



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

OKTOBER 2015 NUMMER 2, ZEVENENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2 X PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



voor horeca en grootverbruik

Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen behouden vaart toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.



Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
Telefoon Clubhuis De Stuurhut 035 5266381

Postadres:

Postbus 277
1270 AG Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter Arjen Jongsma
Mobiel nr: 06 317 942 60
E-mail: bestuur@gooierhaven.nl
Secretaris Hans Bakker
Mobiel nr: 06 462 179 13
E-mail: secretaris@gooierhaven.nl

Penningmeester

Roeland Bijland
Telefoon nr: 035 693 80 46
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Ledenadministratie

Barend Eversen
Telefoon nr: 035 526 76 48
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 507 399 57

Jeugdcommissie

Jeroen Vermeer 06 513 846 16
E-mail: jeroenenmyrthe@zonnet.nl
Gerard Jan van Bruinessen
Gerard Schram

Motorbootcommissie

Gerry Molenaar-Scholten
06 460 479 43
E-mail: gerryenaart@hotmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Ruud Schaap 06 515 427 62
E-mail: ruscha@kpnmail.com
Arjen Jongsma

Redactie commissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl
Pia Nelck, Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen



De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

November

vr 13 Najaarsledenvergadering, 20.00 uur
in de Stuurhut
za 28 Sinterklaasfeest, 10.30 - 12.30 uur
in de Stuurhut

Januari 2016

za 09 Nieuwjaarsreceptie, samen met
de Stichting Jachthaven Huizen,
16.00 uur in de Stuurhut
di 26 Start cursus Theoretische
Kustnavigatie

Maart

za 05 Feestelijke opening nieuwe
Havengebouw

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip	5
Combi Huizen 5 en 6 juni 2015	6
De voorjaarstocht van de MBC	11
Overlast waterplanten	12
De Zomeravond Competitie	13
Verslag IFKS 2015	15
Aanvaring in de mist te voorkomen?	20
Het nieuwe havengebouw	21
Naar Berlijn	23
Uitnodiging ALV	26
Notulen	27
Begroting 2016	29

Van de Redactie

Ons eerste nummer van dit voorjaar is goed ontvangen. Hartelijk dank voor de leuke reacties.

De uitvoering is wel minder luxe en glossy. Door goed op de kosten te letten is de Scheepsbel betaalbaar geworden. De uitgave valt samen met de voor- en najaarsvergaderingen en zo besparen we de portokosten. Ook de opmaak doen we zelf in eigen beheer. We maken nog steeds dankbaar gebruik van het prachtige ontwerp van Jaap Vos en de ervaring van Adri Hidding. We zijn heel blij met onze adverteerders die ons trouw zijn gebleven. Nu drukt het clubblad veel minder op de begroting en is passend voor het huidige ledenaantal.

Dank aan de leden die voor nieuwe kopij hebben gezorgd. Vaarseizoen 2015

heeft weer nieuwe avonturen geboden en u vindt verslagen hiervan in deze Scheepsbel. Als u goed kijkt ziet u op de voorpagina ons Huizer skûtsje zeilen, met het teken AH van Andries Honing. Dit refereert aan het IFKS-verslag van Ruud Schaap.

De redactie is met een 'staflid' uitgebreid, want Pia Nelck gaat ons helpen het blad op tijd over de deadline te tillen.

Bewaar deze bel tot het voorjaar voor de agenda van alle activiteiten en voor de telefoonnummers en e-mailadressen.

Veel plezier met de najaarsbel en we houden ons aanbevolen voor opmerkingen en suggesties.

Ruud Kooij

vrijdag 13 november
20:00 uur
Najaarsledenvergadering
in de Stuurhut
Noteer het in uw agenda!

De agenda, begroting en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Beste Watersporters,

Er is alweer een jaar verstreken sinds mijn aanstelling als voorzitter van onze vereniging.

Voor mij is de afgelopen zomerperiode wisselend verlopen. In het voorseizoen weg geweest en in de zomer voor langere tijd op vakantie geweest. Dus niet zoveel op het startschip als andere jaren.

Maar ook zonder mijn aanwezigheid hebben de commissies van onze vereniging alle activiteiten met succes afgerond.

De commissies zijn gevraagd om op onze najaarsvergadering hiervan verslag te doen.

Het bestuur is blij dat Pia Nelck heeft aangegeven zich te willen inzetten voor onze vereniging. Zij zal Ruud Kooij assisteren bij de opmaak van ons clubblad.

Uiteraard zijn wij vol op zoek naar nog meer leden die zich willen inzetten voor de vereniging.

Onze penningmeester Roeland Bijlard heeft aangegeven te willen stoppen als penningmeester van de vereniging. Zijn ambtstermijn loopt af op de voorjaarsvergadering van 2016. Aan ons allen de taak om een opvolger te zoeken voor Roeland.

Met Ruud Schaap als voorzitter van de wedstrijdcommissie gaan we onderzoeken of wij meer wedstrijden kunnen gaan varen het komende seizoen. Ook hierbij is de inbreng van een ieder van harte welkom.

Uit de Kuip

Ons materiaal met name het startschip heeft groot onderhoud nodig.

Hiervoor wordt in het voorjaar een plan van aanpak gemaakt. Ik hoop dat er leden zijn die mee willen werken bij dit onderhoud Ruud Schaap coördineert dit.

Ik wens jullie veel leesplezier met ons clubblad en hoop jullie allen te mogen begroeten op onze najaarsledenvergadering op 13 november aanstaande.

Groet,

Arjen Jongsma



Combi Huizen 5 en 6 juni 2015

Het begin van dit verhaal begint echter ongeveer 9 maanden eerder.

Even wat achtergrond informatie die we in een eerdere uitgave van dit clubblad ook hebben gedeeld.

De Combi wedstrijden worden in acht regio's verdeeld. Er is bijvoorbeeld een Combi-Amsterdam, een Combi-Noord en een Combi-Zuiderzee. Onze regio, de Combi-Randmeren bestaat uit 4 wedstrijden. Lelystad op het bovenwater, Harderwijk, Elburg en Zeewolde. In ongeveer 7 weken tijd worden 4 wedstrijden gezeild.

Waar staan de Combiwedstrijden voor: laagdrempelig kennismaken met het wedstrijdzeilen. Veel optimisten, wat splashes, lasers en soms ook een open klasse waarbij de uitslag sterk wordt bepaald door de handicap van de betreffende klasse.

Alleen bij de Optimisten wordt er aan het eind van alle Combi's een finale gevaren, de laatste 6 jaar in Hoorn op het IJsselmeer. De optimisten beginnen soms in de D-klasse. Deze jongste zeilers varen geen echte wedstrijd baan maar een rondje. Niet te veel na hoeven denken waar je heen moet maar wel hoe je zo snel mogelijk bij de volgende boei komt. De boeien liggen allemaal goed in het zicht en als je een boei raakt..., ach alle begin is moeilijk

... dus daar doet men niet moeilijk over. Bij de C-zeilers wordt het al iets serieuzer. Er mogen, net als bij de D-tjes, geen protesten ingediend worden. Omdat niet iedereen een start-horloge heeft wordt de start vaak afgeteld door één van de trainers die met zijn RIB net over startlijn ligt. Coachen is er eigenlijk niet meer bij en de baan..... ja die wordt serieus. Afstand tussen de boeien wordt groter. Bij slecht weer is het misschien zelfs goed kijken of zoeken. Was het nu de inner-loop of de outer-loop? Ze hebben in het palaver allemaal de goede uitleg gehad en moeten het zelf maar onthouden. Als ik in Elburg een paar weken eerder, tijdens de race een paar kleine aanwijzingen geef, word ik door een collega-trainer van een andere vereniging direct tot de orde geroepen, maar er volgen uiteraard geen maatregelen. Dit is ongeveer het niveau van de C-zeilers. Onnodig te vermelden dat het bij de B's en de A's serieuzer toegaat.



