



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

MAART 2015 NUMMER 1, ZEVENENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2 X PER JAAR

Schaap SHIPCARE LELYSTAD

PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

- ✓ Moderne binnen- en buitenstalling ✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77
8243 PD Lelystad
Tel: 0320 - 260908
Fax: 0320 - 234040
info@schaapshipcare.nl
www.schaapshipcare.nl

Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,-- all in

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

- | | | |
|--------------------------------|--|---|
| ✓ Spuit- en lakwerkzaamheden | ✓ Inbouwen apparatuur | ✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's |
| ✓ Teakdek | ✓ Stuurautomaten | ✓ Boegschroef |
| ✓ Elektra en vuilwatersystemen | ✓ Onderwaterschip coatings | ✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip |
| ✓ Motoren revisie / nieuw | ✓ Composiet oplossingen | ✓ etc. etc. |
| ✓ Kachels | ✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen | |

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
Telefoon Clubhuis De Stuurhut 035 5266381

Postadres:

Postbus 277
1270 AG Huizen
E-mail : info@gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter Arjen Jongasma
Mobiel nr: 06 317 942 60
E-mail: jongsmaarjen@gmail.com
Secretaris Hans Bakker
Mobiel nr: 06 462 179 13
E-mail: habakker@ziggo.nl
Penningmeester Roeland Bijlard
Telefoon nr: 035 693 80 46
E-mail: r.a.bijlard@ziggo.nl
Bestuurslid Barend Eversen
Telefoon nr: 035 526 76 48
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: barend.eversen@ziggo.nl

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 507 399 57
ad hoc assistente van Mary Westland.
Yvonne Evers, Gerry Molenaar-Scholten en Olga Dol.

Jeugdcommissie

Jeroen Vermeer 0651384616
jeroenenmyrthe@zonnet.nl

Gerard Jan van Bruinessen

Gerard Schram

Motorbootcommissie

Gerry Molenaar-Scholten 06 460 479 43
E-mail: gerryenaart@hotmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Arjen Jongasma 06 317 942 60
E-mail: jongsmaarjen@gmail.com
Ruud Schaap 06 515 427 62

Redactie commissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl
Arjen Jongasma, Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

Agenda

vrijdag 20 maart

20:00 uur

Voorjaars-Ledenvergadering Gooierhaven in de Stuurhut

vrijdag 8 mei

20:00 uur

Palaver zeilwedstrijden in 't Foksel WSV AVOH

dinsdag 12 mei

Start Zomeravond wedstrijden

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip	5
Sinterklaas komt aan in Gooierhaven	6
Hoi Gerry en Mary....	7
De Jeugdcommissie.	8
Zomeravond competitie	11
Eemdelta overleg	12
Wedstrijdkalender 2015	13
Wedstrijdboeien 2015 IJsselmeer	13
Het wierprobleem	15
De Classic Week met de Albatross	16
Een nieuw havengebouw	21
Gaan we Zeilen Of GPS-en?	25
Uitnodiging Ledenvergadering	26
Notulen	27



voor horeca en grootverbruik

Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen behouden vaart toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

Een baan vinden in het vrijwilligerswerk is nooit moeilijk. Een hint van een sollicitatie en je bent aangenomen. Een proeftijd hoeft ook niet. Dus daar zit ik dan. Redacteur!

Voor degenen die mij niet kennen. Ik ben Ruud Kooij en al meer dan veertig jaar lid van onze vereniging. Wij varen nu met de Orion. Een motorboot van het type Lowlandkotter, daarvoor hebben we altijd gezeild. Eerst met het hele gezin en later samen met mijn vrouw Klarie Kooij. Kruijmer. Wij hebben vele mooie tochten gemaakt naar de Wadden, Denemarken, Zweden, Engeland en Frankrijk. Mijn tweede hobby is het schilderen van maritieme schilderijen en portretschilderen. Vooral nu ik gepensioneerd ben. Ik heb de veertig jaar vol gemaakt in het onderwijs.

Het is belangrijk dat de watersport in ons dorp ondersteund wordt door een vereniging die ervaring, kennis, wedstrijdzeilen en gezelligheid bij elkaar brengt. Gooierhaven heeft dat al vijftig jaar gedaan!

Wij kunnen ons niet voorstellen hoe ons watersportleven eruit zou hebben gezien zonder Gooierhaven. Wat zouden we dan ongelofelijk veel mooie ervaringen en momenten gemist hebben. We moeten er daarom alles aandoen de vereniging door te geven aan de jongere generatie, die zich dat nu totaal niet realiseert. Wie dat belang ook ziet is van harte welkom om hieraan mee te werken.

De Scheepsbel is noodzakelijk om het verenigingsgevoel levend te houden bij alle leden. Vooral de leden die zelf niet

Van de Redactie

meer varen en op enige afstand graag willen meeleven.

Ons clubblad komt twee keer per jaar uit. Wij zullen proberen zowel de plannen en agenda's van de verschillende commissies, als de terugblik op de activiteiten te verslaan. Dan komt onze tweeëndertig pagina's tellende Bel wel vol. Bewaart u de Scheepsbel het hele seizoen voor data, telefoonnummers en e-mail adressen. De website is natuurlijk ook beschikbaar.

De computer maakt het wel heel gemakkelijk om kopij en mooie foto's van de evenementen door te mailen. Ze zijn natuurlijk heel welkom. In het najaar komt de volgende Scheepsbel weer uit.

Ruud Kooij

vrijdag 20 maart
20:00 uur
Voorjaars-
Ledenvergadering
Gooierhaven in de
Stuurhut
Noteer het in uw
agenda!

De notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Beste Watersporters,

Er is in de afgelopen periode veel werk verzet om de continuïteit van onze vereniging te waarborgen.

Na mijn aanstelling als voorzitter van onze vereniging is er in de afgelopen periode wel het een en ander gebeurd. Ik heb aangegeven op onze najaarsledenvergadering, dat het in het belang is van de twee watersportverenigingen in Huizen om tot meer samenwerking te komen. Dit is gezien de teruggang van ons aantal leden van levensbelang. Helaas hebben de leden van de A.V.O.H. op hun najaarsvergadering onze voorstellen weggestemd. Dit boek is wat mij betreft dan ook voorlopig gesloten en gaan we verder met onze vereniging zoals die is. Wel blijven we samenwerken met A.V.O.H. op het gebied van de het wedstrijdzeilen.

Ik ben blij dat een aantal van onze leden de schouders onder ons clubblad hebben gezet.

