



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



FOTO: PETER TOOL

OKTOBER 2017 NUMMER 2, NEGENENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



Hocras
voor horeca en verbruik



**Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!**

Alleen voor kooppashouders.

Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
Telefoon Clubhuis De Stuurhut 035 526 6381

Postadres:

Postbus 277
1270 AG Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Arjen Jongsma
Mobiel nr: 06 317 942 60
E-mail: bestuur@gooierhaven.nl

Secretaris:

Barend Eversen
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: secretaris@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Dirk Wierda
Mobiel nr: 06 284 559 05
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemeen bestuursleden:

Rink Jan Slotema
Mobiel nr: 06 220 986 07
Ilona Bakker
Mobiel nr: 06 507 399 57

Ledenadministratie

Barend Eversen
Telefoon nr: 035 526 76 48
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 507 399 57
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

Motorbootcommissie

Gerry Molenaar-Scholten
Mobiel nr: 06 460 479 43
E-mail: gerryenaart@hotmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Hans Bakker 06 46 21 79 13
E-mail: wedstrijd@gooierhaven.nl

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl
Pia Nelck, Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

November

Vr 10 Najaarsledenvergadering 20.15 uur
in De Stuurhut

December

Za 16 Kerstborrel*

Januari

Za 6 Nieuwjaarsreceptie
Za 27 M.B.C. wintermaaltijd*

Februari

Vr 16 Vrijwilligersavond*

*Onder voorbehoud van bemanning

De Stuurhut.

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
In de Box	5
Uit de Kuip	5
Bramzigtje	7
Optimist on tour	8
Voorjaarstocht M.B.C. 2017	9
Dag van de Huizer Watersport	13
Wedstrijdperikelen	15
Vlaggenverzameling	18
Met de Orion naar Berlijn	19
Havennieuws	24
Overzicht te koop en verkocht	25
Uitnodiging ALV	26
Notulen	27
Begroting 2018	29

Van de Redactie

De najaarsledenvergadering van 10 november is in aantocht en zet daarmee het mechaniek van de 'Scheepsbel' in werking: kopij verzamelen, corrigeren, de indeling maken, de foto's tussenvoegen en trachten er precies op tijd er weer een frisse 'Bel' van te maken. En dat is hopelijk weer gelukt.

Het seizoen heeft de gebruikelijke evenementen gebracht. Zoals o.a. de zeilwedstrijden op het Gooimeer, de 'Dag van de Watersport', de voorjaarstocht van de M.B.C., dit jaar met acht motorboten naar Spaarndam.

In iedere 'Bel' weer is er gelegenheid om vakantieverslagen in te leveren om verhalen met elkaar te delen. Dit keer een verslag van de tocht naar Berlijn met de Orion. 'We dragen maar weer voor uit eigen werk'.

Er wordt in de havens regelmatig gestolen, zo ook in onze Jachthaven Huizen.

Van onze havenmeesters hebben alle ligplaatshouders een schrijven ontvangen over hoe je het 'dievengilde' het zo moeilijk mogelijk kan maken.

Het wierprobleem wordt steeds groter en zal aandacht krijgen op de aanstaande ledenvergadering. In de 'Scheepsbel' van komend voorjaar zal de actuele stand voor het nieuwe seizoen aan de orde komen. De Stichting Huizer Botters doet een oproep voor nieuwe jeugdleden in het artikel 'Bramzigtje'. Met de wat oudere jeugd als doelgroep.

De 'Scheepsbel' is onontbeerlijk voor onze vereniging om nieuws, ontwikkelingen en activiteiten bij alle leden thuis te brengen. Dat kan dankzij onze trouwe adverteerders, die het mogelijk maken dat het financieel haalbaar is en blijft. Veel leesplezier!

Ruud Kooij en redactieteam

Vrijdag 10 november
20:15 uur
Najaarsledenvergadering
in De Stuurhut
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Beste Watersporters,

Nu ik hier zo achter mijn bureau mijn laatste 'uit de kuip' aan het schrijven ben komt er enige weemoed bij mij op over de jaren die ik als bestuurslid heb mogen functioneren binnen onze vereniging. In de beginjaren met Jan Kos als voorzitter en Kees Bakker als secretaris veel plezier gehad. Het onverwachte overlijden van Kees heeft wel een impact gehad binnen onze vereniging. Maar zoals het met alles gaat de wereld draait door en kijkt niet om.

Binnen de wedstrijdcommissie, waarvan ik vele jaren lid ben geweest en actief op het startschip heb meegevoerd, is ook een mooie periode in mijn Gooierhaven verleden.

En nu dan de afgelopen drie jaar als voorzitter van onze vereniging, een tijd waarin er gelukkig weer een aantal van onze leden toegetreden zijn tot een commissie of een bestuursfunctie. Al met al is onze vereniging nog actief met de reeds lange tijd bestaande commissies. Pogingen met nieuwe initiatieven om meer leden te werven gaan erg moeizaam. Het is dan ook van belang dat de bestaande leden van onze vereniging meer gaan meedenken over hoe verder te gaan in de komende ja-

Uit de Kuip

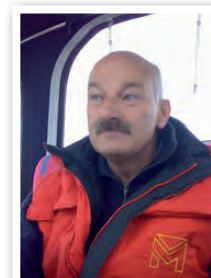
ren. Met onze nieuwe voorzitter Rink Jan Slotema zal een plan van aanpak gemaakt worden om te bepalen of onze vereniging nog levensvatbaar is.

Ook is er een nieuwe voorzitter van de Stichting Jachthaven Huizen aangesteld. Rink Jan en ik hebben een afspraak met de Stichting om nader kennis te maken en van gedachten te wisselen over de toekomst. Op onze najaarsvergadering zullen wij hiervan verslag uitbrengen.

Ik wil eenieder die mij de afgelopen drie jaar heeft bijgestaan bij het uitvoeren van mijn voorzitterschap heel hartelijk danken. We hebben het met veel plezier voor onze leden gedaan. Ik hoop u alle te mogen begroeten op de najaarsledenvergadering om gezamenlijk een oorlam te nuttigen op mijn afscheid.

Met vriendelijke groet,

Arjen Jongma



In de Box

Vanaf 7 maart hebben we 2 nieuwe leden mogen verwelkomen:

Hr. A. Welling	Hilversum	Zeilboot
Hr. A.P. Broers	Huizen	Zeilboot

We hopen dat beiden zich snel thuis zullen voelen binnen de vereniging.