Terug naar de Combi-Randmeren: Harderwijk zag dit jaar geen mogelijkheid om de Combi te organiseren. Op het terrein waar het clubhuis lag wordt momenteel gebouwd met als gevolg dat er geen uitvalsbasis meer is (komt wel weer). In het najaar van 2014 krijgen we van Rinus Bos (coördinator Combi-Randmeren) het verzoek eens na te denken over het organiseren van de Combi in Huizen. Tijdens het overleg van de jeugdcommissie komen we met wat horten en stoten tot de conclusie dat we het in ieder geval eens goed willen onderzoeken. Onze bezwaren zitten met name in het in- en uitvaren van de haven. 2 slipways, met enkele tientallen bootjes tussen de grote boten door naar buiten, het kanaal door naar het open water waar aan het begin van het weekend vele boten naar buiten gaan en er zelfs wellicht een vrachtschip vaart. Kortom durven we het aan, hebben we een mooi wedstrijdwater enz? Begin november 2014 nodigen we Rinus Bos en Eric Cornelisse (WV Elburg) uit om eens te komen kijken. Gerard Schram, vader van onze vroegere jeugdzeilster Emma, biedt aan om met zijn schip even gezamenlijk buiten te gaan kijken. Eerst koffie, we wisselen wat informatie uit en Eric en Rinus zijn direct enthousiast, dit wordt alleen nog maar aangewakkerd door de vaart naar het mogelijke wedstrijdwater. De heren snappen niet waar onze bedenkingen vandaan komen.

Kortom... in 2015 komt er een Combi in Huizen.

We hebben niet de eenvoudigste weg van organisatie gekozen. Onze jeugdzeiler Lars van Bruinessen zit voor zijn examen HAVO en wil voor zijn te maken Profiel Werkstuk voor het vak maatschappijleer, graag de betreffende wedstrijd helpen organiseren. Het grootste deel van zijn bijdrage vooraf zit hem in het schrijven van een uiterst compleet draaiboek. Wat loopt van het eerste bezoek aan het wedstrijdwater tot en met het sluiten van het hek op zondag na de Combi en het plannen van de evaluaties. Kortom bijna van minuut tot minuut. Niet alleen de activiteiten maar ook de bemanning van de diverse onderdelen. Denk hierbij van EHBO tot aan bemanning van Startschip en Finishboot en de diverse rescue-boten. In de maanden voorafgaand aan de Combi-Huizen heeft Lars zijn tijd hard nodig voor de voorbereiding voor zijn examen en verdwijnt een beetje naar de achtergrond. Ondergetekenden nemen de verdere organisatie voor onze rekening.



Formulieren ontwerpen, tijdsplanning, uitnodigingen, wervend verhaaltje schrijven voor de website, prijzen uitzoeken en bestellen, administratieve zaken, financiële zaken, banen, startschip (onze eigen Brumpie) en haar bemanning, Finish schip, protestcommissie, zorgen voor gesponsord materiaal in de vorm van drankjes en iets lekkers (Dank Albert Heijn Oostermeent en Plus van den Brom eveneens in de Oostermeent), overleg met de Stuurhut over bonnenboekjes, maken van bonnenboekjes, wie maakt de foto's. aaaahhhhh we worden gek.

In de week voorafgaand aan het wedstrijdweekend worden de laatste richtingbordjes gemaakt, de benzinetanks van de begeleidersboten gevuld, de nieuwe boeien opgeblazen, gewichten voor aan de boeien klaar gemaakt en dan moet het maar gebeuren.....

Zaterdag 5 juni

De teller staat inmiddels op ruim 40 boten, iets wat we vooraf niet hadden verwacht. We zijn om 7.00 uur op de haven, de richtingbordjes worden neergezet maar later blijkt dat ze toch niet allemaal even duidelijk zijn. De navigatie in de auto's van de (ouders van de) deelnemers sturen de mensen naar de zij-ingang. Met wat aanwijzingen van onze kant komt iedereen op het haventerrein. Iedereen wordt persoonlijk ontvangen. De trailers mogen op het door de havenmeesters volledig vrijgemaakte terrein blijven staan, de auto's naar de parkeerplaatsen. De inschrijving wordt soepel geregeld door een aantal moeders van onze zeilers. Binnen de kortste keren is het een drukte van belang. De bootjes worden uitgepakt en opgetuigd. Om 10.00 uur palaver, de Brumpie is dan al met bemanning met o.a. Jan Peter Born, onze ex-

terne wedstrijdleader, naar buiten.

In het palaver vraag ik wat clementie aan alle deelnemers, het is onze eerste keer en alle begin is moeilijk, we doen ons best maar wellicht hebben we over zaken heen gekeken.

Na het palaver het water op. Het is een "windje" 4, niet overdreven maar ook niet echt windstil. De start- en finishschepen liggen op hun plek. De planning is om 3 wedstrijden te varen. We beginnen wat onwennig maar de eerste groepen worden netjes weggeschoten. Al varend op de rode RIB van onze vereniging kijk ik toch wat raar op als ik de 2 bovenwindse boeien langs zie komen. De contragewichten blijken te licht om onze grote boeien bij deze wind op hun plek te houden. Op het finishschip blijft men pragmatisch. Boei 1 wordt opgepakt en aan het schip geknoopt. Wat lastig met rondren maar toch. Dit blijkt het moment voor de wedstrijdleader om deze race (race 1) af te blazen en opnieuw te starten. Hier ontstaat wat verwarring als enkele zeilers begrijpen dat de alle wedstrijden van die dag worden afgeblazen, vooral omdat ook de wind verder is aangewakkerd en teruggaan naar de haven. Na wat mobiele communicatie komen de meeste zeilers weer terug maar een paar houden het ook voor gezien. Omdat de startprocedure doorloopt missen veel zeilers de tweede race van de dag.

De wonderlijke situatie ontstaat dat onze zeiler Floor Vermeer wel op het water blijft en vervolgens in haar eentje start. Uitvaren van de race betekent dus automatisch de eerste plek in deze race, wat dan ook gebeurt. De wind is aangewakkerd en Floor moet alle zeilen bijzetten (leuke woordspeling) om die race te varen maar ze doet het

maar.... De laatste race verloopt soepel, alle starts lopen lekker en iedereen komt nagenoeg zonder kleerscheuren aan.

Zondag 6 juni

De zondag begint een uur eerder. We hebben wat gedaan met een aantal opmerkingen die we hebben gekregen zo is de EHBO nu zichtbaar aanwezig, de telefoonnummers van de organisatie staan groot vermeld zodat men ons kan bereiken. Ik weet het, een open deur, maar dit zijn nou van die zaken waarover ik spreek bij "alle begin is moeilijk".

Het weer is prachtig, de wind is wat minder dan de dag ervoor. Met behulp van wat hulp van buitenaf liggen alle boeien er zo in (en goed vast). Het is een feest om alle boten het havenkanaal uit te zien komen. Alle starts lopen soepel en exact volgens planning. Het finishschip kan het goed bijhouden en ook protesten op het

water blijven grotendeels uit.

Aan het eind van de middag bij de prijsuitreiking ontvangen we gelukkig veel complimenten voor onze organisatie. Niet slecht voor een beginnening zou ik zeggen. Ook het enkele protest wordt soepel behandeld. Hierbij valt het mij op dat er weliswaar verschil van inzicht tussen de zeilers zit, maar men is over het algemeen erg open over wat ze zelf fout deden.

Aan alle begeleiding:

Het lukt niet om hier iedereen nogmaals persoonlijk te bedanken. Dus alle hulp: SUPER BEDANKT, zonder jullie was het niet mogelijk geweest.

Finale Combi in Hoorn

En toen zou ons verhaaltje af moeten zijn.... maar in augustus blijkt dat onze zeilsters Floor Vermeer, Julia Schram en Oline Delhéz in de top 10 van de Combi-



De voorjaarstocht van de MBC

Randmeren geëindigd zijn. Dit betekent een uitnodiging voor de Finale van de Combi in Hoorn. Deze finale wordt gevaren op het IJsselmeer in het Hoornse Hop en het circus begint weer van vooraf aan, met dat verschil dat we hiervan geen organisatie in handen hebben. Om onze zeilers te begeleiden krijgen we een RIB te leen van het Regatta Centrum Muiderzand (geweldig!!). Als ik deze RIB vanaf de trailerhelling naar de haven vaar slaat de schrik me een beetje om het hart. Onze zeilers zijn niet gewend aan golven en die staan hier, met windkracht 4 over het IJsselmeer in het Hoornse Hop aan lager wal, genoeg. Ik schat ze op een centimeter of 50-75.