Dit heeft ertoe geleid dat wij weer een redactiecommissie hebben onder leiding van Ruud Kooij, die vol energie aan het werk is gegaan. Wij willen tweemaal per jaar ons clubblad verspreiden met daarin alle wetenswaardigheden en verhalen van ons allen. Ook zal de aankondiging van onze voor- en najaarsvergadering in het vervolg in het clubblad staan. Ook is er weer een websitebeheerder, namelijk Adri Hidding. Ik hoop dat beiden veel support krijgen uit de vereniging bij hun werkzaamheden, zodat ons clubblad en onze website een levendig geheel worden.

Er zijn veel ontwikkelingen geweest met betrekking tot het maaien op het

Uit de Kuip

Gooimeer. De politiek heeft zich ermee bemoeid en dit is niet altijd in belang van onze vereniging. Helaas blijft het waterplanten probleem nog wel even bestaan. Als er nadere info is, staat dat op de website.

Er is goed overleg geweest met alle verenigingen aan het Gooimeer. Dit heeft geresulteerd in een mooi wedstrijdprogramma voor onze zeilers. Het programma staat op de website. Verder is er is op uitnodiging van Rijkswaterstaat een gesprek geweest met de verenigingen van Naarden en Almere. Dit is naar aanleiding van de bijna aanvaringen tussen de beroepsvaart en de wedstrijdzeilers. De resultaten hiervan kunnen gevolgen hebben voor ons als wedstrijdorganisatoren. Kijk op onze website voor alle informatie.

Verder zijn wij druk doende om versterking te krijgen in het bestuur en de commissies. Het voortbestaan van de vereniging blijft afhankelijk van de inbreng van de leden. Op 20 maart zal de voorjaarsvergadering plaatsvinden in De Stuurhut. Ik nodig u dan ook alle van harte uit voor deze vergadering. Dit is bij uitstek de gelegenheid om met elkaar in discussie te gaan over het wel en wee van de club.

Ik wens u alle een mooie zomer toe met veel watersport plezier. Tot ziens op onze vergadering.

Groet,

Arjen Jongma



Sinterklaas komt aan in Gooierhaven



Op zaterdag 29 november 2014 omstreeks 14:00 uur meerde Sinterklaas en zijn zwarte pieten aan in de mooiste haven van Huizen.

De kinderen van WSV AVOH, WSV Gooierhaven en Stichting Huizerhoofd

zongen uit volle borst het welkomstlied. Eenmaal aangemeerd werd Sinterklaas en zijn zwarte pieten verwelkomd door de voorzitter van wsv Gooierhaven Arjen Jongsma, om vervolgens koers te zetten naar het warme havencafé "De Stuurhut".

In het feestelijke aangeklede havencafé, werden de kinderen 1-voor-1 naar voren gevraagd om van Sinterklaas complimentje te ontvangen. Dit keer had Sinterklaas een heuse "muziek-piet" mee die, naast de sinterklaasliedjes ook echte Spaanse muziek ten gehore bracht.

Er werd een "muziekquiz" gehouden en uiteindelijk werd het startsein gegeven om gezamenlijk de kado's te uit te pakken...

Terugkijkend op een zeer geslaagd sinterklaasfeest, werd om 16:00 uur Sinterklaas uitgezwaaid en gezongen, waarna er nog een gezellig samenzijn was met een chocolademelk en limonade.



Hoi Gerry en Mary....

Hier een reactie van ons op de wintermaaltijd.

Het was weer super, zoals gewoonlijk. Heerlijke soep met keuze uit groente- of tomatensoep. Slibtong, maar voor degene die geen vis wilde, was er schnitzel. Natuurlijk ook frites, groentesalade en als toetje heerlijk ijs met slagroom en advocaat. Kees als kok en de bediening door Gerry, Mery, Aart en dochter Ingrid allemaal bedankt voor deze geslaagde avond. Zelfs de hondjes kwamen nog even natafelen.

Ga er maar aanstaan: zoveel vis bakken en dan de schnitzels en de frietjes. Maar het is ze weer gelukt hoor! Tot ieders tevredenheid. Ik denk dat iedereen er zo over heeft gedacht.

Nu op naar de voorjaarsstocht!

Groeten van familie Evers



De Jeugdcommissie.

Ook voor 2015 zijn er voor onze jeugdzeilers weer plannen gemaakt.

De leiding is nu in handen van Jeroen Vermeer, Gerard Jan Bruinessen en Gerard Schram.... Zij worden bijgestaan door nog zeven actieve ouders, die bij toerbeurt helpen.

De belangrijkste verandering is dat er nu op vrijdag vanaf 18.00 uur tot 20.30 uur gezeild gaat worden in plaats van op de zaterdagochtend. Zodoende blijft de zaterdag vrij voor ouders en kinderen voor andere sport en verplichtingen.

De informatie over data en lesprogramma's krijgen de ouders en jeugdleden via de mailings van de jeugdcommissie. Er zijn voor dit jaar 19 kinderen ingeschreven

en daarmee zijn de klassen gevuld.

Het eerste evenement : de zwembadles is al op zondag 19 april en op vrijdag 8 mei gaan de eerste lessen van start.

Zaterdag 6 en zondag 7 juni gaat onze commissie De Combi Randmeren Huizen organiseren. Een groot evenement waar 30 a 40 boten verwacht worden. Een feestelijke dag voor onze haven!

Komt u gerust kijken en natuurlijk is er ook veel hulp nodig bij het verzorgen van het eten, drinken en slaappleats voor degenen die blijven overnachten. De ouders doen dit in principe zelf, maar extra hulp is altijd welkom. Dit geldt ook zeker voor de an-

dere lessen. Maar ook het onderhoud van de bootjes vraagt veel tijd. U kunt zich opgeven bij de leiding.

Wij zijn ook op zoek naar sponsors. De vier oudste optimisten zijn versleten. We willen er dit seizoen twee vervangen en

volgend jaar nog twee.

We hopen op een leerzaam en gezellig zeilseizoen en de kinderen te enthousiasmeren voor de zeilsport.

De Jeugdcommissie



R&ZV NAARDEN & WSV ALMERE-HAVEN ORGANISEREN

EEMDELTA RACE 2015

27 JUNI GOOIMEER



>ARE YOU IN?<

OPEN VOOR LEDEN VAN ALLE EEMDELTA VERENIGINGEN
SW-KLASSE EN EENHEIDSKLASSEN (VANAF VIJF BOTEN)
3 STARTS - UP & DOWNWINDBANEN - EERSTE START 11:00U
PRIJSUITREIKING & BBQ IN 'T BEHOUDEN HUYS JACHTHAVEN NAARDEN
25,- PER BOOT MEER INFO & INSCHRIJVEN: WWW.RZVNAARDEN.NL
R&ZV NAARDEN | WSV ALMERE-HAVEN | WSV AVOH | WSV DE EENDRACHT
WSV EEMLAND | WSV GOOIERHAVEN | WSV SPAKENBURG | Z&M'V DE ZUIDWAL

Zomeravond competitie

Dit seizoen zijn er 14 wedstrijden uitgeschreven in waarvan er 13 zijn gevaren. Ruim 50 inschrijvingen, 6 Boppers, 8 Rond & Platbodems en 42 Scherpe Jachten. Een groot veld gevormd door deelnemers van de verenigingen WSV AVOH en Gooierhaven. Het jaar kenmerkte zich door veelal zonnig en rustig weer, getuige de foto's.



