



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN
FEBRUARI 2009 NUMMER 1, DRIENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR



Ter zee, in de lucht en te land

- compleet schadeherstel
- specialisatie polyesterreparaties
- composite bouw
- complete yachtservice
- winterstalling/binnen en buiten
- hellingbeurten/tuigwerk
- osmosebehandelingen
- lak-&spuitwerk en antifouling
- inspectie en taxaties
- rvs lassen en repareren

Averij? Op zoek naar winterstalling? Vaar naar Schaap ShipCare! Onze kraan (**tot 70 ton!**) tilt uw jacht op het land. Waarna onze medewerkers uw schip repareren, onderhouden of veilig stallen.



Schaap ShipCARE

Composites Repairs

Vaartweg 77, 8243 PD Lelystad, Telefoon, 0320 260908

Fax 0320 234040, www.schaapshipcare.nl, info@schaapshipcare.nl



Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen behouden vaart toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

Inhoud

Colofon	3
Uit de kuip	4
Herfst	5
Advies Deltacommissie	7
Ingezonden	7
Najaarsledenvergadering	9
Albatros avontuur deel 2	10
Zwaaïen en praaien	14
Verslag IJmeervergadering	17
Sinterklaas 2008	18
Ligplaatshoudersvergadering	20
Agenda	24
Wedstrijdnieuws	25
Bestuur en commissies	26



HAVENINGANG HUIZEN
"VANAF DE OVERKANT"



MARKERMEER VANAF STRANDBAD EDAM.



HAVENINGANG EDAM



colofon

 **scheepsb**

is een onafhankelijke uitgave
van WSV Gooierhaven,
een blad van en voor
(ere)leden, donateurs en
andere watersporters.

Overname van artikelen is
toegestaan in overleg
met de redactie.

redactie:

WSV GOOIERHAVEN
Frans Kolk, Wim v/d Klift
en Joop Koch

teksten:

(bestuurs)leden,
commissies, watersport-
bladen, vak-
en tijdschriften.

vormgeving,

dtp en productie:

Drukkerij Bout, Huizen



Uit de kuip

Beste Vaargenoten,

Mede namens het bestuur van de WSV Gooierhaven wens ik jullie allen nog **EEN GOED EN GEZOND NIEUWJAAR alsmede EEN BEHOUDEN VAART**

Na een mooie "ijstijd" van een aantal weken rond de jaarwisseling gaan bijna ongemerkt de dagen weer een beetje lengen en hetgeen 's morgen het meest effectief merkbaar is. We "liggen" dus weer aardig op koers

De Nieuwjaars receptie in ons clubhuis was, mede door de zeer goede samenwerking tussen de Stichting Jachthaven en de WSV Gooierhaven, opnieuw een zeer geslaagd evenement met meer dan 100 bezoekers. Ook onze activiteiten commissie, met name Madeleine, maar ook de hapjesmaker Hans Damen en zijn vrouw hebben daarvoor een prima en gewaardeerde prestatie geleverd. Mede namens de beide besturen en de bezoekers hartelijk dank daarvoor.

Het was tevens de première van de per één januari aangetreden nieuwe voorzitter van de Stichting Jachthaven Luc van de Berg, welke in dat verband ook een mooie entree speech hield.

Het Bestuur heeft ook in de recente bestuursvergadering besloten om het clubhuis een effectieve facelift te geven. Dankzij de financiële bijdrage van Gulpener bier hebben wij nu de mogelijkheid om deze noodzakelijke modificaties uit te voeren.

In het kombuis wordt bv de oven, die geheel versleten is, vervangen. Daarnaast kan nu ook een gedeelte van het meubilair in het clubhuis worden vervangen, waarbij ook het plafond een lichtere kleur krijgt door oa het vervangen van de plafondtegels etc. Ook de verlichting in het plafond wordt gemoderniseerd. De zonwering in de ruimte bij het terras wordt door een moderner systeem vervangen. Tenslotte komt er een facelift bij de ingang van het clubhuis, zodat met name voor nieuwe bezoekers de entree gemakkelijker en meer inviterend overkomt.

Deze werkzaamheden worden gedeeltelijk door vrijwilligers en gedeeltelijk door ingehuurde krachten uitgevoerd in de maanden februari en maart. De bedoeling is wel, dat geplande activiteiten in het clubhuis in deze periode geen hinder zullen ervaren van deze werkzaamheden.

Op vrijdag 6 februari, zal b.v. weer de fameuze wintermaaltijd gehouden worden van de ambitieuze motorbootcommissie en op 7 en 14 februari resp. activiteiten van de Platbodem Vereniging en de club Vrouwenzeilers. Daarna zal op zaterdag, dankzij ons geheime wapen, de vrijwilligers, het clubhuis weer open zijn gedurende de rest van februari en maart. Conform de planning zal per 1 april tot 1 oktober pachtster Valentina en man -weer aantreden, zodat het clubhuis dan weer normaal geopend zal zijn.

In de jachthaven worden weer een drietal fraaie, nieuwe steigers aangelegd, hetgeen het aanzicht van de haven zeker in positieve zin zal beïnvloeden. Natuurlijk is er door de vorst enige vertraging ontstaan, maar dat zal gelukkig de finale oplevering niet beïnvloeden.

vr groeten, Jan Kos vz

Kijken...

...naar het schaatsen

op de plassen,

het Gooimeer,

de Gouwzee.

Overal in Nederland

was het feest!

Koek en sopie

langs de ijsbanen.

Watersporters met

schaatsen **ONDER**

de **BOOT**,

de **IJszeilers!**

Wat een fantastisch

gezicht!!!

Omslagfoto: Jaap Vos
Gouwzee tussen Katwoude en
Monnickendam in de periode januari
2009 met 10-20 graden vorst.
IJszeilers met een snelheid van
100 km. p/u, Bft 4 a 5.



TRADITIONELE HERFSTONTUIMING

Voormalig Alkmaars kaarsdrager Rene Yestra en bemanning zagen geen andere mogelijkheid om de inventaris van de boot naar huis te dragen. Alles wat Rene verplaatst gaat op deze traditionele wijze. Misschien treffen wij hem de volgende keer in bijpassende witte pofbroek, muts en klompen.