Na het palaver op zaterdag is er een clinic. Met uitleg over de boot en de aandachtspunten bij het optuigen worden gevolgd door persoonlijke aandacht van volwaardige zeiltrainers en de jeugdkernploeg. Je kan het volgens mij slechter treffen. Daarna het water op met enkele oefeningen om vervolgens een paar wedstrijdjes te varen. De wind en dus de golven zijn inmiddels iets afgenomen. De C zeilers varen op een andere plek dan de A en B zeilers. En wie denkt dat men maalt om een beetje golven heeft dit mis. 155 Optimisten, waarvan ongeveer 55 in de C klasse, varen als was het in een zwembad. Eerst twee oefeningen op het water en later een paar wedstrijdjes met tussendoor de nodige aanwijzingen. Aan het eind van de middag gaan wij terug naar Huizen om op zondagmorgen om acht uur weer aanwezig te zijn in Hoorn.

Met de opgedane kennis van het tuigen nog vers in het achterhoofd tuigen de zeilers hun boten op en verdwijnen naar buiten. Ik denk dat het aan het enthousiasme ligt waardoor ze wat vroeg het water op gaan maar aangekomen op het IJsselmeer is er voor de C geen baan te bekennen en zelfs geen start/finish schip. Sommigen zeilen daarom door achter de A en B aan maar overleg tussen wat begeleiders brengt hier langzaam duidelijkheid en wordt iedereen teruggehaald.

Het is begin september, het weer is prachtig en het is een genot om op afstand mee te varen met het wedstrijdveld. Tussen de wedstrijden door krijgen onze zeilers extra uitleg van de trainer van WV Zeewolde. Kennis die ze direct weer in de praktijk kunnen brengen.

Het eind van de dag nadert en alle boten worden opgeborgen op trailers e.d. Een prijsuitreiking met ongeveer 150 deelnemers is geen sinecure maar ook dit loopt goed. Je merkt aan alles dat deze vereniging (WSV Hoorn) gewend is aan dit soort evenementen. Oline, Julia en Floor hebben hun mannetje gestaan in deze afsluitende wedstrijden met als resultaat een paar nette klasseringen. Als je voor het eerst meedoet kan je immers geen topplaatsen verwachten. Maar wat veel belangrijker is..... wat hebben onze meiden plezier gehad. Onbetaalbaar.

En wat vond de begeleiding van dit weekend??? Ach, het enthousiasme waarmee de Combi in Huizen is georganiseerd en het plezier waarmee dit stukje is geschreven sluiten exact aan bij het genot dat we ervaren hebben tijdens dit afsluitende weekend.

Tot volgend seizoen!

Frits Delhez en Gerard Jan van Bruinessen
Organisatie Combi Huizen 2015

Het Hemelvaartweekend stond in het teken van de voorjaarstocht. Met tien boten zijn we op woensdagmiddag gestart in de haven van Durgerdam. Daar was het verzamelpunt.

De weervoorsichten waren niet echt gunstig: lage temperaturen en een stevige wind. Dat nam echter niet weg dat de eerste avond in Durgerdam voor een rustige start zorgde. Er was zo weinig wind dat we aan de buitenzijde van de haven op het IJ konden afmeren.

Donderdag rond tien uur voeren we naar de Oranjesluizen waar we snel geschut werden. Het scheelt als je met tien boten komt aan varen. Toen netjes achter elkaar aan over het IJ richting de Zaan.

Op het IJ bleef de 'Knorhaan' van Henk en Annie Kooij plotseling achter. De schroef had ergens moeite mee, wat later een plastic zak te zijn geweest. Rustig aan zijn ze toch in Akersloot aangekomen. De Zaanse Schans is werkelijk een plaatje! De streek tussen Zaanstad en Alkmaar is verrassend mooi, wijsd en rustig. Ook is het Alkmaardermeer heel goed te bevaren door voldoende gemiddelde diepgang. In de jachthaven was voor ons plaats gereserveerd en we gezellig allemaal aan een steiger konden liggen. Een verbreed stuk fungeerde al snel als terras waar we een gezellige steigerborrel hadden met een hapje en een drankje.

Vrijdag hebben gewandeld en 's avonds een spelletjescircuit gedaan in groepjes van vier. Heel leuke Oudhollandse spellen op de zolder van het restaurant. De pun-

tentelling vergde erg veel rekenwerk wat soms tot merkwaardig hoge scores leidde. We besloten daarom dat we eigenlijk allemaal winnaars waren.

Zaterdag zijn we met zijn allen op twee schepen naar Alkmaar gevaren.

Wat een leuke stad!

Zaterdagmiddag zochten we ons terras weer op voor de gezamenlijke steigerborrel. Tot onze verrassing zorgde Henk Kooij voor de catering vanwege zijn 81ste verjaardag. We hebben er een lekker borreltje op gedronken. Daarna hebben we in het 'Hoorntje', het restaurant van de jachthaven, een echt lekker slotdiner gehad.



Zondag na het gezamenlijk en uitgebreid ontbijt in het restaurant weer terug naar de eigen boot voor de thuisreis. Ondanks de stevige wind verliep alles voorspoedig. Zo zie je maar je moet je niet te snel laten afschrikken door de weerberichten.

Als je een motorboot hebt, ga dan volgend jaar ook mee!

Gerrie Molenaar en Kees Westland dank jullie wel voor de prachtige tocht.

Overlast waterplanten

Gastvrije Randmeren regelen ook dit jaar het maaien van de waterplanten. In de maand juli worden de uitgekozen gebieden met behulp van drie beroepsvissers gemaaid. Er mag maximaal 350 hectare (10%) gemaaid worden verdeeld over alle randmeren. Er wordt niet gemaaid in ondiep water (minder dan 150 cm.) en op een hoogte van 60 cm. boven de bodem.

In ons Gooimeer worden de eilandjes De Schelp en De Huizerhoef bereikbaar gehouden. Ook in de aanloop naar de havens wordt een brede baan vrij gehouden. Net als de snelle botenbaan voorbij Almere Haven. Vanuit het haventje aan de dijk kunnen speedboten en waterskiërs hun gang gaan.

Iedereen mag overlast melden. Die locaties kun je op gastvrijrandmeren.nl op een speciale kaart markeren. Je kunt ook

mailen naar info@gastvrijrandmeren.nl of bellen naar 0341-474404. Wel tonnummer of coördinaten vermelden. Dit kan in de periode tussen 3 juni en 19 juni. Het maaien werkt redelijk succesvol. De ergste pijnpunten worden zo verholpen. Bij Spakenburg bijvoorbeeld kunnen de botters weer een wedstrijdje varen.

Het wierprobleem blijft echter bestaan en minstens nog de komende tien jaar. Het resultaat: mooi schoon water. We zullen er dus mee moeten leren leven.

Advies: vaar nooit een werveld in. Ook een sterke schroef raakt verward en functioneert niet meer. De motor gaat roken en de boot komt nauwelijks meer vooruit.

Red. **Ruud Kooij**

De Zomeravond Competitie

Het seizoen zit er al weer op en we hebben de hele wedstrijdkalender afgewerkt.

Gemiddeld was het een fijne zomer om te zeilen. Slechts één avond stond er te veel wind. Maar na dertien starts weet je toch wel wie dit jaar de snelste boot zeilde.

Er waren ca. veertig boten van Gooierhaven en AVOH ingeschreven, verdeeld over de vier klassen.

Het was niet eenvoudig om wedstrijdbanen te bedenken die vrij waren van wervelden. Daarom werd er wel voor de haven gestart, maar de eigenlijke wedstrijdboeien lagen in het diepe gedeelte

ten westen van Almere-Haven. De eerste wedstrijd op dinsdagavond 12 mei had een gezamenlijke start met ook de boten van Almere-haven en Naarden. In totaal ca. 60 boten waarvan 20 uit Huizen. Spectaculair om in zo'n groot veld mee te zeilen.

