



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN
DECEMBER 2010 NUMMER 4, VIERENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR

Schaap SHIPCARE LELYSTAD
 PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling ✓ Kraan tot 70 ton

Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,-- all in

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

✓ Spuit- en lakwerkzaamheden	✓ Inbouwen apparatuur	✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's
✓ Teakdek	✓ Stuurautomaten	✓ Boegschroef
✓ Elektra en vuilwatersystemen	✓ Onderwaterschip coatings	✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip
✓ Motoren revisie / nieuw	✓ Composiet oplossingen	✓ etc. etc.
✓ Kachels	✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen	

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.



Hocras
 voor horeca en grootverbruik

Hocras, gespecialiseerde groothandel voor horeca en grootverbruik, wenst iedereen behouden vaart toe!

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
 T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

Agenda

Kerstborrel
 WSV Gooierhaven
 zaterdag 18 december 2010

Nieuwjaarsreceptie
 WSV Gooierhaven
 zaterdag 8 januari 2011

Gooierhaven Wintermaaltijd
 vrijdag 4 februari 2011
 Alle leden zijn welkom!
 (georganiseerd door de MBC)
 U komt toch ook?

Om vast te noteren
 Meer in het voorjaarsnummer!

- **Palaver zomeravond wedstrijden** - 06 mei 2011
- **Openingswedstrijd** 07 mei 2011
- **Eerste zomeravondwedstrijd** 10 mei 2011

Alle verdere informatie over deze evenementen en de inschrijfformulieren vind u op onze website www.gooierhaven.nl

uit de Kuip

Het was op de haven de afgelopen tijd gezellig druk. Overall waren mensen bezig hun schip winterklaar te maken. Of ze nu in het water overwinterden of op de wal.

Ondanks de frisse wind was er altijd wel tijd om even met elkaar van gedachten te wisselen. Discussies over tenten, dekzeilen en antivries, want er wordt een stevige winter verwacht. Ondanks dat denken aan de komende winter staan we ook al weer te praten over het volgend seizoen; wat gaan we doen met de jeugd, waar gaan we naar toe volgend jaar en vooral voor mij: hoe krijgen we een voltallig bestuur. Daar aan wordt volop gewerkt. Bij deze ook een oproep aan de dames. Schroom niet en kom eens een keer mee vergaderen en proef de prima sfeer die er is. Laat niet altijd alles aan de mannen over. Ook in besturen is de "female touch" een belangrijk element in de besluitvorming.

Tot slot wens ik alle leden vanaf deze plek prettige en sfeervolle feestdagen en verwacht ik u uiteraard op onze nieuwjaarsreceptie, die we, zoals gewoonlijk samen met de Stichting, zullen houden op zaterdag 8 januari.

Frans Kolk



colofon

Stroepsebel

is een onafhankelijke uitgave van Watersport Vereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen is toegestaan in overleg met de communicatiecommissie.

productie: drukkerij Bout, Huizen

communicatiecommissie:

cees bakker, jaap vos, frans kolk

teksten: (bestuurs)leden, commissies, watersportbladen, vak- en tijdschriften.

vormgeving en dtp: jaap vos

Inhoud

Cover	1
Agenda Inhoud, Uit de kuip, Colofon	3
Noeste ijszeiler entert bibbertocht	4
Blijft u even aan de lijn?	7
Vaarpraktijk met Ted Jansen	8
Najaarsvergadering WSV-GH	9
Een ijskoude verrassing	10
Wintermaaltijd MBC	13
MBC kerstgroet	14
Nieuwsflits	15
Jeugdzeilens zoeken sponsoren	17
Brugbediening	18
Diefstalpreventie	19
Telefoonnummers/Aanmeldingsformulier Gooierhaven	22



Noeste ijszeiler entert bibbertocht

Omdat elk mens recht heeft op zijn ontberingen geef ik mijzelf op als opstapper voor de tocht op de Spekkhogger. Donderdag 28 oktober om 19.00 uur vertrekken wij vanuit Huizen en zeilen dan samen met de Luna in het donker richting Pampus haven. 's Avonds zeilen is altijd bijzonder. Je voelt je dan een bevoorrecht mens, te weten op een plek te zijn waar weinig mensen zich op dat tijdstip begeven. Mysterieus en boeiend tegelijk.

De plannen wijzigen zich naar de Block van Kuffeler. Tegen de wind in meren wij aan. De balken en steigers zijn spekglad, bovendien moeilijk te zien in het donker. Wij worden uitgenodigd door de Luna die even eerder aanmeerde. Anton, Jaap en Jan heffen met ons het blik. De gevaarlijke situatie met overstappen geeft aanleiding om beperkt in te nemen. We spreken af maximaal 2 per persoon. Dit is niet gelukt. Grappen en serieuze gesprekken doen de ronde en op tijd liggen we te kooi.

Om 10.00 uur vertrek van de Block naar Enkhuizen. De overige boten vertrekken dezelfde ochtend, maar dan vanuit Huizen en ook vroeger. Een groot deel zeilen wij voor de wind naar Enkhuizen. Een lastige koers om de fok bol te houden. Uitbomen helpt wel. Heerlijk om op dit ruime water te zitten, hier doen we het voor!