ZOMAAR EEN HERFST-ACHTIGE ZATERDAGMIDDAG

Het was niet de KNRM maar twee op reddingboten lijkende schepen die een kajuitzeiler met motorpech naar de wal brachten. Tja, zei de onfortuinlijke schipper, bij het omvaren gaf mijn motor opeens de geest. Gelukkig waren deze reddende engelen op het water en voor tien euro (brandstofkosten) werd ik naar mijn thuishaven gesleept. Klasse!



Rudolf Kooij

Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



YAMAHA



DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Limburg Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:
CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL
CM.BAKKER@CASEMA.NL



Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

Advies Deltacommissie:

Verhoog het peil van het IJsselmeer met 150 centimeter

De voorzitter van de Deltacommissie Veerman (voormalig Minister van Landbouw) adviseert het waterpeil van het IJsselmeer met anderhalve meter te verhogen.

De reden staat in het werkdocument van staatssecretaris Huizinga van Waterstaat (Indicatie van de kosten van het Deltaprogramma). De kosten van dit idee worden geraamd op 6,5 miljard euro.

Daarvoor moeten ongeveer 2000 huizen worden verplaatst, 28 IJsselmeerhavens worden aangepast, sluizen verbouwd en 350 kilometer dijk verstevigd en verhoogd. Dat is te vinden in een werkdocument van Staatssecretaris Huizinga (Verkeer en Waterstaat) welke op 5 december '08 naar de tweede kamer is verzonden.

De gevolgen voor het IJsselmeer?

Zeilers stappen over op motorboot of zagen een stuk van hun mast af, vissers nemen grotere visnetten, we gaan meer ansjovis en paling eten, ankerlijnen worden langer, dijkbewakers krijgen meer werk vanwege meer kwelwater, vissen krijgen 30% meer bewegingsvrijheid, aalscholvers moeten 1,5 meter dieper duiken, wedstrijdzeilboten varen sneller, de golven worden 30 a 40% hoger,

stranden verdwijnen (wordt badkuipeffect), de moeraskikkerduikerplevierfuut verhuist omdat er geen ondiepe oevers meer zijn, kinderen moeten eerder hun zwemdiploma halen want ze worden gelijk in het diepe gegooid, vanuit het oosten lijkt de zon eerder onder te gaan, pompen uit de polder vragen meer energie om het water hogerop naar het IJsselmeer te brengen, de kleur van het water wordt anderhalve meter dieperdonkerblauw, mocht er iets mis gaan met de dijken dan weten we tenminste zeker dat de polders goed gevuld worden, werkgelegenheid voor "natte" bouwers schiet omhoog, metaal, beton en hout is niet aan te slepen, verzekeringsmaatschappijen, advocatenkantoren en rechtsbijstand-bedrijven zullen gaan floreren, de economie krijgt een oppepper waardoor we in een klap de recessie hebben opgelost.

Na dit alles loop je een rondje IJsselmeer, je beziet alle voordelen van de verhoging, je rust wat uit op de top van de Roode Klif (met je voeten in het water) en geniet van het uitzicht... water genoeg!

Jaap Vos

Ingezonden

Gereacht bestuur en leden van de w.s.v. GOOIERHAVEN

Zoals u wellicht vernomen hebt via de wandelgangen (steigers) Stoppen de commissieleden van de activiteiten commissie (ex evenementen- opleidingen en kombuis commissie.) met hun activiteiten per 31-03-2009

Wij zijn tot dit besluit gekomen, omdat wij vele jaren (voor enkele zeer vele jaren) in deze commissie hebben gezeten. Wij gaan er vanuit dat er in de vereniging zeer zeker wel leden zijn die deze taak graag willen vervullen.

Wij danken het bestuur en de leden van de w.s.v. Grooierhaven voor het gestelde vertrouwen in het uitoefenen van onze taak. De activiteiten commissie.

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR

altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Najaars **leden** vergadering 2008



In de vorige Scheepsbel (de Kerstbel) was een leuk informatief artikelletje opgenomen over de verschillende soorten leden die er binnen een vereniging bestaan, variërend van actieve leden tot slapende leden en daartussen van alles waaraan maar het woord “leden” gekoppeld kan worden. Bijv. bestuursleden, oogleden, ontevreden leden, ereleden enz. enz..

Deze bonte verzameling was uitgenodigd voor de najaarsledenvergadering en in de diverse gradaties waren zij dan ook aanwezig; zo waar was er deze keer zelfs een behoorlijke opkomst. Het was ook wat levendiger dan we de laatste paar ledenvergaderingen gewend zijn. Bij elkaar is dit natuurlijk een goede zaak. Een van de hoofdmoten van de avond was de bespreking van de enquête-uitslag, die grosso modo laat zien dat velen content zijn met de verenigingsactiviteiten – en daarom ook lid zijn of blijven – maar slechts weinigen bereid zijn daar ook zelf de schouders onder te zetten. De discussie leverde wat dat betreft ook vrijwel geen nieuwe ge-

zichtenpunten op, hetgeen te begrijpen is omdat het gros der aanwezigen al actief en betrokken is. Als zakelijk punt stond de begroting met een voorgestelde contributieverhoging op de agenda met de argumentatie daarvoor van het bestuur. Het is normaal dat zo iets niet zonder slag of stoot wordt geaccepteerd, zo ook deze keer. Maar na de discussie telt dan alleen nog maar de hamerslag van de voorzitter bij de constatering dat het overgrote deel akkoord gaat. In pais en vree hebben we daarna met elkaar op kosten van het bestuur (lees vereniging) nog een “slokje” genomen en was het nog lang gezellig.