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

AEROSAILS

Jachtzeilmakerij

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Installatieweg 9, 1271 EM Huizen, tel. 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

Limburg Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



Bramziggertje

Op vrijdag 25 november 2016 heeft wethouder Marlous Verbeek de nieuwe jeugdschuit van de Stichting Huizer Bidders gedoopt als "Gert Jan Schaap". Deze vissermanschouw is door hem en zijn vrouw aan de Stichting geschonken bij zijn afscheid als bestuurslid. Het doel is een jeugdafdeling op te richten om de toekomst van de Stichting veilig te stellen. Daarmee hebben de jongelui een schuit die ze aan kunnen. Het werken op een botter is te zwaar voor tieners. Maar zo leren ze wel het varen op een manier die op de bidders hetzelfde is.

De nieuwe schuit krijgt het visserijnummer HZ 274. Hiermee wordt de telling van voor 1911 voortgezet. Het hoogste nummer voor bidders in Huizen was toen de HZ 273. Na 1911 greep de regering in en regelde de nummering centraal om meer zicht op de visserij te krijgen. Lege nummers werden toen opgevuld. Maar voor de schouw grijpt de Stichting terug op de oude nummering.

Huizer Bramziggers

Als naam voor de jeugdafdeling is voor "Huizer Bramziggers" gekozen. Dit naar aanleiding van het boek "Herinneringen van een Bramziggertje" van Jan de Hartog, die hierin zijn ervaring met de Zuiderzeevisserij in Huizen vastlegde. De Huizer Bramziggers zijn tussen de 12 en 18 jaar (afwijken hiervan kan). Ze hoeven geen watersportervaring te hebben. We leren ze alles over het varen en vissen met onze schuiten. Ze werken mee aan het onderhoud, dus schuren en lakken, wat timmeren enz. En ze beheren hun eigen HZ 274. Dat betekent dat de huidige

jeugdcommissie, bestaande uit de grijsaards Ad Welten en Wouter den Dulk, aangevuld met de eerste jeugdleden Coen Koetsier en Rick Akkerman een voorlopige is. Straks besturen de Huizer Bramziggers zichzelf onder supervisie van de werkgroep Cultuureducatie aangestuurd door Petra Bos. Deze werkgroep verzorgt het educatieve programma voor scholen etc. Van daaruit kan je lid worden van de Huizer Bramziggers.

Als je lid wilt worden kun je je opgeven, met toestemming van je ouders, op info@huizerbidders.nl. Vermeld je naam, adres, postcode, telefoon thuis, je mobiele nummer, je mailadres en je geboortedatum. Dan krijg je een uitnodiging om op de Huizer Botterwerf te komen voor meer informatie.

Zo wil de Stichting Huizer Bidders, geïnspireerd door de Vereniging ZuiderzeeSpan, de weg naar de toekomst veilig stellen. Ook in andere vissersplaatsen willen ze kennis en kunde van het vak doorgeven aan de volgende generaties.



Optimist on tour

Op zaterdag 16 september jl., tijdens het Havenfestival, organiseerde W.S.V. Gooierhaven in samenwerking met W.S.V. AVOH en het Watersportverbond de 'Optimist on Tour'.

Ondanks de natte en koude weersom-



standigheden lieten 25 zeilertjes zich niet tegenhouden om van de watersport te proeven.



Onder leiding van 4 ervaren instructeurs en wedstrijdzeilster Martine Koers kregen de kinderen eerst een palaver op de wal om vervolgens in de Optimisten te kruipen voor een 'zeil experience'.

Het bestuur kan terugkijken op een ge-

slaagde dag en bedankt haar vrijwilligers/instructeurs en in het bijzonder Frans Kolk voor deze succesvolle dag en hoopt dat er in de toekomst meer jeugdige leden zullen toe treden tot onze watersportvereniging.

Ilona Bakker



Voorjaarstocht M.B.C. 2017

Het Hemelvaartswekend beloofde prachtig weer! En dat werd het ook! Dit jaar troffen we het geweldig. Als M.B.C.-commissie hadden we de verschillende locaties bezocht en afspraken gemaakt wat de ligplaatsen betreft. Dat voorkomt helaas niet alle problemen, zoals later bleek.

We vertrokken donderdag 25 mei om 10.00 uur uit de haven met acht schepen naar Spaarndam bij Haarlem. Op het Gooimeer draaiden twee schepen om. De 'Drost' van Kees en Mary Westland had koelproblemen met de uitlaat en Marijke en Rob moesten terug, omdat Marijkes arm steeds meer pijn ging doen door een blessure opgedaan bij het uitvaren van de box. Naar de dokter en het ziekenhuis. Wat jammer, wat een pech.

Kees kon het probleem in de haven gelukkig zelf oplossen en kwam na contact via de marifoon ons achterop varen. Bij de Oranjesluis hadden ze ons ingehaald. We hadden ons ernstig zorgen gemaakt, want op de 'Drost' was zowel de kok als de eerste maaltijd (zeetong).

Het is niet meer zo druk op het water als vroeger. Het schutten op het IJ ging vrijwel zonder oponthoud. Na een prachtige vaart op het IJ, het Noordzeekanaal en via De Mooie Nel kwamen we zo rond 15.00 uur aan bij 'De Rietpol', de haven van Spaarndam. Het is er wel wat rommelig, maar voor het vis bakken hadden we achter een loods een mooi plekje. Na een 'steigerborrel' gingen we vis eten. We konden lang buiten zitten.



De volgende dag hadden we na de koffie een bezoek aan Haarlem en het Teylersmuseum gepland. Het was echter prachtig weer en erg warm. De wat oudere garde zag er tegen op naar een warme stad te gaan. Wie zin had kon mee met een fietstocht door de duinen.

Na de 'steigerborrel' maakten we ons klaar voor ons gezamenlijke diner in Restaurant



De Haven. Daar stond al een lange tafel gedekt speciaal voor ons en we konden kiezen uit enkele menu's. Het eten was prima en we kregen nog een rondje van de M.B.C. (proost Gooierhaven!).

Zaterdagochtend startten we met een workshop nordic walking. Aarzelend kwamen de meesten toch aan de start. Niemand had spijt. Het was heel mooi in de polder. Als je met gezond bewegen de dag begint, voelt het toch anders.

Rond twaalf uur maakten wij ons klaar voor de tocht terug over het IJ naar Nieuwendam, een kleine haven verscholen achter hoge bomen vlak voor de Oranjesluizen. Als je het niet weet vaar je er voorbij.