Rond 14.00 uur komen we gelijk met de vertrekkers uit Huizen aan bij de sluis van Enkhuizen. We varen de sluis binnen, was deze leeg, dan konden we bijna blijven varen, zo snel gaat het. Bij Enkhuizen besluit de schipper voor onze benjamin de haven te ronden. Nu zeilen we dan op het echte IJsselmeer bijna verbonden met alle wereldzeeën. Er staat een lekker windje en om 15.00 uur liggen we dan zij aan zij in de haven van Medemblik. Het voorstellen rondje is begonnen en Jaap Vos staat verbaast de hand te schudden van de andere Jaap Vos. Nee, het was geen vergissing in de tekst. Van het ene schip gaat bemanning naar het andere en in een mum van tijd puilen er een paar kuipen uit. Nu mogen we een slokje nemen en dat doen we dan ook. Gezelligheid troef. En dan zien we hem aankomen..., priemende blik en met grijze baard aan het roer van zijn stalen jacht. Vriendelijk vraagt hij langs zij te meren. Even later stapt hij bij ons aan boord. Hallo, Cor, zegt hij, we schudden handen en Cor

krijgt een borrel. De stoere zeiler verhaalt over zware bibbertochten zelfs met ijsgang. De ijszeiler is geboren, zijn boot heet Suks.

Er wordt druk overlegd waar te gaan eten en even later staan we met zo'n 20 man bij een eenvoudig eetcafé 't Hofje. De invasie blijkt geen probleem, het eten goed en even later vertrekken we voldaan slenterend door het eenvoudige dorpje. We gaan naar café Brakeboer. Daar mag beslist niet gerookt worden. Achter de schuifdeuren staat een mannenkoor te oefenen. Een schril contrast met het drukke café. Als de bardame bier komt brengen, valt mij op dat hond en bazin qua haardracht duidelijk overeenkomsten vertonen. Als we weggaan stinken we naar de rook. Om 23.00 uur liggen we voldaan te kooi. Na een koude douche en warm ontbijt, vertrekken we de volgende ochtend om 10.00 onder klokkengelui uit Medemblik. De ijszeiler is dan al vertrokken. Dan zie ik ineens een zeehond, althans zo lijkt het. Het is meer een type zeehond, anders dus dan die met afsluitbare neusgaten. Deze hebben overigens, ondanks dat ze aanzienlijk minder aaibaar zijn grote voordelen t.o.v. het type zeehond.

Van Medemblik naar Enkhuizen met soms een bleek zonnetje en prima wind. In de sluis blijkt het zelfs voor ervaren rotten niet eenvoudig aan te leggen. Ook later zien wij zo'n ervaren rot de verkeerde kant van de boei nemen en vastlopen. Het kan de beste overkomen en dat gebeurt dan ook.

In drie slagen daarna naar Hoorn. Hoog aan de wind lukt het toch en verlies ik de weddenschap. Potje bier voor de schipper. Een ver-



ademing om weer in Hoorn te zijn, oergezellige plaats. Rond 15.00 uur meren wij aan. De ijszeiler komt later aan. Onderweg de Bontekoe race zien zeilen in de Hoornse hop. We wandelen naar het torentje. Op de botters al daar is het een en al feest. Op de kade wordt op een zeil een wedstrijd sokken uittrekken gedaan en krijgen wij gratis haring aangeboden. Tijd om te eten en even later zitten we aan de shoarma alwaar de schipper 8 jaar geleden de eerste maaltijd samen met zijn vrouw verschalkte.

's Avonds nog een kroegje met zijn allen en dan naar het Bontekoe feest boven het havenkantoor. De laatste avond slapen op de boot. Wij slapen vroeg, sommige later. Wakker worden en dan eindelijk weer warm douchen achterin het bekende winkeltje. De schipper gaat ons weer pampieren met warme broodjes, eitjes met spek en hete koffie.

Om 10.00 uur vertrekken we onder wederom klokkengelui uit de haven van Hoorn. We zetten koers uit naar het paard van ± 170 graden. De ijszeiler is inmiddels al vertrokken, we zien hem die dag niet meer. We zeilen tussen de buien door en krijgen een paar spetters. De voorspelde oostenwind brengt ons helaas te snel weer thuis. Voor de Hollandse Brug veel slagen maken. Op het Gooimeer aangekomen begint alweer het thuisgevoel. Dan denk ik aan de tekst op het shirt van een Ier die ik eens ontmoette: "better a bad day on the water, than a good day at the office".

Jaap Vos

Deelnemende schepen: Challenge, Bondi, Spekkhogger, Elship, Con Fuoco, Luna, Cassiopia, Suks, Niña.

Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



DICK DE BOER BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Limburg
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:

HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:

CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL

CM.BAKKER@CASEMA.NL



Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

www.servicebedrijfgooienvecht.nl

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

Blijft u even aan de lijn?

Michelle Blaauw - KNRM

Maak van uw tijdverdrijf gerust uw sport, schuw de risico's niet maar breng ze in kaart en ga er slim mee om. Weinig is zo geschikt om te ont- haasten en even bij te komen van de dagelijkse besognes als lekker het water op gaan.

Als het dan toch misgaat, is er bijna altijd tijdige hulp. Uw verenigingsge- noten tijdens een wedstrijdje, mede- sportvissers of -surfers kunnen u te hulp schieten. Handig om in ieder geval bij elkaar in de buurt te blijven.

Niet overboord!