Cees Bakker



ALBATROSS (AL11) AVONTUUR IN ZWEDEN

Avonturenverhaal van Yvette en Gilbert in meerdere delen



Het tweede deel van de reis begon weer in Slagsta Marina, de jachthaven waar we zijn begonnen. Hier stond onze auto, met de wijnvoorraad, zodat we weer konden aanvullen. Van hieruit is het een halve dag varen naar de Oostzee kant van Stockholm. Voor het schutten door de sluis naar de Oostzee wilden we een rondje varen op het beroemde water voor het Stockholmse stadhuis: Riddarfjärden. In elke reisgids van Stockholm staat een foto van zeilboten die wedstrijdwaren midden in de stad met het beroemde rode stadhuis op de achtergrond. Helaas stond er niemand op de kant om van ons een foto te maken. Als bewijs dat we er waren geweest, hebben we van ons zelf maar een foto gemaakt.

We overnachten in de Wasa Marina, de plek waar alle buitenlandse jachten aanleggen als ze Stockholm bezoeken. Hier lig je prachtig, tegenover Gamla Stan, de oude stad, en de statige regering gebouwen. Vlak naast het Wasamuseum en het oudste openluchtmuseum van Europa, Skansen. En pal voor Båthalle 2 (boothal twee, wie heeft gezegd dat Zweeds moeilijk is?). Deze hal was vroeger onderdeel van de grote marine werf die hier tot de jaren 60 was. Momenteel, bevindt zich een dependance van het scheepvaartmuse-

um. Samen met de Vereniging van pleziervaartuigen beheren ze een collectie kleine zeil en motorboten. Het is een aanvulling/uitbreiding van het museum dat we in Västerås bezochten. Gratis entree, en ook hier was er een hele verzameling leuke boeken (inderdaad over bootjes) te koop, tja en wat doe dan... De volgende middag vertrokken we naar Saltsjöbaden, even ten zuidwesten van Stockholm. Via een smal kanaal, tussen steile rotsen, en omzoomd door prachtige huizen, dat na twee haakse bochten uitkomt op Baggensfjärden. Dit is een ovaal meer waarop de KSSS (de Koninklijk Zweedse zeil vereniging) veel wedstrijden organiseert.

Hier lag het eigenlijke doel van onze reis, de aanleiding voor deze onderneming. Een vloot van ruim honderd scherenkruisers, bijeen ter gelegenheid van het 100 jarige bestaat van de scherenkruiserklasse. Verzameld in de jachthaven van de KSSS, voor het oude Grand Hotel Saltsjöbaden.

Aan de organisatie hadden we gevraagd of er wellicht een plekje was voor een Stor tumlare. Geen scherenkruiser weliswaar, maar toch ook een Zweedse schone. En ja er was een plekje, in een box waar eigenlijk een SK 40 had moeten liggen, maar die niet was komen



opdagen. En zo lagen we midden tussen al die prachtige lange, smalle jachten. Bijna de kortste (9.85 m) en, zeker relatief gezien, de breedste (2.31 m!). De grote vloten 22 m² en 30 m² zagen we de volgende dag diverse wedstrijden varen voor het Zweedse kampioenschap. De overige, van een kleine 15 m² tot de majestueuze 150 m², zeilden een wedstrijd tussen de eilandjes. Het was een geweldig gezicht!

In de haven hadden we nog een bijzondere ontmoeting. Een man vroeg of dit de Albatross van de heer Hemmingson was geweest. We konden dit bevestigen. Een zoektocht twee jaar eerder door het archief van het scheepvaartmuseum, had inderdaad een eigenaar opgeleverd die zo heette. Deze meneer Hemmingson uit Karlstad was zijn schoonvader geweest. Hij zelf had, toen hij 18-19 jaar was, een paar maal op de Albatross de zomervakantie doorgebracht. Albatross schijnt haar eigen porseleinen borden hebben gehad. En zo vonden we weer een klein stukje van haar geschiedenis.

Zondags, na het evenement vertrokken de meeste schepen en wij ook. Voor het eerst onderweg in de Stockholmse scheren. De "archipelago" van Stockholm is een uitgestrekt gebied met vele eilanden. Aan de landkant bevinden zich grote eilanden, heuvelachtig en met landbouwgrond. Meer naar het oosten worden de eilanden kleiner, lager, en soms met bos. Uiteindelijk blijven alleen grillige rotspartijen over. Het is als beginnend scherenkust-zeiler verstandig om de routes van de veerboten aan te houden, deze staan vaak aangegeven op de kaart. Goede kaarten

en gidsen zijn onontbeerlijk.

Onze gids heet "Arholma – Landsort, Your guide to the harbours in the Stockholm Archipelago". In dit boek staan allerlei ankerplekjes en natuurlijke haventjes beschreven en het was onze bijbel voor het varen door de scheren. Het is erg beschut vaarwater, maar hoe verder naar buiten hoe opener en onbeschermd de archipel wordt. Zomers wonen en komen er veel Zweden. Maar in augustus loopt hier het seizoen snel af en daarmee ook de faciliteiten op de eilanden.

Ons eerste doel was Dalarö, een plaatsje ten zuidwesten van Saltsjöbaden. In Dalarö bleven vanwege harde wind een extra dag liggen. Het is een van de 'grotere' plaatsen in de archipel. Dat betekent een supermarkt, een bakker, bank, 2 kleine restaurantjes en veel leuke vrij staande (zomer)huizen, alles op een heuvel die uitzicht biedt op de eilanden rondom. Lag Dalarö nog op het vaste land, de volgende haven was op het eiland Ornö en Kymmendö en kruisten ZW naar Ornö Kyrkviken. Een beschutte baai met een klein steigertje, plaats voor 8 (niet te grote) jachten, vlak naast de veerbootsteiger, bij het kerkje (kyrk=kerk, viken=baai), en een zeer goed restaurant. Er was één winkel op ruim twintig minuten lopen, een echte eilandwinkel waar



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



**Nieuwbouw
Verbouw
Renovatie
Onderhoud**
www.westlandhuizen.nl

Ook in BouwPartner...