Onze dank gaat natuurlijk ook uit naar de mensen op het startschip "De oude Brumpie". En niet te vergeten degenen die de uitslagen verzorgen. Een ploeg van acht man die afwisselend helpen maken de wedstrijden mogelijk!

Hier onder volgen de complete uitslagen van de verschillende klassen.

WSV Gooierhaven, Stichting Huizerhoofd en WSV AVOH

UITNODIGING SINTERKLAASFEEST 2015!!

WANNEER : ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015
 HOELAAT : 10:30 TOT 12:30 UUR
 WAAR : EETCAFE "DE STUURHUT"

INSCHRIJVEN VOOR 20 NOVEMBER 2015 VIA E-MAIL:
HANS_BAKKER834@HOTMAIL.COM

Kado's (a 12,50 euro) dienen voorzien te zijn van een briefje met korte info over het kind
 De kado's moeten op vrijdag 27 november 2015 ingeleverd worden bij
 Ilona of Hans Bakker (m.s. Zeehond) info: 0646217913

WE HOPEN WEDEROM OM EEN GROOT SUCSES!!

Uitslag sw-a		SW factor	Punten houden rekening met 5 attrekwedstrijden													
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	522	Nils Wassenaar Kick	10,0	1	(dns)	1	(3)	1	2	1	1	(4)	2	(4)	1	(3)
2	639	E.De Boer Wetterwille	12,0	(dsq)	2	(3)	2	2	1	2	(dns)	1	1	1	(4)	(dns)
3	506	B. Sala Mindliff	14,0	(dsq)	1	2	1	(dns)	(dns)	(dnf)	2	3	2	2	2	1
4	516	Adri Hidding Con Fuoco	27,0	(dnf)	(dsq)	4	(dns)	(dns)	(dns)	3	3	3	4	3	3	4
5	799	René Yestra Waterworld	30,0	2	3	5	(dns)	6	5	5	2	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	2
6	518	Hans Ykema Twirre	34,0	3	5	(dnc)	5	3	3	(dns)	(dns)	(dns)	5	5	5	
7	603	Anton van Duinkerken Luna	46,0	4	4	(dnc)	(dns)	4	4	4	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)
8	622	Rob Posthumus Circe II	67,0	5	(dns)	6	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	6	6	6	6	6	6
9	647	K.Westland Onze Vriend	75,0	(dnc)	(dns)	(dnc)	4	5	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)
10	661	J.K. Corts Jean Dix	77,0	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	5	(dns)	(dns)	(dns)	6

Uitslag sw-b		SW factor	Punten houden rekening met 5 attrekwedstrijden													
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	580	Hulst-Tabak Frequent Flyer	8,0	1	(7)	1	(3)	1	1	1	(dns)	(dns)	1	(2)	1	
2	951	B. Smulders Bondi	17,0	(4)	2	(dnc)	2	(4)	2	(dns)	2	(4)	1	3	3	2
3	542	Stanley Braham Nina	21,0	2	3	3	(4)	2	(dns)	3	(5)	3	2	(dns)	(4)	3
4	555	H.J. Honders Flat Out	28,0	3	(5)	(5)	(6)	1	5	2	(dns)	(6)	3	5	5	4
5	127	A. de Brouwer 't Waerehout	28,0	5	(6)	1	(dns)	5	3	5	3	2	(dns)	4	(6)	(dsq)
6	1	H. Colenbrander Hebbus	30,0	(dsq)	4	4	3	(ocs)	4	(dns)	(dnf)	1	(dns)	2	1	(dns)
7	595	Wim Buijs Augustijn	52,0	6	8	6	5	(ocs)	7	(dns)	(dnf)	5	(6)	6	9	(dns)
8	525	Kester North Olds Man	61,0	(dnc)	(dsq)	8	(dns)	(dns)	8	(dnf)	4	8	4	7	(dns)	(dns)
9	511	Piet Bakker Balder	65,0	(dnc)	7	(dnc)	(dnc)	(ocs)	6	4	(dns)	7	(dns)	(dsq)	8	(dns)
10	602	Yvette Hoekstra Albatross	75,0	(dnc)	(dnc)	2	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	7	(dns)

Uitslag sw-c		SW factor	Punten houden rekening met 5 attrekwedstrijden													
No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	SW 765	Ernst Troeder Black River	10,0	(2)	1	1	1	(3)	2	(dns)	1	1	2	1	(3)	2
2	SW 552	Paul Toornstra Mossel	14,0	1	(4)	(dnf)	(4)	1	1	1	4	(dnf)	3	2	1	(5)
3	SW 697	PH David Fran pie drie	29,0	(dns)	(dns)	3	(dns)	(4)	4	(dns)	3	4	4	4	4	3
4	SW 509	J.Schapendonk Moos	32,0	3	5	4	3	(6)	(dns)	(dns)	3	5	(8)	5	4	
5	SW 645	Eric van Heck Dehlyva	43,0	(dnc)	6	2	(dns)	2	5	4	(dnf)	(dnf)	(dns)	5	6	(dns)
6	SW 650	Bart Timmermans Witte Paard	48,0	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	2	2	1	3	(dns)	1	3	(dns)
7	SW 652	Bart Kuhne Rorke's Drift	52,0	4	3	(ret.)	6	(dns)	3	3	(dnf)	(dns)	(dns)	7	(dns)	(dns)
8	SW 513	S. van den Berg Cockle	57,0	(dns)	7	(dnc)	5	5	(dns)	(dns)	(dnf)	dnf	6	6	2	(dns)
9	SW 626	Jan Hetebril Solveig	71,0	(dns)	2	(ret.)	2	(dns)	(oc)	2	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)
10	sw-b 523	C.Wiesenecker Griend	89,0	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	(dnc)	6	5	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)
11	SW 643	Pieter Reinhart Attraxia	96,0	(dnc)	(dnc)	5	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)
12	SW 512	Bas Verschoor Sorle	104,0	(dns)	(dnc)	(dnc)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)	(dns)

Uitslag TVF		PHRF tcf	Punten houden rekening met 1 attrekwedstrijd					
No	Zeilno	Naam	Punten	2	6	8	11	13
1	668	Dirk Vlaanderen Bijlegger	7,0	(dns)	3	2	1	1
2	691	Jeroen Molenaar ST9	8,0	2	1	(4)	2	3
3	676	N. Feddes Silveren Maen	9,0	1	(4)	3	3	2
4	730	J E Mulder Bruinvis	18,0	3	5	6	(dns)	4
5	601	Ruud Schaap Sterna	27,0	(dns)	2	1	(dns)	(dns)
6	797	M. van de Berg Stalen Gijs VB305	27,0	4	6	5	(dns)	(dns)
7	767	D. Bruinooge de Kloek	43,0	(dns)	7	(dns)	(dns)	(dns)



GENIET VAN HET WEEKEND

Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startsysteem voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.

DICK DE BOER
BUITENBOORDMOTOREN
www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
 werkplaats geopend en tel. bereikbaar
 donderdag, vrijdag en zaterdag
 Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming

Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
 ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU
 AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101





Verslag IFKS 2015

Skûtsje Eemlander is het tweede wedstrijdskûtsje dat in onze regio haar thuishaven heeft. Zij is eigendom van stichting Skûtsje Eemlander. Regelmatig is het skûtsje te zien in een van de Huizer havens, maar ook is zij een regelmatige verschijning op het Gooi- en Eemmeer.

zijn eigen supporters. Na afloop van de wedstrijden wordt er op de wal een feest georganiseerd en vindt de prijsuitreiking plaats.