Bent u alleen met de elementen en is het don- ker, slecht weer en zijn de golven hoog? Dan is er altijd de KNRM om u bij te staan. Maar u moet ons een ding beloven: houd contact met uw vaartuig en blijf even aan de lijn. Zet uzelf vast met een deugdelijke korte lijflijn zodat u niet overboord kunt vallen. Gaat u even naar binnen, maak uzelf dan los en laat de lijflijn vastzitten, dan bent u direct weer aangeliend als u weer de kuip in stapt.

Moet u aan dek zijn (ook als het maar heel even is!), zorg dan dat u uw bewegingsvrijheid niet verliest, maar maak uzelf vast aan platte banden die over dek (of onder de giek) gespan-

nen zijn. De zeilmaker maakt ze met plezier voor u op maat. Geven ze ongeveer een me- tertje mee, dan breekt u niets, mocht u toch nog overboord slaan.

Toch overboord?

Het schip waar u afgevallen bent, moet in uw buurt blijven tot er hulp komt. Niet gaan varen met u als sleep, dat kost mensenlevens. En... overboord vallen lijkt niet zo erg, totdat je er achter komt dat je iemand niet meer aan boord kunt krijgen. Neem het dus liever maar meteen serieus, alarmeer zo spoedig mogelijk en stel het slachtoffer gerust, na hem (meestal hem) drijvende zaken te hebben toegeworpen om op te gaan liggen in het water.

Redders kiezen zelf

De redders hebben een lijflijn die ze kunnen vasthaken aan een karretje dat over een rail langs het stuurhuis van de reddingboot mee- rijdt. Het remt af als er plotseling aan het kar- retje getrokken wordt. Het mes dat ze bij zich hebben kan zijn nut bewijzen als ze knel komen te zitten onder de boot. Dat levert meteen de verklaring voor het feit dat de schipper beslist of onze redders verplicht zijn om zich aan te lijnen. Maar die zijn nooit alleen en ze dragen altijd hun overlevingspak met reddingvest...





Vaarpraktijk met Ted Jansen

Op 29 oktober dit jaar was het weer zover. De Watersportvereniging Gooierhaven mocht een groot aantal leden in het clubhuis welkom heten voor een cursus vaarpraktijk. Het werd een door ruim 55 leden bezochte uitermate boeiende avond.

De toehoorders hingen aan de lippen van de bevolgen vertellende Ted Jansen.

Hij begon de avond met het een speciale mededeling aan alle dames in de zaal. "Dames, Uw man kan het echt helemaal alleen". Aanmeren, de sluis passeren en alle andere manoeuvres zijn prima in je eentje uit te voeren. Mits je maar weet wat je doet en je goed bent voorbereid. Ook het in je eentje de box in en uit, zelfs bij wind werd aanschouwelijk behandeld en goed uitgelegd.

Alle aspecten van het manoeuvreren met een schip kwamen aan de orde, aan lager wal, aan hoger wal, in en uit de sluis en bij het ankeren. Uiteraard kwam ook het weer en de weersverwachting aan de orde. Belangrijke boodschap: plan je reis goed en doe dat vooraf.

Als voorbeeld een rondje om de polders. Ga je rechtsom of linksom. Dat kan zeker wat uitmaken; zeker voor zeilers. Als je weet welke wind er wanneer er waar verwacht wordt maak je een gezellige tocht zonder al te veel problemen, terwijl zij die het andersom deden tegen de wind in liggen te boksen. Koop hiervoor een goede trendmeter was het deskundige advies.

Voor alle aanwezigen was het een hele leerzame avond. Slechts onderbroken door een korte pauze, waren alle aanwezigen zonder uitzondering geboeid door de heldere uitleg van deze zeer inspirerende inleider.

Frans Kolk



Najaarsvergadering WSV-GH

De najaarsvergadering van onze vereniging was dit jaar weer redelijk druk bezocht. Helaas kunnen wij u bij dit verslag geen foto's van deze avond leveren. Technische problemen bij het gebruikte fotoestel hebben geen bruikbare plaatjes opgeleverd. U zult het dus deze keer alleen met een papieren verhaal moeten doen.

Klokke kwart over acht opende de voorzitter de vergadering. Na de eerste punten van de agenda vlot te hebben afgehandeld was het tijd voor de informatie over de diverse commissies. De voorzitter gaf aan dat er geen aparte commissievergaderingen meer zullen plaats vinden. Het bestuur wordt zo gestructureerd dat van elke commissie een lid in het bestuur zit. Daarmee kunnen allerlei zaken die de commissies betreffen vlot en snel worden afgehandeld. Daarnaast heeft het bestuur een schema van aftreden gemaakt zodat niet teveel sleutelfunctionarissen in het bestuur gelijktijdig vertrekken.

Vanuit de diverse commissies werd daarna verslag gedaan over de afgelopen periode en de gedachten die leven voor het komende jaar. Daar komen we in de voorjaarsvergadering nog uitgebreid op terug. Afgesproken werd dat de jeugdcommissie na afloop van de vergadering nog een PowerPoint presentatie zal geven over alle zaken die leven ten aanzien van het jeugdzeilen. Daar gaat wel degelijk van alles veranderen en niet alleen door het succes van onze opleidingen, maar ook door een meer verantwoorde financiële aanpak en de aanschaf van tenminste één Laser Pico met begeleidingsboot van het door de RABO beschikbaar gestelde bedrag. De lezing na afloop werd door velen als zeer informatief ervaren. Dank aan de jeugdcommissie voor dit initiatief.