Kooij & Westland

jachtschilders

- ♦ spuit- en schilderwerk
- ♦ plamuurwerk
- ♦ osmosebehandeling
- ♦ onderwaterschipbehandeling

Kooij en Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl



AEROSAILS Jachtzeilmakerij

Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen
tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toezeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren



Dealer van Belser zeilreiniging



DE STEIGER
OP ORNÖ

van alles te koop was. Voor de wind ging het de volgende dag richting het noord-westen naar Malma Kvarn, een kleine haven die eigendom is van de Zweedse Toerzeilers. Een drukbezochte haven met weinig gastplaatsen. De wind nam wat af en stond gunstig om naar Sandhamn te gaan, het meest

oostelijke eiland van onze vakantie. Het ligt in het buitenste deel van de scherenkust. Onderweg zagen we diverse coasters en veerboten. Sandhamn ligt aan de route naar Stockholm. Het diepe water deed Albatross duidelijk goed, met windkracht 4 kwam ze snel aan romp snelheid. Iets waarvoor op het ondiepe Markermeer een halve storm voor nodig is. We meerden af vlak naast het grote clubhuis van de KSSS. Van hieruit worden veel grote zeilwedstrijden georganiseerd, oa. Gotland Rund, de Fastnet van de Oostzee. Om acht uur kregen we burens in een kleine speedboot met beperkte slaapaccommodatie, zoals er zoveel varen in Zweden. Ze waren drie uur geleden vertrokken uit west Stockholm, 45 M inclusief sluis, om even gezellig een avondje te eten en drinken in Sandhamn. Een typisch Zweeds zomers gerecht is SOS: sill, ost en snapps, haring (in dilleaus), knäckebröd met kaas, en aquavit. Zo doe je dat in de Stockholm archipelago.

Sandhamn is een gewilde bestemming voor dagjes mensen, en een geliefde plek voor watersporters en badgasten. Het is voor velen een stop bij een oversteek van of naar Finland, of de Baltische staten.

Op Möja brachten we een verregende zondag door en dat was in veel opzichten het tegenovergestelde van Sandhamn. Stil, met een klein haventje en slechts één supermarktte. Het was half augustus, de scholen waren weer begonnen en einde van het hoogseizoen! Dat merkte we overal, (nog) minder boten, winkels en musea dicht en het werd snel vroeger donker. Op Möja bezochten we het kleine streekmuseum. Een huisje in originele staat (rond 1900), dat liet

zien onder wat voor moeilijke omstandigheden men hier vroeger leefde. Want behalve visserij en jacht kon slechts op beperkte schaal aan landbouw worden gedaan. Op de morgen dat we weer vertrokken kwam de dokter de haven in gevaren. Een soort Flying doctors maar dan per boot. Dan realiseer je je dat het leven op deze eilanden, nog steeds zijn beperkingen heeft.

We gingen onderweg naar Djurö, waar volgens onze gids een mooi pension lag met restaurant en haven. Helaas, het pension stond al zeker een jaar leeg en lekker uit eten in een restaurant zat er ook niet in, bovendien was de steiger slecht onderhouden. Maar het lag in een prachtig stille inham, dus zochten we een plekje om te overnachten aan een privé-steiger die er vlak naast lag. 's Morgens voeren om een landpunt naar de eigenlijke haven van Djurö om boodschappen te doen. Met enige moeite vonden we een plekje bij een jachtwerf. Hier bleken verschillende klassiekers te liggen, o.a. drie 8mR! We zeilden ruime wind verder naar het noorden naar Gällnö, een grillig gevormd eiland het allerlei inhammen. In Hemviken vonden we een mooie steen en bij behorende bomen om aan af te meren. Zweden varen hard met hun motorbootjes, maar afmeren aan een steen doen ze heel rustig: eerst voorzichtig kijken naar een goede plek, dan weer achteruit om op ruime afstand het hekanker uit te gooien. Vervolgens kalm aan weer naar voren varen richting een mooi glooiende steen, de bemanning staat voorop met een landvast. De meeste boten met een hoge kop hebben ze een trappetje aan de voorsteven zodat je laag bij de steen bent om af te kunnen stappen. De Zweedse klassiekers zijn laag genoeg en bijna ontworpen voor deze stenen. Je knoopt vervolgens je boot vast aan een boom, of twee.

Boven Gällnö ligt nog zo'n eilanden groepje Lädna-ön.





HUISJE OP
SANDHAMN

Tussen de eilandjes van Lådna ligt een opening, Lådnafladen. Na een rondje tussen deze eilanden en andere losse stenen gezeild te hebben

vonden we hier nog een mooie steen voor weer een heerlijk rustige avond. Via Grindafjärden zeilden we naar Vaxholm, weer meer richting Stockholm. Een bochtige route met sterk wisselde wind, de ene keer luwte van een eiland het volgende moment wind die hard door een opening waait. Ook alle grote scheepvaart naar Stockholm wringt zich door deze smalle vaarweg. In Vaxholm ligt een fort dat lang de toegang tot Stockholm bewaakte. Het is de eerste stop voor allerlei (toeristen)veerbotten die uitwaaiëren over de Archipel. 's Avonds aten we aan de haven met uitzicht op onze eigen boot in een bijna lege jachthaven. Hoe dichter je in de buurt komt van Stockholm hoe groter de huizen worden aan het water, kleine paleisjes en prachtige landhuizen dicht naast elkaar op de heuvels. Onze laatste stop voor Stockholm is de verenigingshaven van Vikingernas. De thuishaven van de Alida, AL 6, en ook een blank houten Stor tumlare. De haven heeft twee lange steigers, één met polyester jachten en één met alleen maar houten zeiljachten. Het was een fantastisch gezicht, alles soort bij soort Volksboten, Malaren 25 en 30, Laurin koster, Nordik 5½, SK 22, 30 etc, totaal meer dan 100. En wij mochten er tussen liggen, je vond Albatross bijna niet meer terug. Toen eenmaal Albatross en Alida naast elkaar lagen waren we verbaasd over alle overeenkomsten en de kleine verschillen. Zo zullen we ze niet vaak tegenkomen, een geweldig moment Drie dagen genoten we van de gastvrijheid en alle prachtige boten. Op gehuurde fietsen verkende we Stockholm en bezochten diverse

nautische winkels. Zoals de Zweedse LJ Harri (Nautiska) en een geweldige tweedehands winkel (Segelshop Tag en tackel). Maar aan alle mooie dingen komt een eind zo ook nu. Met al onze inkopen en indrukken vertrokken we weer naar ons vertrekpunt