Op de donderdagavonden wordt er door de bemanning vanuit Eemnes getraind op het Eemmeer. Dan bestaat de mogelijkheid voor publiek om op te stappen en te ervaren welke potenties een echt wedstrijdskûtsje bezit. In Friesland wordt deelgenomen aan verschillende evenementen te beginnen in april als opmaat voor de jaarlijkse IFKS wedstrijden in de eerste week van augustus. De IFKS (Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen) is een zeilevenement met ca. 65 skûtsjes dat gedurende 1 week door Friesland trekt. In Hindeloopen wordt de aftrap gegeven voor de wedstrijdserie. Stavoren, Heeg, Sloten, Echtenerbrug zijn de tussengelegen plaatsen van waaruit iedere dag wedstrijden met deze schepen worden georganiseerd om een week later te eindigen in Lemmer. Circa 900 bemanningsleden strijden dagelijks fel om een podiumplek. Naast deze 900 bemanningsleden is er ook een armada aan volgschepen aanwezig en heeft iedere deelnemer ook

In 2015 deden we voor de tweede keer mee met ons skûtsje Eemlander. Het doel dat we voor ogen hadden was het mooie resultaat behaald in 2014 te verbeteren en dit jaar wel op het podium eindigen. Hieronder het verslag van de zeven wedstrijden.

Zaterdag 1 augustus Hindeloopen

Na een redelijke start bij het startschip het kruisrak in naar de boventon. De wind was echter zwak en de wedstrijdleiding besloot de wedstrijd in Hindeloopen af te breken. Jammer maar begrijpelijk. De wedstrijd wordt ingehaald op dinsdag 4 augustus.

Maandag 3 augustus Stavoren

Een mooie wind voor het strand van Stavoren. Een redelijke start door het



midden van startlijn, dwong ons de vrije ruimte op te zoeken en na de start over stuurboord weg te klappen. Dankzij de vrije wind konden we snel een aantal schepen achter ons laten en lagen we vrij in het wedstrijdveld. De voorgangers werden al snel opgelopen en weer probeerden we met aanvallend zeilen onze positie te verbeteren. Dit resulteerde uiteindelijk in een mooie derde prijs.

Dinsdag 4 augustus Heeg

Een mindere dag voor de Eemlander onder natte en winderige omstandigheden. Al snel openden de hemelpoorten zich en moest de regenkleding ons drooghouden. De start was niet goed doordat we een zgn. indring-start maakten. Hierdoor vertrokken we in de achterhoede. Uiteindelijk konden we ons opwerken tot een 6e plek op de olympische baan die de wedstrijd-leiding voor ons had bedacht.

Tevens werd de Eemlander gecontroleerd en besloot de controlecommissie tegen ons te protesteren wegens een vermeende onjuiste plaatsing van de borging van het voorstag op de mastbank. Het protest werd in Sloten behandeld en gelukkig afgewezen. Geen extra strafpunten dus.

Vandaag werd ook de wedstrijd van Hindeloopen ingehaald. De problemen met de motor noopten ons tot buitengaats blijven. Om 16.05 uur klonk

het startschot. De regen was verdwenen, maar de opklaringen veroorzaakten een stevige en wispelturige wind. Dit keer een baan met een spreader ton bovenwinds en een gate benedenwinds. De rakken waren kort en bij sommige schippers leek verwarring te bestaan over het bovenwindse boeienstel. Het gevolg was een onoverzichtelijke situatie in het voor-de-windse rak waar diverse schepen met elkaar in aanraking kwamen. Enkele schepen liepen schade op waaronder de Lutgerdina Smeltekop die een gijp maakte en daardoor haar voorrangrechten verloor. De gijp van de Lutgerdina maakte dat zij hard oploefde en voor ons terechtkwam. Een aanvaring was onvermijdelijk, maar de schade kon gelukkig worden beperkt door snel achter haar langs te draaien naar haar lijzijde. Hierbij raakten we met de opsteker net het roer van de Lutgerdina waardoor het helmhout loskwam en zij onbestuurbaar werd. Veel deelnemers moesten de wedstrijd met averij verlaten. Wij konden hem gelukkig uitzeilen maar moesten met een 7e plaats genoegen nemen.



Woensdag 5 augustus Sloten

Vandaag waren de weergoden ons welgezind; een rustig windje en een heerlijke zon maakten het voor ons een mooie zeildag. De start in de middenmoot onderin het veld bezorgde ons een mooie uitgangspositie. Aanvankelijk een gevecht tegen Lytse Earnewald en Engelina konden we na de eerste ronde winnen. De jacht op de Tid sal it leare kon beginnen. Door de vrije wind liepen we snel op deze koploper in maar Schipper Daan Vermeer verdedigde zijn plek goed. In de laatste overstag richting de finish kwamen we langsij en lag zij een meter voor. Doordat de Tid de laatste slag naar de meet op zeker zeilde kwamen we langsij en begonnen we gelijktijdig naast elkaar aan de sprint naar de streep. Het leek erop dat we genoeg onder de Tid vandaan lagen, maar de Tid kon net iets eerder snelheid opbouwen en werden we alsnog afgedekt en moesten genoegen nemen met een 2e plaats. Een prachtige en vooral spannende wedstrijd waar we met heel veel plezier op terug kijken.

Donderdag 6 augustus Echtenerbrug

De dag begon zonder wind en de B- en C-klasse konden onverrichter zake naar Lemmer. Om 13.00 uur draaide de wind naar de voorspelde richting en een zwakke wind was het resultaat. Dit keer lagen we perfect in de start bij de pin. Onder snelheid liepen we op het startschot over de lijn en konden vervolgens na ca. 100 meter ruim voor het hele veld over stuurboord de volgend slag in. De vrije wind liet ons

uitlopen op alle andere deelnemers. Het werd nog even spannend toen bleek dat Lytse Earnewaldster wat wind kreeg en



in het ruime rak snel op ons in liep. Nadat deze wind ons ook bereikte konden we gelukkig weer uitlopen en onze riante koppositie vasthouden en vergroten. Vlak voor de meet viel de wind bij ons weer stil en de concurrentie die onder ons zeilde mét een windje dreigde ons over bakboord voorbij te lopen. De afstand tot de meet was beperkt maar we moesten nog wel twee keer overstag. Door juist onder de ton overstag te gaan en met de laatste snelheid die we hadden nog net de Eemlander over de streep zeilen. De 1e plaats was een feit.

Vrijdag 7 augustus Lemmer 1

Deze dag leek wel een kopie van de wedstrijd van donderdag. De start was wederom perfect. Dit keer geen enkele bedreiging van de tegenstanders. Wederom

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEEDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54 , Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

de 1e plek. Na de groet aan de toeschouwers op de dijk naar Vrouw Vaartjes om nog een stukje van de Grote A-schepen te aanschouwen. Het klassement was nu heel spannend geworden. Met nog maar 0,9 punt verschil met nummer 1 in het klassement komt het aan op de laatste wedstrijd. Vier deelnemers waren nog in de race voor het kampioenschap. Zaterdag zou het spannend worden.

Zaterdag 8 Augustus Lemmer 2

Om 9.30 uur al het water op om de aangepaste configuratie uit te proberen. Dit keer een noordelijke wind die erg onrustig was. Een halfuur voor onze start was de wind als voorspeld iets afgenomen en we besloten tot een start met een snijrif in het grootzeil. De mooie positie tijdens de start bleek niet zo mooi te zijn. We lagen 'geparkeerd' in een windwak juist op het moment dat de schepen achter ons bij het startschip een mooie opsteker kregen van 20°. Bij de start moesten we genoeg nemen met een positie in het middenveld. Door naar stuurboord weg te klappen zeilden we ons vrij maar onze belangrijkste concurrenten

bevonden zich al snel op de layline naar de boventon en kregen juist een windje. We konden ons slechts opwerken naar een 7e positie. Ook wij zouden onze gelukjes krijgen. Bij de tweede ronde konden we juist voor de bovenboei een mooie derde positie net achter de Hoop op Welvaart bemachtigen. We liepen in maar niet genoeg. Het zou aankomen op het laatste rak naar de boventon. Engelina maakte een slag door het midden over stuurboord en kreeg daar een mooie wind. Terwijl wij wachten op de door ons waargenomen windshift kregen wij die helaas niet en liep de Hoop weer van ons weg. Engelina kruiste vervolgens over bakboord voor ons langs en maakte zich gereed voor de laatste slag naar de eindstreep. We moesten genoeg nemen met een 4e plaats maar wisten onze 2e plaats in het klassement te behouden.

