onze tocht over de Kromme Mijdrecht. Langs woonboten en campings en veel spelende kinderen in het water. Halverwege passeren we een voet/fietsbrug die standaard open staat. Nu was hij even dicht maar ging al snel weer voor ons open. We blijven uitkijken

Berlagebrug



Klassiek Amsterdamse "tram" brug



Cruiseschip "Constellation"



naar een leuke plek om af te meren. Bijna 2 km voor de brug in De Hoef staat een bord met een telefoonnummer. Olga roept de brugwachter op en als we na enige tijd bij de brug zijn aangekomen gaat deze meteen open. We varen nog even door tot aan de kruising met de Amstel. Net voor de kruising met de Amstel meren we aan bakboord af aan een passantensteiger. Geen contact met de wal maar wel een prachtig plekje. 's Avonds af en toe een beetje regen.

Dag vier

De volgende dag start met een prachtige ochtend. Broedende meerkoeten vlak naast de boot. Na een rustig ontbijt zetten we koers naar Uithoorn en varen de omgekeerde route van de



Kerk van Ouderkerk

eerste dag. De Cindu weer voorbij, langs het pontje van Nes enzovoort. Er zitten wel heel veel roeiers op de Amstel, skiffs, tweeën, vieren en achten. Heel omzichtig ga ik er steeds omheen. Rond kwart over een varen we onder de Berlagebrug door. Olga belt Miriam en die komt snel even naar de Amsteloever van de Amstel ter hoogte van Hesp, een beroemd plekje. We praten even bij over de trip naar Italië en Miriam verrast ons allebei met een boek. Rond twee

uur vertrekken we. Via de Oude Schans varen we het IJ op. Daar worden we verrast door een gigantisch schip de "Constellation"; het schip waarop wij de cruise door de Baltische Zee maakten. We varen er uiteindelijk voor langs naar de Oranjesluizen. Achter ons draait het schip om daarna te kunnen afmeren. In de sluis een man die denkt dat hij zonder lijnen in een sluis kan liggen. Een raar bootje met twee motoren en een behoorlijk onervaren schipper. Wat zijn er af en toe toch rare vogels op het water. Daarna via Pampus door naar de thuishaven. Rond kwart over zes meren we af in onze eigen box.

Frans Kolk

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen · Makelaardij · Hypotheken · Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Het september-weekend van Blitz met MBC

's Morgens voelde ik al dat er wat ging gebeuren. Ik bespeurde een grote tas in de hal, die daar normaal niet staat. Ik kreeg al meteen spannend gevoel in mijn buik. In Huizen kreeg ik door dat we naar de boot gingen. Altijd leuk, want dan mag ik zwemmen.

Maar dit keer ging het anders. Mijn bazen gingen naar een vreemde steiger waar allemaal mensen in vrolijke stemming zaten en liepen. Ik werd er ook helemaal opgewonden van en ging ook maar geluid maken. Na de kennismaking met iedereen gingen we in colonne naar de plek van bestemming: Eemdijk. Wat een heerlijke plek: ik kon er rennen, zwemmen en spelen met 2 lieve mensenkinderen. De grote mensen gingen aan de Schipperbitter en zo te zien lieten ze die goed smaken. Ik heb zelfs een mevrouw gezien die wel erg hebbertig was: ze had nota bene een vol glas in haar hand en kon niet hebben dat iemand anders ook een glaasje van de tafel wilde pakken. Verder gingen er lekkere hapjes rond.

Af en toe pikte ik wat mee.

Daarna kwam voor mij de teleurstelling. Ik werd opgesloten in de boot en iedereen vertrok naar onbekende bestemming. Later vernam ik dat het hele spul met een tractor en aanhangwagen naar een golfboerderij vertrokken zijn. Dat moet erg leuk zijn geweest. Ik had dat ook wel leuk gevonden. Lekker de koeien opjagen, heerlijke strontlucht opsnuiven, achter de bal aan rennen. Ja, ik had me wel vermaakt. Maar wat ik begrijp hebben de mensen zich ook vermaakt. Een paar dingen die mij ter ore kwamen zijn; dat je bij Chantal uit de buurt moet blijven want die slaat bal inclusief koeienvlaai zodat de spetters je om de oren vliegen en dat er niet helemaal volgens de regels gespeeld is (trappen i.p.v. slaan, holes voorbij slaan, enz.). De uitslag is dan ook zeer dubieus te noemen.

Ik was door het dolle heen toen iedereen weer terug was. 's Avonds mocht ik gelukkig ook weer mee naar de tent. Er werden allemaal lekkere hapjes in een pan gewokt en ik mocht mee-eten van de restjes op de grond en hoefde niet in de rij te staan. Het was een gezellige boel en ik zag meerdere mensen diverse keren een bordje halen. Een goed teken. Uit-



FOTO: MBC

eindelijk ging ik met mijn bazen naar de boot en ben daar uitgeput neergevallen. Wat een spannende dag was het. De volgende ochtend begint het feest weer opnieuw hoera. Ik heb eerst een wandeling door de polder gemaakt en daarna weer met z'n allen in de tent. Ook nu komen de lekkere etenswaren weer op tafel en het vuur. Ik lik de eierschalen uit en krijg van de kok een heel stuk vleeswaar. Zulke lekkere snoeperijtjes krijg ik thuis niet hoor. Opeens wordt iedereen bedrijvig. Jé wat gaat er nu gebeuren? Het dak gaat van de tent, iedereen loopt te sjouwen met stoelen, tafels, vuilniszakken enz. In een mum van tijd is alles weg. Wat jammer. Ik ga met mijn bazen aan boord en ben eigenlijk ontzettend moe van al die opwinding. Ik hoor half dommelend boten starten en wegvaren. Ook wij vertrekken en ik meteen klaar wakker, want ik begrijp niet wat die mensen aan dat varen vinden.

Ik vind het helemaal niks.

Terug in de auto naar huis hebben mijn bazen helemaal geen aandacht voor mij. Ze hebben het alleen maar over al die aardige mensen die ze ontmoet hebben, het boerengolfen, het lekkere eten, de gezelligheid en ik weet niet wat meer. Erg overdreven. Ik verlang naar mijn mand en ga nog heerlijk dromen over mijn avontuur.

De waffels van Blitz.

Volkomen verrast maar vol trots, kreeg de Jeugdcommissie tijdens de laatste algemene ledenvergadering de Piet Vlaanderen Trofee 2009 uitgereikt.



De Piet Vlaanderen Trofee + oorkonde!



Voorzitter Jan Kos overhandigt de Piet Vlaanderen Trofee aan André v.d. Veer voor het gehele jeugdteam.

v.l.n.r.: Jan Kos, André v.d. Veer, Rob Schoots, Leon Calis en Frits Delhez.



FOTO: JEUGDCOMMISSIE

De verenigingsboot "Oude Brumpie" hier tijdens het zeilkamp van de jeugd.

Volgens de woorden van onze voorzitter wordt deze wisseltrofee ieder jaar uitgereikt aan een persoon die zich op enige wijze dan ook verdienstelijk heeft gemaakt voor onze vereniging.

Dit jaar echter niet aan één persoon, maar aan de hele Jeugdcommissie, bestaande uit André vd Veer, Frits Delhez, Willem Waslander en Leon Calis.

Zoals u in de laatste Scheepsbel heeft gelezen, heeft Willem zijn functie als commissielid voor het komend jaar neergelegd. De overige commissieleden zijn hem echter dankbaar voor zijn bijdrage, welke mede tot het succes van onze jeugdclub heeft geleid.

Gelukkig hebben we Rob Schoots meteen als nieuw lid aan de Jeugdcommissie mogen toevoegen. Vele kennen Rob al van het wedstrijdzeilen en ook bij het jeugdzeilen is Rob al jaren aanwezig als actieve ouder.

Dankzij deze actieve ouders lukt het iedere zaterdagochtend weer om met onze jeugd het water op te kunnen gaan. Ook zij delen mee in de eer om de Piet Vlaanderen Trofee 2009 dit jaar te mogen ontvangen.

enthousiasme

Maar de grootste dank gaat natuurlijk uit naar alle jeugdleden. Zonder hun enthousiasme zouden we nooit tot dit succes zijn gekomen. En een succes was het afgelopen seizoen zeker. Nooit eerder hadden we zoveel jeugdleden als dit jaar en ook nooit eerder zo'n actief programma. De zwembadles, waarin we leren omslaan en met een reddingsvest aan te zwemmen. De les van de reddingsbrigade, waar ook veiligheid op het water centraal stond.

De Huizer Jeugdregatta en de Haringtonrace. En natuurlijk het zeilkamp op eiland "De Schelp". Samen met de jeugdzeilers, veel (actieve) ouders en ook broertjes en zusjes waren we met 50 man/vrouw sterk aanwezig en hebben we drie dagen lang het eiland onveilig gemaakt. En tenslotte het jubileumfeest in de haven, waar onze jeugd hun ouders konden laten ervaren hoe leuk het is om in een Optimist te varen.