Het startschip 'Brumpie' werd afwisselend bemand door Lex Sablerolles, Jos van Lochem, Clemens Sanders, Hans Bakker en niet te vergeten Arjen Jongma. Ook Paul Toornstra stapte regelmatig op welke niet aan de wedstrijden kon meedoen wegens een blessure.

Vrijdag 12 september was alweer de laatste competitiedag met een feestelijk aangeklede slotavond in 't Foksel met prijsuitreikingen. Een videoverslag werd getoond, met de camera van Gerda Bakker en een fotoverslag gemaakt door Herman Scholten. Na de gebruikelijke voorwoordjes werd uiteindelijk het verlossende woord gesproken door onze voorzitters Jos van Lochem en de WSV

Gooierhaven voorzitter Frans Kolk om de overall prijsuitslagen bekend te maken.

Prijswinnaars in de volgende klassen waren:

Boppers 1 Bert Bonneveld, AM1
2 Dirk Jan Bakker, HZ 92
3 Roy Dickson, GT 13

R&P 1 N. Feddes, Silveren Maen
2 Dirk Vlaanderen, Bijlegger
3 Jeroen Molenaar, ST9

SW c 1 Ernst Troeder, Black River
2 Jan Hetebrij, Solvejg
3 PH David, Fran Pie Drie

SW b 1 Erik de Boer, Wetterwille
2 Hans Colenbrander, Hebbus
3 Hulst/ Tabak, Frequent Flyer

SW a 1 René Yestra, Waterworld
2 Nils Wassenaar, Kick
3 B. Sala, Mindlift



Eemdelta overleg

Eind 2014 is de wedstrijdkalender tijdens de Eemdelta vergadering vastgesteld.

Naarden was succesvol in 2014 er is een nieuwe zeilcommissie de deelname aan de avond competitie is gegroeid. Samen met vereniging Het Y uit Durgerdam is de Pampus Regatta georganiseerd. Ook dat was succesvol met 80 boten aan de start! Samen met Almere 2 avonden wedstrijd gevaren die bij beide verenigingen heel goed zijn ontvangen. Het ledenaantal is afgenomen met 10 deelnemers.

Huizen had in de avondcompetitie 40 boten aan de start.

Spakenburg heeft er 100 ligplaatsen bij gekregen en deze zijn ook gevuld. De avondcompetitie had 36 boten. Deze werd dus goed bezocht. De Nacht van Spakenburg beleefde dit jaar een dieptepunt met 72 inschrijvingen waarvan er 62 zijn gestart.

Almere had 30 inschrijvingen en gemiddeld 18 boten aan de start bij de avondcompetitie. De wedstrijdavonden met Naarden zijn enthousiast ontvangen en worden dan ook in 2015 gecontinueerd. Er worden dan 4 avonden samen varen. De ENR had 40 inschrijvingen, waarvan er 36 zijn gestart.

Verder is onder andere besloten dat de Eemdelta Race voor 5 jaar achtereen georganiseerd gaat worden door R&ZV Naarden, wat later in het voorseizoen als gebruikelijk. Als compensatie voor de seizoensopening wordt de eerste zomeravondwedstrijd samen met WSV Almere en R&ZV Naarden gezeild.

Wedstrijdkalender 2015

mei	za-zo 3-4 mei	Y-Toren Race
	vr 8 mei	Palaver Zeilwedstrijden ws met presentatie VOR.
	di 12 mei	Zomeravondwedstrijd AVOH. (met Almere en Naarden).
	di 19 mei	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
	di 26 mei	Zomeravondwedstrijd, AVOH
	vr-za 29-30 mei	Nacht van Spakenburg, WSV de Eendracht Spakenburg
juni	di 2 juni	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
	za 6 juni	Eenzame Noord, WSV Almere Haven
	di 9 juni	Zomeravondwedstrijd, AVOH
	di 16 juni	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
	di 23 juni	Zomeravondwedstrijd, AVOH
	za 27 juni	Eemdelta Race, R&ZV Naarden
	di 30 juni	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
juli	di 7 juli	Zomeravondwedstrijd, AVOH
aug.	vr-zo 14-16 aug	Flevorace, KNZ&RV
	di 18 aug	Zomeravondwedstrijd, AVOH
	di 25 aug	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
	vr-za 28-29 aug	24 uren van Medemblik, NVvKustzeilers
sept.	di 1 sept	Zomeravondwedstrijd, AVOH
	za-zo 5&6 sept	NEK aan Nek Race
	23 t/m 26 sept	JLM Race, AVOH
	di 8 sept	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
	di 15 sept	Zomeravondwedstrijd, GH (ook R&P)
oktober	za 17 okt	Snert Race, AVOH

Wedstrijdboeien 2015 IJsselmeer

Op het IJssel- en Markermeer zijn extra sportboeien gelegd cq verlegd, na klachten van de beroepsvaart over onveilige situaties tijdens zeilwedstrijden.

Dit geldt vanaf het 3e kwartaal 2014, dus zeer waarschijnlijk ook dit jaar.

Boei	Globale positie	Opm.
Sport A	52-58,00 N 05-10,00 E	-
Sport B	53-00,50 N 05-14,00 E	-
Sport C	52-49,00 N 05-09,00 E	-
Sport D	52-45,50 N 05-18,00 E	nw pos.
Sport E	52-37,00 N 05-30,00 E	-
Sport F	52-36,00 N 05-28,00 E	-
Sport G	52-36,50 N 05-08,00 E	-
Sport H	52-31,50 N 05-08,00 E	-
Sport I	52-32,00 N 05-20,00 E	nw pos.
Sport J	52-27,50 N 05-11,00 E	nieuw
Sport K	52-23,00 N 05-06,00 E	nieuw

GENIET VAN HET WEEKEND

Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startstelsel voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.

DICK DE BOER
BUITENBOORDMOTOREN
www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
 werkplaats geopend en tel. bereikbaar
 donderdag, vrijdag en zaterdag
 Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

- Mastervolt
- Raymarine
- Eberspächer
- Webasto
- Kabola
- Victron Energy
- Dometic

- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming

Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
 ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU
 AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Het wierprobleem

Daar is al veel over gezegd en geschreven en tijdens de zeilwedstrijden veel op gevoeterd.