Het was een mooie afsluiting van IFKS 2015 en ons doel: een podiumplek was gehaald!

Ruud Schaap



Aanvaring in de mist te voorkomen?

Een plotseling opkomende mist tijdens een zee- of kustreis is iets waar niemand op zit te wachten. Steeds meer zeilers weten er inmiddels over mee te praten. En menigeen overweegt na zo'n ervaring een al dan niet relatief goedkope jachtenradar aan te schaffen. Alleen maar even aanmelden bij het Agentschap Telecom van het Ministerie van Economische Zaken te Groningen en de zaak lijkt voor elkaar. Nog even wat oefenen en dan maar de eerste mistbanken afwachten

Slechts weinigen (en ook degenen die geen radar bezitten) weten nauwelijks iets af van de wettelijke verplichtingen zoals vermeld in Voorschrift 19 van de BVA (Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee). Een belangrijke regel is dat er als er uitsluitend middels radar of geluidsignalen een ander schip voorlijker dan dwars wordt waargenomen en er een aanvaring dreigt, men verplicht is om maatregelen te nemen om een aanvaring te voorkomen, waarbij het VERBODEN is om naar BAKBOORD uit te wijken.

Deze regel is niet alleen van belang voor schippers met radar, maar natuurlijk ook voor degenen die zonder radar aan boord in de mist terecht zijn gekomen. Bedenk tijdens je vaartochten in de mist altijd dat een onder radar varende schip zal proberen een aanvaringskoers met jou te vermijden. Bedenk ook dat er tijdens mist qua 'voor-rangsregels' op zee geen verschil bestaat tussen een oceaanreus en een kleine zeilboot.

Vaar je zelf zonder radar dan pas je vaart (snelheid) aan en blijf zoveel mogelijk dezelfde koers aanhouden. Dat je schip met een goede radarreflector is uitgerust heeft natuurlijk geen toelichting.

Bovenstaande wil niet zeggen dat het onder radar varende schip altijd naar STUURBOORD zal uitwijken. Het vaart minderen is ook een goede manier om uit een aanvaringskoers te komen. Met de moderne radar welke voorzien is van (M)ARPA wordt het de schipper gemakkelijk gemaakt de juiste maatregelen te treffen om een aanvaring te voorkomen.

Het uitwijken naar STUURBOORD is weer niet toegestaan als op de radar een ander schip wordt waargenomen dat zich dwars of achterlijker dan dwars aan stuurboordzijde bevindt. En hierop is weer een uitzondering: als het een oploper betreft.

Heb je interesse om deze radar- en mist-materie eens duidelijk uitgelegd te krijgen: meld je bij de Evenementencommissie die zeker een avond of middag voor dit onderwerp kan vrijmaken.

Vaar veilig en zeker in de mist.

Ted Jansen

Het nieuwe havengebouw

We drukken de ontwerpfoto nog maar eens af. Op de haven kunnen we al zien dat het bouwsel er daadwerkelijk verdacht veel op gaat lijken.

De bouw loopt tot nu toe nauwelijks achter op het schema. Buitenom is het bijna

klaar, maar nu is de inrichting aan de beurt. Maak er iets moois van!

Begin maart kunnen we de mooie nieuwe voorzieningen gaan gebruiken. Wat een luxe!



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

AEROSAILS Jachtzeilmakerij

www.aerosails.nl

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

PHOENIX

www.phoenix.nl

Huizen	Ambachtsweg 7	035 - 5251749
Huizen	Havenstraat 2	035 - 5259750
Soest	Burgemeester Grothestr. 19	035 - 6566506
Amsterdam	Gerard Douplein 6	020 - 6790942
Amsterdam	Alex. Boersstraat 35	020 - 6733795
Hilversum	Gijsbrecht v. Amstelstr. 70B	035 - 6285850
Zeewolde	Edisonweg 30	036 - 5227292

Naar Berlijn

Anneke en Barend Eversen varen naar Berlijn (deel1)

Op 12 mei vertrokken wij richting Nijkerk, daar ging het al fout. Ik zat achter het stuur, Barend was naar de wc. Ineens stopte de motor. Dus geroep "Wat doe je"? "Niets" zei ik, "ja, dat merk ik". Anker uit, daarna een sleep naar Nulde gekregen. Een verzekering op de motor was stuk. Dus: "niks vrouw aan het stuur". Dit kostte ons € 25,00 en weg waren we. Het evenement "Zwartsluis onder Zeil" was leuk. Hoogeveen was niks, door naar Nieuw-Amsterdam. Mooie steiger midden in het centrum. Op de fiets naar Emmen (36 km.) waarna pijn in mijn Doorgevaren naar Veenpark waar je superleuk kunt liggen midden in het park. Veenpark heeft het grootste museum van Nederland. In Ter Apel was weinig te beleven. Alleen kregen we tot overmaat om 3.00 uur ongewenst bezoek. Ik dacht eerst aan eenden, maar na 2 passen gilde ik: "er loopt iemand op dek". Op dat moment ging de rits van onze tent al open. Ik maak la-waai en Barend naar boven. "Ik wil alleen maar kijken" zei hij in gebroken Engels. Niets kijken, wegwezen! Die vent ging er snel vandoor op (zijn?) fiets. Wel schrikken en niet meer geslapen.

Haren-Ruitenbroekkanaal/Dortmund-Ems-Kanaal (DEK)

Op 23 mei via het Haren-Ruitenbroekkanaal richting Duitsland. Vanaf Haren het DEK gevolgd tot Meppen. In een vrij ondiep zijkanaal (10 cm. onder de boot) in de hele mooie schone jachthaven van Meppen gelegen. Tot nu toe 20 sluzen gehad. Hier troffen wij 2 Hollanders die wij eerder in Nieuw-Amsterdam zagen. Zij bleken lek-

kage te hebben op een filter waardoor alle diesel onder in de boot i.p.v. in de tank terecht was gekomen. Barend heeft geholpen de diesel met een pomp weer in de tank te krijgen en de lekkage te repareren. Vervolgens naar Linge gevaren. Daar hoorden we muziek uit het centrum komen waar een schuttersfeest bleek te zijn met 5 muziekkorpsen, koning & koningin met gevolg enz. Ze 'schieten' de volgende dag een nieuwe koning voor 1 jaar, zoiets als carnaval in het zuiden. De koning moet wel veel geld hebben, want het kost wel wat.

Mittellandkanaal (MLK)

Op 27 mei begonnen aan het MLK. Vergeleken met Amsterdam-Rijnkanaal heerlijk rustig. Na 65 km. in Bad Essen aangekomen waar een jachthaven in aanbouw is die 4 dagen geleden open was gegaan. Hij wordt officieel op 25-26 juli geopend met een havenfeest. Misschien iets op de terugweg. We liggen hier met 5 Nederlandse boten. Allemaal op weg naar Berlijn. We lagen recht tegenover winkels (inkopen gedaan) en een mooi natuurgebied (op de fiets maar helaas na een halfuur wat regen). Naast ons liggen mensen die hier vaak geweest zijn zodat we heel wat inlichtingen gekregen hebben. Vervolgens



Mittellandkanaal

naar Minden met wederom een mooie haven. In Minden een broek voor mij gekocht, veel goedkoper dan in Nederland.

Zes km. voorbij Minden gaat het MLK verder 'over' de rivier de Weser. Super gezicht. In het restaurant op de haven een heerlijke schnitzel (groot hoor) gegeten met alles er op er aan voor € 10,00. Onderweg zon en dan weer regen, zelfs hagel. Omdat het regende zijn we maar doorgevaren naar Hannover. Het valt op dat weinig jachthavens op grote boten berekend zijn. De volgende dag met openbaar vervoer naar Hannover. Daar 2 uur rondgelopen en bezochten o.a. een kerk waar een doopplechtigheid was, het oude centrum en het gemeentehuis. Hier stonden maquettes van vroeger en nu. Je kon goed zien dat Hannover plat gebombardeerd is. Weinig van over. Allemaal nieuwbouw en lijkt wel een kazerne. Geen mooie stad. Ook veel dronken (oude) mensen die op straat liggen. Niet mijn stad.

