



# scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING  
**GOOIERHAVEN**

APRIL 2010 NUMMER 2, VIERENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR

**Schaap SHIPCARE LELYSTAD**  
 PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling    ✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77  
 8243 PD Lelystad  
 Tel: 0320 - 240908  
 Fax: 0320 - 234040  
 info@schaapshipcare.nl  
 www.schaapshipcare.nl

**Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,- all in**

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

|                                |  |   |
|--------------------------------|--|---|
| ✓ Spuit- en lakwerkzaamheden   | ✓ Inbouwen apparatuur                        | ✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's  |
| ✓ Teakdek                      | ✓ Stuurautomaten                             | ✓ Boegschroef                           |
| ✓ Elektra en vuilwatersystemen | ✓ Onderwaterschip coatings                   | ✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip |
| ✓ Motoren revisie / nieuw      | ✓ Composiet oplossingen                      | ✓ etc. etc.                             |
| ✓ Kachels                      | ✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen |   |

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.



**Hocras**  
 voor horeca en grootverbruik

**Hocras, gespecialiseerde groothandel voor horeca en grootverbruik, wenst iedereen behouden vaart toe!**

**Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum**  
 T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.



**ZEILEN**

ZEILEN IS EEN VAN DE LEUKSTE DINGEN,  
 DIE JE IN DE ZOMER KAN VERZINNEN!

LEKKER DOBBEREN OP HET MEER,  
 OF JE GAAT JUIST HEEL ERG TEKEER!

OPTIMIST, LASER, COMPROMIS NOEM MAAR OP,  
 ZEILEN IS HELEMAAL TOP!

NAAR HET NOORDEN, HET OOSTEN,  
 HET ZUIDEN OF HET WESTEN,  
 ZEILEN IS HET BESTE!

DIT GEDICHT IS BEDACHT EN GESCHREVEN  
 DOOR: CHLOÉ CALIS

**DE KRUIK  
 GAAT PAS TE WATER...  
 ALS IE LEEG IS!**

**inhoud**

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Cover                        | 1  |
| Inhoud                       | 3  |
| Uit de Nieuwe Kuip           | 4  |
| R+P vergadering              | 5  |
| Regatta Storica              | 6  |
| KNRM Zwarte mannen           | 11 |
| Najaarstocht (Bibbertocht)   | 13 |
| Zonnewindkracht              | 14 |
| Bewust trimmen               | 16 |
| Vissen tijdens de wedstrijd? | 21 |
| Te Koop/Ledenadministratie   | 22 |
| Jeugdboot Pico               | 23 |
| Vrijwilligersavond           | 24 |
| Klussen in het voorjaar      | 26 |
| Nieuwe pachter               | 27 |
| Rijnreisje                   | 28 |
| Italiaanse wijnavond         | 29 |
| Drie maal is scheepsrecht    | 31 |
| De kuip uit!                 | 36 |
| Wedstrijdnieuws + Data       | 38 |
| Steigers                     | 40 |
| Voorjaarsledenvergadering    | 42 |
| Agenda                       | 45 |
| Telefoonnummers              |    |
| Inschrijfformulier           | 47 |



**colofon**

**scheepsbel**  
 is een onafhankelijke uitgave  
 van WSV Gooierhaven,  
 een blad van en voor (ere)  
 leden, donateurs en  
 andere watersporters.  
 Overname van artikelen is  
 toegestaan in overleg met de  
 redactie.

redactie:  
**WSV GOOIERHAVEN**  
 frans kolk, wim v/d klift

fotografie:  
 jaap vos

teksten:  
 (bestuurs)leden,  
 commissies, watersport-  
 bladen, vak-  
 en tijdschriften.

vormgeving en dtp:  
 jaap vos

productie:  
 drukkerij Bout, Huizen



## uit de *Nieuwe Kuip*

U leest nu de *nieuwe* Scheepsbel, met een *nieuwe* "uit de kuip". Natuurlijk zult u zeggen, er staat altijd een voorwoord van de voorzitter in. Maar deze uit de kuip is de eerste van de *nieuwe* voorzitter.

Voor velen ben ik een bekende maar voor een aantal ook niet. Ik zal mij dus even kort voorstellen. Ik ben getrouwd met Olga Dol. Qua opleiding ben ik chemisch technoloog en heb ik een tiental jaren voor de overheid gewerkt. Daarna als zelfstandig consultant. In het laatste deel van mijn werkzaam leven was ik wethouder in Huizen, onder andere verantwoordelijk voor de aanleg van de *nieuwe* haven, de bebouwing aan de kop van het haventerrein en voor de ontwikkelingen in het Nautisch Havenkwartier.

Na de verkoop van ons winkelpand in de Oostermeent hebben we van de opbrengst daarvan een prachtig *nieuw* schip laten bouwen: Een Tyvano Breva 10.20. Wij zijn te vinden op ligplaats C54, tenminste als we niet heerlijk aan het varen zijn.

Er is nog meer *nieuws*. Ons clubhuis zal dit jaar verzorgd worden door een geheel *nieuw* pachtersechtpaar, Cor en Jane Gooijer. Vanaf deze plek wens ik hen en ons allemaal een heel mooi en zonnig seizoen toe. Het bestuur heeft er het volste vertrouwen in dat ons clubhuis bij hen in goede handen is.

Het wordt weer een mooi en interessant seizoen. Wij hebben een uitnodiging om het skûtsjesilen in Langweer bij te wonen als gast van de burgemeester, dus moeten we tijdig in Friesland zijn. Halverwege de zomer zijn we weer terug want ik wil voor geen goud het fenomeen van Sail-Amsterdam missen. Daar zullen we vaak en met een grote variatie aan gasten gaan rondvaren.

Voor iedereen een mooi en prachtig seizoen toegewenst.

We spreken elkaar weer na de zomer om alle vaar ervaringen met elkaar te wisselen.

Frans Kolk (de *nieuwe* voorzitter)



Het is zover...  
de ijstijd is achter de rug  
de opwarming van het  
vaarwater kan beginnen,  
we gaan weer varen!

Varen...  
met Plezier!

## Jaarvergadering R+P



Klasseprijzen en Jaarprijs

Ronde en Platbodem-  
klasse op bezoek bij  
Gooierhaven  
6 februari 2010



Dirk Vlaanderen ontvangt  
de derde prijs uit handen van  
bestuurslid Ruud Schaap.

Regelmatig stellen wij ons clubhuis tegen een kleine vergoeding ter beschikking aan collegawatersporters, in dit geval de Ronde en Platbodemvereniging. Mede door de opbrengsten van deze evenementen is onze vereniging in staat om o.a. het materieel van de Jeugdcommissie uit te breiden, het clubhuis van inventaris te voorzien en diverse andere kostbare investeringen te doen.

Onze vrijwilligers (op deze dag Gien, Jan, Cees en Jaap) serveerden de gasten soep, broodjes, koffie en thee. Zie hiernaast een zo goed als uitgeputte Cees na het smeren van de broodjes. Rechtsonder Gien die 's morgens vroeg de koeien nog had gemolken.



Soep en broodjes  
voor 40 man



FOTO'S FRANS KOLK

# De Regatta Storica

**Elk jaar op de eerste zondag van september voltrekt zich in Venetië de Regatta Storica; letterlijk vertaald: De Historische Race voor Boten.**

Een uniek schouwspel dat je echt een keer moet meemaken; een schouwspel dat al 165 jaar elk jaar wordt opgevoerd. Het doorgaans overvolle Canal Grande dat als een navelstreng door Venetië loopt is helemaal leeg. Geen vaporetto's (de waterbussen) geen taxi's en geen vrachtschepen. Alles wat motorisch wordt voortbewogen is uit den boze. Daarnaast af en toe een gondel. De meeste gondeliers doen mee aan een van de races; de gewone gondels blijven dus aan de wal.

Deze race is een race voor gondels en soortgelijke Venetiaanse schepen die worden voortbewogen met riemen. In dit geval met riemen waarmee wordt geduwd in plaats van zoals bij ons gebruikelijk waaraan wordt getrokken.

Daarnaast haalt de stad Venetië alles uit de kast om er een prachtig spektakel van te maken. Voor de races komt er een optocht langs van historische schepen.

## **drie mogelijkheden**

De voorpret moet noodzakelijkerwijs al thuis beginnen. Er moeten tijdig vluchten worden geboekt; er moet een accommodatie worden gevonden en je moet een plek zien te vinden om het schouwspel te bewonderen. Daarvoor zijn drie mogelijkheden:

1. Je huurt een hotelkamer langs het Canal Grande, met direct en volledig uitzicht op het water. (is in dat weekend zeer prijzig en desondanks schaars).
2. Je bestelt een zitplaats op de drijvende tribune bij de finish (de site waar op je dit moet doen is uitsluitend in het Italiaans).
- 3 je gaat op de bonnefooi en regelt (en betaalt) een zitplaats langs een van de schaarse kades of gaat al vroeg op een van de bruggen staan.



"Bucintoro"

Wij wilden voor ons volgende boek goede foto's maken en kozen derhalve voor optie 2, een plek op de tribune. Logies bij ons vaste adres, een B&B in Guglie, goed bereikbaar en niet te duur. De zondag van het spektakel wandelden wij al vroeg naar San Tomà, waar de tribune lag. Vooraf de reeds betaalde kaartjes ophalen bij het loket "internet".

### Italiaanse aanpak

Al wat ik zag : geen loket. Wij hadden, stom natuurlijk, niet gerekend op de Italiaanse aanpak. Een kwartier voor de opening van de tribune, een los koordje hield iedereen tegen, kwam er een man aan met een klein tafeltje boven zijn hoofd, vergezeld door een dame met een doos enveloppen die ons naar een naburig pleintje dirigeerden. Daar aangekomen werd het tafeltje onder een boom in de schaduw gezet en gezeten op een bankje ging de man namen afroepen. Heb je ooit een italiaan buitenlandse namen horen uitspreken? Nou de chaos was compleet. Duwen en trekken van een grote klont mensen die allemaal hun kaartjes wilden. Ik had mij intussen naar voren gewerkt en met mijn vriendelijkste en verleidelijkste gezicht vroeg ik in mijn beste Italiaans aan het meisje met de enveloppen



"Cortege Storico"

"signora; il nome Kolk per favore" en zowaar doorzocht ze de doos en reikte mij mijn kaartjes aan. Achter mij was de chaos toen helemaal compleet want iedereen begon toen zijn naam te roepen. Ik uit de kluwen mensen weg en door naar de tribune en met Olga en mijn meegereide dochter onze plaatsen op de tribune opgezocht.

Na enige tijd begon het spektakel met een optocht van allerlei versierde gondels, macareta's en andere met riemen voortbewogen schepen. Als eerste kwam met luid bazuingeschal de prachtige "Bucintoro" aan ons voorbij. Het is het schip van de doge, voortbewogen door 18 roeiers en met aan de achterzijde een lange rode sleep. Daarna volgen nog veel meer schepen in de meest wonderlijke uitdossingen, met een chinese draak, met een grote dolfijn, met een paard en zelfs met een baldakijn met voorop de leeuw van Marcus, de patroonheilige van de

## De Regatta Storica



"Dameswedstrijd"

stad. Een feestelijk gezicht deze lange stoet van door meerder roeiers voortbewogen "antieke" schepen. Op hun beurt gevolgd door gondels met echtparen in klassieke kleding en lange smalle 'gondels' met meerdere roeiers. Roeiers die van tijd tot tijd een saluut brachten voor de tribune door hun spanen recht omhoog te houden. Het grootste schip uit Caorle met een beer voorop en een dolfijn op de achtersteven telde zelfs 22 roeiriemen.