Het Fonteinkruid dat is ingezaaid om het water weer helder en gezond te krijgen, tiert welig in de randmeren. De blauwalg is nagenoeg verdwenen, maar de lange taaie slierten vormen een grote belemmering voor de watersporters. Het is moeilijk geworden om nog een wedstrijdbaan uit te zetten die je normaal uit kan zeilen.

Er is een maaiplan, door een onafhankelijke commissie opgesteld, waar vastgesteld wordt waar en wanneer er gemaaid gaat worden. Er is een budget voor alle randmeren en met behulp van vrijwilligers kan er in 2015 zo'n 350 hectare gemaaid worden (500 voetbalvelden).

Dat lijkt veel, maar in de praktijk zijn dat enkele strategische plekken om eilanden en havens aan te kunnen lopen. Over die plekken wordt met de plaatselijke belanghebbenden overlegd.

Voor ons Gooimeer wordt er aan gedacht om het vaarwater bij de geul voor de haven wat te verbreden., de aanloop van de Huizerhoef en de Schelp en de vaargeul naar Blaricum van het reddingsstation. Pas vanaf 1 juli kan er gemaaid worden, anders groeit het weer opnieuw.

Nu ligt er vlak naast onze aanloopgeul aan de westzijde een kleine ondiepte (150cm) Rondom het zandbankje is het vier tot acht meter diep. Als dit door de zandwinning van de Steenfabriek weg gezogen zou kunnen worden, ontstaat er een groot aaneengesloten gebied van diepe zandputten. Hier zouden de wedstrijden prima gehouden kunnen worden.

Deze zuigputten zijn tussen de acht en wel vijftientig meter diep. Daar kan het zonlicht niet tot op de bodem doordringen en groeit daar niets. Ook in de betonde vaargeulen groeien geen planten (350cm diep) Dit zou een blijvende oplossing zijn voor het Gooimeer.

Het zeker de moeite waard om deze mogelijkheid nader te bestuderen.

Red. Ruud Kooij



De Classic Week met de Albatross

“Hoe was de reis naar Duitsland?” , vroeg onze Duitse buurman in de haven. “Nou, eerst over de A1 en dan de A6....” Hij keek niet begrijpend. “Ja, door de Elbetunnel! “Huh?” Onbegrip sloeg om in verbijstering.” Op een vrachtauto”. Ach so. Toen we vervolgens uitlegde dat we niet zo van de Duitse Bocht hielden en dat Albatross licht is gebouwd, knikte hij instemmend. Nee, de Duitse Bocht is geen vaarwater voor een boot die eigenlijk in de Scherenkust thuis hoort.

Het was ook niet voor het eerst dat we Albatross over de weg lieten vervoeren. De Classic Week in 2010 was erg gezellig, dus zodra we de aankondiging lazen in 2013 begonnen we met plannen maken voor een nieuwe vakantie in de Oostzee.

In de winter werd Albatross met extra zorg geschilderd, want ze moest goed voor de dag komen tussen al die prachtig onderhouden Duitse jachten. “Werft geplegt” zeggen de Duitsers dan. Waarmee ze bedoelen dat de boot de gehele winter door een professionele botenbouwer onderhanden genomen wordt op een klassieke houtwerf, bijvoorbeeld ergens langs de Schlei of de Elbe. Glimmend gelakt werd Albatross eind april te water gelaten. In Huizen op de jachthaven kijken ze er al niet meer van op, als we een knipkaart voor de kraan aanvragen. En transporteur Van de Wetering heeft Albatross al meer kilometers over de weg vervoerd als wij er mijlen mee hebben gezeild.



De Classic week start in Flensburg. We bekijken alle schepen die er al liggen, diverse herkennen we van de vorige editie. We krijgen een tas met startnummer, programma en de speciale kaartjes waarmee we oa. elke ochtend kunnen ontbijten.

’s Morgens worden we bij het palaver begroet door Olivier Berking, die al jaren de stuwende is kracht achter de wedstrijden in Flensburg.

Het is een stralende dag en een geweldig gevoel om tussen die mooie jachten rond te varen. Er zijn 5 starts voor 16 klassen. Van imposante 12meter klasse tot kleine jollen. De wedstrijd starten we goed maar het laatste kruisrak verprutsen we. We eindigen in de middenmoot. ’s Avonds is er feest in de hal van de Berking werf. Een enorme hal met in een hoekje een 12-meter in aanbouw. Ergens tegen de wand hangt een 6-meter en nog een paar maritieme attributen. Er wordt ruimschoot bier en wijn geschonken en er wordt gegeten aan lange tafels die gemaakt zijn van enorme ongeschaafde planken mahony.

De avond wordt afgesloten door een trio met een show pianist die speelt op een piano die kan dansen op zijn poten!

Zondags varen we met zeer weinig wind naar Sønderborg. Met z’n allen onder spinaker de Flensburger fjord uit. Fantastisch gezicht

We starten maandag voor de wind. Met een lang rak naar de ingang van Schlei. We vallen precies in het startschot. Iedereen was al druk met spinakers. Wij wachten even tot we vrij zijn, hijsen en weg zijn we. Het gaat perfect, we lopen snel weg en blijven voor. We breken al onze records: 7,8 kn onder spi, met een gemiddelde over 18 mijl boven de 7 knopen. Het geeft een

enorme kick. Op het laatst moet de spi eraf en worden we toch nog voorbij gelopen door een boot uit een andere klasse maar het kan de pret niet drukken.

In Kappeln worden we gastvrij ontvangen met visbroodjes en bier. ’s Avonds is de “suppentour”. Je krijgt een lepel waarmee je bij ruim 15 restaurants voor 2 euro hun speciale soep kunt eten. Met een groepje Duitse echtparen besluiten we meteen naar het beste visrestaurant te gaan. Twee euro voor hun bouillabaisse is niet veel, 6,50 voor een glas witte wijn compenseert dat weer. We eten ons rond en hebben een erg gezellig avond.

Op de Schlei zeilen we met erg lichte wind. We varen zeer geconcentreerd. Waar andere boten na weer een windschifting volledig de weg kwijt raken, hijsen we gewoon nog een keer de spi en maken we nog een gijp. Het loont, na ruim vier uur drijfzeilen worden we 1e. De prijs uitreiking is wat chaotisch, maar gezellig op het gras voor het clubhuis. De wedstrijd van maandag hebben we ook gewonnen in onze klasse. Alleen hadden ze ons niet zien finishen, we waren te vroeg! Alles komt goed. We krijgen een ankerlijn van ruim 60 meter en een stuk oud roerbeslag. Deze prijs is door een lokale werf gemaakt uit een teakhouten voet met een stuk oud ijzer erop geschroefd. Uniek dat wel, maar wat onhandig aan boord voor de rest van de week.