De penningen

Vervolgens werd de begroting aan de orde gesteld. Helaas stagneert de groei van het aantal leden waardoor de inkomsten door contributies ook niet groeien; en dat in een tijd dat bijna alles met de dag een beetje duurder wordt. Dat betekent dat we ons geen bokkensprongen kunnen veroorloven in het komende jaar. De vragen uit de vergadering over de getallen werden op adequate wijze door onze penningmeester beantwoord en verantwoord. Uiteraard kwam ook de papieren uitgave van de Scheepsbel weer aan de orde. Door een aantal leden werd aangegeven dat de huidige nieuwsflitsen zeer worden gewaardeerd en derhalve rijst de vraag of dan niet maar alles via de elektronische snelweg kan worden gecommuniceerd. Toch stellen heel veel leden een papieren clubblad nog steeds heel erg op prijs. Besloten wordt aan de huidige opzet met 24 pagina's voorlopig vast te houden met uitloop van langere artikelen naar de website. Dit komend jaar beschouwen we in die zin maar als ervaringsjaar, temeer omdat er ook nog aan de website gebouwd gaat worden. De verwachting is dat deze per 1 april beschikbaar is.

We kunnen dan in een keer website, scheepsbel en alle ander communicatiemiddelen onder de loep nemen om ze toekomstbestendig te maken.

Aangezien er verder geen vragen meer leefden concludeerde de voorzitter dat daarmee de begroting voor 2011 door de leden wordt geaccordeerd en dat daarmee dus ook automatisch de contributie verhoging is vastgesteld.

Nieuwe bestuursleden

Vervolgens worden mede met inbreng van de vergadering een aantal technische wijzigingen van het huishoudelijk reglement besproken en ook doorgevoerd. Onder punt 9 van de agenda worden de twee genomineerde kandidaten voor het bestuur; mevr. Angela Baesjou en de hr. Remco van Dijk bij acclamatie verkozen. Hiermee kan het bestuur weer een aantal vacatures opvullen.

Afscheid

Aangezien Jan Kos tijdens de voorjaarsvergadering niet aanwezig kon zijn spreekt Cees Bakker hem nu toe tijdens de najaarsvergadering. Jan Kos heeft de vereniging in moeilijke tijden weer op de rails gekregen en het geheel weer in rustig vaarwater gebracht. Op eenzelfde wijze spreekt Frans Kolk ook Cees Bakker toe. Cees was de betrouwbare partner van Jan gedurende al die jaren in het bestuur. Naast de bos met bloemen en het glazen bootje ontvangen beide heren de eretekenen die behoren bij het lidmaatschap van verdienste. Tevens zijn de bekende plaatjes al op het "nieuwe" bord vastgeschroefd en worden deze aan de vergadering getoond. Onder luid applaus aanvaarden de beide heren hun benoeming tot lid van verdienste.

Vrijwilligers

Als eersten worden Yvette Hoekstra voor haar jarenlange werk voor de ledenadministratie en Wim van der Klift voor al zijn inspanningen voor de redactie van de Scheepsbel als vrijwilliger voor de vereniging bedankt met een royale bos bloemen. Vervolgens is de schoonmaakploeg aan de beurt. Door de komst van de pachters die nu ook het winterseizoen van de vereniging overnemen en daarom het clubhuis onder hun hoede hebben hoeft de schoonmaakploeg niet meer te komen opdraven. Ze worden zeer hartelijk bedankt met een kruidige Huizer kruidenbitter en een lolaborstel. Kunnen ze in winterse tijden de tanden mee poetsen

Sluiting

Na de benoeming van de kascommissie en een kort gebruik van de rondvraag sluit de voorzitter rond half tien de vergadering en nodigt de aanwezigen uit tot het nuttigen van de bekende oorlam.

Frans Kolk

Een ijskoude verrassing



Dat was inderdaad een ijskoude verrassing; niet voor de kinderen maar voor de Goedheiligman die per schip naar de haven in Huizen kwam.

Het was niet allen gewoon koud maar er stond ook een snijdende wind, die het voor de Sint en zijn twee Pieten geen lolletje maakte om over het water naar de kinderen van de Watersportvereniging Gooierhaven te komen.

Alles was door onze trouwe vrijwilligers al in gereedheid gebracht. De troon voor Sint was al helemaal tot in de puntjes geregeld en traktaties lagen al ingepakt klaar.

Nadat de met pakjes volgeladen boot van de Sint met zijn trouwe schipper was afgemeerd togen de kinderen in het voetspoor van de Sint naar het heerlijk warme clubhuis.

Daar werden de kinderen na het zingen van vele sinterklaasliedjes een voor een naar voren geroepen. De een wat schuchter en de

ander al weer wat brutaler op de knie van Sint of die van de hele zwarte Piet. Voor ieder kind was er een verhaaltje en voor ieder kind ook een pakje. En natuurlijk handen vol met pepernoten en ander strooigoed. De buikjes konden in ieder geval goed gevuld worden.

Met voor alle kinderen een leuk kado was het bezoek van de Sint voor dit jaar al weer heel snel voorbij.

Het was weer een heerlijke middag.

Dank voor iedereen die er weer aan heeft meegewerkt.