Na het einde van de stoet kwam het water weer tot rust en werden de races geroeid. Elke race telt negen boten, elk district, dorp of stadsdeel in een specifieke vaste kleur van hun boot en de roeiers met een sjerp en hoofdband in dezelfde kleur. Als eerste de race van de jongeren in "pupparini"; gondels met twee riemen. Daarna de race van de dames, ook met twee riemen maar in een ander

"Hoofdwedstrijd"

type boot, de mascareta. Daarna, voor mij het klapstuk, de race met de 6-mans Caorline. Een race op het scherpst van de snede; je ziet gewoon de gigantische krachtsinspanning die de roeiers leveren om uiteindelijk als eerste te finishen; bochten worden afgesneden en men zoekt het parcours in het Canal Grande met de minste stroming tegen; of de meeste stroming mee.

### close finish

Op de heenweg roeide men dan ook vlak voor ons langs terwijl ze op weg naar de finish aan de overkant langs kwamen. Het werd uiteindelijk een close finish met de rode boot nr 5 als winnaar; de ploeg uit het district Mazzorbo. Aan het eind van een zonnige middag na een prachtig spektakel op het water keerden we zeer voldaan terug naar onze slaapplek; uiteraard nadat we onderweg ons in een klein eetcafeetje mengden onder de Venetianen, een heerlijke risotto-nero met een koele prosecco nuttigden om vervolgens 's avonds op onze kamer de score aan foto's op de laptop te bekijken.

Frans Kolk ■

## Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,  
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP  
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP  
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



### DICK DE BOER BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen  
werkplaats geopend en tel. bereikbaar  
donderdag, vrijdag en zaterdag  
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies  
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum  
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

## WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:  
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -  
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:  
CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL  
CM.BAKKER@CASEMA.NL



Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren  
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen  
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten  
Regiodealer Magma vlamvertragende producten  
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten  
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep  
Projectering NEN-EN4001,  
VCA/REOB/Impreg Magma

www.servicebedrijfgooienvecht.nl

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

## Hoed u voor de zwarte mannen!

Michelle Blaauw – KNRM

**Hoed u voor de zwarte mannen van de Douane! U bent op een stralende dag lekker op de Noordzee aan het varen, u krijgt ongevraagd bezoek van vervaarlijk uitzierende lui in zwarte pakken, duidelijk gewapend, die met een rubberboot komen aanstuiven en vragen of ze even aan boord mogen komen.**

hun moederschip (de Zeevalk van de Kustwacht) en klaarden helemaal op toen ik vertelde over de KNRM.

Iets dergelijks overkwam ons ook een paar jaar eerder in Frankrijk. Vlak voor vertrek uit Duinkerken en daarmee uit Frankrijk deden we nog gauw even de afwas. Toen kwamen er drie lui op bootschoenen ("dat is pas werkkleding!", dacht ik nog) langs. Of ze even onze papieren mochten zien. Het eigendomsbewijs van de boot was nog maar een paar maanden verlopen, maar dat was toch fout.



Geïntimideerd bent u dan al. Of ze even uw papieren mogen zien. Die hebt u natuurlijk allemaal aan boord en ze liggen allemaal bij elkaar voor het grijpen, toch?

Bovendien hadden we de motor laten vervangen, dus dat was dubbel fout, want de oude motor stond nog op het eigendomsbewijs.

### Ze twijfelen aan alles:

Bent u het wel? Even bellen of er nog boetes of belastingschulden uitstaan, misschien bent u zelfs wel voortvluchtig! Uit welke haven bent u vertrokken en waar bent u naartoe onderweg? Is dit uw boot wel? Hebt u over uw boot wel BTW betaald? Bent u eigenlijk wel in staat om hier te varen? Hebt u die marifoon al lang? Weet u de roepletters uit uw hoofd? Hebt u voor die marifoon ook een bedieningscertificaat? Wanneer hebt u voor het laatst diesel ingenomen? Is dat niet toevallig rode diesel en hebt u er ook nog een bonnetje van? Ook al heb je alles keurig voor elkaar, het voelt toch niet helemaal prettig.

De mannen van de Douane doen natuurlijk ook gewoon hun werk en komen vast af en toe een vervaarlijke crimineel op het spoor. Ze keken – bij ons aan boord tenminste – niet in de vuile was en zochten ook niet naar drugs of smokkelwaar. Ze vertelden over

Maar dat was nog niet alles, want nu waren we vast ook nog crimineel. Zo voelden we ons tenminste wel behandeld. Hadden we wel een logboek met alle havens die we hadden aangelopen? We konden niet vertrekken voordat telefonisch in Rouaan ons doopceel was gelicht. Een uurtje later (ondertussen verliep ons tijd) was alles duidelijk. Ook nu werd niet aan boord gezocht naar verdachte zaken.

We kwamen er af met een "amende" oftewel een boete ter waarde van een uitgebreid etentje voor vier. Voor dat foute eigendomsbewijs. We hadden het geld gelukkig cash aan boord, want er werd bedreigd met het aan de ketting leggen van onze boot als we niet konden betalen. Pfui! zeggen ze dan in Frankrijk. De hoofdman van het trio heb ik netjes een hand gegeven en hem bedankt voor de bijzondere ervaring. Dat verbaasde hem enigszins. Maar ik had weer materiaal voor een stukje!



# ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

## AUTO ELECTRIC

### Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



**DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR**  
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

**AUTO ELECTRIC**

⚡ startmotor  
⚡ dynamo  
⚡ accu

⚡ alarmsystemen  
⚡ autoradio's  
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting  
⚡ bedrading  
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16  
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

VRIJDAG T/M ZONDAG 29-31 OKTOBER 2010

# ZEILERS!

DOE MEE MET DE  
**NAJAARSTOCHT 2010**  
... DE LAATSTE TOCHT VAN HET SEIZOEN

GENIET VAN EEN PRACHTIGE HERFSTTOCHT  
OVER HET IJSELMEER EN/OF WADDENZEE



GEORGANISEERD DOOR EEN PAAR ENTHOUSIASTE LEDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING  
**GOOIERHAVEN AVCH**

Hoi zeilers, om nu al te denken aan een najaarstocht??

... de zomer moet nog beginnen!!

Dat komt omdat de eerstvolgende Scheepsbel  
pas eind september verschijnt.

Je bent nu in ieder geval ruimschoots op tijd  
om dit tochtje van 3 dagen in te plannen.

Het is de bedoeling om  
vrijdagochtend 29 oktober  
gezamenlijk vanuit Huizen of je  
thuishaven uit te varen richting het  
IJsselmeer.

Afhankelijk van de windrichting en de  
weersverwachting varen we naar de  
Waddenzee.

Bij verkeerde windrichting doen we  
een aantal leuke Friese  
of Hollandse "Oude Zuiderzee"  
stadjes aan waarna we op zondag  
31 oktober weer terug zijn.

Er is ruimte voor alternatieve ideeën,  
over zee kan ook.

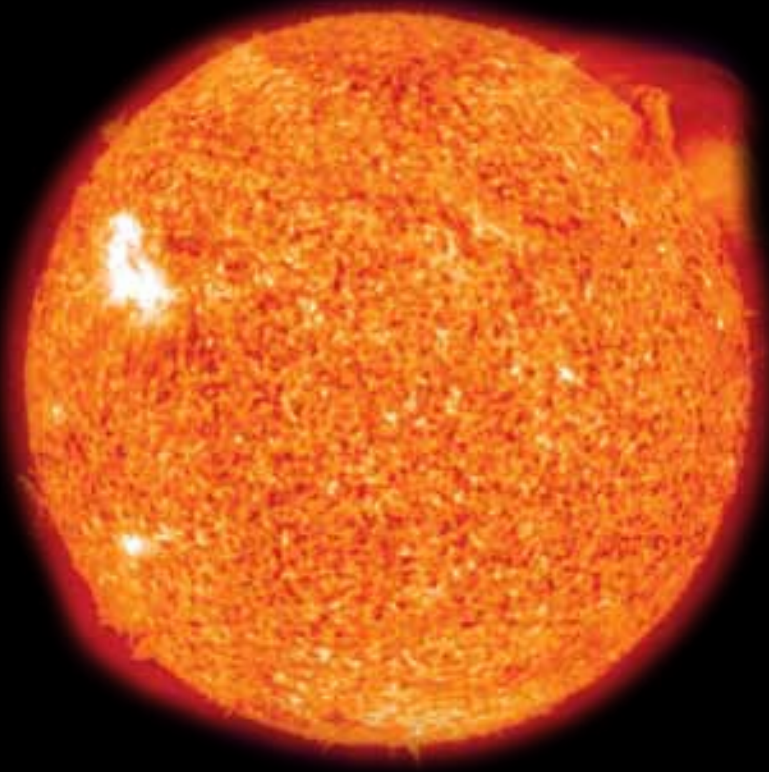
Kortom als je interesse hebt in een  
leuke zeiltocht, als schipper of als  
opstapper, dan graag spoedig een  
reactie op ons emailadres of het  
aanmeldingsformulier naar ons sturen.

[j.vos100@hetnet.nl](mailto:j.vos100@hetnet.nl)  
of [sbraham@hetnet.nl](mailto:sbraham@hetnet.nl)

Met vermelding van:  
Scheepsnaam, type schip, schipper,  
aantal opvarenden, marifoonnaam  
en nummer, mobiele telefoon,  
e-mailadres, eventuele ruimte voor  
opstappers en startdatum.

Jaap Vos  
0640889573  
Stanley Braham  
0653896564

DEELNAME IS VOOR EIGEN RISICO: ZORG VOOR VOLDOENDE VEILIGHEIDSMIDDELEN!



# Zonnewindkracht

**Wind wordt veroorzaakt door de zon, de bron van alle leven.**

**De aarde wordt verwarmd door de zon,  
's winters schijnbaar minder dan 's zomers.**

Deze afwisseling is het gevolg van de aardstand ten opzichte van de zon. Om precies te zijn staat de aarde onder een hoek van  $23,539281^\circ$  en draait elke 24 uur om zijn as. De aarde draait in een baan rond de zon met een snelheid van 29,783 km p/seconde, stel je eens voor! Bijna dertig kilometer in een seconde!!!! De omwenteling van de aarde is in 24 uur 40.000 km. dan komt dat op bijna 1667 kilometer per uur in oostelijke richting (want daar komt de zon op). Dat is toch om duizelig van te worden! Bedenk daarbij dat de totale baan die de

aarde aflegt in een jaar (1 seconde is al 30 km),  $(60 \times 60 \times 24 \times 365) \times 30$  km. = 946.080.000 kilometer is (bijna een miljard!), dan maken we ieder jaar met z'n allen toch een aardig reisje door ons zonnestelsel. Overigens draait de zon met een snelheid van 220 km p/sec in 226 miljoen jaar rond het centrum van ons sterrenstelsel (de Melkweg), en zo kunnen we nog wel even doorgaan.