Ook hier hadden we ligplaatsen besproken. De havenmeester, een soort dandy in pak en stropdas en rap van de tong zou het allemaal wel regelen. Hij had echter ook een andere vereniging ligplaatsen toegezegd en toen er problemen kwamen was hij plotseling foetsie. Zoek het zelf maar uit!

Dat lukte helaas niet zo goed: er ontstonden luide, minder fraaie discussies. Deze werden later overigens wel weer bijgelegd.

In Nieuwendam, een voormalig stadje aan het IJ nu aan Amsterdam-Noord gegroeid, ging iedereen zelf boodschappen doen voor de gezamenlijke barbecue. Lekker vers en naar ieders zin.



Onder hoge bomen, lekker in de schaduw was een grote barbecue op wieltjes aangesleept. Door het steeds optrekken met elkaar ontstaat een gemoedelijke sfeer, een soort familiegevoel. Je leert elkaar steeds beter kennen. We konden weer lang buiten zitten. Klarie Kooij stelde voor om zondagochtend weer een uurtje te gaan nordic walken. Sommigen hielden een slag om de arm, maar verschenen toch nog net op tijd om 9.00 uur aan de start. We kwamen door een prachtig park en hebben een gordijn van rupsendraden gezien die in het zonlicht heel mooi glansden.

Na een kopje koffie onder de bomen ging ieder zijn boot klaar maken voor de terugreis.

Onder mooie omstandigheden voeren wij in drie uur terug naar onze haven. En ja, dan is het weekend weer voorbij. De herinnering blijft, want ik heb zonder iets na te slaan dit verslag geschreven. Als je dit leest en je hebt een motorboot, ga dan volgende keer ook (weer) mee!

De M.B.C.



GENIET VAN HET WEEKEND



Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startstelsel voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.

DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



TECHNISCH

**SPECIALIST
SCHEEPSELEKTRA**

voor systemen zonder problemen

DE JONG TECHNOVARIA
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM

LEIDEN

020-6916311

071-5212101

DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,
AIRCQ, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

Dag van de Huizer Watersport

Op zaterdag 20 mei jl. werd voor de eerste keer de 'Dag van de Huizer Watersport' gehouden. Hieraan namen diverse verenigingen en watersport gerelateerde bedrijven aan deel. Gooierhaven was hierbij vertegenwoordigd, zoals ook o.a. Stichting Jachthaven Huizen, W.S.V. AVOH, Sailability, Scouting Flevo, Surfclub Gooimeer, Stichting Huizer Botters, 'VaarKracht' (organiseert vaartochten voor mensen met kanker en hun naasten), K.R.N.M. en Huizer Reddingsbrigade. Van de gemeente Huizen werd subsidie ontvangen evenals van enkele andere bedrijven. In de pers werd er ook veel aandacht aan besteed.

Op verschillende plaatsen rondom de Huizer havens waren activiteiten georganiseerd waaraan men gratis kon deelnemen. Het aantal bezoekers was minder dan verwacht maar het weer werkte helaas ook niet mee: fikse regenbuien etc.

Gooierhaven organiseerde de 'Gooische Gondelvaart', een parade met feestelijke en fantasierijke uitgedoste schepen. Er hadden zich 21 schepen aangemeld, er deden 6 schepen daadwerkelijk mee. De tocht ging vanaf Jachthaven Huizerhoofd naar de Oude Haven. Er was ook een pontje geregeld tussen de Oude en de Nieuwe Haven. Het bleek een leuk kijkspel te zijn.

Wethouder Marlous Verbeek was bereid gevonden om de prijsuitreiking voor de mooiste boot in 'De Stuurhut' te verrichten. De eerste prijs ging naar de jeugdige bemanning van de HZ 274 'Gert Jan Schaap' en de tweede prijs ging naar 'VaarKracht'.

Al met al was het een geslaagde dag, voor herhaling vatbaar en zal dus zeker volgend jaar weer worden georganiseerd.



Wedstrijdperikelen

Beste Watersporter(ster)

Ook dit jaar is door onze vereniging en W.S.V. AVOH een uiterst geslaagd wedstrijdseizoen gerealiseerd.

Op vrijdagavond 21 april vond het palaver plaats waarna een bijpassende lezing werd gehouden.

Extra dank gaat natuurlijk ook uit naar de mensen op het startschip 'Brumpie'. En niet te vergeten degenen die de uitslagen verzorgen. Een ploeg van acht man die afwisselend helpen maken de wedstrijden mogelijk!

Zomeravondwedstrijden

Op dinsdag 9 mei vond de eerste start plaats onder ideale weersomstandigheden welke op één avond na werd geprolonged.

Het was werkelijk een prachtige zomer om te zeilen. Slechts één avond stond er te veel wind. Er hadden vierenvestig boten van de Stichting Huizerbotters, Gooierhaven en AVOH ingeschreven, verdeeld over vijf klassen. Een gestaag groeiend aantal, hetgeen te kennen geeft dat competitiezeilen weer in de lift zit.



De succesvolle banenkaart van verleden jaren werd geprolonged, welke het wierprobleem grotendeels omzeilt.



Gooimeercup

Deze serie bestond dit jaar uit 3 wedstrijden op donderdagavonden welke gezamenlijk wordt gevaren met W.S.V. Almere-Haven en R.&Z.V. Naarden.

Een matig deelnemersveld van ongeveer 20 schepen was teleurstellend, R.&Z.V. Naarden liet verstek gaan.

Eemdelta race

Op het laatste moment werd de race afgelast. De organisatie beruiste dit jaar bij R.&Z.V. Naarden.

Problemen met hun website en samenvalling met andere zeilevenementen vormden de grondslag voor te weinig inschrijvingen.

Pampust Regatta

De 73 boten die zich inschreven voor de Pampus Regatta kregen het weekend een prachtige regatta voorgeschoteld. De wind begon op zaterdag met 12 knopen en trok aan tot zo'n 17 knopen. Op zondag begon



het al iets harder en lag de piek rond de 28 knopen in de middag. De voorspelde regen bleef uit en tijdens de barbecue scheen zelfs de zon.

Met de Pampusregatta is het weekend 9-10 september 2017 de Huizer zeilverenigingen goed gegaan.

Zij hebben de "Jan Arts Wisselprijs" in ontvangst genomen voor beste vereniging met meeste winnaars in elke klasse.