Voor volgend jaar ligt de uitdaging voor ons om er nog een leuker jaar van te maken.

Optimist naar Laser

Zo willen we de oudste jeugdleden een stimulans bieden om door te blijven gaan met het zeilen, door te helpen met de overstap van Optimist naar Laser of misschien een kleine tweemansboot, voor nog meer zeilplezier. Ook willen we met de aanschaf van een extra begeleidingsboot nog meer individuele aandacht

bij de zeillessen kunnen geven. En natuurlijk alle bestaande activiteiten zullen we ook dit jaar weer gaan uitvoeren, met een nieuwe plek voor het zeilkamp.

Nogmaals alle dank aan het bestuur en de vereniging, voor de Piet Vlaanderen Trofee 2009 en we zullen hem delen met iedereen die betrokken is bij het jeugdzeilen.

Met vriendelijk groeten,

De Jeugdcommissie.



Zijn de zwemvesten in orde? Ben ik warm genoeg gekleed? Zit m'n haar goed?



Wedstrijdje in de haven, twee zeilsters in de Laser en Willem Waslander + Kids tijdens het Grote Feest in de begeleidingsboot.

Najaarstocht 2009

MotorBootCommissie

**Hallo allemaal,
Zoals gebruikelijk hier weer een stukje
van jullie vaste column schrijfters:
Sylvia en Monique.
De najaarstocht van 19 en 20 september in 2009.**

Op de vraag of we weer mee wilden zeiden wij uiteraard volmondig JA, want het is leuk en altijd spannend wat ze weer voor ons in petto hebben (en wie moet er anders een dergelijk geinig stukje in jullie blad schrijven?)

De ontvangst was zaterdag om 10.45 uur op de

Na de koffie naar de boten en rustig varen naar de Eem. Hihi Sylvia heeft bijna alles gevaren Wat best spannend is als je vader constant in je nek staat te hijgen...

Eenmaal bij het pontje van Eemdijk nam pa het stuur, pardon, roer, maar weer over want hij heeft het maar weer voor elkaar gekregen. We lagen 3 rijen dik, eerst de Queen Anita dan de Zeerob en toen ons borrelbootje.

Tot onze schrik bleken we weer aan dezelfde boot te liggen als met de voorjaarstocht, en die boot heeft een zeer vrouwonvriendelijke hoge



Palaver voor het vertrek

punt van de steiger. Gezellig bijkletsen met koffie en een heerlijke koek. Alle schippers kregen van de Zeerob een grote bus met speciaal botensop. Maar met de mededeling dat het ook zeer geschikt is voor auto's. Dus vinden wij dat pa het goedje maar met ons moet delen, je bootje is immers met een week weer smerig en hij is bijna de hele winter in het buitenland en onze auto kan wel een zodanige goed sopje gebruiken. Pa de knijperd wil alles natuurlijk weer voor zichzelf houden, zeer flauw....

reling: wat een geklauter, was toch bijna met mijn string vast blijven hangen.

Nadat iedereen was aangesnoerd gingen we naar de mooie, nieuwe tent (wel iedereen zijn eigen stoeltje meenemen hoor!) He, eindelijk de havenborrel (daar komen we toch voor?) Hij werd heerlijk koud geserveerd in een veels te klein borrelglaasje maar desalniettemin en niet om het een of ander, hij was heerlijk. We zaten met zijn allen te praten (wat een kippenhok!) toen de 2e

De MBC op weg naar de Eem



ronde kwam. Pa zijn glaasje stond op tafel wil hij de hem pakken toen Gerrie zei: He, blijf je er wel vanaf. Die is van mij! Maar op dat moment zagen we allemaal dat Gerrie die van haar gewoon in de hand had! Wat een hilariteiterfoom!!

Opeens was Remco aan het tellen 1,2,1,2 (verder kwam hij niet) en we wisten niet waarom, maar ineens moest iedereen met nummer 1 meekomen. Oké, niemand wist meer wat voor nummer hij had, maar ff gokken: pa en Sylvia hadden 1en Monique 2 (He we zaten niet bij elkaar?!) Wat blijkt: ze werden op gehaald door een tractor met aanhanger. De chauffeur heet Niels en Sylvia riep meteen dat zijn nette schoenen niet bij zijn vervoersmiddel paste; Wat een onzin om daar op te letten, immers was zijn kale koppie leuker dan zijn schoeisel. Maar ja we zijn toch al getrouwd. Sylvia hoopte weer op een mand met lekkers (net zoals bij de voorjaarstocht) maar pech die kwam dus niet!! We werden gedropt bij een kinderboerderij de zorgboerderij de Veldmuis. Midden in het o zo kerkelijke Eemdijk en toen was het wachten op groep 2. Toen die ook was gearriveerd kregen we een heerlijk koud pilsje (is dat om moed in te drinken?), de moppen vlogen over de tafel. Kees heeft zelfs een kip zonder kop gefotografeerd!! Knap hoor!! Toen kwam ons kale lekkertje ons vertellen wat we gingen doen, nou let op:

TATATADAAA: BOERENKLOMPENGOLF!!!!
En daar was Remco weer, hij begon weer met tellen:1,2,3 (wat, kan hij dan toch verder tellen dan 2?) 4,5 en toen stopte hij weer en begon weer bij 1,2,3...enz. tot 5. Aha, hij heeft in de bolderkar geoeffend hij kan nu al tot 5 tellen (ja, het wordt toch wel wat met hem) Nadat we begrepen hadden dat we dan nu 5 groepen ipv 2 hadden mochten we Niels volgen naar de stal, daar werd aan iedere groep een klomp met stok en een bal uitgedeeld en een puntenlijst (wat een rotzootje, weer wist niemand wat voor nummer hij had!!) Uiteindelijk waren de groepen gevormd en gingen we met Niels mee, Eenmaal in het weiland (help! Er staan hier echte koeien!) ging Niels uitleggen wat de bedoeling was: met de klomp moesten we de bal zover mogelijk weg slaan om bij de vlaggetjes te komen. Er waren 10 vlaggen en die moesten we allemaal doen (jeetje veel hoor, we waren hier toch voor de gezelligheid en niet om te lopen?) Monique zat in groep 1 en die moesten beginnen, nou ik kan je wel vertellen, makkelijk is het niet: klomp is te zwaar en de bal is te zacht of is het gewoon dat ik er niks van kan? Na groep 1 begon groep 2 en niet te geloven, ze hadden een lichtere klomp en een hardere bal want zij konden goed en ver



Boerengolf

slaan en haalden ons snel in (ja met zulke goede attributen kan ik het ook!!) Na de heft te hebben gedaan stond bij hole 5 Niels met verse melk van de koeien en koeienreepje ons op te wachten. He He, pauze want het was ondertussen ook

warm geworden, en de zweetdruppels stonden op ons voorhoofd!!
Om half 6 haalde groep 1 (als eerste begonnen en als laatste binnen) eindelijk hole 10 en konden we net als iedereen eventjes zitten. We moesten de slagen bij elkaar optellen en de groep met het minst aantal slagen had gewonnen. Ja, hoor groep 5 heeft gewonnen met 97 slagen (niemand geloofd dat ze niet vals hebben gespeeld, maar, ach laat ze maar) Ze kregen een diploma van de boerderij.

Nu mocht groep 1 (wie waren dat ook al weer?) als eerste met de tractor en namen de wachende nog maar even een koud pilsje. Wees gerust, het is eerlijk verteld aan die kale.
Bij de boot ging Sylvia meteen met der dikke kont op het aanrecht zitten om haar voeten te wassen; zij was op slippers door de koeienvlaaien gegaan en de stront kwam met recht tussen haar tenen omhoog!!! We mochten daar ook kaplaarzen lenen maar het idee om met blote voeten op de schimmel van een ander te staan was ook geen optie!
Bij de boot weer even een pauze die ieder zelf mocht invullen, en dat heeft Sylvia ook liggend gedaan (lui mokkel, maar ze zegt niet geslapen te hebben, maar wie gelooft dat?)
Om half zeven verzamelen in de tent want de heren Kees en Aad zijn weer aangesteld als kok om

Niet alleen de voeten gingen door de koeienvla



In die emmer moet 'i



heerlijke kip en rijst te bakken op van die hotel-bars (of zo). Een deja-vu dit aan de degenen die er vorig jaar ook bij waren. Het was weer heerlijk, nog ff mopperen (hoort er bij op een bepaalde leeftijd, en roddelvoer geven is ook geinig) want de kip was nog niet helemaal gaar....hihi, geintje hoor heren!!

Was wel erg lang wachten voordat eindelijk iedereen een portie op had. En was nou de rode of de gele variant het pittigst?