#### **Nog meer getallen?**

De evenaar van de zon draait in 30 dagen om zijn as, bij de polen iets langzamer (27

dgn) vandaar dat het inwendige van de zon min of meer door elkaar wordt geroerd. De zon bevat 99,86% van alle massa in ons zonnestelsel. De massa van de zon is 333000 x die van de aarde. De temperatuur van de zon is 15 miljoen °C en aan de oppervlakte (slechts) 5500 °C. De druk in de kern van de zon wordt geschat op 250 miljard atmosfeer. Iedere 11 jaar verschuift de Noordpool van de zon naar het zuiden en de Zuidpool omgekeerd. De zon heeft in de 4,6 miljard jaar van haar bestaan 0,1% van haar massa verloren, haar diameter is 1.392.000 kilometer. Zonne-energie wordt geproduceerd door kernfusiereacties, in de kern wordt per seconde 700.000 ton waterstof omgezet in helium. Zonnewind is een stroom van geladen deeltjes als gevolg van een zonnevlam of uitbarsting. Een zonnewind veroorzaakt op aarde storingen van een bepaalde radiofrequentie en geeft ook het Noorderlicht-effect (aurora borealis genoemd).

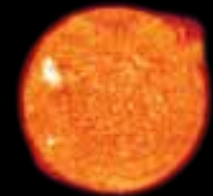
De zon is 150 miljoen kilometer van de aarde verwijderd, deze afstand wordt ook wel een AE genoemd -Astronomische Eenheid-. (De maan staat slechts 384000 km van de aarde af). Nu de maan toch even ter sprake komt, de aantrekkingskracht van maan en zon veroorzaken onze getijden. De maan stabiliseert de hellingshoek en laat langzaam de rotatiesnelheid van de aarde afnemen.

#### **Oorzaak en gevolg**

De zon verwarmt land en zee, daardoor stijgt de warme en vochtige lucht naar hogere en koelere luchtlagen, de verschillen van druk resulteren in verplaatsing van lucht, samen met het Coriolus effect\* geeft dit op alle plaatsen op aarde een wisselende windrichting.

Als de oceanen worden verwarmd stijgt de lucht met een hoge relatieve vochtigheid waardoor heftige weersituaties kunnen ontstaan (El Nino, Hurricanes, Typhoons, etc). Als je bedenkt dat het aardoppervlak voor 71% uit water bestaat, kun je je voorstellen hoeveel waterdamp er in de atmosfeer terecht komt.

*\* De invloed van de aardrotatie op de dampkring.*



Het leek me aardig om naar oorzaak en gevolg te kijken van de wind die in onze zeilen blaast. Eigenlijk zeilen we op zonne-energie!

Als ik straks m'n zeiltjes weer omhoog trek, kijk ik even naar de boomtoppen om de windkracht in te schatten en denk ... daar kom ik makkelijk mee op Terschelling. Over (zonne)windkracht gesproken!

JV

**PS Het zonlicht bevat het voor ons zichtbare witte (daglicht), maar bestaat uit veel meer stralen. Maar daarover een volgende keer.**



## Bewust trimmen

**Over het trimmen van je boot zijn vele boeken geschreven. Trimmen is leuk, want als je met gelijke boten opvaart, kun je vaak door kleine verstellingen van je zeil, meer snelheid uit je boot halen dan je collega/concurrent.**

Er zijn ontelbare verstelmogelijkheden. Vaak zie je door de vele masten de marina niet meer. In onderstaand artikel zijn de mogelijkheden op een rijtje gezet. We beginnen met de constatering van het gebrek t.o.v. een andere boot (de ander loopt hoger, of juist harder) en gaan dan controleren wat er versteld kan worden. Als de boot aan de wind niet zo zeilt als hij zou moeten zeilen, zijn daar redenen voor. Het kan zijn dat de boot niet genoeg hoogte loopt, te weinig snelheid maakt of te veel helt. Een combinatie van deze problemen is ook mogelijk. We laten de kwaliteit van de stuurman/vrouw even buiten beschouwing.

### **aan de trim niets veranderd**

Soms ben je geneigd te denken dat de boot zijn dag niet heeft, dit is onzin. Een boot die de ene dag goed loopt kan de volgende dag niet slecht lopen. Dit terwijl aan de trim niets is veranderd. De schipper krabbelt zich eens vertwijfeld op het achterhoofd, tuurt eens langs de mast omhoog of deze nog wel

recht is en mompelt dat hij er de ballen van snapt. De reden zit hem vrijwel altijd in het feit dat de omstandigheden wat gewijzigd zijn. Het water is vlakker dan de vorige dag. Of de golven zijn wat steiler geworden of komen onder een andere hoek in. De wind is iets in kracht veranderd. Noem maar op. Deze veranderingen in de omstandigheid maken nu net een verandering in de trim noodzakelijk om het schip goed te laten zeilen aan de wind. Er kan nu wel wat aan de verschillende trimmogelijkheden worden gesleuteld, maar als het niet bewust gedaan wordt is de kans op succes nihil. Er zijn immers legio trimmogelijkheden op elk schip. In combinatie met elkaar zijn er over de duizend variaties om de trim te veranderen. Het belangrijkste is vooral om het probleem te onderkennen. Vervolgens worden de trimmogelijkheden die hierop invloed hebben gecontroleerd en dan pas wordt er waar nodig iets veranderd. Onderstaande vertrimmingen gelden op een aan de windse koers. >

## Wat te doen als de boot niet hard loopt:

### **De zeilen staan te dicht:**

Schoten wat vieren.

### **Het achterlijk van de genua of fok staat te dicht:**

Lei-oog wat naar achteren plaatsen.

### **Het achterlijk van de genua of fok schept te veel:**

Meer spanning op de val zetten.

### **Het achterlijk van het grootzeil staat te dicht:**

De masttop wat achterover laten buigen door het achterstag wat te spannen. Of het cunninghamhole of de grootzeilval iets doorhalen.

### **De bolling zit te ver naar achteren in het grootzeil:**

Het cunninghamhole of de grootzeilval iets doorhalen.

### **Het grootzeil te ver naar binnen:**

Overloopwagen wat naar buiten laten gaan. (licht weer)

### **De boot ligt te ver achterover:**

Gewicht naar voren brengen. (weinig wind op vooral knobbelig water)

### **De wanten staan te strak:**

Wantspanning (vooral de onderwanten) iets verminderen. (zwaar weer)

### **De boot ligt te veel voorover:**

Gewicht naar achteren brengen.

### **De boot helt te veel:**

De zeilen vlakker maken en de achterlijken meer openen. Eventueel zeil minderen.

### **De boot ligt te hakken (paaltjes pikken):**

De spanning op het voorstag verminderen door de spanning op achter- of bakstag te verminderen. Werkt dit niet, verplaatst dan de overloopwagen en eventueel het lei-oog van de fok naar buiten/achteren.

### **Wat te doen als de boot niet hoog loopt:**

Genua en/ of de grootschoot staan te los; Schoten aanhalen.

### **Het achterlijk van de genua of fok staat te open:**

Lei-oog wat naar voren plaatsen. (licht weer en matige wind)

### **De bolling in de genua zit te ver naar voren:**

Er staat te veel spanning op het voorlijk: Spanning op de val verminderen.

### **De spleet tussen genua/fok en het grootzeil is te breed:**

Lei-ogen naar binnen plaatsen.



### Het grootzeil is te vlak:

De mast rechter maken in achterwaartse richting d.m.v. losser babystag en losser achterstag. Ook het onderlijk moet losser.

### Het achterlijk van het grootzeil staat te open:

De masttop wat minder laten buigen door het achterstag wat telossen. Of de spanning op cunninghamhole of de grootzeilval iets verminderen.

### De bolling zit te ver naar voren in het grootzeil:

d.w.z. er staat te veel spanning op het voorlijk; Spanning op het cunninghamhole of grootzeilval iets verminderen.

### Het grootzeil staat te ver naar buiten:

Overloopwagen wat omhoog halen (eventueel zelfs iets naar loef)  
(vlak water veel wind)

### Het voorstag hangt te ver door

#### (mag maximaal 1% van zijn lengte zijn):

Bakstag of achterstag doorzetten.  
(licht weer of knobbelige zee)

### De voorstag staat te strak:

Spanning op bak- of achterstag verminderen.

### De mast buigt te veel op zij:

Meer spanning op de hoofd wanten zetten. (Het lijhoofd want moet net vrijstaan)

### De boot verlijert

De zeilen staan te dicht, (weinig wind)  
De schoten wat opvieren, (veel wind)

### De helling is te groot:

Zeil minderen.

---

### De boot helt te veel:

Behalve door zeil minderen (Het meest radicale) kun je ook de volgende trimmogelijkheden gebruiken om de helling te verminderen:

- De spleet tussen genua en grootzeil wijder maken;
- Lei-oog naar achteren en indien mogelijk naar buiten plaatsen.
- De overloopwagen verder naar lij laten lopen
- Het grootzeil vlakker maken;
- Het onderlijk meer spanning geven en de mast meer naar achteren laten buigen door meer spanning op achter- of babystag.
- De bolling van de zeilen naar voren verplaatsen, waardoor het achterlijk meer open komt;
- Meer spanning op de vallen en op het cunninghamhole.

---

### Loef- of lijgierig:

Vaak wordt geprobeerd loef- en lijgierigheid op te heffen door de mast wat naar voren of naar achteren te verplaatsen. Meestal heeft dit niet veeffect. De mast wat rechter op zetten, dan wel wat meer helling achterover geven is dan meestal de volgende stap. Met

niet te veel wind heeft dit wel enig effect, maar ideaal is dit ook niet. Het gros van de moderne zeiljachten zeilt in licht weer het beste aan de wind met de mast wat rechter op en bij veel wind met de mast flink achterover hellend. Dit lijkt behoorlijk in tegenspraak met de heersende mening

omdat een boot in het algemeen met licht weer eerder lijgierig en met veel wind eerder loefgierig zal zijn. Dat zit hem echter in het feit dat de oorzaak van loef- dan wel lijgierigheid veel meer in andere factoren gezocht moet worden.

### Hoe lossen we loefgierigheid op?

De boot meer achterover laten liggen (gewicht naar achteren verplaatsen)

De overloop meer naar lij laten lopen.

Minder spanning op de grootschoot varen.

Het achterlijk van het grootzeil openen door de mast meer naar achteren te laten buigen.

De bolling in het grootzeil naar voren verplaatsen door meer spanning op het cunninghamhole of grootzeilval.

De bolling in de genua naar voren verplaatsen door meer spanning op de genuaval.

De spleet tussen grootzeil en genua wijder maken.

Dit gebeurt door het lei-oog van de genua meer naar buiten en eventueel meer naar achteren te plaatsen.

Stijvere zeillatten (vooral boven) in het zeil.

Het grootzeil vlakker maken door meer

spanning op baby- en achterstag te zetten.

*En last but not least het allerbelangrijkste:*

### De helling van de boot verminderen!

Voor het voorkomen van lijgierigheid gelden eenvoudig de omgekeerde handelingen.

Om de effecten duidelijk te voelen zou men een keer in een lichte zwaardboot moeten stappen. Er bestaan 2 manieren om zonder het roer aan te raken de boot toch te besturen: De bekendste is het sturen met fokke- en grootzeilschoot. Door het doseren van de spanning op de beide schoten kan men de boot besturen.

De tweede manier gaat men rechtop staan in de kuip met het gezicht naar de mast toe en een been aan lij en een been aan loef. Door naar loef te leunen zal de boot afvallen en door naar lij te leunen zal de boot oploeven.

Bij deze tweede manier wordt aangetoond hoe belangrijk helling is bij loef- of lijgierigheid. Probeer bovenstaande trimmogelijkheden eens uit als u het gevoel heeft dat de boot wel harder wil, maar het niet doet. Succes bij een volgende wedstrijd.