Bij Sluis Anderten kwam een Nederlands vrachtboot los te liggen evenals een Duits plezierjacht achter ons. De sluismeter stopte het schutten even tot ze weer vast lagen. We moesten 14,6 meter omhoog. Onderweg naar Wolfsburg kwamen we bij sluis Sulfeld een Nederlander tegen die goede tips gaf, hij ging deze route al voor de 10e keer. Morgen het terrein van VW op. Gigantisch groot en nog groter dan verwacht. Rondleiding was zeer interessant, er worden 3800 auto's per dag gemaakt.

Na Wolfsburg voeren 2 Nederlandse boten voor ons. Dezelfde die we de hele reis al tegen komen. Barend zag een bever zwemmen en vorige week samen met 1 van die Nederlanders zagen ze een schildpad zwemmen. Die zal wel ergens ontsnapt zijn. We wilden de Elbe op, maar er stond zoveel wind dat we eerst maar rechtdoor

op het MLK gebleven zijn dat hier over de Elbe heenloopt. Daarna sluis Hohenwarthe met een verval van 19,5 meter. Stoppen met de 2 Nederlandse boten in Burg. Er kwam een Duitser achter ons liggen en die wist de mooiste ligplaatsen aan te wijzen op de Elbe. Ben benieuwd.

Morgen iets terug, dan door sluis Niegripper naar de Elbe. Waterstand op de Elbe is 1,35 meter, dus voor ons genoeg.

Elbe

Op 4 juni richting Elbe. Door uitstekende voorbereiding van Barend ging het heel voorspoedig. Schitterend varen op de Elbe. Vele malen mooier dan het MLK. Onderweg militairen op het water die een pontonbrug moesten aanleggen. Het was de eerste dag dat ik heerlijk lui (nadat ik de was gedaan had en de ramen gezeemd) op het achterdek kon zonnen. SUPER. Straks Havelberg verkennen. De voor morgenochtend bestelde broodjes werden keurig op het dek gelegd. Wat een service.

Afslag Elbe naar Havel

In Dömitz gelijk door de sluis gegaan naar de binnenhaven. Wij dachten een leuke vestingstad te zien, dus gelijk voor 2 nachten betaald. Maar dat viel erg tegen. De havenmeester vertelde ons dat vorig jaar heel veel boten lang moesten blijven liggen omdat de Elbe bijna geen water had en er dus niet geschut kon worden. Aan eind van de dag kwam een boot de haven binnen met mensen die naar ons zwaaiden. Zijn het die Duitsers (Ursula en Peter) uit Havelberg. 's Avonds heerlijk met elkaar een fles "Roodkapje" gedronken. Ze varen morgen gelijk met ons op.

Merengebied ten noorden van Berlijn

De volgende dag door een schitterend na-

tuurpark gevaren. Met sluisen die jezelf moet bedienen. En natuurlijk lag er een boot in de sluis die niet aan de hendel trok en alleen maar op de claxon bleef drukken. Dan gebeurt er niets. Ursula en Barend gingen maar even kijken en die hebben maar aan de hendel getrokken. Garbow blijft een stad die helemaal dood is, geen terrassen of restaurants te vinden. Echt het oude Oost-Duitsland.

Ik had niet zo veel zin om z'n reis te maken, maar wat ben ik blij dat Barend doorgezet heeft. Schitterend hier.

Onderweg naar Schwerin wederom door een natuurpark gevaren met aan weerszijden karpervijvers. Ook zagen we kraanvogels en in het water een burcht van een bever. Bij aankomst op het meer van Schwerin wist ik niet wat ik zag. Een schitterend kasteel. Deze stad is zo mooi. Alles is opnieuw gerestaureerd in oude stijl. Echt geweldig. De volgende dag het kasteel bezocht, waar je wel de hele dag in kan rondlopen. 's Middags rondtoer van een uur gemaakt met een dubbeldekker. Bij een mooie kerk uitgestapt, daar wat rondgelopen en een uur laten weer opgestapt. Tegenover ons wordt een openluchttheater gebouwd voor een

uitvoering van La Traviata wat binnenkort uitgezonden wordt op tv. Op 10 juni gaan we helaas weg uit Schwerin. Heerlijk weer en bijna geen wind. Na Parchim een haven gezocht. Deze zou alles hebben: douche, wc en wasmachine. Er was helemaal niets, de haven is een bouwval die opgeknapt moet worden.

Naar Plau: alles zit mee, bijna geen wachttijd voor de sluisen. Liggen aan de stadskade. Wat is het hier duur € 17,50 per nacht zonder voorzieningen. Dus we blijven maar 1 nacht. Even brood halen. Ursula wist waar. 3 km heen en 3 km terug. Dicht bij dus, Jaja. Peter en Ursula blijven liggen maar wij gaan verder, wat haar erg verdrietig en boos maakte.

De tocht naar Waren met nu heel mooi weer. Op de meren hebben we wel last van speedboten die lekker vlak langs komen en van huurboten. Die mensen kunnen niet varen. Als ze onder de brug door moeten leggen ze de boot tegen de kant en dan gaan ze langs de muur zo verder. In Waren aangekomen lag er nog een Nederlander uit Drachten. Hij was hier al eerder geweest. Hij vertelde ook dat zij samen met een Duitse boot die tegenover ons lag opgevaren waren. Het weer morgen zou eind in de middag slechter worden en dan moet je niet op de Müritzsee komen. Dit meer is 28 km. lang en 18 km. breed. Het kan hier aardig spoken en dan zijn de golven zeker 1 m. hoog.

(Wordt vervolgd)



Schwerin

Uitnodiging ALV



Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Najaarsledenvergadering 2015

De vergadering wordt gehouden in het clubhuis op vrijdag 13 november; aanvang 20.15 uur

AGENDA

1. **Opening**
2. **Notulen voorjaarsledenvergadering 2015**
3. **Ingekomen stukken**
4. **Nieuws uit de diverse commissies**
 - >Jeugdcommissie
 - >Motorbootcommissie
 - >Wedstrijdcommissie
5. **Begroting 2016**

Zie elders in dit clubblad.
6. **Contributie 2016**

Het bestuur stelt voor de contributie wederom niet te verhogen met uitzondering van een eventuele verhoging van de contributie Watersportverbond.
7. **Piet Vlaanderen trofee**
8. **Vacatures bestuur en commissies**
9. **Onderhoud materieel W.S.V. Gooierhaven**
10. **Rondvraag**
11. **Sluiting**

Namens het bestuur,
Arjen Jongsma, *voorzitter*

Notulen

Notulen van de voorjaarsledenvergadering van vrijdag 20 april 2015

1: Opening en mededelingen

Om 20.15 uur opent Arjen Jongsma de vergadering en heet een ieder welkom. Er zijn 3 afzeggings binnengekomen.

2: Notulen najaarsledenvergadering 30 oktober 2014

De notulen worden door de vergadering goedgekeurd.

3: Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken.

4: Jaarstukken 2014

Roeland geeft aan dat de baten iets negatief zijn. Dit heeft o.a. te maken met de afrekening van het 50-jarig jubileum. Dit was iets duurder uitgevallen dan gepland. Verder loopt het ledental gestaag verder teug. Ook blijft het clubblad een druk op de begroting. Voor de rest geen problemen. Ruud Schaap neemt hierna het woord namens de kascommissie. De kascommissie heeft de boekhouding gecontroleerd en in orde bevonden, Hij stelt dan ook voor om het bestuur voor het gevoerde beleid te dechargeren. De vergadering gaat hiermee akkoord.

5: Bestuursleden, commissieleden

Het bestuur is nog dringend op zoek naar nieuwe bestuursleden en commissieleden. Voor het clubblad zijn Adri Hidding en Ruud Kooij verantwoordelijk. Adri beheert ook de website.