1e prijs Hans Kolenbrander, 1/4 ton,
3e prijs Rob Schoots, SW1,
3e Prijs Bart Timmerman, SW2,
2e Prijs Paul Toornstra, SW2



Snertrace

Zaterdag 14 oktober was de traditionele afsluiting van het wedstrijdseizoen met op vrijdagavond na de inschrijvingen en Palaver een schitterende lezing over de Volvo Ocean Race door Klaas Wiersma.

De zaal was afgeladen en er werd tot in de diepe uurtjes naagepraat over de lezing en



de aankomende wedstrijddag. Dit jaar met een uitzonderlijk mooie vloot van 35 boten aan de start.



Uitslagen Zomeravond Competitie

Uitslag Bidders, PHRF tcf		Punten houden rekening met 1 afbrekwedstrijd													
NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	92	St Huizer Bidders HZ 92 De Westland	5,0	1	1	xdns	1	1	1						
2	45	St Huizer Bidders HZ 45 Gebroeders Schaap	14,0	x4	2	2	4	2	4						
3	1	St. Huizer Bidders HZ 1 Margot Schaap	14,0	3	3	x4	2	3	3						
4	10	Bert Bonneveld AM 1	15,0	2	x5	1	5	5	2						
5	108	St. Huizer Bidders HZ 108 Janus Kok	19,0	5	4	3	3	4	xdns						
6	274	St Huizer Bidders Bramzijger	36,0	6	6	xdns	dnf	dns	dns						

Uitslag sw-a, SW factor		Punten houden rekening met 5 afbrekwedstrijden														
NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	522	Nils Wassenaar Kick	9,0	1	x4	1	1	1	x2	1	1	x2	x2	1	2	x5
2	628	Rob Schoots Wammes	11,0	x2	x2	x2	x5	x2	1	2	2	1	1	2	1	1
3	542	Stanley Braham Nina	24,0	x5	1	3	2	xdns	xdns	xdns	4	3	4	4	x6	3
4	516	Adri Hidding Con Fuoco	24,0	3	x6	x6	3	xdns	3	4	3	xdns	xdns	3	3	2
5	518	Hans Ykema Twirre	38,0	x8	3	4	6	3	6	6	5	x7	xdns	5	xdns	x8
6	506	Berthus Sala Mindlift	41,0	x9	7	xdns	4	4	7	5	xdns	x8	6	xdns	4	4
7	660	Joost van Loon Maria	43,0	x7	x10	5	x7	xdns	x8	3	7	6	3	6	7	6
8	603	Anton van Duinkerken Luna	46,0	6	8	xdns	xdns	xdns	5	xdns	6	4	5	xdns	5	7
9	622	Rob Posthumus Circe II	52,0	xdns	x9	7	xdns	6	4	xdns	8	5	7	7	8	xdns
10	799	René Yestra Waterworld	64,0	4	5	8	xdns	5	9	xdns	xdns	xdns	xdns	dns	dns	dns

Uitslag sw-b, SW factor		Punten houden rekening met 5 afbrekwedstrijden														
NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	580	Hulst-Tabak Frequent Flyer	9,0	x2	x2	1	1	1	1	x2	xdns	x4	1	2	1	1
2	1	Hans Colenbrander Hebbus	11,0	xdns	1	2	2	2	x3	1	1	1	xdns	1	x4	x3
3	552	Paul Toornstra Inja	23,0	x6	x5	x6	3	x4	4	4	2	3	xdns	3	2	2
4	515	Ted Majoor Vrijheid	28,0	4	3	x5	xdnf	5	2	xdns	4	2	3	5	xdns	xdns
5	127	Albert de Brouwer Echt Waar	41,0	xdns	xdns	4	4	xdns	7	3	3	xdns	xdns	dns	3	4
6	555	Bas Honders Flat Out	41,0	3	4	3	xdns	3	5	5	xdns	5	xdns	xdns	xdns	dns
7	562	Herman Honshorst Venus	46,0	5	6	10	5	xdns	xdns	6	6	xdns	4	4	xdns	xdns
8	513	Stephan van den Berg Léa Pair	64,0	7	xdns	9	6	xdns	xdns	xdns	5	xdns	dns	6	dns	5
9	524	Jelle Bergsteijn Chill out	66,0	1	xdns	xdnf	xdns	xdns	8	xdns	dnf	dnf	dns	7	5	6
10	520	Bart Veldhuis Mooi Weer	68,0	xdns	7	8	8	xdns	6	7	xdns	xdns	xdns	dns	6	dns
11	595	Wim Buijs Augustijn	78,0	xdnf	8	7	7	xdnf	9	8	xdns	xdns	xdns	dns	dnf	dnf
12	528	L. Smelee Dobby	93,0	xdnc	xdnc	xdnc	xdnc	xdnc	dnf	dnf	dnf	2	dns	dns	dns	dns

Uitslag sw-c, SW factor		Punten houden rekening met 5 afbrekwedstrijden														
NoZeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	650	Bart Timmerman Witte Paard	12,0	xdns	xdns	xdns	x3	x4	1	1	2	1	1	1	2	3
2	765	Ernst Troeder Black River	13,0	1	x3	x5	1	2	2	x4	x4	x3	3	2	1	1
3	626	Jan Hetebrij Solvejg	17,0	2	xdns	x3	2	1	xdns	2	3	xdns	2	x4	3	2
4	527	Huib Geul Lucienne	28,0	xdnc	xdnc	x6	xdns	3	4	x5	1	4	4	3	5	4
5	697	Peter David Fran pie drie	32,0	x5	4	4	4	5	3	x6	5	2	5	x7	x6	xdns
6	645	Eric van Heck Dehly	34,0	3	2	2	x7	x6	x8	x7	6	6	6	xdns	4	5
7	509	Jeroen Schapendonk Moos	53,0	7	x8	7	6	x8	6	x8	7	7	7	6	xdnf	xdns
8	514	Remco Fischer Gejaagd door de wind	72,0	6	7	xdns	xdns	9	9	9	8	xdns	xdns	xdns	8	dns
9	652	Bart Kuhne Rorke's Drift	76,0	xdns	1	1	5	xdns	xdns	xdns	xdns	dns	dns	5	dns	dns
10	523	C. Wiesenekker Griend	76,0	xdns	5	xdns	xdns	7	5	3	xdns	xdnf	dns	8	dns	dns
11	511	Piet Bakker Balder	80,0	4	6	xdns	xdns	xdns	7	xdns	xdns	dns	8	dns	7	dns
12	546	Marijke Bunink NN	117,0	xdnc	xdnc	xdnc	xdnc	xdnc	dnf	dnf	dnf	5	dns	dns	dns	dns
13	525	Kester North Old Man	121,0	xdnc	xdnc	xdnc	xdnc	xdnc	dnf	dnf	dnf	dnf	9	dns	dns	dns