Frans Kolk



**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTUURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**

Lid Bovatin



TOTAL YACHT CARE




- Spuitapplicaties
- Plamuurapplicaties
- Antifouling
- Stralen
- Schilderwerk
- Poetsen en polijsten
- Reparaties
- Osmose behandeling

WWW.TOTALYACHTCARE.NL
TEL: 0313-840429
AMBACHTSWEG 59, 1271 AL HUIZEN



**Gooisch stukadoorsbedrijf
E. Brasser & Zn.**

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN
TRADITIONEEL & MODERN

E. BRASSER
TROELSTRALAAN 10
1272 JZ HUIZEN
TELEFOON: 035-5257694
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS
F. BRASSER
MOBIEL: 06-21637315
J. BRASSER
MOBIEL: 06-54612485




Gooierhaven Wintermaaltijd

Vrijdag 4 februari 2011 in ons clubhuis

Het is weer bijna zover, de traditionele Gooierhaven Wintermaaltijd staat weer voor de deur! Zoals vele al eens ervaren hebben is dit een uitgelezen moment om gezellig en in ongedwongen sfeer bij te praten over de kerstdagen en de jaarwisseling. Ook de plannen voor het komende vaarseizoen zijn een leuk onderwerp van gesprek.

De Motorbootcommissie heeft in samenspraak met onze pachters Jane en Cor een leuk menu kunnen samenstellen waarbij dit jaar is gekozen voor het lekker zelf bakken van uw vlees en vis op een steengrill. Wat er verder op het menu staat is nog een verrassing maar gezien de culinaire kunsten van Cor zal alles wel in kannen en kruiken komen.

Uiteraard zijn alle leden van WSV Gooierhaven, zowel de zeilers als motorbootvaarders van harte uitgenodigd op dit evenement dus schrijf u snel in want er zijn slechts 75 couverts beschikbaar!

Inschrijven kan nu al via onderstaande coupon
Ook op onze website www.gooierhaven.nl staat deze digitaal vermeld.



inschrijfstrook

GOOIERHAVEN
Wintermaaltijd

Naam en voorletters:.....
Adres:.....
Postcode :.....
Woonplaats:.....

Berekening verschuldigd bedrag
Ja, met pers x €24.50 pp= €.....

Het verschuldigde bedrag, te weten € is overgemaakt op girorekening 423054

Datum: Handtekening:

Versturen naar: G Molenaar-Scholten Bezaan 24 1276 JK Huizen of gerryenaart@hotmail.com



**Prettige Feestdagen
en
Een gelukkig Nieuwjaar**

Na een geweldig seizoen, met mooie tochten en leuke activiteiten, is het nu weer tijd om onze boten winterklaar te maken.

Wat gaat het vaarseizoen toch snel voorbij. Wij hebben dit jaar weer nieuwe leden mogen begroeten. Erg gezellig natuurlijk. Wij hopen dan ook, dat zij zich snel thuis zullen voelen bij ons.

Wij van de motorbootcommissie willen alle leden en vrijwilligers van WSV Gooierhaven hele fijne feestdagen en een fantastisch 2011 toe wensen.

Namens de motorbootcommissie

**Remco en Anita
Kees en Mary
Gerry en Aart**



Nieuwsflits

Op de bladzijde hiernaast ziet u de nieuwste aanwinst van onze vereniging. Het is de nieuwsflits, berichten via de elektronische snelweg, die wij zullen gaan gebruiken naast de informatie in de U zo vertrouwde scheepsbel. Hiermee kunnen we u snel informeren over vergaderingen, activiteiten en nieuwsfeiten die zich voordoen als de scheepsbel net uit is of als die pas over een tijdje weer verschijnt.

Gelet op de kosten laten we de scheepsbel maar vier keer per jaar verschijnen; in het voorjaar, vlak voor de zomer, in het vroege najaar en rond begin december. Daar tussen door verschijnen er nieuwsflitsen. Soms specifiek op een aparte doelgroep, bijvoorbeeld de ouders van onze jeugdzeilers of de wedstrijdzeilers, maar vaak ook verenigingsbreed. Wilt u op de hoogte blijven, meld u dan aan. Zie de nieuwsbrief hiernaast.

Frans Kolk, voorzitter

Nieuwsflits

Editie Scheepsbel - 4 / december 2010

Oproep

De communicatie commissie werkt sinds oktober dit jaar met de "Nieuwsflits" Dit om alle leden op een juiste en duidelijke wijze te voorzien van de meest recente informatie inzake komende activiteiten, vergaderingen en evenementen.

Hiervoor is het van essentieel belang dat wij beschikken over uw E-Mail adres. U blijft dan op de hoogte en mist zo niets van alle mogelijkheden die uw vereniging te bieden heeft.

Wist u dat reeds 2/3 van onze leden zich heeft aangemeld?

Aanmelden is simpel:
stuur een mail ovv uw lidmaatschapsnummer en "aanmelden Nieuwsflits" naar
GOOIERHAVEN@GMAIL.COM
binnen 3 werkdagen ontvangt u een bevestiging van uw inschrijving.

De communicatie commissie

Alle verdere informatie over evenementen en de inschrijfformulieren vind u op onze website

www.gooierhaven.nl

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen · Makelaardij · Hypotheken · Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

De jeugdcommissie is op zoek naar sponsoren

In tijden van economische crisis moeten bedrijven op de kleintjes letten. En juist daarom wil de jeugdcommissie met hun "kleintjes" de aandacht gaan trekken. Om het jeugdzeilen betaalbaar te houden zijn zij op zoek naar sponsoren.