Gezamenlijk varen we naar Eckernförde. In de fjord kruisen we gezamenlijk op met twee enorme gaffelgetuigde 12 meters. Het ziet er prachtig uit. Ze lopen harder dan wij, maar niet erg hoog, zodat we er lang van kunnen genieten. In Eckernförde liggen we wat verdeeld over de haven. .

Het waait hard en veel schepen blijven in de haven.. Het ontbijt wordt elke dag verzorgd, maar hier is het heel bijzonder. Er zijn allerlei lokale biologische kazen, jam, brood, muesli, fruit en diverse soorten thee en natuurlijk gebakken ei. Omdat we toch niet starten, hebben we alle tijd om er van te genieten.

Op vrijdag zeilen met z'n allen naar de British Kiel Yachtclub. Het waait minder en we blijven onder hoge wal. BKY is British territory in Duitsland, dus we hebben een Engels gastvlaggetje meegenomen. We liggen in 2 rijen achter elkaar in enorme boxen. 's Avonds is de traditionele bbq, afgesloten met naar keuze Engels bier of oploskoffie.

De afsluitende wedstrijd is achterin de Kielerfjord. Midden tussen de veerboten, loodsen en rondom parken. De wind is net als de vorige keer in 2010 erg vlaggerig. Bovendien is het druk met (Hollandse) charterschepen die mensen rondvaren langs de Kieler Woche. Het is lastig varen in het beperkte vaarwater, met ook nog een vloot marinesloepen die een race zeilen en ons kruisen. Er steekt een enorme veerboot dwars over en natuurlijk nog een stuk of 100 andere klassiekers die willen winnen. Het is een vermoeiende dag en het resultaat is niet bijzonder. Maar voldaan meren we af bij de Kieler Yacht Club.

Het grote eindfeest is in het clubhuis. Een club met een historie die teruggaat tot de Duitse keizer. Het gebouw heeft een overeenkomstige grandeur en dus kleden we ons voor de gelegenheid. Het is een mooi feest met een uitgebreid buffet en live muziek en de grote prijsuitreiking.

Zondagmorgen gaan we vroeg weg om voor het toenemen van de wind naar de Schlei te zeilen. Als we de fjord uitvaren krijgen we behalve de wind ook de golven tegen. Het blijkt meer dan we dachten en we goed vinden voor Albatross. We draaien om en zien later ook de startschepen van de Kieler Woche weer terugvaren. Er wordt vandaag niet gestart. We zeilen terug naar de inmiddels weer lege British Kiel Yachtclub. We gaan naar huis om drie weken te werken en laten Albatross achter in Kiel. In de tijd dat ik de auto ga halen in Gelting (waar we begonnen) komt de scherenkruiser Tresang de haven binnen en naast ons liggen. Zij zijn nog een paar uur langer door gegaan tegen de golven in. Resultaat: gebroken spanten en lekkage. Yvette helpt ze met een verlengsnoer voor de pomp. We hebben een juiste beslissing genomen om terug te gaan. Deze dame van 75 jaar is meer geschikt voor de Scherenkust.

Na drie weken keren we terug en zeilen vervolgens nog eens nog drie weken rond ten Zuiden van Fyn en in de Kleine Belt. De gehele vakantie met oosten wind, en 25 graden! Een dag een paar druppels regen en twee dagen te harde wind. Bruinvissen zwemmen mee op. We gaan sparen voor een volgende keer. Hier is Albatross in haar element!

Yvette en Gilbert



Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54 , Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Een nieuw havengebouw

Het is moeilijk voor te stellen dat er inmiddels ruim een jaar is verstreken sinds het besluit van het bestuur van de Stichting



Jachthaven Huizen om een nieuw havenkantoor/sanitaire ruimten te laten bouwen. Dat daardoor een mooi vormgegeven scheepvaart gerelateerd bouwsel verdwijnt, is waar. Functioneel is er echter veel op aan te merken. Zeker op het inmiddels veertig jaar oude sanitairgedeelte. Ondanks de opknabbeurt van zo'n vijf jaar geleden.



Na het genomen besluit en gevoerd overleg met een bekwaam architect in onze directe omgeving, was er al gauw een schetsontwerp.

Tijdens het verder uitwerken daarvan naar een voorlopig ontwerp (VO) spelen zowel

looplijnen naar, als zichtlijnen vanuit het gebouw, een grote rol.

- De richting van de houten middensteiger, de looprichting van passanten
- de richting vanaf de parkeerplaats naar een duidelijk zichtbare entree
- de benadering van het sanitaire gedeelte zowel vanaf de oostzijde als vanaf de westzijde van de haven

Vervolgens vanaf de receptiebalie van de havenmeester een zichtlijn naar:

- de hoofdentree bij het hek en de slagboom
- de kraan en de activiteiten daaromheen
- de brandstofpompen
- de ingang van de haven vanaf het water en de hoofdsteiger

Behalve de receptiebalie zijn op de verdieping de overige administratieve ruimten, vergaderruimte, toiletgroep, keuken, kleedruimte en de kantine aanwezig. Allen gelegen aan een grote entree ruimte.

De invulling van de begane grond is eveneens het resultaat van wikken en wegen. Meer van het één en minder van het ander of andersom. Het heeft geresulteerd in douches/toiletten voor dames/heren, een gezinsdouche/aankleedruimte, een multifunctionele mindervalide ruimte, een technische en archief ruimte, gecompleteerd met een hele grote schoonmaaktikelenkast.



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



AEROSAILS Jachtzeilmakerij

www.aerosails.nl

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

PHOENIX

www.phoenix.nl

Huizen	Ambachtsweg 7	035 - 5251749
Huizen	Havenstraat 2	035 - 5259750
Soest	Burgemeester Grothestr. 19	035 - 6566506
Amsterdam	Gerard Douplein 6	020 - 6790942
Amsterdam	Alex. Boersstraat 35	020 - 6733795
Hilversum	Gijsbrecht v. Amstelstr. 70B	035 - 6285850
Zeewolde	Edisonweg 30	036 - 5227292

Op de begane grond naast de hoofdentree en van buiten bereikbaar, is een ruimte voor wasmachine/droger en een beperkte toilet-/douchegelegenheid.

In de winterperiode kan de gehele begane grond worden gesloten (vorstvrij verwarmen) en is de beperkte ruimte beschikbaar.

Bovengenoemde ruimten in soorten en aantallen zijn verwerkt tot een definitief ontwerp (DO) en uitgewerkt naar een bestekboek en tekeningen op basis waarvan een kostenbegroting gemaakt wordt.