Uitslag TVF, PHRF tcf		Punten houden rekening met 2 afbrekwedstrijden								
NoZeilno	Naam	Punten	1	3	6	8	10	11	13	
1	676	N. Feddes Silveren Maen	8,0	1	xdns	1	2	xdns	3	1
2	691	Jeroen Molenaar ST9	10,0	xdns	1	2	xdnf	1	4	2
3	668	Dirk Vlaanderen Bijlegger	13,0	2	xdns	5	1	xdns	2	3
4	703	R. Bernard Windbruid	16,0	3	xdns	4	3	xdns	1	5
5	797	M. van de Berg Stalen Gijs VB305	26,0	4	2	6	xdnf	xdns	6	dns
6	530	S. Heinen Badukenna	31,0	xdnc	3	xdns	dns	dns	4	4
7	730	Kick Mulder Bruinvis	32,0	xdns	xdns	3	dnf	dns	5	dns

De start was om 12.00 uur en op één boot na was iedereen voor 15.00 uur binnen. Ikzelf had de wet van Murphy doorbroken, eerverleden jaar wier opgelopen, verleden jaar de spi te water, dit jaar ruimschoots als eerste binnen.

Temperaturen boven de 20 graden en een zuidwestelijk windje van rond de 9 knopen completeerden de dag.

Rond 16.00 uur was de snert heet en het roggebrood met katenspek belegd.

Ruim 120 porties kwamen uit de keuken,

welke allen met smaak werden verorberd. Alles kosteloos verstrekt door W.S.V. AVOH

Met name dank aan de startschippers Hans Bakker, Jos van Lochem en Paul Ott welke uiteraard een rookworst als beloning mochten ontvangen.

Klokslag 17.00 uur was de prijsuitslag, een hilarisch gebeuren, de derde prijs was uiteraard een klein worstje en deze groeide naarmate je resultaten beter waren.

Om 18.00 uur was de barbecue heet en gingen de hamburgers op de grill. Uiteraard werd een kleine vergoeding hiervoor gevraagd.

Alom, wederom een uiterst geslaagd evenement.

Adri Hidding Con Fuoco

Snertuitslag

SW-a Starttijd: 2017-10-14 12:00:00,0		SW factor	
516	Adri Hidding, Dehler Duetta 94 Con Fuoco	1	
628	Rob Schoots, Spirit 28 Wammes	2	
522	Nils Wassenaar, Bonita 767 Kick	3	
1731	Allard Welling, Waarschip 900 Wood White	4	
518	Hans Ykema, Dehler 31 Twirre	5	
660	Joost van Loon, optima 92 Maria	6	
14	Jos Fischer, Optima 9.80 Frya	7	
505	W.Toornstra, first 26 Tonga	8	
602	Yvette Hoekstra, Stor Tumlare Albatross	9	
507	Vincent Dukel, Pionier Sylphide	10	
665	Rudolf Bitter, Friendship 28 Caldonia	11	
799	René Yestra, Dufour 32 Waterworld	12	
500	Klaas Toornstra, Deb 33 Gipsy	13	
508	Jan Wigle Visser, Noordkaper 31 de Balein	14	
661	J.K. Cortis, First 305 Jean Dix	dnf	

SW-b Starttijd: 2017-10-14 12:00:00,0		SW factor	
552	Paul Toornstra, Dufour 2800 Inja	1	
652	Bart Kuhne, Waarschip 725 Rorke's Drift	2	
513	Stephan van den Berg, Loper Léa Pair	3	
1	Hans Colenbrander, Waarschip 725 Hebbus	4	
626	Jan Hetebrij, Ranger Solvejg	5	
765	Ernst Troeder, Trintel 1 Black River	6	
509	Jeroen Schapendonk, Lemster zeekruizer Moos	7	
650	Bart Timmerman, Oranje Bloesem Witte Paard	8	
527	Huib Geul, Pen Duick 600 Lucienne	9	
697	Peter David, Hurley 800 Fran pie drie	10	
546	Marijke Bunink, Jouet 24 Beluga	11	
524	Jelle Bergsteijn, Clever 23 Chill out	12	
511	Piet Bakker, Maxi 77 Balder	13	
525	Kester North, Kings Cruiser 29 Old Man	14	
595	Wim Buijs, Dufour 28 Augustijn	15	
521	Paul Schrier, Fellowship 33 Ellship	16	
TVF	Race 1		

Starttijd: 2017-10-14 12:00:00,0		PHRF tcf	
797	M. van de Berg, Lemsteraak Stalen Gijs VB305	1	
703	R. Bernard, Lemsteraak Windbruid	2	
1612	Gertjan Rhebergen, Zeeshouw Maria Clasina	dnf	



Vlaggenverzameling

De Gooierhaven vlag in top bij vlaggenverzamelaar Jan uit Steenwijk.

Jan vertelt:

We hebben 50 jaar een boot gehad en om gezondheidsredenen moest deze met pijn in het hart verkocht worden. Bij het leeghalen van onze Pikmeerkruiser kwam ik een zak met vlaggen tegen.

Dat bracht mij op het idee om deze ten toon te stellen in mijn tuin.

Een oude mast, gekregen van een boer uit een oude schuur helemaal opgeknapt.

Twee boordlichten erop van een oude loodsboot en alle vlaggen (42 stuks) erin gehangen.

In de afgelopen drie jaar is deze verzameling uitgeroeid tot ruim 400 verschillende vlaggen, veelal met een eigen verhaal.



Uiteraard alle vlaggen van de Marrekrite, skûtsjesilen en seinvlaggen maar ook heel veel verenigingsvlaggen met een eigen verhaal.

Het bord aan de mast werkt uitstekend en krijg er jaarlijks vele exemplaren bij.

De mensen sturen ze zelfs op, vergezeld van de mooiste verhalen.