Daar waar bij hockey en voetbal sponsoring niet meer weg te denken is, staat dit bij de zeilsport vaak nog in de kinderschoenen. Terwijl reclame maken middels een logo op een zeil een uitermate effectief middel is om bijvoorbeeld een bedrijf in de picture te zetten. Gaat u maar eens op een zonnig dagje varen over het Gooimeer en u zult zien dat 99% van de boten geen reclame-uiting heeft. Zo zijn vrijwel alle zeilen van zeilboten gewoon wit. En opeens doemt daar een groepje jeugdzeilers op met daarop een bedrijfsnaam of logo. Heeft u enig idee hoeveel mensen er op zo'n dag op het water zijn? En hoeveel mensen die reclame dus zullen zien? Zo'n reclame-uiting is een van de meest kostprijs effectieve manieren om een bedrijf te promoten. Het is in feite een pr, marketing en advertentiecampagne ineen. Wie heeft bijvoorbeeld niet afgelopen jaar de Huizer "Old Amsterdam" botter zien rondvaren op het Gooimeer of bij Sail.

Voor een eenmalig sponsor bedrag van € 500,- vaart een jeugdzeiler in zijn Optimist, met nieuwe zeilen met daarop reclame-uiting, een jaar lang op het Gooimeer. En reken erop dat zij bekijks trekken.

Op dit moment is de jeugdcommissie met een Huizer bedrijf in gesprek voor

sponsoring, echter wij willen meer ijzers in ons vuur hebben. Sponsoring werkt het beste door mond op mond reclame voor onze club. De jeugdcommissie vraagt daarom al hun leden mee te doen met deze mond op mond reclame. Laat ondernemers in uw kennissenkring weten van onze sponsor activiteit en maak ze enthousiast. Is hun interesse gewekt in deze nieuwe manier van sponsoren, neem dan contact met de jeugdcommissie op zodat wij uw kandidaat-sponsor in een nader gesprek kunnen laten zien waarom deze manier van reclame maken zo interessant is. Laat de wind uw sales zijn!

Leon Calis
Jeugdcommissie



Vaart uw Optimist volgend jaar ook zo over het Gooimeer?

Watersportverbond in actie voor betere brugbedieningen

Het Watersportverbond pleit voor betere bedieningstijden van de spoorbrug over de vecht bij Weesp, de Baanhoekbrug bij Dordrecht en de spoorbrug over het Harinxma-kanaal bij Leeuwarden. Prorail en de Inspectie van Verkeer en Waterstaat hebben hierover verzoek- en bezwaarschriften van het Watersportverbond ontvangen.



Het Watersportverbond is bijna dagelijks in de weer om de tijden van sluisen en bruggen zo gunstig mogelijk uit te laten pakken voor de watersporter. Veel bedieningsschema's zijn opgesteld in nauw overleg met andere wegen watergebruikers en zijn maatwerk voor de situatie ter plaatse. Helaas worden bedieningstijden steeds meer beperkt. Het wegverkeer en ook de intensiteit van gebruik van het spoor, worden steeds drukker en zeker in spitsperiodes wordt een brugopening als hinderlijk ervaren.



Spoorbrug over de Vecht bij Weesp

Het Watersportverbond heeft bezwaar gemaakt tegen het voorstel van Prorail voor de openingstijden in 2011 van de spoorbrug over de Vecht bij Weesp. In goed overleg tussen alle partijen, waaronder het Watersportverbond, is gesproken over een 'groene golf bediening',

waarbij de watersporter na aanmelding maximaal 30 minuten zou moeten wachten. In het definitieve voorstel ging Prorail toch uit van een wachttijd van maximaal 60 minuten. In een brief aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft het Watersportverbond daar tegen bezwaar gemaakt.

Baanhoekbrug bij Dordrecht

Voor zeilers van en naar Gorkum zijn de Baanhoekbrug en de brug in de A27 over de Merwede twee belangrijke bottlenecks. De spaarzame openingstijden moeten beter op elkaar afgestemd worden. Met een beperkt aantal extra openingen van de Baanhoekbrug zou al een hele verbetering bereikt kunnen gaan worden.

Spoorbrug van Harinxmakanaal bij Leeuwarden

Ook de openingstijden van de twee spoorbruggen over het van Harinxmakanaal bij Leeuwarden kunnen beter op elkaar afgestemd worden. Nu wordt één van de twee op zondag tussen de middag niet bediend. Ook hier leidt een beperkt aantal extra openingen tot een veel betere doorstroming. Het Watersportverbond doet een beroep op Prorail om de bedieningstijden van deze laatste twee bruggen te verbeteren.

Voorkoming misdrijven

Ook criminelen doen aan watersport. Als rechercheur bij de politie Gooi en Vechtstreek maak ik het ieder jaar weer mee. De aangiffen laten zien dat er van alles gestolen wordt; van complete schepen tot kleine onderdelen zoals buitenboordmotoren, waterski-uitrustingen, rubberbootjes, marifoons en televisietoestellen. Nu in de winter veel boten op de wal staan en er weinig watersporters op en rond de haven aanwezig zijn, zien criminelen hun kans!