Jan Smeele (Waarschipper)



# MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk  
o.a. Roeren, Zwaarden  
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.  
Meubels op maat gemaakt  
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

**BouwGarant**  
Kwaliteit, Zekerheid, Service en Garantie



**Nieuwbouw  
Verbouw  
Renovatie  
Onderhoud**  
www.westlandhuizen.nl



## AEROSAILS

### Jachtzeilmakerij

- \* Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- \* Wedstrijd- en toerzeilen
- \* Dekzeilen en Sprayhoods
- \* Reparatie en onderhoud
- \* Accessoires en toebehoren
- \* Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

**WATERSPORTVERENIGING  
GOOIERHAVEN  
VAREN.... VOOR JE PLEZIER!**

## Vissen tijdens de wedstrijd?

Tijdens de Flevorace van 2009 dachten de heren van de Kir Royale tussen Enkhuizen en Stavoren eventjes een maaltje vis te verschalken....



**Begrijpelijk**, want met een windje 4 à 5 Bft en drie wedstrijden op een dag begint de maag aardig te knorren. Maar helaas, het feest ging niet door want met een Genua vis je nou eenmaal niet zo lekker daar kun je beter een fijnmazig net voor hebben. Ze kwamen iets later bij de finish, de schoonheidsprijs zat er ook niet in. Het voordeel was wel dat het zeil **gewassen en gestreken** uit het water kwam!

JV





## TE KOOP

Omdat de Pioner 235 van onze vereniging bijna niet meer gebruikt werd, staat hij nu exclusief voor onze leden te koop voor een aantrekkelijke prijs. Met de in de lengte en dwars opgestelde zitjes zit u altijd in een optimale positie in deze boot, zodat u onder alle omstandigheden goed in evenwicht bent, en waardoor voor kleine als voor grote mensen een goede roeipositie mogelijk is.

Nog leuker varen wordt het met de 4 PK buitenboordmotor. De boot planeert gemakkelijk en zelfs met een hogere snelheid blijft de boot uiterst stabiel.



Gegevens boot: Lengte 2.42 m, breedte 1.34 m, gewicht 52 kg, prijs **EUR 400,=**

Buitenboordmotor, Johnson 4 PK kortstaart met interne tank, prijs **EUR 300,=**

Interesse, bel Leon Calis 06-29075002

## NIEUWE KASSA!!



**AB bedankt voor de kassa**, hij werkt hart-stikke goed, we zijn er erg blij mee. Kom gerust een drankje halen, dan laten we de kassa voor jou **alleen voor de lol rinkelen!**



## GEZOCHT

**Vrijwilliger voor de ledenadministratie van WSV Gooierhaven,**

### Wat houdt het in:

De ledenadministratie bijhouden is een leuke klus voor iedereen die niet heel veel tijd heeft, maar wel iets wil doen voor de vereniging. De ledenadministratie is niet veel werk, maar het is wel het hart van de vereniging. Het dient wel zorgvuldig en met regelmaat gedaan te worden. Beter een uurtje in de week dan een halve dag per maand.

De administratie is digitaal en wordt ondersteund door het pakket Davilex.. Hierdoor worden een aantal taken aanzienlijk vereenvoudigd. Het pakket heeft vele mogelijkheden en daardoor moet wel rekening gehouden worden dat je hieraan moet wennen.

Naast het up to date houden van de administratie lever je digitale bestanden aan de drukkerij van de Scheepsbel, de KNWV, en de commissies. Verder verstuur je de jaarlijkse facturen en lever je adresstickers aan bijvoorbeeld de secretaris.

Als je geïnteresseerd bent, neem dan contact op via [ledenadministratie@gooierhaven.nl](mailto:ledenadministratie@gooierhaven.nl) of vraag het de bestuursleden.

## Tweemans jeugdboten

**Dat we een enthousiaste groep jeugdzeilers hadden wist u natuurlijk al lang. Iedere zaterdag ochtend hebben we lol op het water en genieten we van het zeilen in de Optimisten. Maar voor sommige jeugdleden begint de Optimist wel een beetje krap te worden en groeien ze er letterlijk uit. Om dan maar te gaan stoppen met zeilen is echter geen optie.**

Daarom is de jeugdcommissie al een tijdje aan het rond kijken hoe we onze oudste jeugdleden aan ons kunnen blijven binden. Een tweemans jeugdboot lijkt ons een uitdaging die onze jeugd wel zal willen aan grijpen om langer met het zeilen door te blijven gaan. Samen zeilen vergroot namelijk de gezelligheid en teamspirit op het water. Zoals u in de vorige scheepsbel wellicht heeft gelezen proberen we via het Coöperatief Fonds van de Rabobank twee jeugdboten, RS Feva te krijgen. Deze maand krijgen we te horen of we genomineerd zijn voor die bijdrage, waarna leden van de Rabobank kunnen stemmen op de genomineerde projecten. Duimen maar.

Om nu niet alleen de focus op de RS Feva te leggen, heeft ondergetekende ook nog rond gekeken op de Hiswa. Een leuk alternatief werd gevonden in de Laser Pico.



De Laser Pico is een comfortabele, stabiele en gemakkelijk te zeilen boot. Het maakt niet uit welke leeftijd je hebt of op welk niveau je zeilt, iedereen heeft plezier in de Laser Pico. Je kunt alleen zeilen of met zijn tweeën in de Pico Plus (de uitvoering met fok). Door de stabiele rompvorm, de ruime zelflozende kuip, de hoge giek en het gemakkelijk te bedienen zeil is de Pico de ultieme boot waar beginners zich direct comfortabel in voelen en goed mee overweg kunnen. Maar ook goede zeilers zie je met veel plezier in de Pico zeilen! Een groot voordeel is ook dat de Laser Pico gemaakt is van Polyethyleen en daardoor zeer sterk en vooral onderhoudsvrij is. De Pico is binnen enkele minuten opgetuigd. Het zeil kun je zelf heel gemakkelijk reven. Het grootzeil rolt simpel om de mast, gewoon door de mast te draaien (zonder de giek te hoeven te verwijderen!) simpeler kan niet!

Door de Nederlandse importeur Sailcenter, gevestigd in de Marina Muiderzand, werd ons een aantrekkelijk bod gedaan. Op zaterdag 12 juni krijgen we 5 Laser Pico's gratis te leen om een hele les uit te proberen. Mocht je op het punt staan om ook een nieuwe tweemans boot te willen kopen, kom dan zeker op 12 juni naar onze les kijken. We varen om 08.30 uur uit. Meevaren kan op een van de begeleidingsboten. Na de les kan mogelijk ook in de middag nog even zelf gevaren worden in een van de Pico's.

Leon Calis  
Jeugdcommissie.



# Vrijwilligersavond

Op 20 maart waren de leden van alle commissies uitgenodigd om naar het clubhuis te komen voor de jaarlijkse vrijwilligers-avond.

Deze avond is bedoeld om de leden van de commissies in het zonnetje te zetten en ze te bedanken voor alle inspanningen die ze gedurende het gehele jaar voor de vereniging doen. Een gezellige bijeenkomst waarbij onder het genot van een lekker drankje kan worden bijgepraat, ervaringen kunnen worden uitgewisseld en er zelfs pogingen worden ondernomen om ontstane vacatures in te vullen (er wordt gezocht naar iemand die de ledenadministratie op zich wil nemen).

Door Con-le-Mani werd ook voor een lekker hapje gezorgd! Pizzabakker André en zijn vrouw stonden klaar om ter plekke heerlijke pizza's te bereiden in houtgestookte originele Italiaanse ovens! Pizza Margherita, quattro stagione, napoletano, funghi, formaggio, salami; alle smaken waren mogelijk. Op bestelling werden heerlijke pizza's bereid. Van de pizza's werd gesmuld en Bakker André had er flink werk aan!

Voorzitter Jan Kos nam het woord om de vrijwilligers te bedanken voor hun inzet. Al met al een leuke avond aan het begin van een nieuw seizoen!

André van der Veer, Jeugdcommissie



# Voorjaar!!

schuren, krabben, slijpen, schilderen, polijsten, poetsen

## Mag ik mij aan u voorstellen?

Met ingang van 1 april 2010 ben ik door het bestuur aangesteld als de nieuwe pachter van het clubhuis van de vereniging.



Een handtekening voor een prettige samenwerking.



Het bestuur heet de nieuwe pachter hartelijk welkom.

**I**k ben geboren en getogen in Engeland waar ik mijn opleiding heb gevolgd aan de kunstschool te Hastings. Na mijn opleiding heb ik een aantal jaren gewerkt in de Chelsea College of Art in London. Begin jaren '70 ontmoette ik mijn man, Cor Gooijer, met wie ik sinds 1974 ben getrouwd. Vanaf 1972 tot 1976 ben ik samen met Cor werkzaam geweest in de horeca. Daarna heb ik als huismoeder drie kinderen grootgebracht.

### passie voor koken

De afgelopen 17 jaar was ik gastvrouw bij een vastgoedonderneming in Naarden. Cor zal mij gaan assisteren met de exploitatie van het clubhuis. Zijn passie voor koken komt daarbij goed van pas. Cor is zijn leven lang werkzaam geweest in de horeca, beginnend als kok en later als manager Food & Beverage in 4 en 5 sterren hotels in Amsterdam. Onze passie voor koken willen we dan ook ten toon spreiden in het clubhuis. Omdat wij beiden volop genieten van een gezonde en goed smakende avondmaaltijd zullen wij dit ook doen rond een uur of vijf in het clubgebouw (als er tijd voor is uiteraard). Of Cor nu kookt voor twee of twintig personen, dat maakt hem niet zoveel uit. Met andere

woorden, naast onze reguliere kaart (zie website [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)) koken wij elke avond, vanaf 1 mei 2010 een verse, gezonde maaltijd voor onze gasten. De kosten bedragen tussen € 10,- en € 15,-. Voorwaarde is wel dat je uiterlijk 13.00 uur reserveert want we willen niet met kiekjes blijven zitten of tekort komen. Daarnaast voeren wij vanaf 1 mei 2010 een kaart met een keuze uit soepen, maaltijdsalades, hoofdgerechten etc. Vanaf de bar serveren wij dagelijks een selectie verse broodjes voor de lunch.

In het voor- en naseizoen zullen wij beperkt open zijn. In de mei vakantie, juli, augustus en de najaarsvakantie zullen wij open zijn van dinsdag tot en met zondag vanaf 10.00 uur. Dit geldt ook voor weekenden zoals Pasen, Pinksteren en overige feestdagen. In de wintermaanden vanaf 1 november tot 1 april zijn wij alleen op zaterdag open vanaf 16.00 uur. De keuken sluit om 20.00 uur. Ik hoop u snel te mogen ontmoeten.

**In de maand mei serveren we dagelijks asperges!!**

Jane Gooijer - Chapman



**D**it was ook leuk... tijdens een leuk weekendje naar Emmelshausen (Du) hadden we een arrangement waarin een (gelukkig klein) Rijnreisje zat. Mooi om te zien dat als de schepen een tegengestelde koers varen, ze het blauwe bord voeren met daarin een wit knipperend licht. De kapitein bedient het schip eenvoudig met een joystick!