De voorlaatste zeildag begon op de motor, door de stad, en de sluis samen met twee ouderwetse stoom veerbotten, die nog steeds rondvaarten doen vanuit Stockholm. Via Langholmen, een eilandje ten zuiden van het centrum. Hier liggen in een smal kanaal een heel stel scherenkruisers en ander mooi hout. Tussen de heuvels met alle bebouwing is het lastig zeilen, dat lukt pas echt buiten de stad. We hadden nog één verplichte bezienswaardigheid, Drottningholm ofwel het koninklijke paleis. Het ligt op een eiland (natuurlijk), een uurtje varen van het centrum naar het westen. We wilden hier wel voor anker om te overnachten (stel je voor, voor anker voor Huis den Bosch) maar de paar leuke plekjes waren al bezet. Dus kruisten we nog iets verder zuidwest en vonden een heerlijk stil plekje in de late avond zon. En we lagen ver genoeg van de bomen om ook weer ochtend zon te hebben. Over een spiegelglad water voeren we onze laatste mijlen door Zweden. We meerden af onder de masten kraan. Deze was na zes weken zelfs elektrisch gemaakt, dus was het strijken een fluitje van een cent. Van de Wetering bracht Albatross weer veilig thuis.

Al met al is het een fantastische vakantie geweest, heel afwisselend, en met mooi zeilweer. Het varen in de archipel van Stockholm is een vorm van zeilen die ons erg bevalt. Je kunt lange afstanden varen, tot aan Finland aan toe, maar je kan ook kris kras tussen de eilanden zeilen. En bij elke wind zijn er beschutte ankerplekken/havens te vinden. Voor de Albatross is het vaargebied perfect. Maar dat wisten we eigenlijk al; ze is er voor gemaakt.



GEZUSTERLIJK NAAST ELKAAR,
ALIDA EN ALBATROSS



Zwaaien en praaien

Michelle Blaauw - KNRM

Het thema van de KNRM dit jaar is zichtbaarheid. Laat je zien, laat weten dat je bestaat, zorg dat je anderen ziet. Je kunt dat ook bevorderen door communicatie.

Van oudsher is het groeten door de schipper (bij mast-dwars) een moment om van elkaar te zien dat er geen problemen bij de ander zijn. Soms is dat ook de enige gelegenheid om alarm te slaan.

Deze gewoonte is een beetje doorgeschooten omdat waarschijnlijk veel mensen niet meer weten wat de functie van dat groeten was. Hele bemanningen zwaaien nu naar hele bemanningen, of als het heel erg druk is, stopt iedereen daar juist mee. Omgekeerd, ben je in nood en probeer je aandacht te trekken door te zwaaien, dan wordt er vriendelijk teruggewuifd en ben je weer alleen met je motorpech.

Misschien een idee om toch terug te keren naar de sobere, maar doeltreffende traditie om alleen de schippers (of roergangers voor mijn part) te laten zwaaien, waarbij dan even aandachtig naar de ander wordt gekeken of alles in orde is?

Sinds de komst van de mobiele telefoon wordt het gebruik van de marifoon voor gezellige bijpraat iets minder, maar je hoort ze nog wel eens, sportvissers die het humeur van de makrelen beschrijven ("ze zijn wat droefgeestig vandaag"), of conversatie die eigenlijk ook wel tot na aankomst in de haven kan worden uitgesteld.

Het is nog niet zo lang geleden dat een flottieljeleider op het traject Duinkerken - Boulogne nota bene op marifoonkanaal 16 de schoonheid van de kerncentrale bij

Gravelines begon te beschrijven. Dit zeer tot ongenoegen van de Dover Coastguard, die de man in kwestie berispte door duidelijk te maken dat "this is not a service-channel!" Je zou toch zeggen, dat als iemand voor zijn boterham de zee op gaat, hij wel zo'n beetje weet wat je wel en niet kunt doen op de marifoonkanalen die bestemd zijn voor nood-, spoed- en veiligheidsverkeer.

Bij de Redding Maatschappij zijn we via de marifoon duidelijk over onze intenties en leggen altijd even aan de havendienst of aan de kustwacht uit, wat we van plan zijn te gaan doen. Dat heeft natuurlijk ook met alarmeren te maken. Verder wordt er alleen het nodige gecommuniceerd op het speciaal voor de redders gereserveerde kanaal nul (nee, niet in te programmeren voor buitenstaanders). Aan boord van de reddingboot is al genoeg te doen.

Komt u op het water een reddingboot tegen, steekt u dan rustig uw hand op. De redders zijn vriendelijke lui, die u graag zullen teruggroeten. Maakt u bij dat groeten heel heftige gebaren, dan komen ze zich vast wel even persoonlijk op de hoogte stellen van uw welbevinden.

**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTUURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**



Lid Bovatin

PHOENIX[®] YACHT PAINTS

ANTI-FOULINGS

2K EPOXY EN 2K POLYURETHAAN COATINGS

SCHEEPSVERVEN: mengbaar in iedere kleur!

JACHTLAKKEN EN -OLIEËN

Deskundig advies, advieslijn: 035-5251749



Huizen	Huizen	Hilversum	Soest	Zeewolde	Amsterdam	Amsterdam
Ambachtsweg 7	Havenstraat 2	Gijsbr. v. Amstelstr. 70B	Burg. Grothestr. 19	Edisonweg 26	Gerard Douplein 6	Alexander Boerstr. 35

Gooisch stukadoorsbedrijf E. Brasser & Zn.

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN
TRADITIONEEL & MODERN

E. BRASSER
TROELSTRALAAN 10
1272 JZ HUIZEN
TELEFOON: 035-5257694
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS
F. BRASSER
MOBIEL: 06-21637315
J. BRASSER
MOBIEL: 06-54612485



NOA
Nederlandse
Ondernemersvereniging voor
Afbouwbedrijven

FOSAG[®]
Koninklijke Vereniging
Federatie van
Ondernemers in het
Schilderen,
Afbouwen- en
Groothandel

Verslag van de **IJmeer**vergadering in het Pampusrestaurant te Muiderzand

Op uitnodiging van het KNWV hebben Frans Kolk en ik (het bestuur was verhinderd) de vergadering bezocht die informatie zou verschaffen over de ontwikkelingen rondom het IJmeer.