Jan,
Houthaven 32, 8331 LZ Steenwijk



Met de Orion naar Berlijn

Je kunt je afvragen of je met vijftien ton staal met een gangetje van gemiddeld 10 km per uur naar Berlijn moet gaan. Maar ja. Je hebt een boot met alles erop en eraan, die kun je ook niet maar werkeloos in de haven laten liggen. Dat gebeurt al vaak genoeg. Als je met het vliegtuig een retourtje neemt naar Griekenland gebruik je per persoon evenveel brandstof als met een jaar autorijden. Dus hiermee is onze keus hopelijk in en ander perspectief komen te staan. Het blijft echter een luxe gebeuren.

Na alle voorbereidingen konden we 18 juni vertrekken, voorzien van diesel, water en foerage. Klarie had voor deze gelegenheid weer twee weken eerder vakantie genomen en zodoende konden we maximaal negen weken weg. Het werden er acht en een half.

We wilden via de Randmeren, de Kop van Overijssel, Zuid Drenthe en de Veenvaart naar Emmer-Compasuum. Wij wisten aanvankelijk niet dat deze route mogelijk was. Een prachtige brochure over de vaarwegen in Drenthe bevatte een beschrijving van brughogten en minimale diepgang en breedte. Wij konden erdoor! Twee alternatieve routes zijn de Rijn tegen de stroom in of via Groningen met een grote omweg.

Naar Emmer-Compasuum nam een week in beslag. Elke dag varen. Achtereenvolgens Elburg, Genemuiden, Echten, Hoogeveen, Nieuw Amsterdam en Emmen.

Het was de eerste week prachtig weer. Wij varen meestal vroeg en stoppen rond 14.00 uur. Dan hebben we nog genoeg tijd voor een wandel- of fietstochtje. Van

Genemuiden naar Vollenhoven is een aanrader. Ook in Echten kun je noordwaarts naar de heide en bossen. Goedverzorgde en veilige fietspaden! Maar de Veenvaart



van Veenoord naar Emmer-Compasuum is heel bijzonder. Je vaart door een openluchtmuseum en waant je in het turftijdperk.

Het gaat in Drenthe heel gemoedelijk. De brugwachters fietsen of brommen met je mee en doen de vele bruggen voor je open. Tussen 12.00 uur en 13.00 uur gaan ze eten. Precies om 12.00 uur wel te verstaan. Maar alles is gratis; zelfs liggeld komen ze niet ophalen. Dat is natuurlijk wel unieke service. Drenthe doet er alles aan het toerisme op gang te brengen. En dat lukt, want de kilometer lange nieuwe kade



in Nieuw Amsterdam ligt meestal bijna vol.

Duitsland in

Emmer-Compascuum ligt op de grens. Als je daar stuurboord gaat, ben je direct in Duitsland op het Haren-Rütenbrock kanaal. De eerste sluis staat open en de volgende drie worden op afstand bediend voor je iets kan doen, want big brother is watching (op z'n Duits klinkt dat heel anders). Het was echt bloedheet op dit kanaal: over de dertig graden en geen zuchtje wind. De laatste sluis brengt je op het Ems-Dortmundkanaal. De vroegere Ems is voorzien van grote sluisen (200 meter) en hier staat geen stroom. Haren is een heel mooi stadje aan de rivier en heeft een echte jachthaven. Bij het afmeren kregen wij een lelijke schamper op de romp van de onbeschermden vingersteiger. De stootwilen hingen net niet laag genoeg. De romp was pas geschilderd dus behoorlijk de pé in en met die hitte!

We hebben hier voor het eerst een dag rust genomen. Het weer sloeg ook om: 17 graden en een boel wind. Dit patroon van een paar dagen mooi dan warm en broeierig naar veel regen en fris heeft eigenlijk de hele vakantie geduurd. Het was geen stabiele zomer.

De Ems is heel rustig. De beroepsvaart vaart voorzichtig en langzaam, dat gaat wel irriteren. Een tanker mag niet harder dan 8 km per uur en om de twee uur een sluis en dus echt een kanaal geworden: Eems-Dortmundkanaal. We varen eerst naar Lingen. Een paar kilometer voor Lingen ligt een gigantisch grote olieraffinaderij. Vandaar de grote tanksche-



pen die op de centimeter in de sluisen passen. Na een stuk natuurgebied vergeet je het vervuilende stuk industrie gelukkig snel. Maar het ligt er wel. Lingen moet daar bij verkeerde wind heel erg last van hebben. Het is heel leuk stadje en het doet een beetje Nederlands aan. Wij meren af in een lange vroegere geul. Er is een sjiek restaurant op de splitsing en wij gaan lekker dineren naar aanleiding van onze trouwdag. Vanwege de weersomstandigheden blijven we nog een dag in Lingen. Fietsen gaat net tussen de buien door.

Mittellandkanaal

Onze volgende stop is Recke op het hoekje



van het Mittellandkanaal. Het haventje is best wel ondiep. Als een schip langsvaart zakt het waterpeil en komen wij scheef te liggen. We kregen een wat diepere box aangewezen, maar de zuiging van sloop-



vaart is wel wennen. Alle haventjes langs dit kanaal hebben daar veel last van. Ook met afmeren en wegvaren moet je eerst kijken of het rustig is op het kanaal. In Recke hebben ze een hele goede slager! We besteden bij ons aan boord best wel aandacht aan de warme maaltijd. Er is tijd voor en de beloning mag er wezen.

Het Mittellandkanaal is 378 km lang. Dus als je 50 km per dag vaart heb je een week werk. Dat was ook globaal onze planning. Het is altijd wel spannend of er in de kleine havens nog wel plaats is. Nog een reden om op tijd te gaan varen. Wij hebben maar een keer door hoeven te varen omdat er geen plaats was voor ons hier relatief grote en diepstekend schip. Langs de kades zijn ook afmeerplaatsen, maar daar lig je wel onrustig. De beroepsvaart gaat door tot 22.00 uur.

Bad Essen heeft een mooie nieuwe haven en is een prachtig stadje met een kuuroord met een soort zoutmist kuur in een grote zoutgrot. Je moet er natuurlijk wel in geloven anders helpt het volgens mij toch minder. Je portemonnee niet vergeten na-

tuurlijk. Een rijke plaats vooral vergeleken met de stadjes in de vroegere D.D.R. Bij Minden, de volgende stop, vaar je in een aquaduct over de Wezer. Een echte belevenis om zo in het Wezer-dal te kijken.



Ze hebben een grote haven en prima clubrestaurant met schnitzels van royale afmetingen.

Op de terugweg zijn we op fiets naar de oude stad Minden geweest. Een echte Duitse mooie stad met pleinen en statige gebouwen en gezellige terrassen. Zeker het stukje fietsen waard.