Het zal u duidelijk zijn dat twaalf reguliere maandelijkse vergaderingen ontoereikend zijn geweest om zover in het proces te komen.

Op dit moment (van schrijven) loopt de procedure voor de diverse vergunningen. Zij betreffen een sloopvergunning

(inclusief asbest- en grondvervuiling onderzoek), een bouwvergunning (inmiddels verleend) en een vergunning voor het plaatsen van tijdelijke voorzieningen om ons allen de zomer van 2015 door te helpen.

De opgestelde planning geeft aan, dat in de winter van 2015-2016 het nieuwe gebouw ingericht zal zijn en in het vaarseizoen 2016 in gebruik zal worden genomen.

Voor het echter zover is, moet er nog veel overhoop gehaald worden. Kijk nu maar om u heen op de haven. Het is nog niet achter de rug. Tot die tijd rekenen wij op uw begrip en zo nodig op uw medewerking. Alvast veel dank daarvoor!

M.J. Branderhorst



Gaan we Zeilen Of GPS-en?

Misschien heeft u het nog niet gemerkt, maar sinds u een GPS aan boord gebruikt, loopt uw schip beduidend langzamer. Op uw log is dat niet af te lezen. Het log geeft nog steeds dezelfde snelheid door het water aan. Maar wat is er aan de hand?

Met de komst van de GPS is er een nieuwe schipper aan boord gekomen. Eentje met weinig verstand van navigeren. Prima voor een oversteekje van Enkhuizen naar Stavoren, maar absoluut niet geschikt om een tochtje naar Engeland mee te maken.

IJmuiden-Lowestoft

We nemen als voorbeeld een oversteek van IJmuiden naar Lowestoft. Door op uw GPS naar de overkant te varen doet u over de afstand van ca. 100 zeemijlen er ongeveer 2 uur langer over dan degenen, die normaal navigeren.

De toelichting: onze GPS kan maar één ding en dat is het bepalen van onze huidige positie. Alle extra informatie zoals koers, snelheid en geplande vaartijd komt niet uit de GPS maar uit een rekenmachine die aan de GPS is toegevoegd.

Als we in IJmuiden liggen en Lowestoft als waypoint invoeren zal de GPS aangeven dat we een koers van 270 graden moeten aanhouden. Voor het voorbeeld vergeten we even de deviatie, variatie en drift.

We vertrekken gewoon uit IJmuiden met een kompas koers van 270 graden. We varen de pieren uit en al snel worden we door de eerste vloedstroom naar het noorden verplaatst. De GPS zal met behulp van de ingebouwde rekenmachine snel bepalen dat we 269 graden moeten sturen en even later 268 graden. Dit betekent dus dat we enigszins tegen de noordgaande stroom moeten gaan sturen om op de

rechte lijn naar Lowestoft te handhaven. Ons log zal nog steeds dezelfde snelheid aangeven, maar op de GPS zien we dat de vaart over de grond minder wordt.

Er gebeurt echter nog veel meer. De komende drie uren zal de stroom toenemen. Misschien kent u de 1/12e regel nog wel. Door de toenemende stroom zal onze te sturen kompas koers ook steeds veranderen. Op een gegeven moment zal onze nieuwe schipper (GPS) ons 260 graden laten sturen. We gaan steeds meer 'tegen de stroom' in gaan varen. Ook maken we onze hoek t.o.v. de heersende wind steeds kleiner of groter. En dat betekent dat we voortdurend bezig zijn met het trimmen van de zeilen. Het houdt ons lekker bezig maar is ook vermoeiend.

Kompaskoers 270 graden

Geheel anders zal onze reis verlopen als we gewoon met de bekende navigatiekennis naar 'de overkant' varen. We verlaten IJmuiden met een kompas koers van 270



graden en blijven deze koers tot aan de Engelse kust sturen.

Buiten de pieren worden we direct naar het noorden verzet. Daar trekken we ons niets van aan, want na enkele uren zal de stroom kenteren en gaan we met nog steeds dezelfde kompas koers naar het zuiden. Op de oversteek naar Engeland zal dat enkele malen gebeuren.

In het eerste half uur hebben we onze zeilen optimaal getrimd en als de wind niet verandert, zullen we comfortabel en in de kortste tijd de Engelse kust bereiken.

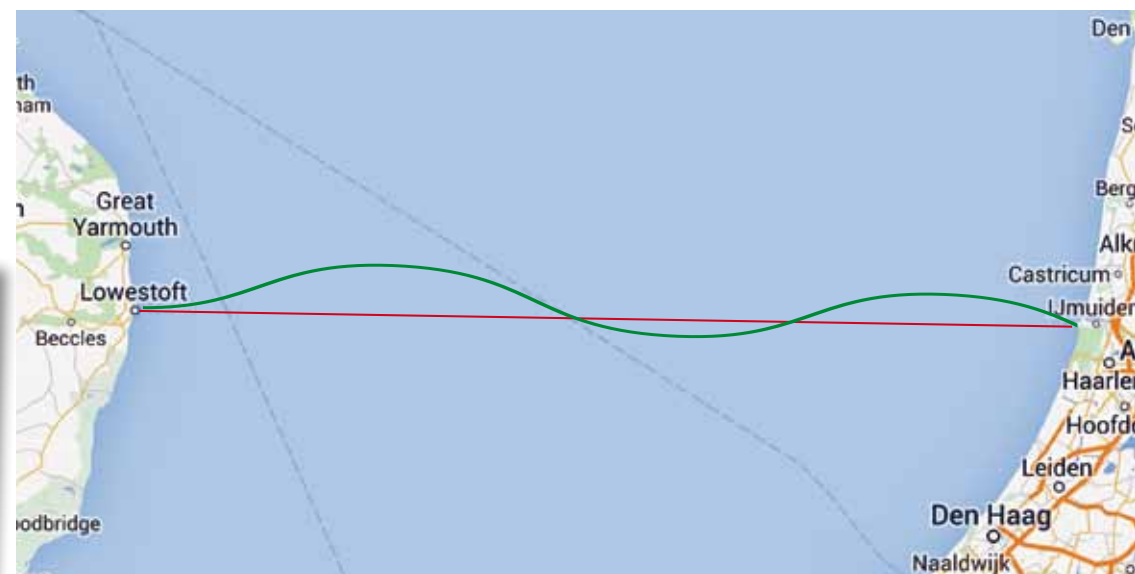
En als u in Lowestoft op de kade loopt, herkent u onmiddellijk of een binnenkomend schip op de GPS gevaren heeft. Gaat de bemanning direct aan wal en lijkt

uitgerust, dan weten zij ongetwijfeld wat navigeren is. Ziet u de luiken en de gordijnen dicht gaan, dan is de bemanning doodop van het 'navigeren' op de GPS en is toe aan een 'onverdiende' nachtrust.