Na kennisgemaakt te hebben met de initiatiefnemers van deze avond startte de Heer Steenstra (waterrecreatie.nl) een indrukwekkende Powerpointpresentatie.

Deze presentatie bestond uit krachtige onderwerpen, grafieken en aanvullend beeldmateriaal, daarbij bleek dat er wel 12 instanties direct/indirect geïnteresseerd zijn in de ontwikkelingen van

het IJmeer en in groter verband, het Marker- en IJsselmeer. Tevens werd op deze avond vermeld dat de werkgroep IJmeer wordt vervangen door een regioteam

Het KNWV heeft gemeend een regioteam in het leven te moeten roepen om de informatie-uitwisseling van leden en bestuurders te bevorderen.

Hoe goed zou het zijn om zoveel mogelijk relevante informatie en wetenswaardigheden direct van de watersporter naar het KNWV te sluizen. Een regioteam kan daar bliksemsnel op inspelen zodat het Verbond daarmee stevige argumenten heeft om het beleid kracht bij te zetten.

Hierbij gelijk een oproep aan alle leden van watersportverenigingen om je stem te laten horen over zaken die met onze sport te maken hebben. Mail dit s.v.p. aan uw vereniging en het KNWV, info@gooierhaven.nl en info@watersportverbond

Jaap Vos



Sinterklaas 2008



Sinterklaas is traditie. Ook bij Gooierhaven. 't Was weer ouderwets op zaterdag 29 november j.l.. Met ouderwets bedoelen we: ouderwets goed geregeld en veel plezier voor de kinderen. Het was ook ouderwets koud buiten toen Sint en zijn Pieten op de skûts de haven kwamen binnen varen. Dus vlug naar het clubhuis waar we ons met hulp van de accordeon hebben warm gezongen en daarmee de Sint een warm welkom bereid. Daarna was de voor ons nieuwe Sint zelf aan de beurt.



Geweldig hoe hij en z'n pieten met de kinderen omgingen en hoe blij de kinderen met hun cadeautjes waren. Van ons mag de Sint volgend jaar weer terugkomen. Heel veel dank aan allen die voor deze prachtige "ouderwetse" middag hebben gezorgd.



Ligplaatshouders **Vergadering**

Stichting Jachthaven Huizen

De voorzitter opent de vergadering met dankzegging naar de WSV Gooierhaven voor de gastvrijheid en de medewerking van bestuur en de vrijwilligers.

Voor de goede orde wordt vermeld dat de Stichting Jachthaven Huizen los staat van de Watersport Vereniging Gooierhaven. Een stichting opereert onder een ander regime dan een vereniging. Een stichting houdt eenmaal per jaar een bijeenkomst, toont de jaarstukken, begroting en tarieven en stuurt 14 dagen vooraf de agenda en de actuele stand van zaken. De ligplaatshouders hebben geen invloed op de gang van zaken, dit regelt het bestuur. Bij een vereniging is dit anders daar heeft de ledenvergadering (als het grootste gedeelte van de leden aanwezig is) wel invloed op de gang van zaken.

De meeste boten staan alweer op de kant. De steigers FG en H worden in het winterseizoen vernieuwd. Aan de westzijde van de haven verrijst een huisjeswand (boothuizen). Tussen deze huisjes en de Stichtingshaven wordt (als de huisjes en de wegen +/- april 2009 gereed zijn) een lang hek geplaatst. De wachtlIJst voor de haven is "opgeschoond" er zijn 200 geïnteresseerden.

Iedere wachtende betaalt daarvoor 12,50 euro per jaar. Er zijn geen wijzigingen in de personeelsbezetting (Truus van Beurden-admin., en als aanspreekpunten Mark van Galen, Matthieu Brouwer en Jaap van Brummelen).

Jaarstukken: er is een omzetverhoging van 5% ivm de tariefsverhogingen, de lasten zijn 13% gestegen, de onderhoudskosten: 10.000 boven begroting, het bedrijfsresultaat (147.612,-)

is met 19% afgenomen maar er zijn hogere rente-inkomsten (79.147,-). Het eigen vermogen bedraagt 3.600.712,- en het balanstotaal is gestegen met 280.000,-

Voor groot onderhoud is een bestemmingsreserve van 700.000,-. Toevoegingen aan investeringen op steigers voor 2008-2009 en 2010. De voorraden brandstof stonden op nul i.v.m. renovatie. Er is een gegarandeerde liquiditeit van 1.8 miljoen.

De begroting voor 2009 wordt gesteld op een resultaat van 186.035,- en renteopbrengst a 65.000,-.

De liggeldtarieven lopen met de inflatie mee en gaan 2,5% omhoog in 2009.

De heer Feitsma vraagt of nu de steigers uitgevoerd zijn in Poralu, er minder onderhoud nodig is. Die gaan minstens 50 jaar mee.

Hr. Branderhorst antwoordt dat er op en rondom de haven nog veel meer te onderhouden valt zoals: daken, apparatuur en materieel, de post steigers is qua onderhoud dan ook te verwaarlozen.



LUC V.D. BERG, NIEUWE VOORZITTER
STICHTING JACHTHAVEN HUIZEN





JAN KOS BEDANKT DICK STOLP VOOR DE ZEER PRETTIGE SAMENWERKING.

Zijn er meer of minder passanten in vergelijking met de voorgaande jaren? Er is een algemeen beeld in Nederland dat de hoeveelheid passanten rond 3% bedraagt van het totaal aantal ligplaatshouders (875).

Havenzaken

Zoals gezegd de FGH steigers worden aangepakt waarbij de heren Branderhorst en Brummelen zich enorm hebben ingespannen om zich met een zee van zaken bezig te houden. Investeringsvoorbereidingen, offertes doorrekenen, checken van aanleg elektriciteit en water en deel uitmaken van 12 bouwvergaderingen... een hele klus! Applaus vanuit de aanwezige ligplaatshouders.