'Autostadt' Wolfsburg

Wij wilden 'Autostadt' van Volkswagen bezoeken. Maar de kleine jachthaven was te ondiep en wij besloten een haven ervoor af te meren: Hoffmann Fallersleben. Heel rustig, maar de havenmeester kon goed



accordeon spelen en er opende een Duits echtpaar voor ons de bar. We hebben daar reuze schik gehad (biertje € 1,00). De volgende dag naar Wolfsburg gefietst (15 km) 'Autostadt' is een statussymbool voor de Duitse auto-industrie. De heilige 'koeien' in stralende schijnwerpers! Een haast religieuze entourage. Klarie had haar oog laten vallen op een leuke sportieve Audi. Ze kon hem niet kopen, want de prijs was nog niet bekend.....! Maar zelfs als ik de boot verkoop zou ik hem nog niet kunnen betalen.

wij aandoen is Haldensleben. Het eerste stadje dat in de vroegere D.D.R. ligt. We zijn nu bijna aan het eind van het kanaal.



De volgende dag varen we naar Misburg. Er is hier veel zware industrie. Het haventje is bereikbaar door een boogpoort van de Bundesbahn en een kanaal. Je ligt dus niet aan het Mittellandkanaal. Het is een groene oase tussen de industrieterreinen van Hannover. Gezellige mensen en een gemoedelijke sfeer. Klarie heeft de was gedaan en alles is weer schoon en droog. De naam Misburg voerspelt al niet veel goeds, maar de aanblik helemaal niet. Het haventje is top! Het volgende haventje dat

Wordt vervolgd in de volgende Scheepsbel

Ruud en Klarie Kooij



Havennieuws



uw schip achter te laten. In de tussentijd doen wij ook beroep op uw oplettendheid. Mocht er zich een verdachte situatie voordoen, doe dan een melding bij 112 met een korte uitleg van de situatie. Belangrijk is om een duidelijk signalement te geven (hoeveel personen, etc.) maar dat u zelf geen fysieke handelingen verricht. Mocht u in de tussentijd nog bepaalde dingen zijn opgevallen of suggesties hebben dan vernemen wij dat gaarne.

Beste Ligplaatshouder(s),

Inbraken

Onlangs heeft het 'dievengilde' helaas weer enkele motorboten aan de B-steiger bezocht. De drie jonge vandalen, met capuchon, zijn echter door een oplettende ligplaatshouder op heterdaad betrapt, maar ze hebben toch kans gezien om te vluchten. Het is inmiddels duidelijk hoe de daders op ons haventerrein komen en hoe zij zijn gevlucht. Onze acties om ze te kunnen aanhouden zijn echter tot op heden niet gelukt.

Het Team dat is belast met de veiligheid op en rondom de haven heeft de volgende zichtbare acties in gang gezet:

- er is opdracht gegeven om het hekwerk zo spoedig mogelijk aan te passen;
- er zijn inmiddels extra camera's bijgeplaatst en
- de politie neemt in haar ronde het gebied rondom de haven mee.

Verdere maatregelen worden uitgewerkt. Dit laat onverlet dat wij u nogmaals de boodschap meegegeven om generlei makkelijk vergrijpbare spullen van waarde op

Uitbreiding steigers en vervangen meerpalen

Inmiddels zijn alle stalen meerpalen op ons haventerrein geleverd. De aannemer start in week 45 met de werkzaamheden van de uitbreiding van de B- en C-steigers om vervolgens door te gaan met het vervangen van de meerpalen, te beginnen aan de westzijde. Om de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk te laten verlopen, zullen de havenmeesters zelf de nog aanwezige schepen verhalen. Wij willen u vragen om eventuele lijnen gespannen tussen de meerpalen en steigers zelf te verwijderen.

Stalling buitenboord motoren

Mocht u voor de winter nog een buitenboordmotor willen stallen in onze afgesloten en beveiligde voorziening dan is er nog plek. Het tarief voor de winterperiode bedraagt € 40,00. Dan wensen wij u tot slot nog een goed naseizoen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting Jachthaven Huizen

Overzicht te koop en verkocht

Verkocht materiaal van W.S.V. Gooierhaven

- 1 x Zeilboot Pico
- 7 x Optimisten
- 2 x Stallingsrek voor 4 Optimisten
- 3 x Begeleidingsboten met bb motor
- 1 x Begeleidingsboot zonder bb motor
- 1 x Spiboom
- 1 x Rek voor 1 BB motor
- Divers klein materiaal/speelgoed

Totale opbrengst ± € 2.600,00

Nog te koop

- | | ledenpr. | niet ledenpr. |
|------------------------------------|----------|---------------|
| 2 x Stallingsrek voor 3 bb motoren | € 225,00 | € 300,00 |
| 1 x Optimist | € 150,00 | € 225,00 |
| 7 x Kussen Gooimeer | € 39,95 | nvt |



Uitnodiging ALV



Het bestuur van de watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Najaarsledenvergadering 2017
De vergadering wordt gehouden in het clubhuis op vrijdag 10 november; aanvang 20.15 uur

Agenda

- 1. Opening**
- 2. Notulen Voorjaarsledenvergadering 21 april 2017**
- 3. Mededelingen**
- 4. Ingekomen stukken**
- 5. Begroting**
Zie elders in dit clubblad.
- 6. Benoeming resservelid kascommissie**
- 7. Contributie**
Het bestuur stelt voor om de contributie te verlagen:
Volwassen leden van € 65,30 naar € 50,00 en
partnerleden van € 20,15 naar € 15,00.
- 8. Nieuws van de diverse commissies**
 - >Activiteitencommissie
 - >Motorbootcommissie
 - >Wedstrijdcommissie
 - >Redactiecommissie
- 9. Presentatie van een lid van het Regioteam Randmeren van het Watersportverbond**
Betekenis Watersportverbond voor onze vereniging.
Perspectief toenemend Waterplantenoverlast Gooi- en Eemmeer en Marker- en IJmeer.
- 10. Piet Vlaanderen trofee**
- 11. Aftreden voorzitter**
- 12. Verkiezing voorzitter**
Het bestuur draagt voor ons huidige algemeen bestuurslid Rink Jan Slotema
- 13. Verkiezing nieuw bestuurslid**
- 14. Rondvraag**
- 15. Sluiting**

Namens het bestuur,
Arjen Jongsma, voorzitter

Notulen

Notulen Voorjaarsledenvergadering
7 april 2017

1. Opening:

Om 20.10 uur opent voorzitter Arjen Jongsma de vergadering. Hij heet een ieder hartelijk welkom en is blij met de grote opkomst. Er zijn 20 stemgerechtigde leden die de presentielijst hebben getekend (meerdere leden hebben de presentielijst niet getekend).