Op de achtergrond had Kees gezorgd voor een gezellig muzikje waar vooral Jeffrey erg zoet mee was. We hebben nog een poging gedaan om te dansen wat ons overigens niet helemaal goed afging. En jammer genoeg voelde niemand zich geroepen om mee te doen. Uiteindelijk moest onze dansvloer plaats maken voor degenen die het koud kregen. Jammer voor ons want de "dansvloer" was in de tent.

Na het eten werd er zoals gewoonlijk weer goed voor iedereen gezorgd want er was koffie gezet. Mooi, want onze wijn was bijna op en hadden we voor na de koffie lekker nog een glaasje.

Om 21.00 uur wilden er mensen naar de boot (nu al naar bed?) maar gelukkig was Mary er om de sfeer er in te houden en de mensen over te halen nog ff lekker te blijven en te kletsen.

Erg gezellig allemaal, een dergelijke grote groep, wel 12 boten en bijna 30 mensen. Wat wij dames wel jammer vinden is dat je met je zo'n grote groep eigenlijk niet met iedereen kan kletsen.

Om 00.30 uur taaiden ook de laatste af en ging iedereen naar de boot. Wij lagen aan boten die al lagen te snurken en deze twee lichtvoetige

dames probeerden weer zo geluidloos mogelijk over de relingen te klimmen. Uiteraard is dat niet gelukt, want zachtjes doen hebben wij nog nooit voor elkaar gekregen!!! Maar zelfs voor ons was het op een geven moment echt tijd om te slapen. Monique heeft de slaapplek van Sylvia gejat (niet waar!) want bij haar deed het lampje het tenminste en bij Sylvia niet. Totdat Mo haar licht uitdeed en Syl spontaan in het spotlight kwam (zo hoort het ook!!)

Zondagmorgen waren Syl en Mo om 09.30 uur wakker en we schrokken ons rot, want er was gezegd dat we om 09.30 uur gingen ontbijten, dus wij heel ons klaarmaken en aankleden zien we dat iedereen nog op de boot is en dat onze buurvrouw van de Zeerob nog ging zwemmen (knettergek dachten we maar blijkbaar doet ze dat elke morgen! Liever zij dan wij!)

thermoskannen was net niet genoeg!) Nadat iedereen zijn buikje had vol gegeten was iedereen nog aan het napraten toen ineens er een paar al begonnen met opruimen, iedereen ging meehelpen en zo was alles in no-time opgeruimd.

De tent werd door de mannen opgeruimd en zo was het heerlijke weekend alweer voorbij.

Wij gingen ook weg en Pa heeft ons er makkelijk uit gemanoeuvreerd (geweldig Pa, veel bewondering voor!!)

Onderweg naar de haven zijn Sylvia en Monique gelijk begonnen om het stukje te schrijven (zit nu nog vers in het geheugen). Bij de haven aangekomen moesten Sylvia en Monique weer helpen om de boot weer in de box te krijgen: applaus voor onszelf: we deden het goed!

Lieve mensen, hartelijk bedankt voor het gezellige weekend en de mensen van de organisatie

Groepsgewijs door de weilanden



Om 10.00 uur naar de tent met onze bordjes (gelukkig stonden de stoelen er nog). Alles was al neergezet voor het ontbijt: brood, beleg en ook weer heerlijke koffie. Kees ging op de skottelbraai* eieren met spek bakken, elke keer voor 3 mensen tegelijk, terwijl iedereen al in de rij stond om eieren te krijgen; mensen, rustig aan er is genoeg voor iedereen! Je beurt komt vanzelf wel. Kees bleef maar bakken en Mary en Gerrie en Anita gingen weer voor verse koffie zorgen (3

(Kees, Gerrie en Remco) jullie hebben het weer perfect geregeld en we hopen dat we met de voorjaarstocht weer iets leuks gaan doen. Wij gaan dan ook graag weer mee.

Sylvia en Monique
P.S. Pa, alleen als we uitgenodigd worden!!!

* Scottelbraai zie vorig nummer 2-09

**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTUURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**

Lid Bovatin



PHOENIX[®] YACHT PAINTS

ANTI-FOULINGS

2K EPOXY EN 2K POLYURETHAAN COATINGS

SCHEEPSVERVEN: mengbaar in iedere kleur!

JACHTLAKKEN EN -OLIEËN

Deskundig advies, advieslijn: 035-5251749



Huizen Huizen Hilversum Soest Zeewolde Amsterdam Amsterdam
 Ambachtsweg 7 Havenstraat 2 Gijsbr. v. Amstelstr. 70B Burg. Grothestr. 19 Edisonweg 26 Gerard Douplein 6 Alexander Boerstr. 35

**Gooisch stukadoorsbedrijf
E. Brasser & Zn.**

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN
TRADITIONEEL & MODERN

E. BRASSER
TROELSTRALAAN 10
1272 JZ HUIZEN
TELEFOON: 035-5257694
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS
F. BRASSER
MOBIEL: 06-21637315
J. BRASSER
MOBIEL: 06-54612485

NOA
Nederlandse
Onderzoeksvereniging voor
Afbouwkunde

FOSAG
Koninklijke Vereniging
Federatie van
Onderscheiders in het
Schilders-,
Afbouwkunst- en
Geschilderd.



Grote Vaart

Tijdens onze vaarvakantie lagen we een paar dagen verwaaid in IJmuiden. Vanaf de Seaportmarina is het een leuke wandeling om een kijkje te nemen bij de grote zeesluis. Eerst kom je langs de drukke vissers-haven waar de meeuwen en reigers op de vislucht afkomen en daarna loop je over de sluisdeuren naar die enorme badkuip waar grote zeeschepen gesluisd worden om het Noordzeekanaal of de zee op te gaan. Hierbij de plaatjes van een paar coasters die door sleepboten op hun plek worden gedirigeerd. Hierboven zie je een goed voorbeeld van 2 kapiteins op een schip (het kan dus toch!)

The vessel Leonid Sobolev

Type of ship: Cargo Ship
 IMO Number: 8325925
 Flag: Russian Federation
 MMSI Number: 273158800 Length: 185.0m, Callsign: UFJR Beam: 23.0m

The Data for the ship LEONID SOBOLEV are received via AIS (Automatic Identification System). Vesseltracker.com does not guarantee the accuracy of the data.



Najaarstocht (1) IJsselmeerzeilers



FOTO: STANLEY BRAHAM

Als er op 28 september een emailtje met een uitnodiging voor de najaarstocht op mijn bureaublad ploft, herinner ik me de eerdere tochten, waarbij ik zoveel plezier heb gehad. Soms was dat bar, nat en koud, waarbij ik me dan wel eens een klein bikkeltje voelde. Maar altijd was het uitdagend en vreselijk gezellig.

Al jaren geleden besloot een ongeregeld groepje schippers om, voordat de boten de winter in gingen, nog eenmaal gezamenlijk een meerdaagse tocht op het IJsselmeer te maken. En als het kon zelfs een rondje Noord Holland te varen. In oktober lukt het niet vaak om risicoloos de Noordzee op te gaan, dus meestal bleef het bij een eerste dag zoveel mogelijk naar het noorden, naar den Oever, Hindeloopen of Staveren te varen en daarna in een paar dagen weer naar huis met tussenstops in bijvoorbeeld Medemblik, Urk, Enkhuizen of Hoorn. Vaak met veel tegenwind, maar soms ook zonder wind, ploffend op de motor over een spiegelglad en zeiknat Markermeer.

Ik monsterde dus ogenblikkelijk aan op de Niña, de 31 voet zelfgebouwde Selecta van Stanley Braham. Vroeger was dat vaak andersom, dan voer Stanley mee op mijn Orata vanuit Huizen, maar sinds mijn vertrek naar Zeeland, 2 jaar terug, varen we beurtelings bij elkaar op ieders eigen vaarwater.

Op dinsdag 6 oktober is het palaver in het clubhuis AVOH, waar 4 schepen en een kleine 10 man de plannen gaan smeden. Het blijkt, dat twee schepen graag de tocht via de Noordzee willen, want de weersverwachting is redelijk gunstig: ZO, 3bft., dat treft! De andere twee zien dat niet zo zitten, want ze zijn niet helemaal ingericht op buitengaats. Dus wordt het volgende masterplan gesmeed: De Luna en de Neverland

*Wat nu Renaat?
Eerst een Bavaria?*



Stanley, Piet en Renaat

FOTO: RENAAT

gaan op donderdag naar IJmuiden en vertrekken vrijdagochtend vroeg over zee naar den Oever. De Niña, met Stanley en Piet en de Dolphin, met Renaat gaan gezamenlijk donderdag zover mogelijk noordwaards. De Dolphin zal dan vrijdag doorvaren naar den Oever om de "zeevaarders" daar te verwelkomen en gezamenlijk verder te gaan. De Niña gaat vrijdag weer terug, want ik moet zaterdag weer in Huizen zijn om mijn oude woning op de NVM makelaars open dag te proberen te verkopen. We zullen onderweg via de GSM contact onderhouden. Een prachtig plan waar iedereen het mee eens is.