Op de haven kunnen we ook rekenen op de technische bijdrage van de heren Cor Das en Siep de Jong, zij verrichten belangeloos allerlei werkzaamheden.

Het grote toegangshek wordt rond 5 december 2008 door BG hekwerken gerepareerd. Op het grote parkeerterrein is door het weghalen van kleine grasveldjes ruimte gekomen om 10 a 15 schepen meer te kunnen winterbergen.

Na het vernieuwen van de FGH-steigers zijn de BC-steigers aan de beurt (in 2010), deze laatste worden iets breder omdat we toch bezig zijn, dat vind je in de meerprijs niet terug. De A en E steigers die in 2007-2008 zijn vervangen hebben een open ruimte van 65%, dat betekent dat regenwater snel van de steigers afstroomt in tegenstelling tot een plankensteiger.

Voordeel van de lichte kleur is dat het licht beter reflecteert, jammer van de statische

elektriciteit. Opmerking daarover is dat watersporters met een pacemaker levensbedreigende problemen kunnen krijgen:

Het bestuur reageert daarop met: We hebben daarover nooit klachten gehoord! Humor?

Aan de westkant staan oude hoge populieren en een zware haag, hiervoor in de plaats komt het eerder genoemde hek.

Er komt ook een nieuwe haag op het moment dat de boothuisjes en straat gereed zijn.

De gele karretjes hebben een zwakke laadvloer, dit zal het bestuur serieus behandelen.

De plank naast het aanrecht zal worden vernieuwd.

Op de haven is een defibrillator aanwezig met gekwalificeerd personeel tijdens kantooropeningstijden. 's avonds? 112 bellen. De steigers zijn voorzien van zwemtrappen.

Sinds kort wordt de haven meegenomen in de surveillance van een beveiligingsbedrijf. Op dinsdagavond als de brandweer oefent heeft de brandweercommandant de verantwoordelijkheid over de haven.

Waarom geen pasjes? We zullen het bekijken antwoordt het bestuur.

Er is gelukkig weinig te merken van vandalisme, ja af en toe wat kleine dingetjes of een verdwaalde vuurpijl.

Rondvraag

Steigers tegen spinnen inspuiten? Is niet milieuvriendelijk. Discussie over toegestaan gebruik in levensmiddelenindustrie.

Spiderbuster schijnt te helpen.

Ligplaatshouder ligt reeds 35 jaar in haven, gaat tijdelijk vreemd (ik bedoel liggen in een

JAN BROUWER HEEFT HET LAATSTE WOORD
EN BEDANKT DE AFTREDENDE VOORZITTER
DICK STOLP



65 AANWEZIGEN
(VAN DE 875 LIGPLAATSHOUDERS)



HAPJES EN DRANKJES,
PERFECT GEREELD.



andermans haven) en is formeel na een seizoen zijn ligplaats kwijt en staat onderaan de lijst. Is op coulante wijze opgelost.

Afscheid aftredend voorzitter Dick Stolp van de Stichting Jachthaven Huizen. De voorzitter wordt toegesproken door Jan Brouwer met prachtige woorden van erkentelijkheid en wordt bedankt voor alles wat hij in de laatste 13 jaar voor de stichting heeft betekend. Zonder Dick Stolp zou de haven er niet zo hebben uitgezien. De voorzitter van onze vereniging (Jan Kos) bedankt Dick Stolp voor de zeer prettige samenwerking en wordt in de bloemen gezet.

Als opvolger van Dick Stolp is Luc v. d. Berg bereid gevonden om deze taak op zich te nemen, Luc is gekopt en gemazeld in de financiële wereld, is een sportief wedstrijdzeiler en heeft alle vertrouwen van de leden van het bestuur.

De WSV Gooierhaven wenst hem bij deze dan ook veel succes in zijn nieuwe functie, Luc... Good Luck!

Met applaus wordt de vergadering gesloten en de 65 aanwezigen een hapje en een drankje aangeboden.

Jaap Vos



Door de M.B.C. is mij de gelegenheid geboden om op zaterdag 14 maart a.s. een uitleg te geven over brandveiligheid, met name in het maritieme.



We lezen en horen altijd de gevallen waarbij het (goed) fout gegaan is, en dat een alles verwoestende brand een einde maakt aan het vaarplezier en soms veel erger. Wat we nooit lezen zijn de gevallen waarbij de eigenaar/schipper of opvarende door snel optreden erger wisten te voorkomen. Vanuit mijn werk maakt ik dit wel mee en zelfs meerdere keren per week. Een telefoontje of e-mail; "Ja, we waren net op tijd, de schade valt mee maar de blusser(s) zijn wel leeg! Wat nu?? Hervullen of nieuw, in beide gevallen dekt de verzekering ook deze schade. Het is en blijft een momentopname, je bent in de buurt, ruikt iets of ziet rook, maar wat nu als je er niet bent???. Een zelfdenkende blusser, een zgn. blusautomaat, daar gemonteerd waar redelijkerwijs brand, kortsluiting of warmteontwikkeling ontstaat of zou kunnen ontstaan. Op zaterdag kunt u vanaf 10.00 uur uw brandende vragen aan mij kwijt, en ik zal een verkoelend antwoord geven. Tot de 14e maart, met vriendelijke groet,

P. A. Baesjou, Huizen

Onze stijl: Super hoogglans gecoat!



**Deze Lauwersmeerkotter (1984) werd in stijl gespoten,
super hoogglans gecoat
met tweecomponenten verf van AWLgrip.**

Ook de eigenaar glom toen hij het resultaat zag.

**Na het schuren plamuren en maskeren werd de boot twee maal gespoten
in onze geconditioneerde hal met overdrukafzuiging en climatecontrol.**

Onze specialiteit?

**Oppervlaktebehandeling van hout, staal, aluminium,
polyester en polyester reparaties.**

**Nieuw of gedateerd, wij zorgen ervoor dat de zgn tussenlaag
een homogene verbinding vormt met de eindlaag.**

**Maak een afspraak voor een bezoek aan ons bedrijf
en laat u voorlichten door onze vakmensen.**

Gegarandeerd dat u overstag gaat!