## Wijnavond in Italiaanse stijl

**Op 12 maart jongsleden betraden de gasten van die avond een geheel in Italiaanse stijl ingericht clubhuis. Bij binnenkomst werd elke gast verrast met een Italiaanse appetizer en een Venetiaanse welkomstdrankje; een heerlijke "Rossini".**



Een uit de beroemde Harry's Bar afkomstig drankje bestaande uit aardbeienmousse met daaroverheen een ijskoude Prosecco. Vervolgens hield Olga Dol een lezing over Venetië en het ontstaan van de maskers. Speciaal voor deze watersportavond werden tevens een aantal beelden gegeven over de waterproblematiek van deze oude stad. De lezing werd met een groot applaus beloond. Na de lezing begon de echte wijnproeverij die verzorgd werd door het Restaurant Allegria uit Bussum.

### witte- en rode wijnen

Na de lezing werden we vergast op een drietal witte en een drietal rode wijnen. Allen goed geïntroduceerd met betrekking tot smaak, geur en herkomst. En dit keer geen bodempjes maar redelijk gevulde glazen.



Tussen de wijnen door werd steeds een heerlijk klein Italiaans hapje geserveerd, passend bij de komende wijn. Om te beginnen een risotto met bloedsinaasappel, een hapje met inktvis erin, een overheerlijk "vitello tonnato", aan het eind nog carpaccio; alles uit de keuken van het eerder genoemde restaurant.

Daarbij werd het aan de tafels steeds gezelliger; een goede wijn maakt de tongen los. Al met al



was het een zeer geslaagde avond. Het enige minpunt was dat een aantal mensen die zich hadden opgegeven niet waren komen opdagen. Daar had de kok wel hapjes voor gemaakt. Dat betekent dat we voortaan het weer met vooruit betalen zullen moeten doen.

Dat heeft de gezelligheid echter niet gedrukt, zeker niet omdat aan het eind de open flessen nog geleegd moesten worden.

Rest mij nog de organisatoren van deze avond zeer te bedanken voor hun inzet en begeleiding.  
Hulde dames!

Frans Kolk






**TEGELZETTERS-  
BEDRIJF  
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**  
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop



**CEINTURBAAN 56,  
1271 BJ HUIZEN,  
TEL.: 035-5252110  
www.westland-huizen.nl**



Lid Bovatin

**5 tot 10 jaar  
geen aangroei meer**

**Neosil Applicatiecentrum Huizen**  
Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen  
**06-53291352**

**Het adres voor:**

- speciale **Neosil** onderwatercoating voor circa **10 jaar varen zonder aangroei**
- tevens alle polyesterreparaties, alle verf- en/of lakwerkzaamheden, timmerwerk en motoronderhoud
- **kortom: complete jachtservice**

**www.neosilach.nl**  
E-mail: info@neosilach.nl



**Gooisch stukadoorsbedrijf  
E. Brasser & Zn.**

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN  
TRADITIONEEL & MODERN

**E. BRASSER**  
TROELSTRALAAN 10  
1272 JZ HUIZEN  
TELEFOON: 035-5257694  
MOBIEL: 06-25596961

**SCHILDERS**  
**F. BRASSER**  
MOBIEL: 06-21637315  
**J. BRASSER**  
MOBIEL: 06-54612485




## Driemaal = Scheepsrecht

Voor de derde keer in vijftien jaar naar Berlijn

**Door: Pia en Jean Nelck, a/b Marcus in de zomer van 2008**

### Even uitblazen in Genthin

Vijftien jaar geleden zijn we een paar dagen in Genthin blijven liggen en we hadden daar leuke herinneringen aan overgehouden.

Dus besloten we het er eens goed van te nemen en ook nu weer een paar rustdagen in te lassen.

Eigenlijk was er in die vijftien jaar niet eens zoveel veranderd. Ja, de kapper had zijn zaak gemoderniseerd, er was een luxe Supermarkt bijgekomen, er was een nieuw haventje aangelegd en op de oude aanlegplaats mochten nu alleen nog maar "Fahrgastschiffe" afmeren.

Maar voor de rest was het allemaal zeer herkenbaar.

Het haventje was gebouwd met EU-geld wat een garantie schijnt te zijn voor fouten.

In Genthin waren de steigers veel te kort, wiebelden gevaarlijk en krijsten het uit als je je er op waagde. De elektriciteitskasten molden, als je niet heel goed uitkeek, de stekker van het walsnoer.

Maar voor de rest lagen we er perfect, ook al dank zij de aanwezigheid van een heel gastvrij restaurantje waar "bootjesmensen" op zaterdag "20 % Rabat" kregen. Raad eens wat we deden.

Die kapper waar ik het daarnet over had, daar kon je zo, zonder afspraak binnen lopen. "Ohne Termin" heet dat dan. En wat ons Hollanders aanspreekt, niet duur. Voor € 16 werden we samen geknipt. Maar alle waar naar zijn geld. We denken dat de schade over een maand of drie wel weer enigszins hersteld zal zijn.

In Brandenburg lagen we in de sluis met een groot vrachtschip en een politieboot.

Toe de sluis opening zette ik even een sprintje in om dat vrachtschip voorbij te varen want dat geseuter achter zo'n brede 'kont' is ook maar niks.

### Kijk eens wat die mooi aan komt varen!!

We hadden dat vrachtschip net goed en wel gepasseerd toen ik die politieboot aan zag komen spuiten. Een pracht gezicht, zo'n boot in plané. "Pak de camera" zei ik tegen Pia maar dat hoefde al niet meer omdat ze naast ons kwamen varen. Langs zij komen bitte. Ik had ongeveer 12 kilometer gevaren waar maar 6 toegestaan was. Daar kon ik helemaal niets tegen inbrengen. Maar toch was ik niet opzettelijk in de fout gegaan. Dat zou ook ontzettend stom zijn geweest als je weet dat de politie je op de hielen zit. Vlak voor de sluis had ik wel een bord gezien met het cijfer 6 erop maar dat bord was voorzien van nog zoveel kleinere cijfers dat ik dacht: "dat geldt niet voor motorbootjes". Nou, dat gold dus wel voor motorbootjes en ik ging voor € 35 het schip in.

En in de sluis had ik ze nog wel zo vriendelijk gedag gezegd.

### Berlijn

Om in Berlijn zelf te gaan liggen trok ons niet zo aan. De keus viel op een voorstad van Berlijn, Potsdam. Een prachtige stokoude stad. We kregen een ereplaats toegewezen aan een meldsteiger die we helemaal voor onszelf hadden. En ook de voorzieningen in de haven (goede douches, wasmachine, droger en strijkmaschine) veraangenaamden het leven in hoge mate. Voeg daarbij een goede bakker op loopafstand en het leven lacht je breeduit tegemoet.





*Glas en beton in Berlijn*

De verbinding van Potsdam naar Berlijn is uitstekend. De tram stopt voor de jachthaven en brengt je in tien minuten naar het treinstation. Van daar gaan er zeer frequent treinen (DBB en S-Bahn) naar Berlijn.

We kwamen aan op het pas twee weken geopende "Hauptbahnhof" en dat was even goed uitkijken. Het station telt maar liefst vijf verdiepingen en dan kost het even tijd voor je je georiënteerd hebt. Maar uiteindelijk lukte het en met een dagkaart voor bus en U-Bahn togen we Berlijn in.

Berlijn is een belevenis die je gezien moet hebben. Waar in 1996 een kale vlakte met heel veel kranen was is nu een nieuwe metropool van beton en heel veel glas verrezen. Sony en Mercedes schijnen daar miljarden geïnvesteerd te hebben.

### **Grote bouwactiviteiten**

Maar denk niet dat Berlijn nu uitgebouwd is. Tijdens de rondtoer die wij maakten zagen we overal grote bouwactiviteiten.

Bij de Brandenburgertor was het gezellig druk met koetsjes, mime-spelers en veel toeristen. Daar was ook het vertrekpunt van veel tochten door Berlijn. En keuze te over. Zo konden we kiezen uit een gewone bus, een open dubbeldekker, een Trabantje en een bakfiets met passagiersaccommodatie. En natuurlijk misten we ook de Kurfürstendam niet met al zijn winkels, waaronder KaDeWe (Kaufhaus des Westens, een aanrader). 's Avonds was

de stemming in Duitsland ietwat bedrukt: Duitsland - Kroatië 1 – 2 !

Daarna bleven we nog een paar dagen al rondkeutelend in Potsdam liggen. Overigens is Potsdam ook zeker de moeite waard om uitgebreid te bezichtigen. Op maandag 16 juni vertrokken we richting Huizen, met nog zo'n 950 kilometer voor de boeg.

### **Watergebrek**

Vanuit Potsdam voeren we dwars door Berlijn naar Spandau, een andere voorstad van Berlijn. De haven waar we vijftien jaar geleden gelegen hadden vonden we niet



*Het Museum Insel. Berlijn kent een uitgebreid net van waterwegen.*

terug maar Jachthafen Lankes was een prima alternatief.

Het was een leuke sensatie om in Berlijn nu langs al die plaatsen te varen die we een paar dagen tevoren met de bus hadden aangedaan.

Onderweg naar Spandau hadden wij meer dan een uur oponthoud bij sluis Kleinmachnow. Men zat wat krap in de voorraad water en sluisde niet voor één bootje. Dat werd dus wachten, negentig minuten lang.

De stemming in Duitsland werd voelbaar beter: Duitsland won krap van Oostenrijk met 1-0.

Van Spandau naar Zehdenick was een lange, negen-urige vaardag over soms wat saaie kanalen met daarin vijf sluizen. Drie van die sluizen waren geautomatiseerd en op zichzelf werkte het allemaal wel goed maar traag en wat gecompliceerd. Wat dat betreft zouden de Duitsers eens bij de Fransen in de leer moeten gaan.

### **Halt. Papiere bitte**

Onderweg werden we nog aangehouden door de Wasserschutzpolizei. Die zag ons voor Duitsers aan en die moeten allemaal (hun boten wel te verstaan) een registratienummer voeren. Toen ze in de gaten kregen dat wij Hollanders waren was het gemakkelijk te zien hoe zij zich in allerlei bochten wrongen om hun blunder te verdoezelen. Uiteindelijk namen ze genoeg met het inzien van ons vaarbewijs.

Zehdenick is een leuk stadje met een goede haven, waar de havenmeester om iets voor achten de bestelde broodjes afleverde. Kakelvers. Dus bleven we een extra nachtje liggen, gevoelig als we zijn voor de prettige dingen des levens.

### **In Fürstenberg is het bier bijna goedkoper dan water**

Bij gebrek aan een goede haven meerden we in Fürstenberg af aan de steiger van Haus an der Havel, een knus restaurant waar we 's avonds heerlijk gegeten hebben. Maar wat tegenviel was de prijs die voor water werd gevraagd: € 3 voor nog geen honderd liter drinkwater en € 4 voor de douche. Het bier is er bij wijze van spreken goedkoper. Maar helaas, wij zijn geen bierdrinkers.

Duitsland won met 3 – 2 van Oostenrijk.

De volgende dag was het aantal vlaggende auto's explosief gegroeid.

### **Op tijd over de Müritz See**

We vertrokken tijdig uit Mirow met bestemming Waren. Dat betekende onder meer een tocht van een uur of twee over de Müritz See, een meer van zo'n 12 kilometer breed en 27 kilometer lang. Bij windkracht 5 Bft wordt ten stelligste afgeraden de tocht te maken. Wij maakten de oversteek met een dikke 3 Bft bij vertrek en een middelmatige 4 Bft bij aankomst in Waren. En eerlijk gezegd, we waren blij de we er Waren (grapje).