Uitgezwaard

Donderdagochtend vertrek, uitgezwaard door havenmeester Jaap. Renaat wachtte al in de voorhaven. Op de motor naar Muiderzand om door Stanley nog even een superdeal met watersportwinkel Kniest af te sluiten. Renaat vaart door, want zijn 27 ft Rebell Seaskip is wat minder snel. Nog even een bakkie troost bij Kniest en dan vanaf de IJM 15 de Genua uitgerold. Het aquaduct bij Enkhuizen is net nog bezield en Renaat kunnen we nog juist in de verte ontdekken. De beloofde straffe wind blijft nog even uit, dus echt laagvliegen is er niet bij. Wel wordt geleidelijk het stipje, dat Dolphin heet, steeds groter en dat geeft rust in de tent. Heerlijk ontspannen varen is dat, als er zowat niemand anders op het water is. Wel de beroepsvaart in de gaten houden, maar



FOTO: STANLEY BRAHAM

die is vrij voorspelbaar en houdt zich vandaag aan de betonde vaarroute. De wind neemt wat toe, maar de Genua kan nog net mooi voluit blijven staan. Naarmate we dichterbij het aquaduct komen neemt de inmiddels toegenomen golfslag weer af. In de sluis hebben we de gelegenheid om even te overleggen. Het loopt tegen vieren en voor donker kunnen we misschien nog juist Staveren bereiken. Mits dat bezield is en Renaat de motor een beetje bij zet om iets meer vaart te maken. Als we bij Enkhuizen het IJsselmeer opdraaien blijkt de golfslag hier aan lagerwal niet onaanzienlijk is en Staveren ruimschoots niet bezield is. Als dan ook de motor van Renaat niet meewerkt door niet te willen starten is de keuze gauw gemaakt. Terug naar Enkhuizen en tijd voor een extra oorlam!

Een mooi plekje voor onze twee schepen in de Compagnieshaven is nog vrij, wat een luxe. Snel de walstroom er op en de kachel aan. Stanley heeft een complete elektrische installatie met



FOTO: RENAAT

Stanley heeft hier het eenzaamkuijgevoel... zat ik maar bij de Noordzeevaarders... op het zoute water.

kachel, waterkoker, oven, magnetron, ontvochter, sfeerlichtjes en wat al niet! Vooral de magnetron is goud waard. Renaat klimt aan boord en kan wat bijkomen. Hij heeft de gehele dag solo gevaren, zonder stuurautomaat en moest dan nog een kwartiertje met de hand de buitenboordmotor aantrekken en dat maakt je rijp voor even lekker onderuit met een biertje er bij. Daarna de kant en klare happen van AH in de magnetron en in no time een heerlijke warme pot en daarna een avond lang gezellig aan de borrel met sterke verhalen. We blijven aan boord en doen ons te goed aan de glazen ballast. Ook Stanley's tweelingbroer die in de buurt woont komt daar nog even bij helpen. Op tijd naar bed, kacheltje op een laag pitje. Kleine bemanning, dus ruimte zat aan boord! In het zonnetje wakker worden, douchen zonder een wachtrij, eitjes op de elektrische kookplaat, lekker ontbijtje. Renaat besluit



FOTO: STANLEY BRAHAM

Een mooi plekje voor onze twee schepen in de Compagnieshaven.

om met ons retour te varen en niet op de anderen te wachten. Het weer dreigt zaterdag wat minder aangenaam te worden en onze begeleiding viel hem kennelijk niet tegen. De wind is zowat 180 graden gedraaid en dus is Pampushaven weer ruim bezield. Renaat weer onder vol tuig en wij weer lekker lui alleen op de Genua. Vol uitgerold gaan we net een ietske te rap, dus fluks ons zeiltje wat weggedraaid, zodat we mooi samen op kunnen bollen. Mijn zeeuwsvlaamse achtergrond is gisterenavond weer ontwaakt door het bloemrijke taalgebruik van Renaat, die Hasselt, België als woonplaats heeft. Wat een gezellig taaltje, toch! Ik ga seffens van eigen ook nog vlaams klappen, zonne!

Knijpen

Vanaf de IJM 15 wordt het knijpen. De Hollandse brug blijkt net niet bezield en na een paar slagen kiezen we weer voor de diesel. Dan kunnen we nog mooi voor het avondeten thuis komen. Onderweg alvast en beetje opruimen en in het zonnetje de box weer in. Renaat kan nu mooi zaterdag mee gaan doen aan de Snertrace. Stanley heeft nu tijd voor zijn mooie plannen met de familie aan de wal en wil 's middags de uitslag van de snertrace voorbereiden en verwerken.

En ik ga lekker mijn huisje poetsen, want misschien komt er morgen wel een echte koper langs!

Stanley, Renaat, bedankt voor de gezellige tocht. Jaap, Anton, Jan en René, Ronald en Lex bedankt voor jullie deel in de voorbereidingen en de organisatie. Graag volgend jaar weer! En mocht er een van de opletende lezertjes het komend jaar naar Zeeland komen en wat inside informatie over vaarwater, havens, openingstijden en doorvaarthoogtes, etc. willen hebben, mail me dan via pgerming@zeelandnet.nl.

Ik zal kijken, wat ik voor je kan doen.

Piet Germing, s/v Orata, Goese sas.pgerming@zeelandnet.nl

Beoefening van de watersport bevorderen.

Er zijn veel verschillende soorten leden, daar heb ik vorig jaar al iets over genoemd. Maar nu lijkt het me goed om iets over het doel van de vereniging te schrijven.

Een bestuurslid wil graag aan het roer staan van een club en zijn of haar creatieve ideeën samen met de leden toepassen binnen die club. Een commissielid is iemand die op een specifiek vakgebied zijn bijdrage levert.

Een lid wil zich graag aansluiten bij de ideeën van- en meedoen met de activiteiten van een vereniging.

Leden van verdienste en ere-leden hebben een bijzondere staat van dienst en bewondering bij de vereniging opgebouwd.

De enquête van 2008 heeft me geleerd dat er veel leden zijn die gezellig meedoen met veel activiteiten van de club maar als je vraagt een bijdrage te leveren, men heel erg druk is en vrije tijd besteden aan de club erg veel gevraagd. Diverse oorzaken liggen daaraan ten grondslag bv; computerthuisgebruik, meerdere hobby's, lidmaatschap andere vereniging(en), drukke baan/zaak tot zelfs een veeleisende partner.

In de voorgaande jaren is gebleken dat leden, elkaar soms minder aardig vonden, ruzie maakten om schijnbare kleinigheden, macho- en haantjesgedrag vertoonden, en zeurden over niks, belangrijke argumenten zagen als prietpraat, meningen die rechttegenoverelkaar stonden en nog veel meer van dat gedoe, waardoor bestuur en/of commissies



Vacatures:

Redactiecommissie.

Bestuur (penningmeester, voorzitter, secretaris, bestuursleden).

Activiteitencommissie (bardiensten, hand- en spandiensten).

Wedstrijdcommissie.

geheel of gedeeltelijk uit elkaar vielen.

En toch heeft onze club dit al 45 jaar doorstaan, blijkbaar zit er een enorme **kracht in de club** om door te gaan. Volgens mij is het de kunst om met elkaar zodanig om te gaan dat in gesprekken en overleg de neuzen één kant op komen te staan, dat men elkaars mening respecteert en het doel van de vereniging nastreeft. En dat doel is:

De beoefening van de watersport te bevorderen.

 (zie statuten).

Als alle leden nou gewoon achter dat doel gaan staan en iedereen levert zijn bijdrage aan een gezellige-leerzame- en leden-voor-ledenvereniging dan bereiken we dat doel!

Kom op mensen maak wat moois van je club, zet je schouders eronder en doe mee!

JV
Beoefeningvande watersportbevorderaar



Samen de kar trekken!

PS

Mocht je na dit stuk te hebben gelezen de onweerstaanbare drang hebben gekregen om de vereniging met raad en daad te ondersteunen en eventueel in een commissie of het bestuur zitting te nemen, bel me dan 0640889573 of mail j.vos100@hetnet.nl en geef aan waar je voorkeur naar uitgaat. Ik ga er dan voor zorgen dat je aanmelding op de juiste plek terechtkomt.

Sinterklaas 2009

Wat een lange reis was dat, om van Madrid in Spanje helemaal naar jullie in Huizen toe te komen. We hadden storm en regen onderweg en soms was het zo koud dat er sneeuw op de boot lag. De Pieten hadden last van zeeziekte maar gelukkig bleef Sinterklaas overeind staan op de schommelende boot. Vraag maar eens aan jullie pappies en mammies hoe het tekeer kan gaan op de Golf van Biskaje, daar staan golven van wel tien meter. Maar gelukkig zijn alle kadootjes droog en heel gebleven zodat jullie er fijn mee kunnen spelen. Sinterklaas is heel erg blij dat jullie ervoor hebben gezorgd dat alles zo piekfijn georganiseerd was.