Resumé: een prima instrument onze GPS, maar gebruik het apparaat waarvoor het ontworpen is: plaatsbepaling.

Veel plezier en ga weer eens lekker Zeilen.

Ted Jansen



— kortere weg over de grond langere weg door het water
— Langere weg over de grond kortere weg door het water

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

ZWAAN SAILS

Jachtzeilmakerij De modernste technieken in huis.

Toer en wedstrijd zeilen.

Spinnakers, Gennakers en Code Zero's.

Sprayhoods, Zeilhuiken en Beschermhoezen.

Zeilreparatie's en wassen van Zeilen.

Rolsystemen, Masten en complete verstagingen.



Ook Laura Dekker heeft voor Zwaan Sails gekozen.

Zwaan Sails

Al onze producten worden op locatie gemeten.

Kaapstanderweg 47

8243 RB Lelystad.

0320 - 231437.

www.zwaansails.nl

Email; zwaansails@zonnet.nl



Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Voorjaarsledenvergadering vrijdag 20 maart 2015

AGENDA

1. Opening

Opening door de voorzitter en mededelingen.

2. Notulen

Najaarsledenvergadering van 30 oktober 2014

De Notulen worden uitgereikt op de voorjaarsledenvergadering

Voor belangstellenden zullen exemplaren beschikbaar blijven in de Stuurhut.

3. Ingekomen stukken

4. Jaarstukken 2014

a. Exploitatierkening 2014 wordt uitgereikt op de voorjaarsleden vergadering

b. Balans december 2014 wordt uitgereikt op de voorjaarsleden vergadering

c. Verslag kascommissie

d. Decharge bestuur

5. Bestuursleden, commissieleden

6. Status van de Scheepsbel en de website

7. Nieuws uit de diverse commissies

8. Stand van zaken samenwerking AVOH Gooierhaven.

9. Rondvraag

10. Sluiting

Huizen 20 maart 2015

Namens het bestuur Arjen Jongasma

**Notulen Najaarsledenvergadering
30 oktober 2014 WSV Gooierhaven in
havencafé De Stuurhut te Huizen**

1. Opening: Om 20.20 uur opent de voorzitter de vergadering. Hij heet een ieder hartelijk welkom. De voorzitter begint met de herdenking van het overlijden deze zomer van ons erelid Piet Bijlsma; hij vraagt om een minuut stilte. Er zijn 32 stemgerechtigde leden aanwezig.
2. Notulen voorjaarsledenvergadering van 12 april 2014. Er zijn geen vragen of opmerkingen over de notulen en worden dus goedgekeurd.
3. Ingekomen stukken en mededelingen. Er zijn geen ingekomen stukken, met uitzondering van de lijst van leden die een bericht van verhindering hebben toegezonden. Mededelingen zijn er wel: Restaurant De Stuurhut zal open zijn tot 22 december 2014. Daarna op zaterdag van 14.00 u. tot 20.00 u. en zondag van 16.00 u. tot 20.00 u. en dit wordt verzorgd door Gerrie Molenaar en Mary Westland, leden van onze vereniging, waarbij het clubhuisbeheer onder de Stichting Jachthaven Huizen blijft vallen. Laatste mededeling is dat de Stichting Jachthaven Huizen vergadert op 6 november voor de jaarlijkse openbare vergadering voor ligplaatshouders.
4. Nieuws van de diverse commissies. De jeugd, André van der Veer geeft aan dat er 22 kinderen aan de lessen hebben meegedaan, Er komt een regatta begin volgend jaar, welke samen met andere verenigingen wordt georganiseerd. Ook zullen er combiwedstrijden worden georganiseerd. Ook zullen er nieuwe wedstrijdboeien worden aangeschaft door een donatie van de

Notulen

- Stichting Jachthaven i.v.m. het verenigingsjubileum. Motorbootcommissie MBC, Gerrie Molenaar vertelt dat zij 3 evenementen heeft georganiseerd, te weten de wintermaaltijd. Hier hebben 35 personen aan deelgenomen. De voorjaarstocht. Dit was een meerdaagse tocht. Er was een barbeque in Ouderkerk a/d Amstel op vrijdag, zaterdag was er boogschieten en daarna zijn ze naar Amsterdam gevaren en hebben bij Loetje aan 'tY gegeten. Zondag was iedereen weer terug. De najaarstocht ging niet door door een val met ziekenhuisopname van vrijwilliger Aart Molenaar. Overwogen wordt nog slechts 1 tocht per jaar te organiseren. Dit wordt dan wel een meerdaagse tocht. Wedstrijdcommissie: Arjen Jongsma vertelt dat zij 15 zomeravondwedstrijden hebben gevaren. De Eemdelta als onderdeel van het jubileumprogramma dit jaar was bij slecht weer en hier hebben maar 12 schepen aan meegedaan. De Snerttrace en de Bibberrace waren er ook weer en was ook weer een gezamenlijke activiteit van de beide watersportverenigingen in Huizen. Ook hebben we de Nederlandse kampioenschappen platbodems B en C klasse georganiseerd in samenwerking met de klasseorganisatie Rond en Platbodems en het Watersportverbond. Dit leverde wederom in de B-klasse een Nederlands kampioen op die lid is van Watersportvereniging Gooierhaven en wel Nico Feddes met de Silveren Maen die Dick Vlaanderen van de Bijlegger heeft opgevolgd.
5. Begroting 2015. Ondanks dat het ledental terug loopt, hetgeen een lande-

lijke trend is, (verwachting onder de 200 volwassen leden) ziet de begroting er goed uit met een te verwachten klein positief begrotingssaldo. De penningmeester licht nog toe dat er stortingen voor een fonds voor aankoop nieuw materiaal, voornamelijk voor de jeugd in de begroting zijn opgenomen. De begroting wordt vervolgens ongewijzigd door de ledenvergadering goedgekeurd.

6. Contributie 2015: De contributie zal niet worden verhoogd conform het voorstel van het bestuur. Alleen indien het watersportverbond haar contributie voor volgend jaar zal verhogen, zal ook deze verhoging in onze contributie voor volgend jaar worden doorberekend. Momenteel is dit nog niet bekend, maar de ledenvergadering gaat met het contributievoorstel akkoord. Noot notulist: inmiddels heeft het watersportverbond in haar ledenvergadering besloten de afdracht van de contributie conform het bestuursvoorstel voor 2015 te indexeren en dit betekent dat de afdracht voor volwassen leden € 19,70 en voor jeugd en partnerleden € 9,85 per lid is.
7. Benoeming reserve lid kascontrolecommissie: Voor de roulerende kascommissie is ook weer een nieuw lid nodig voor volgend jaar. Na lang aandringen door de voorzitter, geeft Frans Kolk, daar hij toch nu als voorzitter zal aftreden, zich op als nieuw kascommissie lid.
8. Piet Vlaanderen trofee: Dit jaar gaat deze trofee, de zilveren schouw, naar Gerard Schram voor zijn inzet voor de vereniging en in het bijzonder de jeugd. Gerard is blij verrast en bedankt een ieder. Hij geeft nog aan dat de jeugd de toekomst heeft.