*Het gele symbool betekent "Gasten welkom". Je komt het veel tegen gelukkig.*

Daar kwam nog bij dat we halverwege de oversteek alle tonnen kwijt waren en dat vaart niet plezierig. Pas dicht bij Waren kregen we de betonning weer in zicht. 's Middags trok de wind nog wat verder aan tot een behoorlijke 5 Bft en wij zegenden het feit dat we bijtijds vertrokken waren. Waren heeft zich in de afgelopen vijftien jaar ontwikkeld tot een ietwat mondaine stad met veel winkels, hotels, gezellige terrasjes, een wat rommelig aangelegde haven en veel deining veroorzakende

rondvaartboten.

In één van de vele hotels konden we internetten en voor het luttele bedrag van vijftig Eurocent hadden we al onze post en financiën weer op orde. Internetten is echt heel goedkoop en een ware uitkomst. De echte schok kwam pas toen we een glas wijn bestelden. "Nein, Wein verkaufen wir hier nicht". Nou, jammerschade, doe dan maar een biertje. Maar "Nein, auch Bier verkaufen wir hier nicht". We verlieten het pand alsof het elk ogenblik de lucht in kon gaan.

### **Zijn we hier echt al eerder geweest?**

Met een tussenstop in Lübz, een heel gezellig dorpje met een prima haven, gingen we op weg naar Parchim, waar we al eerder waren geweest, net zoals in Lübz overigens. Het gekke is dat wij allebei ons nog heel veel van Lübz wisten te herinneren, tot in kleine details toe terwijl Parchim volkomen blank bleef. Maar het was er niet onaardig met in de uitverkoop een nachtjapon voor vier euro.

### **Grabow, wegwezen!!!**

We hadden ons allebei verheugd op het weerzien met Grabow, vraag me niet waarom. Goed gemust meerden we af aan de kade en meldden ons bij de twee havenmeesteressen die in een caravan kantoor hielden. Daar vernamen we het overweldigende nieuws dat wij geen havengeld hoefden te betalen. Dat had ons natuurlijk al een beetje achterdochtig moeten maken.

Vol goede moed struinden we het stadje in, op zoek naar een leuk terrasje met parasols en een koel glas Chardonnay. Na een kwartiertje keken we elkaar ietwat verwilderd aan: dit kon toch niet waar zijn? Het was wel waar: half Grabow stond op instorten, de andere helft was al ingestort.

Overdrijf ik hier? Ja, een beetje. Maar het was wel zo erg dat we losgooiden en koers zetten naar de Eldekrug, een "Wasserwanderrastplatz (kan het nog Duitser?) mit Dusche und WC". Het was inmiddels een uur of vijf geworden en ik was een beetje bezorgd dat daar geen plaats meer vrij zou zijn. De mens lijdt vaak het meest enzovoort: we waren de eerste, de laatste en de enige "Gastlieger".

### **Dömitz. Wat geeft de Pegel aan?**

Bij een vorige tocht was het nog maar zeer de vraag of er genoeg water in de Elbe stond om de tocht naar Artlenburg te kunnen maken. Het lukte toen maar het was wel een dubbeltje op zijn kant. Onderweg naar Dömitz deden ook nu weer geruchten de ronde dat het met het waterpeil in de Elbe niet zo best gesteld was dankzij de langdurige droogte. Gelukkig bleek dat er water genoeg in de Elbe stond, als je maar goed op de bakens voer. Vroeger moest je nauwgezet de op de wal geplaatste kruisbakens volgen zodat je als een dronken schipper over de rivier ging. Nu zijn er, naast de kruisbakens, ook rode en groene tonnen die het varen een stuk eenvoudiger en meer ontspannen maken.

Na een uur of zes 'crossen' over de Elbe arriveerden we in Artlenburg. Huizen was nog maar zo'n vierhonderdvijftig kilometer varen.

### **Zestig meter omhoog, daarna alleen nog maar zakken**

In Scharnebeck vaar je een grote bak in die je achtendertig meter omhoog brengt in nog geen tien minuten. Eitje, meneertje. Waren alle sluizen maar zo comfortabel. Wij hadden ditmaal ook nog het gelukje dat we zo naar binnen konden varen waar al twee Noorse jachten lagen te wachten.

Het volgende kunstwerk in het Elbe-Seitekanaal was de sluis bij Uelzen. Die bracht ons tweeëntwintig meter omhoog. Niet zo gerieflijk als Scharnebeck maar dank zij de drijvende bolders toch ook niet echt lastig. En daarna was het zakken geblazen, tot Wesel toe.

### **Black Sunday in Seelze**

De avond van de grote wedstrijd, het uur van de waarheid, lagen we in Seelze. Ook nu begroette Herr Klingenberg ons weer hartelijk maar fronste bedenkelijk toen wij zeiden dat we bij hem wilden komen eten. Ja, das Fußball, verstehen Sie. Ja, wij begrepen het maar beloofden voor zeven uur verschwunden te zijn. Prima, dan waren we willkommen.

En het was nog lekker ook.

De afloop van dit Duitse drama kennen we allemaal, die hoef ik hier niet uit de doeken te doen.

Wat ons wel verbaasde toen we de volgende morgen naar de bakker in de stad liepen was dat er nog zoveel auto's met rood-geel-zwarte vlaggetjes versierd waren. Ze hadden toch op z'n minst het rood en geel er vanaf kunnen knippen.

Trage reactie!

### **Het venijn zit vaak in de staart**

Over het laatste deel van de tocht valt niet zo veel te vertellen. Het Wesel-Dattelnkanaal was lastig. Het kanaal wordt op heel veel plaatsen verbreed en dat levert vernauwingen en dus stremmingen op. Op de heenweg hadden we dat niet zo in de gaten omdat op zaterdag de werkzaamheden stillagen maar nu was het goed uitkijken.

Eenmaal terug in Nederland besloten we de reis nog even wat op te rekken door over de Gelderse IJssel te varen. Een prachtrivier



*Werkzaamheden in het Wesel-Dattelnkanaal*

met toch wel vrij veel vrachtverkeer.

In Giesbeek ontdekten we een novum: een draaibare vlaggenmast. Die zorgt ervoor dat de vlag altijd mooi vrij wappert. Je moet er maar opkomen.

De laatste dag van onze reis voeren we van de Bremerbergse Hoek naar Huizen. Het woei hard en het ging steeds harder waaien. Vanaf de Dode Hond stond de Marcus finaal op z'n kop. Zoveel water hadden we nog nooit eerder over ons heen gekregen. Het maakte het thuiskomen alleen maar plezieriger.

### **Terugblik**

Op 25 mei vertrokken wij en op 7 juli lagen we weer in onze eigen vertrouwde box in Jachthaven 't Huizerhoofd. We hadden er toen met honderdzestig draaiuren zo'n negentienhonderd kilometer opzitten en er een dikke duizend liter gasolie doorgedraaid. Was het een mooie vakantie? Nou en of. Gaan we volgend jaar weer naar Berlijn of zo? Nee, daar zijn die kanalen te lang voor. De meren rondom Berlijn zijn overigens schitterend! Na een paar jaar dan? Ach, wie weet.

Pia en Jean Nelck, a/b Marcus

# Beste Vaarvrienden en -vriendinnen

**Alles is tijdelijk maar aan alles komt een einde, ook aan bestuurs-functies. Na 2 memorabele periodes van 3 jaar heb ik in de Voorjaarsvergadering van de WSV Gooierhaven met vol vertrouwen de voorzittershamer overgedragen aan de nieuwe voorzitter Frans Kolk.**

Als persoon met veel bestuurs ervaring zal hij ongetwijfeld zeer goed op deze bestuurs plaats functioneren. Ook mochten wij de nieuwe bestuursleden Jaap Vos en Andre van der Veer begroeten, die ook een zeer positieve bijdrage aan het nieuwe bestuur zullen leveren, daar zij beiden reeds veel inspanning leveren aan de WSV Gooierhaven mbt de redactie en de jeugdcommissie.

Mijn hartelijke dank voor de zeer prettige samenwerking gaat ook uit naar onze teamgenoten van het oude bestuur Klarie Kooij, Cees Boulanger, Sjaak Schipper, Arjen Jongasma, Roelof Bijlard en in aanvang ook Cees Westland. Wij vormden een hecht team, dat ook in moeilijke situaties, bv de vele pachterszorgen etc etc, het hoofd omhoog hield. Sommige bestuursleden treden gelijktijdig af, sommige gaan nog even door. Ik dank jullie nogmaals van harte en wens jullie een Behouden Vaart. Zoals reeds eerder aangehaald, hebben zich in de



letwat zuinig kijkt de oud-voorzitter naar zijn laatste pilsje.

"de nieuwe"



afgelopen jaren veel schommelingen voorgedaan met diverse pachters. Het heeft de vereniging wel de nodige problemen gegeven, maar het ziet er nu naar uit, dat we uiteindelijk in rustig vaarwater zijn gekomen. Na een uitgebreide en succesvolle sollicitatie-procedure met ca 6 kandidaat-pachters heeft het bestuur unaniem besloten om het zeer gemotiveerde pachters echtpaar Cor en Jane Gooijer aan te stellen als pachter voor de komende zomer- en winterperiode. De zomerperiode loopt vanaf 1 April tot 1 Oktober, maar de pachter is reeds gestart in het weekeinde van 27 Maart '10. Er is door hem een nieuwe consumptielijst, maar ook een interessante menulijst samengesteld. Aanvullend kunnen wij jullie ter informatie nog meedelen, dat ook de huidige kassa, welke regelmatig verrassende stortingen had, is vervangen door een zeer moderne nieuwe kassa. Ten aanzien van de exacte openingstijden van het

# De Kuip Uit

clubhuis in de zomer- en winterperiode volgt nog nadere informatie.

De diverse commissies van de WSV Gooierhaven functioneren uitstekend, bv de jeugdcommissie is een uitermate levendige groep met vele jeugdzeilers onder leiding van André vd Veer en zijn teamgenoten. Ook de MBC is ondernemend en heeft weer plannen voor een mooie voorjaarstocht.

De wedstrijdcommissie met AVOH en Gooierhaven lieden heeft weer een geweldig wedstrijdprogramma in gedachten voor het komende seizoen. Het bestuur is hen ook dankbaar, dat zij proberen hun Friese adviseur Piet Bijlsma van zijn zendeling trauma af te helpen.

Ook de activiteiten olv van Gien Bakker draaien prima. Toch zijn er nog "zorgen", want de redactie commissie is twee van haar belangrijke leden Frans Kolk en Jaap Vos kwijt aan het bestuur. Indien u iemand kunt aanbevelen, zouden wij u zeer dankbaar zijn. Ook Yvette Hoekstra van de ledenadministratie zoekt een opvolger vanwege haar zeer drukke werkzaamheden.

Wellicht kunt u ons helpen?

Het is zal u niet ontgaan zijn, dat er zich ook een aantal bestuurs mutaties hebben voorgedaan bij het Bestuur van de Stichting Jachthaven. Even als voorheen hebben wij als WSV Gooierhaven een uitstekende relatie met de Stichting Jachthaven en wij zijn hen veel dank verschuldigd voor hun jaarlijkse financiële ondersteuning. Nogmaals dank hiervoor.

Zoals u ook heeft kunnen constateren, zijn er weer een drie-tal steigers vernieuwd, hetgeen het fraaie beeld van de jachthaven op een nog hoger niveau brengt.