Bedankt, Gien, Mary, Klarie, Gerrie, Andries, Nico en alle anderen, zonder jullie had ik niet zo'n leuke verjaardag gehad. En ook jullie kindertjes bedankt dat jullie zo goed hebben opgepast want ik heb van de Pieten gehoord dat er niemand in de zak is gedaan.

Tot volgend jaar zelfde tijd, zelfde clubhuis!

Groeten van Sint en Piet



Verslag motorbootweekend 19-20 september

Als je je aanmeldde voor de najaarstocht van de motorbotenvereniging, dan wist je dat je niet wist wat er ging gebeuren. Ondanks dat hadden er zich 12 boteneigenaren aangemeld. Het programma werd tot het laatste moment geheim gehouden.



FOTOS: MBC

Er werd slechts één klein tipje van de sluier opgeheldert. We wisten dat we op de Eem gingen varen, en dat het iets met het boerenland te maken had. De dag begon met koffie en een grote koek, dat bleek de specialiteit van een banketbakker in Huizen te zijn, een maaltijd op zich! Om als motorbotenvereniging ons te kunnen profileren ten opzichte van andere boten die in de haven liggen, kreeg iedere eigenaar een jerrycan met spe-

ciale bootshampoo. Dit betekent dat in de toekomst leden van de MBC duidelijk herkenbaar zijn aan een glanzend en schoon schip. Rond het middaguur gingen alle boten richting Eem. Iedereen kon nog heerlijk op zijn dek buiten in de zon zitten want het was voor de tijd van het jaar uitzonderlijk mooi zonnig weer. Op de Eem gingen we afmeren vlakbij het veerpontje van Eembrugge, en toen iedereen goed op zijn plek lag werd ons tijdens de welkomstborrel het geheim onthuld van de middagactiviteit.

Boerenkar

Op een boerenkar getrokken door een tractor werden we in 2 groepen vervoerd naar zorgboerderij "de Veldmuis". Met 8 mensen in de kar, Remco op de treeplank met zijn dochter op de bok naast de chauffeur van de tractor. Op zorgboerderij de Veldmuis gingen we een partij boerengolf spelen. Na een welkomstdrankje werd iedereen in de gelegenheid gesteld om zich met laarzen en overal te wapenen tegen koeienvla en andere zaken doe je op het weiland tegen kunt komen. Er werd een verdeling gemaakt van 5 groepen die

tegen elkaar moesten spelen, en ieder ging gewapend met een stok waaraan aan het eind een klompje was bevestigd het weiland in. Tussen de koeien werd een harde strijd geleverd waarbij iedere groep creatief was in het notuleren van de punten. Gelukkig was het veld droog op een paar verse koeienvlaaien na, maar het was een hele klus om door het onregelmatige veld te lopen.

Zó van de koe.

Om weer wat nieuwe energie op te doen kreeg daarom iedereen een stuk chocola met een glas verse melk, zó van de koe. Groep 5 heeft de strijd glansrijk gewonnen en op de kar achter de tractor werden we weer terug naar onze boten gebracht. 's Avonds was er een heerlijke wokmaaltijd gemaakt door de 2 koks: Kees en Aart op de scottelbraai; kip met rijst in 2 varianten. Remco had ervoor gezorgd dat er een grote partytent klaarstond waarin zoveel ruimte was dat iedereen er breeduit kon zitten. Wat een prachtige plek om te eten en te genieten van de ondergaande zon weerspiegeld in de Eem. Zoals je in het najaar vaak na een mooie dag ziet, steeg er wat damp op vanaf het water. Daardoorheen voeren de boters huiswaarts, die dezelfde dag hadden deelgenomen aan de Huizer Botterdagen, een idyllisch plaatje. Om 10 uur 's avonds zagen we in de

verte nog een stukje van het vuurwerk dat in Huizen werd gegeven. Onder begeleiding van een gezellig muzikje bleven we tot laat nog nakletsen en wat uitbuiken in de tent. De volgende morgen om 10 uur stond het ontbijtbuffet al weer klaar: 5 sterren, het ontbrak ons aan niets. De 2 koks van de vorige avond waren al weer druk in de weer om eieren met spek te bakken. Rond het middaguur nadat gezamenlijk de tent met zijn inventaris was opgeruimd ging iedereen weer richting haven. Het was een geweldig weekend en dat is te danken aan de mensen die dit leuke plan hebben bedacht en er ook voor gezorgd hebben dat het kon worden uitgevoerd; aan de mensen die er voor dag en dauw zorgden dat de partytent voor ons klaarstond; de mensen die alle inkopen ('s morgens vroeg) hebben gedaan; en de mensen die alle borrelhapjes; borrels; koffie en thee hebben verzorgd; de 2 koks die zich uit de naad hebben gewerkt om ons van eten te voorzien, en aan de mensen die gezorgd hebben dat onze havenplek op de Eem gereserveerd was, en ook alle activiteiten hadden besproken. Verder natuurlijk ook aan alle deelnemers die met hun gezellige en enthousiaste inbreng het tot een onvergetelijk en saamhorig weekend hebben gemaakt.

Marijke van Weezel Errens.



Nasi, Vlaai en Eieren

Boter, kaas en eieren is een spelletje dat we allemaal van kindsbeen kennen, maar wat is nou nasi, vlaai en eieren.

De deelnemers aan de M.B.C.- najaarstocht op 19 en 20 september 2009 zullen onmiddellijk begrijpen waar de titel van dit stukje op slaat maar voor de thuisblijvers geven we graag een toelichting.

De Motorbootcommissie van WSV Gooierhaven had, actief als altijd, voor 19 en 20 september een na-



FOTO: MBC

jaarstocht georganiseerd en de opkomst was bemoedigend: 12 schepen met maar liefst 29 opvarenden werden ingeschreven voor dit evenement. En niet alleen de ouwe getrouwen hadden zich opgegeven maar er waren ook heel wat nieuwe gezichten bij. Een opsteker voor de bestuursleden van de M.B.C.

Na een gezamenlijk kopje koffie aan het eind van de D-steiger ging het om 12 uur op weg, richting Eemdijk, een kleine 5 kwartier varen.

Eemdijk is niet echt in staat om zo'n invasie van 12 schepen te ontvangen maar met wat passen en meten vond iedereen zijn plekje.

Op de wal stond al een pracht van een tent (dank aan Remco) opgesteld waar we, om alvast aan het goede leven te wennen, een Beerenburgertje met toebehoren aangeboden kregen. Dat was meteen een mooie gelegenheid om kennis te maken met de nieuwelingen en oude kennissen te begroeten.

Om half drie werd het gezelschap in tweeën gedeeld en per huifkar met bikkelarde banken naar de "Zorgboerderij" vervoerd, een ritje van een minuut of tien. Daar werden 5 groepjes gevormd om te gaan golfen. Golfen? In Eemdijk?

Ja, golfen in Eemdijk maar dan niet het normale, ietwat chique golfspel maar meer het ruige werk: **het originele Boerengolf.**

In het kort komt dat er op neer dat je met een golfclub die bestaat uit een bezemsteel met daaraan een klompje een bal met een diameter van zo'n 15 centimeter over 3 door sloten omzoomde weilanden jaagt en die bal dan ook nog eens 10 keer in een in

de grond ingegraven bloempot weet te frommelen. Lijkt niet zo moeilijk, ware het niet dat de weilanden bevolkt werden door vele koeien. En ook dat was nog wel te overkomen ware het niet dat die koeien hadden gedaan wat koeien altijd doen: vlaaien produceren.

En wat te doen als de bal in een verse vlaai terecht komt? Inderdaad, je mept 'm eruit.

Het is dan wel aan te raden dat de teamgenoten achter de golfspeler gaan staan want behalve de bal vliegt er nog veel meer door de lucht. Beschaafder en duidelijker kan ik het niet vertellen.

Maar leuk was het wel en er werd niet eens al te zeer met de scores gesjoemeld.

Na dit sportieve gebeuren kregen de deelnemers zo'n anderhalf uur de tijd om weer op verhaal te komen om daarna aan te schuiven voor het diner. Ik schrijf hier heel bewust "diner" want wat ons voorgeschoteld werd door de 2 chef-koks Kees en Aart was niet "warm eten" maar een culinair hoogstandje op de wok.

Gekozen kon worden tussen nasi met een bloedhete piri-piri kip en nasi met een wat minder opgewonden kippetje. Ik weet niet precies hoeveel bakken kip en nasi er doorheen zijn gegaan maar het moet zeer aanzienlijk zijn geweest. Applaus voor de koks.

Bij het ontbijt de volgende morgen was niet te merken dat er de vorige avond zo gebuffeld was. 60 eieren, allemaal even mooi gebakken, gaaf geel dooiertje en mooi stevig, niet glibberig eiwit, verdwenen als sneeuw voor de zon. Daarna werd de aanval geopend op de boterhammen met kaas, chocoladehagel, jam en wat er allemaal nog meer op een boterham gesmeerd kan worden. En natuurlijk was er koffie, melk, appelsap, sinaasappelsap. Wat een feest.