9. Vacatures bestuur: Er hebben zich geen kandidaten gemeld voor de diverse vrijkomende bestuursfuncties. Alleen voor de functie van voorzitter heeft alsnog Arjen Jongsma zich gemeld. De benoeming tot voorzitter door de ledenvergadering zal plaatsvinden bij agendapunt 11 Benoeming nieuwe voorzitter, nadat afscheid is genomen van de aftredende bestuursleden.
10. Afscheid aftredende bestuursleden. Er zijn drie aftredende bestuursleden, te weten Frans Kolk, André van der Veer en Remco van Dijk. Frans roemt allen, Remco was de man van de MBC en de website. Kritisch maar opbouwend binnen het bestuur. André de man van de jeugd en wil graag dat de jeugd mee doet aan het NK. Binnen het bestuur kon hij goed zijn doelen verwoorden en kon goed met het bestuur samenwerken. Beiden worden lid van verdienste met de bijbehorende versierselen als zilveren clubspeld. Hierna neemt Gerrie Molenaar, namens de MBC, nog even het woord. Roemt Remco voor zijn werk binnen de MBC samen met zijn vrouw Anita, voor Anita zijn er bloemen en voor Remco een fles. Hierna dankt Remco een ieder voor de samenwerking. André dankt ook een ieder voor de prettige samenwerking en bedankt een ieder. Betreft in zijn dankwoord de andere begeleiders van de jeugd. Daarnaast wordt door Frans Barend Eversen in het zonnetje gezet. Barend was al in de vorige ledenvergadering al als bestuurslid afgetreden, maar nog niet bedankt voor het bestuurswerk. Barend blijft nog wel de ledenadministratie doen voor de vereniging en daar zijn we heel blij mee. Alle aftredende bestuursleden ontvangen

als aandenken nog een glazen bootje, fles met inhoud en bloemen voor de partners.

11. Benoeming nieuwe voorzitter: Arjen Jongsma heeft zich alsnog beschikbaar gesteld als nieuwe voorzitter, nadat de agenda voor deze vergadering al was rondgestuurd. Er zijn geen tegenkandidaten bij het bestuur binnengekomen. Zijn benoeming als voorzitter wordt door de vergadering goedgekeurd. Hierna neemt Arjen het woord. Bedankt de vergadering voor zijn benoeming en neemt daarna als voorzitter afscheid van Frans Kolk. Hij roemt Frans als een goed bestuurder met veel inzet. Memoreert ook nog zijn inzet voor het zeilen met gehandicapten met de Stichting Sailibility. En ook het clubblad de Scheepsbel die hij op slot bijna geheel zelf samenstelde. Ook Frans wordt lid van verdienste met de bijbehorende zilveren clubspeld. Ook hij krijgt een glazen bootje, een fles drank en bloemen als bestuursaandenken. Frans krijgt hierna het woord en dankt een ieder voor een prettige samenwerking. Was weleens narrig over kopij voor de Scheepsbel die niet door de leden werd aangereikt, maar was wel blij met het 50 jarig jubileum dit jaar, een groots feest!!!

Arjen als nieuwbakken voorzitter geeft aan in zijn openingsspeech dat het aantal leden blijft dalen, niet alleen bij ons maar ook bij alle andere watersportverenigingen in het land, zo ook bij onze zustervereniging AVOH. Ook het aantal vrijwilligers en bestuursleden in de club neemt drastisch af. Momenteel heeft de club nog slechts drie bestuursleden en wel een voorzitter,

secretaris en penningmeester. Daarom wil Arjen graag meer gaan samenwerken met de AVOH met uiteindelijk het doel een fusie van beide verenigingen tot stand te brengen om daarmee de watersport in verenigingsverband voor Huizen te behouden. In de volgende ledenvergadering zal de stand van zaken van dit fusieproces worden voorgelegd. De vergadering gaat accoord met de weg die het huidige bestuur voor het komende jaar wil inslaan.

12. Rondvraag: Gerrie Molenaar krijgt het woord en bedankt Frans Kolk ook voor zijn inzet voor de vereniging en het clubhuis en zij wenst Arjen succes met zijn benoeming tot voorzitter. Adri Hidding heeft een vraag over cursussen van het vaarbewijs. Frans geeft aan dat hij namens de Stichting Sailibility een cursus voor het vaarbewijs wil organiseren voor de vrijwilligers van Sailibility. Leden die daar behoefte aan hebben, kunnen zich daarbij aansluiten. Verder willen we andere cursussen welke door ons en de AVOH worden gegeven, zoveel als mogelijk onder gezamenlijke vlag organiseren.
13. Sluiting: Om 21.30 uur wordt de vergadering gesloten, waarna de scheidend voorzitter Frans de vergadering uitnodigt nog even na te praten aan de bar onder het genot van een verenigingsoorlam.

November 2014

Bestuur W.S.V. Gooierhaven

***Arjen Jongsma, Hans Bakker en
Roeland Bijlard***

De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht én een gegarandeerde minimum opbrengst

zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS
VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Transparantie in vermogensbeheer?

Iedereen roept het,
wij doen het al jaren.



De grootbanken beloven meer transparantie en zich in de toekomst te onthouden van verborgen kosten. Maar nog altijd wordt er met úw geld belegd in producten met soms ondoorzichtige kostenstructuren. Wij maken al jaren waar, wat anderen nu ineens ook roepen.

U bent bij Van Amstberg verzekerd van de juiste expertise en ervaring. Een goede verstandhouding en **absolute transparantie** vinden wij onmisbaar. U betaalt daarom een vaste beheerfee (0,8% ex BTW) over de waarde van uw portefeuille en alleen een performance fee over 4-12% netto rendement. Minimale inleg € 150.000.

Dus als het om vermogensbeheer en beleggingsadviezen gaat, is een oriënterend gesprek best een goed idee!



Sophialaan 1
1213 XK Hilversum
T 035 626 1333
vanamstberg.nl



DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur



Reparaties, inbouw en verkoop
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.

 **vetuscenter**



HONDA
MARINE


WATERSPORTVERENIGING
Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruywnwatersportservice.nl e-mail: info@debruywnwatersportservice.nl