Ook de samenwerking met de AVOH loopt prima. We konden hen zelfs onlangs uit de nood helpen vanwege een overboeking door ons clubhuis een avond voor één van hun activiteiten ter beschikking te stellen. De wedstrijd commissies van de beide clubs hebben hun succesvolle samenwerking weer tot uiting gebracht via een eerder genoemd fraai programma van zeilwedstrijden voor het zomerseizoen 2010.

Zo zijn we ongemerkt aan het eind gekomen van deze bestuursperiode als voorzitter. Ik dank u allen hartelijk voor het gestelde vertrouwen en ga er anderzijds vanuit, dat de WSV Gooierhaven nog een lange tijd als een innemende en ambitieuze watersportvereniging zal blijven bestaan.

Nogmaals dank en conform de standaard koopvaardij gewoonte,

**Goede Reis en een Behouden Vaart.**

Jan Kos



Welke baan?? 54321 Start... Te vroeg... Te laat .... Klaar om te wenden...  
Bakbooooooord.... Protest..... Foute Rating!!!

Dat wordt weer leuk.... alle wedstrijd-  
zeilers van twee verenigingen op het water..... spannend!

# wedstrijd!!!

**Beste Watersporters,**

**Wij (Gooierhaven en AVOH) nodigen jullie uit  
om met ons de wedstrijden te varen op het Gooimeer.**

**De altijd enerverende openingswedstrijd,  
de zomeravondwedstrijden die zich kenmerken door bijna  
altijd fraai zomerweer, de sluitingswedstrijd  
en de snertrace die stuk voor stuk de moeite waard zijn om  
te beleven want...**

**zo leer je je schip door en door kennen!**

**Heeft u altijd al een beetje getwijfeld, zal ik meedoen of  
niet.... doen ... gewoon meedoen...**

**je leert een hoop mensen kennen die (al dan niet)  
verstand hebben van wedstrijdzeilen en daarbij ga je  
's avonds varen als je dat anders niet had gedaan.**

**Vaak is er vraag naar bemanning,  
dat hoeft geen probleem te zijn want er zijn altijd wel lief-  
hebbers die willen aanmonsteren als opstapper.**



Foto: B2B

## WEDSTRIJDNIEUWS

**De wedstrijdcommissies van AVOH en Gooierhaven zijn er klaar voor. Het wedstrijdseizoen 2010 kan beginnen. Onze zeilwedstrijden zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden, maar ook met een sterk recreatief karakter.**

Wij hopen dat u ook dit jaar hieraan zult willen meewerken, zodat ons een plezierig wedstrijdseizoen te wachten staat. Als altijd beginnen we met het palaver. Dit wordt gehouden op vrijdag 7 mei 2010 in het clubhuis van de AVOH 't Foksel en we beginnen om 20.30. Kom vooral, want daar hoort u belangrijke wedstrijdinfo, zoals bijvoorbeeld de wijzigingen en de banenkaart en er zijn gratis klassenvlaggen verkrijgbaar. De u ook bekende Bart van Breemen is uitgenodigd voor uitleg van wedstrijdregels en de tactiek. Maar kom ook omdat het daarnaast altijd ook zo gezellig is.

De dag daarop, zaterdag 8 mei wordt de openingswedstrijd gevaren. Net als de sluitingswedstrijd (zaterdag 19 september) met een wat andere opzet. We beginnen wat later op de dag, namelijk om 12.00 uur, en anders dan vorige jaren worden beide wedstrijden in twee wat kortere manches verdeeld. Op dinsdagavond 11 mei beginnen we met de serie zomeravondwedstrijden, die op vrijdagavond 10 september eindigt met ook de prijsuitreiking. Tussendoor is er op zaterdag en zondag 3 en 4 juli nog de Nek aan Nek race en de afsluitende snertrace wordt op zaterdag 9 oktober gehouden.

Aan boord van het juryschip (de JenJ-boot) zult u de bekende gezichten weer zien van bij toerbeurt Aad, Lex, Jos, Gerard en Cees. Hierbij heeft het Gooierhaven-smaldeel nog wel behoefte aan versterking.

### **Wie stapt er bij ons op?**

Tot slot hierbij nog de hele wedstrijdkalender op een rij.

|          |          |      |  |
|----------|----------|------|--|
| Vrijdag  | 7 mei    | AVOH | Palaver  |
| Zaterdag | 8 mei    | GH   | Openingswedstrijd (alle klassen)               |
| Dinsdag  | 11 mei   | AVOH | 1 <sup>e</sup> zomeravond SW                   |
| Dinsdag  | 18 mei   | GH   | 2 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters  |
| Dinsdag  | 25 mei   | AVOH | 3 <sup>e</sup> zomeravond SW                   |
| Dinsdag  | 1 juni   | GH   | 4 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters  |
| Dinsdag  | 8 juni   | AVOH | 5 <sup>e</sup> zomeravond SW                   |
| Dinsdag  | 15 juni  | GH   | 6 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters  |
| Dinsdag  | 22 juni  | AVOH | 7 <sup>e</sup> zomeravond SW                   |
| Dinsdag  | 29 juni  | GH   | 8 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters  |
| Za/Zo    | 3/4 juli | AVOH | Nek aan Nek                                    |
| Dinsdag  | 6 juli   | AVOH | 9 <sup>e</sup> zomeravond SW                   |
| Dinsdag  | 13 juli  | GH   | 10 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters |
| Dinsdag  | 17 aug   | AVOH | 11 <sup>e</sup> zomeravond SW                  |
| Dinsdag  | 24 aug   | GH   | 12 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters |
| Dinsdag  | 31 aug   | AVOH | 13 <sup>e</sup> zomeravond SW                  |
| Vrijdag  | 10 sept  | GH   | 14 <sup>e</sup> zomeravond SW + RenP + botters |
| Zaterdag | 18 sept  | GH   | Sluitingswedstrijd                             |
| Zaterdag | 9 okt    | AVOH | Snertrace                                      |

Voor verdere wedstrijd informatie wordt iedereen  
verwezen naar onze website: [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

# Steigers

**In de vorige scheepsbel sprak onze havenmeester Jaap van Brummelen de hoop uit dat de nieuwe steigers medio maart beschikbaar zouden zijn. Helaas heeft dit niet zo mogen zijn.**

Het klimaat bleek de aannemer niet erg gunstig gezind te zijn want terwijl ik begin februari elders heerlijk in de zon zat, bleek hier een soort derde ijtijd ingetreden te zijn. Desondanks hebben de havenwerkers alles in het werk gesteld de klus zo snel mogelijk te klaren nadat weer en wind en restanten ijs dat weer toelieten.

Navraag bij het havenkantoor leverde op 31 maart 2010 de volgende informatie op:

De C-steiger is op zich klaar, de ligplaatshouders aan deze steiger kunnen hun schip weer in de hun vertrouwde box afmeren. Wat nog wel moet gebeuren is dat de nieuwe meerpalen, die iets verder weg staan, nog van een metalen muts moeten worden voorzien en er worden nog beugels aan gemaakt. Voor wat betreft de B-steiger kunnen ligplaatshouders ook hun box innemen. Hier wordt nog wel gewerkt aan de stroomvoorziening.

Aangezien er steeds meer schepen wederom te water gaan of uit een andere winterstalling weer tevoorschijn komen wordt iedereen verzocht zijn eigen ligplaats weer in te nemen.

Naast de steigers hebben ook de douches een opknappbeurt gekregen. Nieuwe wastafels met spiegels erboven en een verlaagd plafond. Verder is op het terrein binnenkort een plantdag voor de leibomen rond het veld met bokken en extra groen op diverse plekken.

Wat wordt onze haven weer mooi!

Uw ijzige redacteur  
Frans Kolk



FOTO'S: FRANS KOLK





# Voorjaarsvergadering

**Precies om kwart over acht sommeerde de dienstdoende voorzitter Cees Bakker de leden plaats te nemen zodat de vergadering een aanvang kon nemen.**

Als eerste kwam de mededeling dat Jan Kos wegens vakantie deze avond niet aanwezig kon zijn en dat derhalve Cees Bakker als vice voorzitter de vergadering zou voorzitten en wel tot aan het slot. Dus geen halverwege wisseling.

Vervolgens werd de vergadering gevraagd staande een minuut stilte in acht te nemen uit respect voor het overlijden van de Hr Jongerden. Voor veel oudere leden een goede bekende.

Bij punt 1 van de vergadering natuurlijk ook de verheugende mededeling vanuit het bestuur dat we het komend seizoen een nieuw pachtersechtpaar hebben kunnen interesseren om voor ons het clubhuis te runnen, zowel in de zomer als in de winterperiode. Staande de vergadering stellen Cor en Jane zich voor aan de leden; hun achtergrond in de horeca, een korte privé impressie

en hun drive om er iets moois van te maken het komend jaar.

Onder luid applaus en verstrekking door de voorzitter van een clubdas en clubshawl kondigen zij aan; aan het eind van de vergadering ons een welkomst prosecco te schenken en een heerlijk hapje te serveren. Nadat de notulen en de ingekomen stukken vlot waren geaccordeerd kreeg onze penningmeester Roeland Bijlard het woord. Na een toelichting op de stukken beantwoordde hij op adequate wijze de vragen uit de vergadering waarvan een aantal door de Hr Tool al schriftelijk waren ingediend. Na een goedkeurende verklaring van de kascommissie werd het bestuur voor de exploitatierekening 2009 gedechargeerd en de begroting van 2010 goedgekeurd.

Een belangrijk deel van onze vergaderingen is altijd ingeruimd voor het nieuws uit de diverse commissies.

## **De activiteitencommissie**

In de winter zijn door de groep vrijwilligers waaraan recentelijk ook Olga Dol en Yvonne Evers zijn toegetreden een groot aantal activiteiten verzorgd.

Aan de lange opsomming van vergaderingen van ander verenigingen en watersportclubs, de verjaardagen van leden van onze club,


de bijeenkomst van de brandweer en de nodige eigen activiteiten van onze eigen vereniging kwam haast geen einde. Zowel in de vorige als in deze Scheepsbel is aandacht besteed aan onze eigen activiteiten zoals de Wintermaaltijd van de MBC, Sinterklaas, Kerststukjes maken, de Kerstborrel, de Nieuwjaarsbijeenkomst, de Italiaanse avond met wijnproeven en de Vrijwilligersavond. Tel daar nog eens bij op de avonden voor de activiteiten van derden dan is er door de dames van de activiteitencommissie dus heel veel werk verzet. Veel werk ten bate van de club; heel veel hulde hiervoor en tijdens de vergadering een terecht en lang applaus.

## **De ledenadministratie**

In de herfst van vorig een aardige aanwas en ook in het nieuwe jaar alweer 5 nieuwe leden; dat gaat de goede kant op. Oproep voor een nieuwe kracht voor de ledenadministratie. Wie kan er goed omgaan met Excel? Meldt U !!