Na elke M.B.C.-tocht denk je: "beter kan niet" en elke keer weten de M.B.C.-bestuurders met hun aanhang zichzelf weer te overtreffen. Bestuur: bedankt en tot ziens bij de wintermaaltijd.

Een dankbare opvarende



FOTO: MBC



FOTO: LEX SABLIEROLLES

Najaarstocht (2) Noordzeevaarders



FOTO: RONALD YESTRA

Anton, Jaap, Jan, René en Ronald



Vier dagen prachtig weer, lekker windje, nauwelijks regen, gezellige mensen en een spetterende afsluiting van het zeilseizoen... en dat bibberen viel wel mee!

Door een stommitieit werd de datum van de najaarstocht op dezelfde datum georganiseerd als de snertrace.

Dat hadden we anders moeten doen... maar ja ondanks alles toch 4 (vier) boten (volgend jaar beter).

Op dinsdag 6-10-'09 kwamen de schippers en bemanningen van de 4 schepen bij elkaar. Tussen 19.00 en 20.00 uur, vlak voor de cursus van Lex (opfriskustnavigatie?) werd overlegd wat de bestemming zou zijn.

Stanley en Piet hadden slechts 2 dagen (do. en vrij.) ter beschikking i.v.m. verplichtingen van Piet op zaterdag.

Renaat (uit België) wilde graag een tocht maken om zeilervaring op te doen op wat groter water. Anton en René hadden erop gerekend de volle 4 dagen te gebruiken om over zee te gaan.

Al snel werd duidelijk dat 2 schepen via IJmuiden-Den Oever een rondje Noord-Holland

zouden gaan doen en de andere 2 naar het Markermeer en/of het IJsselmeer zouden gaan.

Renaat zou dan op dag 2 aansluiten op het Noordelijk IJsselmeer en zo weer gezamenlijk terug varen omdat Stan en Piet vrijdagavond weer terug moesten zijn. Aldus werd besloten! De weersvoorspelling gaf aan dat de 3e dag (zaterdag) een regenachtige dag zou worden met stevige wind.

Voor de vrijdag voorspelde men een Bft ZO 3 á 4, voor ons zeegaanders een heerlijke wind om



FOTO: RONALD YESTRA

naar het noorden te varen. Wij: Anton, Jan, Jaap op de Luna een Etap 30i en René en Ronald op de Neverland een First 29, vertrokken zo rond 10 uur uit Huizen om via IJmuiden de

Palaver in het clubhuis van de AVOH.

Tegenliggers op het Noord-Zeekanaal.

zee op te gaan, de andere 2 schepen waren om 9 uur reeds vertrokken.

Na een boeiende tocht, over Gooimeer (gezeild), IJmeer, Noordzeekanaal en kleine sluis IJmuiden naar Seaport Marina IJmuiden, had culinair wonder Anton binnen 20 minuten een heerlijke Joop Braakhekke lasagna-schotel bereid.

Tijdens het uitbuiken werden nog even de puntjes op de i gezet voor de navigatie van de volgende dag.

We zouden vroeg op i.v.m. het tij (HW Harlingen 14.00 uur). Dat betekende dat we uiterlijk om 5.30 uur de trossen los moesten gooien.

Boing boing boing: al wakker?

Om 5.15 uur bonsde René op ons schip: of we al wakker waren, Gr @#\$!!! Wat bleek?

Onze schipper had de wekker per ongeluk een uurtje later gezet!

Ik had nog een lekker ontbijtje (gebakken eitje) willen doen, douchen en andere ontspannende voorbereidingen willen treffen, maar helaas, daar kwam het niet van.

Een beetje te gehaast vertrokken (6.00 uur). Pikkedonker in de haven van IJmuiden tussen de pieren met heel veel lichtjes: geel, rood, groen, geel en de stinkende rook (Hoogovens-oostenwind). Voorbij het rode havenhoofd stuurboord uit, de zeilen omhoog en... zeilen!!

Wat een geweldige ervaring is dat toch, het zeegat uit koers 10°, snelheid ca. 5 Kn. en een zwarte horizon rondom. 6.30 uur, lekker vroeg, ontbijtje op volle zee – wel wat koud (4° C), thermoskleding aan – heerlijk genieten van onze vrijheid! Op dit punt staan alle wereldzeeën voor ons open.

Prachtige tocht langs de Noord-Hollandse kust met een zonsopkomst bij heldere hemel, wat een mooie ochtend. Met een snelheid van ca. 5 kn. Varen we het Marsdiep in, daar melden we ons op Kanaal 62 Verkeerscentrale Den Helder of er nog bijzonderheden zijn. Als je ruim van tevoren uitluistert op kan. 62 hoor je de actuele scheepsbewegingen. Ik heb in IJmuiden ervaren (tijdens een



Wij voeren onze eigen snertrace.

excursie bij de VC van de VVT) dat als je je per marifoon meldt, de VC je op het scherm kan volgen en mogelijke ramkoersen ziet aankomen. Voordeel daarvan is, dat mocht er een aanvaring dreigen, je door de VC kan worden opgeroepen (is me ooit gebeurd voor HvH). De Waddenzee op richting Den Oever – helaas op de motor- want daar liep de

stroom 1 á 2 knopen tegen in het Visjagersgaatje en komen zo rond 13.30 uur in Den Oever aan. We besluiten om door te varen want de ZO 3

trekt aan naar iets meer, zodat we met een paar extra klappen aan de wind Medemblik wel kunnen halen.

Daar arriveren we een paar uur later, gaan de brug door en liggen prinsheerlijk in de zon in de binnenhaven direct in het centrum. (een aanrader).

Pizza gegeten met elkaar, borrelen aan boord, sterke verhalen en zee-ervaringen uitgewisseld en te kooi.

Wedstrijdje

De volgende dag (zaterdag) richting Enkhuizen met als doel Edam. Enkhuizen-Edam werd een leuk wedstrijdje: 3 uur varen: 5 seconden voor de Neverland binnen. Dat moet zo'n Etap tijdens de ZA wedstrijden toch ook kunnen??

Hartstikke leuk om eens een ander soort boot te varen, zo'n onzinkbare Etap vaart aan de wind niet zo denderend maar met een knik in de schoot loopt-ie als een tierelier! (Komt door dat bol gesneden grootzeil denk ik). Edam, door de sluis ook naar binnen voor de brug in het kleine havenkommetje. Wandeling gemaakt dwars door het centrum en over de karakteristieke DAM, langs de speeltoren en de Waag (ik heb daar een paar jaar gewoond, kon dus een kleine excursie geven).

Rechts, van boven naar beneden: Veerboot op ramkoers? Jan 's morgens in de kou, 4°C. Veerboot voorlangs, Neverland op topsnelheid en Jan blijft op koers.



Prachtige tocht langs de Noord-Hollandse kust met een zonsopkomst bij heldere hemel, wat een mooie ochtend.



Na de wandeling een snelle vliegensvlugge nasimaaltijd met satéballetjes, borreltje en weer te kooi.

Zondags 9.00 uur als eerste bij de sluis, vroeg, vanwege de voorspelde windkracht 8 in de middag.

Met ZW 4 aan de wind richting Pampushaven, ook weer zo'n lekker tochtje, met een paar lange slagen waren we zo bij de Hollandse Brug.

Neverland en Luna waren aan elkaar gewaagd tot aan de IJ M 13, daarna ging er geloof ik iets mis met onze stuurmanskunst. Later onder de HB trok René z'n spinnaker omhoog... tja toen waren we nergens meer natuurlijk.

Op het Gooimeer aangekomen zagen we dat er

een nieuwe GM 36 geplaatst was. Menigeen was daar de laatste tijd aan de grond gelopen.

In de haven lag de Neverland op ons te wachten, zij proostten op hun overwinning! Het zij ze gegund!

Tijdens de tocht had ik regelmatig contact met Stanley; hun "groep" wilde van Enkhuizen naar Stavoren, maar Renaat had motorpech, vandaar dat onze ontmoeting niet door kon gaan. Zij zijn de vrijdag weer terug gegaan naar Huizen en Renaat heeft de snertrace meegevoerd.

We kunnen terugzien op een schitterende tocht met leuke ervaringen en voor het overgrote deel prachtig zeilweer. Dit gaan we **zeker en vast** meer doen! En.. zoals ik in het intro al zei: dat bibberen viel wel mee!

Volgend jaar zetten we deze tocht op de evenementenlijst.

JV



FOTO: ANTON VAN DUINKERKEN

Ronald werd afgehaald door vrouw en dochters. 't Was nog even gezellig in de kajuit.



FOTO: DE SERVEERSTER VAN HET RESTAURANT

Smakelijke Pizza's in Medemblik.

Jaren geleden in de tijd van de houten keet op het haventerrein (dat oergezellige clubgebouw), voer ik wedstrijden met een Huitema schouw (de Vrouwe Jans van Leo Klooster.