Beveiliging van uw boot. Sommige diefstal zijn het gevolg van onvoldoende beveiliging. Deuren en ramen van een schip zijn vaak van een lichtere kwaliteit dan die van uw huis. Houd hiermee rekening bij de slotenkeuze en kies voor goed hang- en sluitwerk. Let bij hangsloten op waaraan u deze bevestigt en of de beugel niet door te knippen is. De inbreker heeft hierdoor meer tijd nodig, wat de pakkans groter maakt. Een eenvoudig alarm is ook effectief.

Help elkaar. Sociale controle is preventiewapen nummer één. Let op uw spullen en op die van uw havengenoten. Ook het toezicht door de havenmeester, de technische voorzieningen als terreinbeveiliging en goede verlichting 's nachts voorkomen ongenode gasten.

Meld verdachte situaties direct. Vaak hoor ik als rechercheur dat men wel iets verdachts zag, maar goedgegelovig als de mens is, dacht men dat het wel goed zat. Noteer signalementen van verdachte personen en vaar- en voertuigen en bel direct de politie. Vooral kentekens en registratienummers zijn hierbij van belang.

Registreer uw bezittingen. Mocht u toch slachtoffer van diefstal worden, meld dit dan bij de politie. Zij past dan zoveel mogelijk haar surveillances aan. Als u vervolgens aangifte doet, is het belangrijk dat u precies weet wat u mist. Merk, type, serienummer, kleur en omschrijving van de gestolen eigendommen zijn onmisbaar bij de opsporing maar ook bij het retourneren van uw bezittingen.

Merk uw bezittingen. Om bezittingen voor een dief waardeloos te maken, kunt u ze op goed zichtbare plaatsen en vaste onderdelen merken. Dit moet wel zodanig gebeuren dat het verwijderen van de merken nagenoeg on-

mogelijk wordt, bijvoorbeeld met een graveerpenn. Ook onuitwisbare inkt is mogelijk. Merken doet u door uw postcode en huisnummer aan te brengen. Bij verhuizing plaatst u een X achter het oude nummer en brengt u aansluitend de nieuwe postcode en het huisnummer aan. Verwijder nooit de oude gegevens.

Buitenboordmotor. Dit brokje kostbare en draagbare techniek is zeer geliefd bij helers en stelers. Beveilig daarom de motor tegen diefstal met een speciaal buitenboordmotorslot. Gebruik geen hangsloten die eenvoudig door te knippen zijn. Merk een vast onderdeel goed zichtbaar, bijvoorbeeld het staartstuk boven de waterlijn. Maak een foto of noteer de exacte plaats waar u merkt. Zo is dit bij een technisch onderzoek, ook na verwijdering, vaak weer zichtbaar te maken.

Preventietips

- *Sluit altijd ramen en luiken af (vergeet de kuisbanken niet).*
- *Laat geen geld of waardepapieren aan boord achter.*
- *Laat geen sleutels aan boord achter, ook niet op geheime plekjes.*
- *Als u langere tijd niet op uw boot komt, haal dan alles weg dat niet op het schip hoeft te blijven. Denk daarbij niet alleen aan elektrische apparatuur, maar ook aan uitrustingsstukken en uw buitenboordmotor.*
- *Etaleer uw kostbaarheden niet.*

Door het waterteam van politie Gooi en Vechtstreek wordt jaarlijks Het Politiebaken speciaal uitgegeven voor de watersporter die gebruik maakt van de rivieren, vaarten, plassen en meren in onze regio. Naast praktische feiten zoals regelgeving en veiligheid is in de informatiegids ook veel gebiedsinformatie opgenomen. Tevens bevat de gids een registratiekaart waarop u alle kenmerken van uw boot en de daarop aanwezige goederen kunt registreren. Mocht u toch nog slachtoffer worden van diefstal aan boord, dan heeft u handig alle gegevens bij de hand voor de aangifte. Het Politiebaken 2010/2011 wordt verspreid door de leden van het waterteam en is ook via www.politie.nl terug te vinden op internet.

Leon Calis, jeugdcommissie
Rechercheur politie Gooi en Vechtstreek

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

Wijnproeverij *La Joie de Vivre*

14 november 2010
Restaurant Eemland
Eemnes

Uitnodiging
Restaurant Eemland
de Bovenmaat
Laanbosweg 74
3755 AR Eemnes
www.lafoiedevivre.nl
06-18016219

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



Kooij & Westland

jachtschilders

- spuit- en schilderwerk
- osmosebehandeling
- plamuurwerk
- onderwaterschipbehandeling

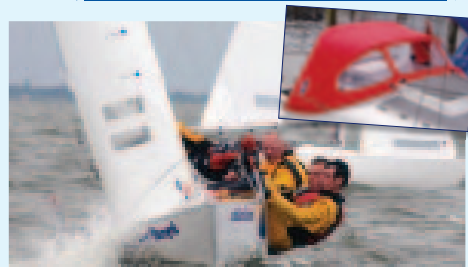


Kooij en Westland Jachtschilders GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423 www.kwjachtschilders.nl