Kooij & Westland

jachtschilders



Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen
Postadres: Postbus 361, 1270 AJ Huizen
Telefoon: 035-523 02 46
E-mail: info@kwjachtschilders.nl
Onze website: www.kwjachtschilders.nl

Agenda



Zuiderzeeavond

De motorbootcommissie organiseert op **vrijdag 6 februari** weer haar traditionele wintermaaltijd. Deze keer is het thema "Zuiderzeeavond". Een ieder die op de mailingslijst staat krijgt automatisch bericht. De leden van de Gooierhaven die van een hapje houden zijn ook van harte welkom. Nadere info i.v.m. de kosten krijgt u nog.

Vriendelijke groeten. Gerry Molenaar namens de MBC

Navigatie/Het weer en Manoeuvreren

Woensdag 11 maart- Aanvang 20.00 uur. Op deze avond zal Dhr. Ted Jansen een lezing houden over verschillende onderwerpen die te maken hebben met het veilig en verantwoord varen op groot water. Zoals bijvoorbeeld navigatie, de mari-foon, het weer, AIS en praktische tips hoe te manoeuvreren met uw schip.



Vrijwilligersmiddag/avond

Zaterdag 28 maart,
van 17.00 uur – 20.00 uur



Algemene Commissievergadering

donderdag 26 maart 2009, in het clubhuis van de WSV Gooierhaven
aanvang 20.00 uur



Algemene Ledenvergadering

vrijdag 3 april 2009, in het clubhuis van de WSV Gooierhaven
aanvang 20.00 uur

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN



Naam : _____
Adres : _____
Pc/Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Tel/GSM : _____
E-mail : _____
Scheepsnaam : _____
Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro* (per 1-01-'09).

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl

Opzeggingen: schriftelijk 1 maand voor het aflopen van het lidmaatschapsjaar.

Wedstrijdnieuws

De wedstrijdcommissies van Gooierhaven en AVOH zijn druk bezig met de voorbereidingen van het wedstrijdseizoen 2009. Daar zit meer aan vast dan misschien wordt gedacht. Deze maand hopen we met alles klaar te zijn, maar dat is te laat voor mededelingen in deze Scheepsbel. Wel kunnen we alvast de wedstrijdkalender presenteren, zodat iedereen deze data nu al in zijn of haar agenda kan noteren.

Openingswedstrijd 2009

Zaterdag 16 mei

Zomeravondwedstrijden 2009

Op de dinsdagavonden een reeks van (dit jaar uitgebreid naar) 14 wedstrijden in de klassen SW en R&P (7):

01.	AVOH	op	12 mei	SW
02.	GH	op	19 mei	SW en R&P
03.	AVOH	op	26 mei	SW
04.	GH	op	2 juni	SW en R&P
05.	AVOH	op	9 juni	SW
06.	GH	op	16 juni	SW en R&P
07.	AVOH	op	23 juni	SW
08.	GH	op	30 juni	SW en R&P
09.	AVOH	op	7 juli	SW
10.	GH	op	11 augustus	SW en R&P
11.	AVOH	op	18 augustus	SW
12.	GH	op	25 augustus	SW en R&P
13.	AVOH	op	1 september	SW
14.	GH	SW en R&P op vrijdag 11 september de laatste wedstrijd met feestelijke prijsuitreiking.		

Snertrace 2009

Zaterdag 10 oktober

Bestuur:

J. Kos - voorzitter	035 525 49 39
R.A. Bijlard	035 693 80 46
C. Bakker	035 525 06 67
S. Schipper	06-53 46 91 82
Mw. K. Kooij-	
Kruijmer	035 525 63 15
A. Jongsma	036 538 47 01

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar
postadres (zie hieronder).

Secretariaat:

C. Bakker
WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
Telefoon 035- 525 06 67

Penningmeester:

R.A. Bijlard

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
www.gooierhaven.nl

Website:

www.gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
Ambachtweg 65, Huizen
telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:**Activiteitencommissie**

(wordt nog aangevuld)

Th. Puijk*	06 51 13 78 93
Mw. M.C. Heus-Bout	035 526 13 75
H.M. Kleijn	035 683 48 23

Jeugdcommissie:

A. van de Veer*	035 523 04 56
W. Waslander	033 453 16 44
F. Delhez	035 524 34 88
L. Calis	06 29 07 50 02

Motorbootcommissie:

C. Westland *	035 525 21 10
R. van Dijk	
Mw. G. Molenaar-	
Scholten	035 523 07 21

Promotiecommissie:

F. Birkhoff	035 525 63 30
-------------	---------------

Redactiecommissie

W. van der Klift*	035 525 86 31
F. Kolk	035 525 66 66
Joop Koch -	
(fotograaf)	06 50 50 06 11

Wedstrijdcommissie:

G. Heus*	035 526 13 75
H. Zwart	035 525 97 18
C. Bakker	035 525 06 67
G-J. Kos	
P. Bijlsma -	
(adviseur)	035 525 77 60

Advertentieacquisitie:

J. Vos*	035-531 45 49
j.vos100@hetnet.nl	06 40 88 95 73

Kopij sturen naar:

redactie@gooierhaven.nl
Frans Kolk (jfmkolk@planet.nl) en
van.der.klift@casema.nl
-dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het
recht van kopijwijzigingen voor.

KOPIJ
voor volgend nummer
inleveren/mailen
voor 1 april 2009



VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN



HUIZER MARINA

Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



Musto
Hood
Gaasra
Helly Hansen



JACHTMAKELAARDIJ

Import van schepen
Verzekeringen en Financieringen



Gulf Craft
Ambassador 32



Proline Boats
23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
8243 RB Lelystad
tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
1271 AM Huizen
tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
Watersport Fred Ebben
Ertsveldweg 7
Den Bosch
tel. 073 - 642 61 14

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Reparaties, inbouw en verkoop.
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **vetuscenter**




Leden van **GOOIERHAVEN**
TEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