Ik herinner me de prijsuitreiking met Jan Brouwer en Arie Bijlard, de teksten aan de wand en meezingen op de melodie van **Het is uit het leven gegrepen** etc.

Die gezelligheid is weer aan het terugkomen heb ik gemerkt, kijk maar naar de door de vereniging georganiseerde activiteiten. De jeugd met z'n leerzame zeiltraining en zeilkamp, de MBC met de 2 motorboottochten en de oergezellige zomeravondwedstrijden die samen met de wsv AVOH tot de topper van de verenigingen mag worden gerekend. 14 ZA wedstrijden, openings-, en sluitingswedstrijd, snertrace en najaarstocht en als klap stuk ons 45-jarig jubileumfeest, wat hadden we een geluk met het weer! Ik ben ervan overtuigd dat er de komende jaren evenveel zoniet nog meer van dit soort leuke activiteiten zullen worden georganiseerd, vraag maar aan de nieuwe activiteitencommissie, hè Gien Bakker?

Zoals jullie hebben gemerkt is er de afgelopen jaren aardig wat veranderd:

Het clubblad, het prachtige clubhuis (interieur/ plafond/verlichting), een paar verschuivingen in de commissies.

Kortom de leden, commissieleden en het bestuur hebben keihard gewerkt aan de toekomst van WSV Gooierhaven.

In het voorjaar heb ik besloten om mij verkiesbaar te stellen als bestuurslid.

Dit naar aanleiding van de vorig jaar gehouden enquête.

Want ik vind dat als je wat op- en aan te merken hebt op het reilen en zeilen van een jouw vereniging dat je er dan zelf ook een constructieve bijdrage aan moet leveren. Dus...

Ik ga meedoen aan de toekomst van club!

Wie doen er mee?!

Frans, Remco, Rob staan ook al klaar om er tegen aan te gaan, er kunnen er nog meer bij,

Bouwers hebben we nodig!

Groeten,
Jaap Vos

Verslag van de Najaarsvergadering 2009

Na de opening door de voorzitter worden in rap tempo de eerste punten van de agenda afgewerkt. De ruim 45 aanwezigen hebben geen opmerkingen over de notulen.

Bij punt 5 gaat de vergadering akkoord met de tijdelijke uitbreiding van het bestuur tot 8 leden en worden Jaap Vos en Frans Kolk beiden bij acclamatie benoemd tot lid van het bestuur. De punten 6 en 7 worden door de voorzitter omgedraaid zodat eerst de informatie van de diverse commissies aan de orde komt.

a. wedstrijdcommissie (Cees Bakker)

De wedstrijdcommissie heeft in samenwerking met de AVOH een prachtig seizoen achter de rug. Hoewel wervelden op het Gooimeer de uitslagen af en toe vreemd beïnvloed hebben zijn de 14 zomeravondwedstrijden bijzonder plezierig verlopen. Ook de slotavond was een daverend succes. Daarnaast werd in samenwerking met de jeugdcommissie dit jaar een kampioenschap voor de optimist zeilertjes verzeild.

Daarnaast werd onder de bezielende leiding van Gerard Heus op succesvolle wijze het Nationaal Kampioenschap van de R+P klasse B&C georganiseerd. *(Noot redactie: zie het verslag in de Scheepsbel nr. 3 pag. 18)*

In het komende winterseizoen staat het onderhoud van het startschip de J&J weer op het programma; het schip dat tegenwoordig op uitstekende wijze en in goede harmonie tevens dienst doet voor de jeugdcommissie.

b. de jeugdcommissie (André vd Veer)

Dit jaar hadden de leden van de jeugdcommissie 15 beginners en 13 gevorderden onder hun hoede. Dat werd mede mogelijk gemaakt doordat het bestuur de aanschaf van 3 nieuwe (tweede hands) optimisten haalbaar maakte. Door de vroege schoolvakanties was het seizoen in twee delen gedeeld. In de eerste helft de zwembadles, de les bij de reddingsbrigade, 5 buitenlessen op het water en natuurlijk vlak voor de zomervakantie het zeilkamp. Het kamp op het eiland de Schelp bij Naarden werd niet alleen door de enthousiasme van zeilertjes maar tevens door een grote groep ondersteunende ouders een enorm succes. Hoofdpunten waren de eerste Huizer Jeugd-

regatta, de haringtonrace, de wedstrijd met Naarden, het kampvuur en het plezier met elkaar. Na de zomer volgden nog 3 buitenlessen, de clubkampioenschappen en het mede organiseren van het grote jubileumfeest.

Zoals in het vorige clubblad reeds aangekondigd heeft Willem Waslander de jeugdcommissie verlaten. Voor hem in de plaats is Rob Schoots toegetreden tot de jeugdcommissie zodat deze weer op volle sterkte is.

c. de motorbootcommissie -MBC- (Remco v Dijk)

Het jaar begon teleurstellend met het niet doorgaan van de wintermaaltijd. Gelukkig was de voorjaarstocht wel weer succesvol. Met 7 schepen werd koers gezet naar Harderwijk alwaar een gezellige tocht per huifkar werd gemaakt.

De najaarstocht ging met ruim 14 schepen naar Eemdijk. Daar werd eerst met de hele groep het kleine haventje voor het grootste deel geblokkeerd. Vervolgens met de tractor en aanhanger naar een boerderij om boerengolf te spelen.

Omringd door de koeien en een drietal stieren werden dwars door de koeienvlaaien een tiental holes afgewerkt. Natuurlijk werd er ook wat gedronken. Onder grote hilariteit uit de zaal werd gevraagd of dat melk was; en inderdaad het was melk.

's Avonds werd door de meesterkok van de MBC, Kees Westland, ondersteund door assistent Aad Molenaar, een heerlijke Indische maaltijd geserveerd en 's morgens de bekende uitsmiters. Na de gezamenlijke inspanning van het opruimen van de grote tent werd weer koers gezet naar de thuishaven.

Net zoals de jeugdcommissie werd de MBC ook ingeschakeld bij het grote feest.

Per 1 januari zal Kees Westland terugtreden als voorzitter, maar hij blijft wel commissielid. Hij wordt opgevolgd door Remco van Dijk.

Voor het volgende seizoen staat in het voorjaar op 5 februari de bekende wintermaaltijd op het programma. Verdere mededelingen volgen nog.

d. redactiecommissie (Frans Kolk)

Dit jaar zullen er vier redelijk dikke Scheepsbellen verschijnen. De inhoud en de fotografie wordt helaas grotendeels door de redactie zelf verzorgd. Er is relatief weinig respons vanuit de leden, op de enkelingen na natuurlijk. Dus nogmaals staande de vergadering **een oproep om kopij en foto's aan te leveren.**

Als het huidige redactielid Frans Kolk in het voorjaar de voorzitterstoel mag gaan bezetten zal hij de redactie verlaten. Dan blijft Wim vd Klift alleen achter.

Dus de logische vraag luidt "wie komt de redactie versterken". De laatste scheepsbel van dit jaar zal eind november verschijnen.

e. activiteitencommissie (Klarie Kooy)

Voor de winterperiode zal de inkoop voor ons clubhuis verzorgd worden door Klarie Kooy. Gien Bakker is vanaf 1 oktober in haar eentje de activiteitencommissie. Gerry Molenaar en Mary Westland verlenen van tijd tot tijd hand en spandiensten maar zijn geen lid van de commissie. Deze behoeft dus duidelijk versterking. Voorlopig staan de volgende zaken op de agenda: 20/11 Vergadering St. Jachthaven; 28/11 Sinterklaasfeest WSV; 16/12 Kerstworkshop voor de WSV; 19/12 Brandweer-extern-; 20/12 Kerstborrel WSV; 9/1 Nieuwjaarsreceptie WSV en St. Jachthaven; 10/1 Ver. van Toerzeilers-extern.

f. ledenadministratie (Yvette Hoekstra)

Mede door de toeloop via de jeugdcommissie is er een behoorlijke stijging van het aantal leden.

Dit is met 50 toegenomen. Hiermee is de negatieve trend van de afgelopen jaren fors doorbroken.

Aangezien er verder geen op- of aanmerkingen waren gaat de voorzitter over naar het volgende punt.

Uitreiking Piet Vlaanderen trofee.

Deze is dit jaar toegekend aan de hele jeugdcommissie voor haar inzet voor de jeugd; de enthousiaste wijze waarop gewerkt wordt en de inzet voor de hele vereniging zoals bij de het afgelopen feest. De voorzitter van deze commissie nam de trofee vol trots in ontvangst.

Een terecht en luid applaus viel de hele jeugdcommissie ten deel.