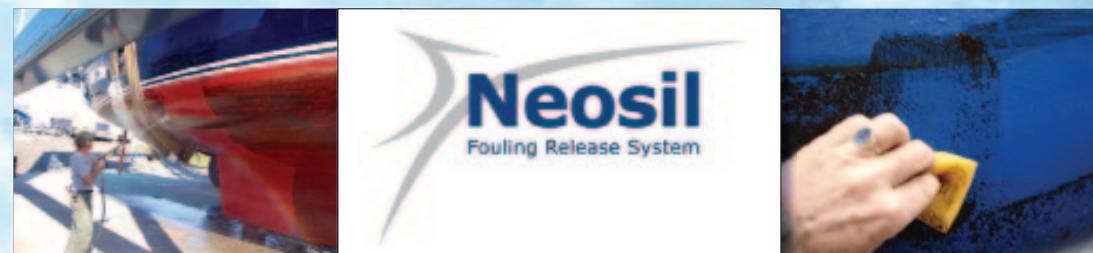
AEROSAILS Jachtzeilmakerij



- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05



5 tot 10 jaar geen aangroei meer

Neosil Applicatiecentrum Huizen
Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen
06-53291352

Het adres voor:

- speciale **Neosil** onderwatercoating voor circa **10 jaar varen zonder aangroei**
- tevens alle polyesterreparaties, alle verf- en/of lakwerkzaamheden, timmerwerk en motoronderhoud
- kortom: **complete jachtservice**

www.neosilach.nl

E-mail: info@neosilach.nl

Bestuur:
 F. Kolk - voorzitter 06-55 76 39 81
 J. Vos - secretaris 035-531 45 49
 R. Bijlard -
 penningmeester 035-693 80 46
 Mw. K. Kooij-Kruijmer 035-525 63 15
 A. Jongmsma 036-538 47 01
 A. v.d. Veer 035-523 04 56

Ledenadministratie:
 Mutaties uitsluitend naar
 postadres (zie hieronder).

Secretariaat:
 J. Vos
 WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 Telefoon 035- 531 45 49

Penningmeester:
 R.A. Bijlard

Bankrekening:
 Postbank: 731805

Postadres:
 WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 www.gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:
 Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
 Ambachtweg 65, Huizen
 telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:
Activiteitencommissie
 Gien Bakker* 035 525 42 37
 met ad hoc assistentie van
 Marry Westland, Yvonne Evers
 Gerry Molenaar-Scholten en Olga Dol

Advertentieacquisitie:
 J. Vos* 035-531 45 49
 j.vos100@hetnet.nl 06 40 88 95 73

communicatiecommissie
 C. Bakker 035-525 06 67
 F. Kolk 035 525 66 66
 J. Vos 035-531 45 49
 Remco van Dijk
 Gert-Jan Kos
 Kees Westland jr.

Jeugdcommissie:
 A. van de Veer * 035 523 04 56
 06-53650409
 R. Schoots 06 108 033 46
 F. Delhez 035 524 34 88
 L. Calis 06 29 07 50 02
 e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl

Motorbootcommissie:
 R. van Dijk *
 C. Westland 035 525 21 10
 Mw. G. Molenaar-
 Scholten 035 523 07 21
 e-mail: gerryenaart@hotmail.com

Wedstrijdcommissie:
 C. Bakker * 035 525 06 67
 G. Heus 035 526 13 75
 G.-J. Kos
 P. Bijlsma -
 (adviseur) 035 525 77 60
 e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

Kopij sturen naar:
redactie@gooierhaven.nl
 Frans Kolk (jfmolk@planet.nl) en
 Jaap Vos (j.vos100@hetnet.nl)
 -dit in verband met back-up-

De communicatiecommissie
 behoudt zich het recht van
 kopijwijzigingen voor.

Website:
www.gooierhaven.nl
E-mail:
info@gooierhaven.nl



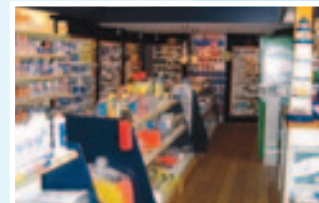
VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN



HUIZER MARINA
Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
 Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

JACHTMAKELAARDIJ
Import van schepen
 Verzekeringen en Financieringen

Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



Musto
Hood
Gaastra
Helly Hansen



Gulf Craft
 Ambassador 32



Proline Boats
 23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

**KOPIJ voor volgend
 nummer inleveren/mailen voor
 dinsdag 11 januari 2011.**

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN



Naam : _____
 Adres : _____
 Pc/Woonplaats : _____
 Geb. datum : _____
 Tel/GSM : _____
 E-mail : _____
 Scheepsnaam : _____
 Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro.
 Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:
WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl
 Opzeggingen: Schriftelijk vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar.

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
 8243 RB Lelystad
 tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
 1271 AM Huizen
 tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
 Watersport Fred Ebben
 Ertsveldweg 7
 Den Bosch
 tel. 073 - 642 61 14

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

1

Van Amstberg Capital Management is een autoriteit en voorloper bij verpandingsfinanciering van uw zaken. Beschikbaar bij het Dutch Securities Institute onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Wolvenpakketten die uw snel verlopen vastgoedvervalsysteem effectief in de markt zetten. Het geeft u de mogelijkheid om uw vastgoed te financieren voor het grootste aantal van de meest voordelige voorwaarden.



VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

Opname L. van Amstberg
Tweede 101-101 101 101 101
B. de Vries

DE BRUYN Watersportservice BV

uw lood in scheepstechniek

Showroom en afhaalbale
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren

Reparaties, inbouw en verkoop
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.



Leden van **BOOIERHAVEN**
100% PROCENT Karting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 360, Fax: 0294 413 682
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