## **De redactiecommissie**

Bij monde van Frans Kolk geeft de redactie nogmaals aan dat het aantal door de leden ingezonden stukken en foto's nog steeds bedroevend laag is. Hij geeft aan een inhoudelijke combinatie tussen Scheepsbel en Website te willen onderzoeken om ook langere reisverhalen te kunnen plaatsen. Dat zou betekenen een samenvatting van twee pagina's in de Bel en het langere verhaal op de site. Op deze wijze kunnen we de reisverhalen van onze leden de ruimte geven die ze verdienen en voorzien van voldoende fotomateriaal. Daarnaast



zal er een kleine werkgroep aan de gang gaan met de in houd en upgradering van de website. Leden die hier aan willen meedoen kunnen zich melden bij de redactie. De volgende scheepsbel verschijnt over 14 dagen, die leest u dus nu, Nummer 3 komt uit eind van de zomerperiode, rond eind september en nummer 4 in het najaar, na de najaarsvergadering.

Hierbij nogmaals de oproep, zet uw belevenissen van het komend seizoen op papier, plaats er wat foto's bij en wij van de redactie zorgen voor een mooie vormgeving in de Scheepsbel en op de Website.

## **De jeugdcommissie**

Dit jaar zijn er 11 beginners en 13 gevorderden. De jeugdcommissie heeft er voor gekozen dit jaar geen nieuwe beginners te laten instromen maar de 'oude' beginners nog eens goed het zeilen bij te brengen. De jeugd op de wachtlijst zal wel mee kunnen zeilen zodat ze het watergevoel vast krijgen en weten wat wind kan doen. In het najaar komt de jeugdcommissie met een voorstel hoe om te gaan met het gebruik van de verenigingsboten ( huur per seizoen) en schade aan deze bootjes. Voor dit voorjaar hebben zij drie middagen gepland om de bestaande bootjes een opknappbeurt te geven. De commissie is tevens heel blij met de "nieuwe" complete begeleidingsboot zodat samen met meewerkende ouders voor voldoende begeleiding op het water gezorgd kan worden.

Twee speciale zaken zijn nog het vermelden waard.

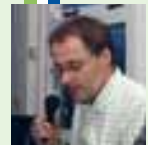
Een: Bij het Coöperatief Fonds van de Rabobank is een aanvraag ingediend voor een nieuwe boot de RS Feva. Inmiddels is dit project genomineerd en staan we op de lijst waaruit leden kunnen kiezen. De RS Feva is een bootje tussen de bekende Laser en de Optimist in waar de gevorderden met zijn



FRANS KOLK voorzitter



JAAP VOS secretaris



ROELAND BIJLARD penningmeester



KLARIE KOOIJ



ANDRÉ VAN DER VEER



CEES BAKKER



ARJEN JONGMA

tweeën in kunnen zeilen.

**Een ieder die lid is van de Rabo dus stemmen op ons project.**

Twee: Op zaterdag 12 juli zullen er via de verkoper van de Laser-Pico een vijftal van deze bootjes gratis ter beschikking staan van onze jeugdleden. Die kunnen er dan in de ochtend in proefvaren. In de middag zal er, zij het beperkt, ook door andere leden in gevaren kunnen worden.

De motorbootcommissie De MBC heeft, mede door de voortreffelijk kwaliteiten van "Kok Kees" met zijn assistent, een prima seizoen achter de rug en probeert ook dit jaar weer een mooi programma neer te zetten. Helaas zijn de weekenden in het voorjaar zo bezet met diverse activiteiten dat het onmogelijk was een vrij weekend te kiezen voor de voorjaarsstocht. Deze zal nu gehouden worden op 22 en 23 mei (het Pinksterweekend); maar de voorzitter van de MBC belooft een prachtig evenement in Weesp. Dus motorbootvaarders meld U aan voor dit altijd gezellige weekend.

De planning voor de najaarsstocht en de wintermaaltijd verschijnt in de volgende Scheepsbel.

Dan is het tijd voor de bestuursverkiezingen. Bij acclamatie wordt Frans Kolk gekozen tot nieuwe voorzitter. Met een korte toespraak dankt hij de vergadering voor het in hem gestelde vertrouwen en geeft hij aan dat zijn belangrijkste missie voor het komende jaar zal zijn het

zorgen voor een nieuw en voltallig bestuur. Ook de overige kandidaten, Roeland Bijlard, Cees Bakker en André vd Veer worden bij acclamatie benoemd in de door het bestuur voorgestelde functies.

Dan is moment gekomen om afscheid te nemen van Jan Kos en Sjaak Schipper. Voor Jan Kos zal dit gebeuren tijdens de najaarsvergadering.

Sjaak wordt toegesproken door Cees Bakker. Met name wordt Sjaak geroemd vanwege zijn "no-nonsense" instelling. Hij was altijd bereid wel even de handen uit de mouwen te steken om even iets op te knappen. Kortom we nemen afscheid van een bestuurslid dat zich zes jaar op prima wijze heeft ingezet voor onze vereniging. Als blijk van dank krijgt Sjaak het bekende glazen bootje en een "Pluim" overhandigd, een en ander onder een luid en welverdiend applaus.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering en nodigt de aanwezige leden uit tot het nuttigen van een oorlam.

Frans Kolk



# Agenda

**Zondag 2 mei**  
Zwembadles Jeugdzeilen

**Zaterdag 8 mei**  
Openingswedstrijd  
wedstrijdzeilen (AVOH)

**Dinsdagavond 11 mei**  
Eerste zomeravondwedstrijd

**Zaterdag 22 en zondag 23 mei**  
Voorjaarsstocht MBC  
Info bij Gerry Molenaar  
(zie pag 46)

**Zaterdag 12 juni**  
Demodag Laser-Pico  
's morgens lessen jeugd in  
de laser Pico; in de middag  
ook voor andere  
belangstellenden

**Vrij 18-Za 19 en Zo 20 juni**  
Zeilkamp jeugdzeilers

**Za 3 en Zo 4 juli**  
Nek-aan-Nek race

**Zaterdag 3 juli**  
Clubkampioenschap Optimisten

**Do 19 t/m ma 23 augustus**  
SAIL-Amsterdam

**Vrijdagavond 10 september**  
Laatste zomeravondwedstrijd +  
prijsuitreiking

**Zaterdag 18 september**  
Sluitingswedstrijd wedstrijdzeilen (WSV  
Gooierhaven)

**Zaterdag 25 september**  
Sluiting jeugd zeilseizoen (laatste les)

**Zaterdag 2 oktober**  
Verenigingsfeest Afsluiting  
zomerseizoen Gooierhaven

**Zaterdag 9 oktober**  
Snertrace

**Vrij 29, Za 30 en Zo 31 oktober**  
Najaarszeiltocht; de "Bibbertocht"



**Bestuur:**

F. Kolk - voorzitter 06-55 76 39 81  
 J. Vos - secretaris 035-531 45 49  
 R. Bijlard -  
 penningmeester 035-693 80 46  
 C. Bakker 035-525 06 67  
 Mw. K. Kooij-Kruijmer 035-525 63 15  
 A. Jongsma 036-538 47 01  
 A. v.d. Veer 035-523 04 56

**Ledenadministratie:**

Mutaties uitsluitend naar  
 postadres (zie hieronder).

**Secretariaat:**

J. Vos  
 WSV Gooierhaven  
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen  
 Telefoon 035- 531 45 49

**Penningmeester:**

R.A. Bijlard

**Bankrekening:**

Postbank: 731805

**Postadres:**

WSV Gooierhaven  
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen  
 www.gooierhaven.nl

\* Aanspreekpunt

**Clubhuis WSV Gooierhaven:**

Jachthavenrein "t Huizerhoofd"  
 Ambachtweg 65, Huizen  
 telefoon: 035 - 526 63 81

**Commissies:****Activiteitencommissie**

Gien Bakker\* 035 525 42 37  
 met ad hoc assistentie van  
 Marry Westland, Yvonne Evers  
 Gerry Molenaar-Scholten en Olga Dol

**Jeugdcommissie:**

A. van de Veer\* 035 523 04 56  
 06-53650409  
 R. Schoots 06 108 033 46  
 F. Delhez 035 524 34 88  
 L. Calis 06 29 07 50 02  
 e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl

**Motorbootcommissie:**

R. van Dijk\*  
 C. Westland 035 525 21 10  
 Mw. G. Molenaar-  
 Scholten 035 523 07 21  
 e-mail: gerryenaart@hotmail.com

**Website:**

[www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

**E-mail:**

[info@gooierhaven.nl](mailto:info@gooierhaven.nl)

**Promotiecommissie:**

vacature

**Redactiecommissie**

W. van der Klift\* 035 525 86 31  
 F. Kolk 035 525 66 66  
 e-mail: van.der.klift@casema.nl

**Wedstrijdcommissie:**

C. Bakker\* 035 525 06 67  
 G. Heus 035 526 13 75  
 G.-J. Kos  
 P. Bijlsma -  
 (adviseur) 035 525 77 60  
 e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

**Advertentieacquisitie:**

J. Vos\* 035-531 45 49  
 j.vos100@hetnet.nl 06 40 88 95 73

**Kopij sturen naar:**

[redactie@gooierhaven.nl](mailto:redactie@gooierhaven.nl)  
 Frans Kolk (jfmolk@planet.nl) en  
 Wim van der Klift  
 (van.der.klift@casema.nl)  
 -dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het  
 recht van kopijwijzigingen voor.

**KOPIJ** voor volgend  
 nummer inleveren/mailen  
 voor **woensdag 8 september 2010.**

## AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

### WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN

Naam \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 Adres \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 Pc/Woonplaats \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 Geb. datum \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 Tel/GSM \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 E-mail \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 Scheepsnaam \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_  
 Motor/Zeilboot \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro\*.

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

**WSV Gooierhaven**, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, \_\_\_\_\_ Handtekening, \_\_\_\_\_

**Ook kunt u zich aanmelden via onze website: [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)**

Opzeggingen: Schriftelijk vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar.



## VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN

**HUIZER MARINA**

**Scheepswinkel**, Motoren en Electronica,  
 Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

Dealer van:  
**Raymarine**  
**International**  
**De IJssel**



**Musto**  
**Hood**  
**Gaastra**  
**Helly Hansen**

**JACHTMAKELAARDIJ**

**Import van schepen**  
 Verzekeringen en Financieringen



**Gulf Craft**  
 Ambassador 32



**Proline Boats**  
 23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, [www.huizermarina.nl](http://www.huizermarina.nl)

## Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- \* Jachtzeilen
- \* Wedstrijdzeilen
- \* Sprayhoods
- \* Reparatie's
- \* Rolreefinstallatie's
- \* Tuigages

[www.zwaansails.nl](http://www.zwaansails.nl)

Kaapstanderweg 47  
 8243 RB Lelystad  
 tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14<sup>A</sup>  
 1271 AM Huizen  
 tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland  
 Watersport Fred Ebben

Ertsveldweg 7  
 Den Bosch  
 tel. 073 - 642 61 14



# NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum  
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30  
E: [info@vanamstberg.nl](mailto:info@vanamstberg.nl) • [www.vanamstberg.nl](http://www.vanamstberg.nl)

## DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie  
6 dagen per week geopend  
van maandag t/m zaterdag  
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren**  
**Vetus Center Weesp**  
**Groothandel in boat-equipment**  
**Dealer Honda buitenboordmotoren**  
**en generatoren**

Reparaties, inbouw en verkoop.  
van scheepstechnische installaties.  
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).  
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden  
met deskundig advies en begeleiding.

 **vetuscenter**



**HONDA**  
MARINE



  
Leden van **GOOIERHAVEN**  
**TIEN** PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562  
Website: [www.debruynewatersportservice.nl](http://www.debruynewatersportservice.nl) e-mail: [info@debruynewatersportservice.nl](mailto:info@debruynewatersportservice.nl)