Bij het volgende punt, de exploitatiebegroting, deelt de voorzitter mee dat het contract met de pachter per 01-10-2009 is beëindigd. Vervolgens wordt de begroting toegelicht door Roeland Bijlard. Vanuit de jeugdcommissie wordt gevraagd of er nog middelen zijn om een extra volgboot voor de zeillessen aan te schaffen. Het bestuur zal dit verzoek welwillend bekijken. Dat is meer iets voor de balans dan voor de exploitatiebegroting. Gelet op de toename van het aantal leden ziet de begroting er redelijk normaal uit en is deze normaal sluitend. Nadat er vanuit de vergadering geen verder vragen zijn opgeworpen wordt en ook de contributies vastgesteld. Deze blijven ongewijzigd en worden door de vergadering zonder verdere op of aanmerkingen vastgesteld.

Kascontrolecommissie

Omdat Hans Borremans aftredend is moet er een nieuw lid voor de kascontrole commissie komen. Staande vergadering meldt zich hiervoor de heer Tax.

De voorzitter bedankt Roeland Bijlard voor het financiële beheer.

Rondvraag: Er wordt een discussie gevoerd rond het thema *Clubblad en Website*. Nadat er een aantal ideeën zijn gelanceerd en tevens waarschuwingen zijn geuit met betrekking tot het beheer van een website en het voortbestaan van een papieren clubblad zegt het bestuur toe dit thema het komende jaar nadrukkelijk te gaan bestuderen en daar ook een aantal geïnteresseerde leden bij te betrekken.

Klarie Kooy: Namens de WSV nam zij deel aan de werkgroep Zuidelijke Randmeren. Deze is inmiddels opgeheven. Er is een nieuwe club ontstaan die zich uitstrekt vanaf Elburg tot aan Naarden. Hierover later meer.

Niets meer aan de orde zijnde sloot de voorzitter de vergadering waarna de aanwezigen nog gezellig met elkaar naborrelden en het wel en wee van het afgelopen seizoen nog eens met elkaar doornam. Naast een functionele avond (vergadering) was het tevens een uitermate gezellig samenzijn.

Frans Kolk

AGENDA

Kerstworkshop verplaatst naar 9 december !!!

woensdag
9
december

Hallo allemaal,
Voor alle clubleden die zich al hebben aangemeld en die grote groep die zich nog wil aanmelden voor de kerstworkshop. Er zijn een paar wijzigingen. In de eerste plaats de datum: deze wordt een week naar voren geschoven naar 9 december 2009. Dus let op Kerstworkshop op 09-12-09. Ik hoop wel dat diegenen die al ingeschreven hebben dan toch allemaal kunnen. Op de tweede plaats: Olga Dol gaat de workshop nu geven in plaats van Monique, daarom gaan we het iets anders doen. We maken wel een kerststuk voor op een eetkamertafel en moeten nu zelf wat materiaal meenemen waardoor het geheel voordeliger wordt. Tot slot willen we graag met elkaar een aantal tafelvorsingen maken voor het clubhuis.

Wat moet je zelf meenemen:

- Schaal of mand
- Groen in stukjes van ongeveer 30 centimeter; in principe uit je eigen tuin
 - heder met of zonder besjes
 - coniferen groen
 - evt buxus; rode cornus
- Kerstballen
- Evt kaars(en)
- Tangetje

Als je verse bloemen wilt verwerken moet je ze die avond zelf meenemen. Je kunt er trouwens ook naderhand nog verse bloemen insteken. Olga zorgt voor het overige groen en de oasis blokken.

De kosten komen op € 12.50.

Graag hoor ik van diegenen die al ingeschreven hebben of je de week eerder kunt.

vr gr Klarie Kooij

De wintermaaltijd zal plaats vinden op 5 februari 2010.

Wat gaat de tijd snel, voor je het weet zitten we al weer in 2010.

Vorig jaar ging de wintermaaltijd niet door wegens te weinig belangstelling.

Dit jaar rekenen wij op een grote opkomst dus wacht niet te lang met inschrijven want vol is vol!

Onze privé kok Kees gaat vis bakken samen met zijn assistenten Remco en Aart

De kosten van de "Zuiderzee" wintermaaltijd bedragen € 19.50 p.p.

Alle leden zijn van harte uitgenodigd en introducee's zijn welkom!

Opgeven kan bij Gerry Molenaar
Telefonisch: 035-5230721
E-mail: gerryenaart@hotmail.com

Namens de MBC, Remco van Dijk

vrijdag
5
februari

woensdag
9
december

19.00 uur
Kerstworkshop olv Olga Dol

zaterdag
19
december

17.00 uur
Kerstborrel in het clubhuis

vrijdag
1
januari

17.00 uur
Nieuwjaarsreceptie WSV-GH en StJH

vrijdag
5
februari

19.00 uur
Wintermaaltijd MBC

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

Naam : _____
Adres : _____
Pc/Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Tel/GSM : _____
E-mail : _____
Scheepsnaam : _____
Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro* (per 1-01-'09).

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl
Opzeggingen: schriftelijk 1 maand voor het aflopen van het lidmaatschapsjaar.

Bestuur:

J. Kos - voorzitter 035 525 49 39
 R.A. Bijlard 035 693 80 46
 C. Bakker 035 525 06 67
 S. Schipper 06-53 46 91 82
 Mw. K. Kooij-
 Kruijmer 035 525 63 15
 A. Jongsma 035 538 47 01
 F. Kolk 035 525 66 66
 J. Vos 035-531 45 49

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar
 postadres (zie hieronder).

Secretariaat:

C. Bakker
 WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 Telefoon 035- 525 06 67

Penningmeester:

R.A. Bijlard

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 www.gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
 Ambachtweg 65, Huizen
 telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:**Activiteitencommissie**

Gien Bakker* 035 525 42 37
 met ad hoc assistentie van
 Marry Westland
 Gerry Molenaar-Scholten

Jeugdcommissie:

A. van de Veer * 035 523 04 56
 R. Schoots 06 108 033 46
 F. Delhez 035 524 34 88
 L. Calis 06 29 07 50 02
 e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl

Motorbootcommissie:

R. van Dijk *
 C. Westland 035 525 21 10
 Mw. G. Molenaar-
 Scholten 035 523 07 21
 e-mail: gerryenaart@hotmail.com

Website:

www.gooierhaven.nl

E-mail:

info@gooierhaven.nl

Promotiecommissie:

vacature

Redactiecommissie

W. van der Klift* 035 525 86 31
 F. Kolk 035 525 66 66
 e-mail: van.der.klift@casema.nl

Wedstrijdcommissie:

C. Bakker * 035 525 06 67
 G. Heus 035 526 13 75
 G-J. Kos
 P. Bijlsma -
 (adviseur) 035 525 77 60
 e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

Advertentieacquisitie:

J. Vos* 035-531 45 49
 j.vos100@hetnet.nl 06 40 88 95 73

Kopij sturen naar:

redactie@gooierhaven.nl
 Frans Kolk (jfmkolk@planet.nl) en
 Wim van der Klift
 (van.der.klift@casema.nl)
 -dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het
 recht van kopijwijzigingen voor.

KOPIJ
 voor volgend nummer
 inleveren/mailen voor
13 januari 2010

Geacht bestuur en leden van de wsv Gooierhaven,

Door de overweldigende eer die U, het bestuur aan de leden van de afgetreden activiteitencommissie heeft betoond, om deze te benoemen tot respectievelijk erelid en leden van verdienste, zijn wij (de ex-commissieleden) in onze verbijstering van al dat eerbetoon in gebreke gebleven om alle vrijwilligers die ons, in al die jaren en voor- en soms een beetje tegenspoed, hebben bijgestaan heel hartelijk te bedanken voor hun inzet.

Zonder al deze fantastische leden- vrijwilligers die in het winterseizoen de bar en de keukendiensten draaiden, ons bijstonden bij Sinterklaasfeesten, lezingen en cursussen, en hielpen bij evenementen van derden die ook in ons clubhuis georganiseerd worden, hadden wij het niet kunnen klaren.

Nogmaals beste vrijwilligers: heel hartelijk dank voor alle inzet, in onze ogen zijn jullie allemaal leden van verdienste.

Hoogachtend,

De ex activiteitencommissie. (Madeleine Heus, Theo Puijk en Hans Klein)



VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN

**HUIZER MARINA**

**Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
 Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking**

JACHTMAKELAARDIJ

**Import van schepen
 Verzekeringen en Financieringen**

Dealer van:
**Raymarine
 International
 De IJssel**



**Musto
 Hood
 Gaastra
 Helly Hansen**



**Gulf Craft
 Ambassador 32**



**Proline Boats
 23 Sport**

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

* Jachtzeilen

* Wedstrijdzeilen

* Sprayhoods

* Reparatie's

* Rolreefinstallatie's

* Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
 8243 RB Lelystad
 tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
 1271 AM Huizen
 tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
 Watersport Fred Ebben

Ertsveldweg 7
 Den Bosch
 tel. 073 - 642 61 14

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Reparaties, inbouw en verkoop
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **vetuscenter**



HONDA
MARINE




WATERSPORTVERENIGING
Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