We hebben nog 2 bestuursleden nodig. Arjen roept op om leden activiteiten te blijven doen en zich in te zetten voor de vereniging.

Hij benadrukt nogmaals dat zonder inzet van leden er geen vereniging meer is.

6: Status van de Scheepsbel en de website

Er is een gesprek geweest met Bart Koolwijk om te kijken of de kosten voor het clubblad omlaag te krijgen. Het verschil was zo klein dat we bij drukkerij Bout zijn gebleven. Wel is de Scheepsbel iets aangepast, wat de kosten verder omlaag brengen. Het wordt nog 2 keer per jaar uitgegeven, Het zal bestaan uit 32 pagina's. Er zal dus veel kopij moeten worden ingeleverd om het clubblad vol te krijgen. Kopij inleveren bij Ruud Kooij. Adri Hidding doet de lay-out. Ook zijn we op zoek naar iemand die de bestaande adverteerders en eventueel nieuwe adverteerders willen benaderen en het contact met de adverteerders wil onderhouden. De kosten voor het clubblad zijn € 800,- per blad. Alles voor de website communiceren met Adri Hidding.

7: Nieuws uit diverse commissies

Jeugd
Er is niemand aanwezig van de jeugdcommissie. Arjen verwijst naar het artikel van de jeugd in de Scheepsbel. Er zijn 21 kinderen ingeschreven en het jeugdzeilen zal op vrijdagavond gaan plaatsvinden.

Begroting 2016

Motorbootcommissie
Kees Westland krijgt het woord.
De MBC is van plan een meerdaagse voorjaarstocht te organiseren richting Alkmaar.
Er hebben zich al 12 boten voor ingeschreven. Is van 13 -17 mei.

Wedstrijdcommissie
Ruud Schaap
Diverse activiteiten.
De Eemdelta wordt voor 5 jaar georganiseerd door Naarden.
8 mei: Openingswedstrijd samen met Almere en Naarden. Deze telt mee voor de zomeravond competitie.
De start van de zomeravond competitie zal meer richting Almere worden verplaatst i.v.m. het wierprobleem. Verder zijn er nog diverse andere wedstrijden in en om het IJsselmeer. Er is ruim aanbod voor de zeilers.

8: Stand van zaken samenwerking AOVH en Gooierhaven

Er is een gesprek geweest met de AOVH over meer samenwerking met elkaar en fusie.
Op de ledenvergadering hebben de leden van de AOVH hier tegen gestemd.
Er zal dus geen verdere samenwerking plaatsvinden.
Ruud Kooij vindt dat wij als vereniging wel bestaansrecht hebben.
Is het bestuur mee eens, maar er moet meer initiatief van de leden komen om te blijven bestaan.
Arjen geeft aan dat hij voor 3 jaar voorzitter wil blijven.

9: Rondvraag

Ruud Schaap geeft aan om naar Sail 2015 te gaan met een aantal schepen.

Remco geeft aan dat dat mogelijkheid is om de adverteerders mee te nemen.
Ruud geeft ook nog aan dat via de wedstrijdcommissie hand- en span-diensten worden geleverd aan andere verenigingen voor wedstrijden.
Ook het wierprobleem komt nog ter sprake. Dit wordt besproken is de vergadering van de Stichting Gastvrije Randmeren. Zij bepalen waar en wanneer er gemaaid worden.
Er is ook nog een klacht binnen gekomen bij RWS van beroepsschippers over het wedstrijdzeilen in de geul. Brief doorgezeten naar Frank Jibben van het Watersportverbond.
Wordt op de volgende vergadering van de Stichting Gastvrije Randmeren meegenomen.

10: Sluiting

Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering om 21.20 uur en biedt de aanwezigen namens de vereniging een oorlam aan.

Baten	Begroting	Begroting	Werkelijk
	2016	2015	2014
	€	€	€
Contributies leden	11.000	13.250	13.663
Interest	200	250	195
Opbrengst advertenties	1.350		1.427
Wedstrijdgelden	600	725	810
Bijdrage van evenementen	200		200
Netto opbrengst clubartikelen	25	50	37
Eigen bijdragen jeugdleden	800	900	950
Vergoeding gebruik materiaal		250	125
	14.175	15.425	17.407
Lasten	Begroting	Begroting	Werkelijk
	2016	2015	2014
	€	€	€
Administratiekosten	600	800	768
Vergader- en representatiekosten	600	1.000	1.578
Clubblad de Scheepsbel	2.000		2.105
Kosten wedstrijden	600	1.000	970
Huur bestuurskamer en garage	500	500	500
Kosten evenementen	500	800	350
Bijdrage motorbootcommissie	400	500	500
Kosten jeugdactiviteiten	900	1.000	930
Contributies derden (o.a. KNWV)	3.500	4.000	4.090
Afschrijvingen en reservering materiaalfonds	1.500	1.500	1.650
Onderhoud start- en jeugdboot	200	300	
Onderhoud website	200	250	198
Onderhoud materiaal, bestuurskamer	200	300	80
Premies verzekeringen	1.200	950	1.309
Kosten kaderopleidingen	150	150	
Kosten nieuwjaarsreceptie		500	
Kosten vrijwilligersavond	500	750	
Toevoeging jubileumfonds	500	750	
Afrekening 50-jarig jubileum			3.419
Exploitatie saldo	125	375	-1.040
	14.175	15.425	17.407

Lid worden van WSV Gooierhaven?

AANMELDINGSFORMULIER

Watersportvereniging Gooierhaven

Familienaam : _____
Voorletters : _____ Roepnaam : _____
Adres : _____
Postcode : _____ Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Telefoon : _____ Mobiel : _____
E-mail : _____
(evt. 2e e-mailadres) : _____
Scheepsnaam : _____
Type schip : motorboot zeilboot Ligplaats : _____
Beroep/specialisme/hobby* : _____

* = facultatief (wat kunt U voor de vereniging betekenen).

meldt zich aan als lid van WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement per e-mail en per post een verenigingssticker en de factuur.

Wilt u zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:
WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Kom je er ook bij?

U kunt zich aanmelden als lid van de WSV Gooierhaven door middel van het invullen van bovenstaand formulier of door het invullen van uw aanmelding op onze website: www.gooierhaven.nl.

De vereniging kent gewone leden, partnerleden en jeugdleden. Alle leden worden automatisch lid van het Waterportverbond; de contributie voor het KNWV is inbegrepen in de contributie voor het WSV Gooierhaven lidmaatschap.

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is, moeten zowel gegevens van ouder als van het kind worden verstrekt (twee aparte formulieren invullen s.v.p.).

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdrage. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

Contributie

Voor leden vanaf 18 jaar:
• Lid € 65,20
• Partnerlidmaatschap € 20,10
Voor leden tot 18 jaar:
• Jeugdlidmaatschap € 30,10

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een "eigen bijdrage jeugdzeilen" van € 50,-. Indien een jeugdlid gebruik maakt van een verenigingsoptimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,-.

Beëindiging van het lidmaatschap

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per e-mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIJPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Transparantie in vermogensbeheer?

Iedereen roept het,
wij doen het al jaren.



De grootbanken beloven meer transparantie en zich in de toekomst te onthouden van verborgen kosten. Maar nog altijd wordt er met úw geld belegd in producten met soms ondoorzichtige kostenstructuren. Wij maken al jaren waar, wat anderen nu ineens ook roepen.

U bent bij Van Amstberg verzekerd van de juiste expertise en ervaring. Een goede verstandhouding en **absolute transparantie** vinden wij onmisbaar. U betaalt daarom een vaste beheerfee (0,8% ex BTW) over de waarde van uw portefeuille en alleen een performance fee over 4-12% netto rendement. Minimale inleg € 150.000.

Dus als het om vermogensbeheer en beleggingsadviezen gaat, is een oriënterend gesprek best een goed idee!



Sophialaan 1
1213 XK Hilversum
T 035 626 1333
vanamstberg.nl



DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur



Reparaties, inbouw en verkoop
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.

 **vetuscenter**



**HONDA
MARINE**


WATERSPORTVERENIGING
Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