2. Mededelingen:

Er zijn zeven afmeldingen binnen gekomen. Ruud Schaap (wedstrijdcommissie) heeft een gezondheidsprobleem en zal dit jaar niet actief kunnen zijn.

3. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. Notulen Najaarsledenvergadering 11 november 2016:

Zonder wijzigingen goedgekeurd.

5. Jaarstukken 2016:

- Exploitatierkening: geen vragen.
- Balans: geen vragen.
- Verslag Kascommissie: Pia Nelck heeft met Frans Kolk de kas gecontroleerd en in orde bevonden.
Hebben 3 aanbevelingen:
 - verzekeringen onderzoeken op mogelijke kostenbesparing,
 - overtollige inventaris (bootjes) afstoten en
 - standaard declaratieformulier maken t.b.v. financiële administratie.
- Decharge bestuur: vergadering gaat akkoord.
- Vraag vanuit de vergadering: waarom zijn er steeds minder leden?
Antwoord: is landelijk een tendens, jongeren kopen geen boot, huren liever. Minder kosten,

minder zorg etc. We doen veel aan ledenwerking met name richting jeugd, helaas weinig resultaat.

6. Verkiezing nieuwe bestuursleden:

We hebben 3 leden bereid gevonden om toe te treden tot het bestuur en waarvan het bestuur heeft gezegd: dat is een goede aanvulling en we zijn er heel blij mee en nodigen ze ook uit om toe te treden tot het bestuur.

Het zijn:

- Barend Eversen (doet al sinds 2010 de ledenadministratie) gaat Hans Bakker opvolgen als secretaris.
- Ilona Bakker en Rink Jan Slotema.
De vergadering gaat bij acclamatie akkoord.

7. Bedanken aftredend bestuurslid:

Hans Bakker wordt hartelijk bedankt voor zijn inbreng de afgelopen 6 jaar en krijgt onder luid applaus bloemen aangeboden en uiteraard het bekende "glazen bootje". Hans blijft actief als vrijwilliger voor de vereniging.

De voorzitter doet nogmaals een oproep voor vrijwilligers voor diverse commissies.

8. Vooraankondiging aftreden voorzitter:

In het najaar zal voorzitter Arjen Jongsma afscheid nemen van zijn bestuursfunctie.

9. Nieuws uit de diverse commissies:

Activiteiten: Ilona Bakker wordt bedankt voor haar vele werk om het jeugdzeilen nieuw leven in te blazen, hetgeen helaas ondanks diverse acties niet is gelukt. Van het al 2 jaar ongebruikte materiaal waaronder 8 Optimisten, 1 Laser pico, 4 plastic bootjes, 3 tweetakt BB motoren en rubber bootjes is het bestuur van mening dat we daarvan afscheid moeten ne-

men. Het zal in 1e instantie voor een symbolisch bedrag worden aangeboden aan de leden; lukt dat niet dan gaan we het op Marktplaats zetten. We houden dan over het startschip de 'Brumpie', een RIB met 20 pk BB motor, portofoons ed. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Motorbootcommissie: Omdat Gerry Molenaar zich heeft afgemeld voor deze ALV doet Ruud Kooij het woord namens de M.B.C. Doet een oproep aan alle leden om mee te doen aan de jaarlijkse wintermaaltijd. Vertelt iets over het programma van de voorjaarstocht naar Spaarndam.

Wedstrijdcommissie: Adri Hidding vertelt namens de wedstrijdcommissie over het programma voor dit jaar. Vertelt ook dat alle leden van Gooierhaven 10% korting kunnen krijgen bij Reijn's boten bij aankopen; wel zeggen dat je lid bent van GH. Dit zal ook op de website worden gepubliceerd. (Zie P.S. onderaan).

Website: De website is intussen geüpdatet en is nu stabiel. Mogelijk moet de website naar een hoger beveiligingsniveau worden gebracht hetgeen enkele honderden euro's zal kosten, maar nu nog niet. Er is enige discussie over het moment van publiceren van wedstrijduitslagen; zo snel mogelijk na de borrel na afloop van de wedstrijd.

'Dag van de Watersport': Ilona Bakker en Rink Jan Slotema vertellen over het programma van de 'Dag van de Watersport' op 20 mei as. Alle watersport gerelateerde verenigingen en bedrijven in Huizen doen hieraan mee. Ons doel is uiteraard ledenwerving. De gemeente Huizen heeft al een subsidie toegezegd van € 2500,- t.b.v. de 'Dag van de Watersport'.

Doen oproep voor Gondelvaart en oproep om booteigenaren zich beschikbaar te stellen om mensen kennis te laten maken d.m.v. stukje varen, c.q. zich beschikbaar te stellen als 'pontje'. Verwijzen ook naar Facebook pagina 'Dag van de Watersport' waar het definitieve programma op zal komen.

'Optimist on Tour': Hans Bakker vertelt dat er op 16 september as. in het kommetje bij de ijsbaan het Watersportverbond komt met 'Optimist on Tour'. Het Watersportverbond neemt al het benodigde materiaal mee en wij worden gevraagd vrijwilligers te leveren.

De Stuurhut: Enrique deelt mee dat er op vrijdagmiddag van 16.00 uur tot 18.00 uur een soort van Happy Hour komt met gereduceerde prijzen voor de verenigingsleden. Ook komt er een eigen huismerk witbiertje genaamd: 'Stuursema'.

Redactiecommissie: Ruud Kooij doet een oproep om copy voor volgende Scheepsbellen. Dus heb je iets leuks meegemaakt tijdens vaartochten schrijf het op.

Adri Hidding doet een oproep om foto's te maken in competitie met fotograaf Peter Tool.

10. Rondvraag:

Er zijn geen vragen.

11. Sluiting:

Om 21.20 uur sluit de voorzitter de vergadering. Bedankt alle aanwezigen voor een vruchtbare vergadering en biedt eenieder een oorlam aan.

PS: Barend heeft bij Reijn's boten navraag gedaan over deze korting, dit blijkt niet meer het geval te zijn.

Op deze ledenvergadering is gebruik gemaakt van een voicerecorder t.b.v. de notulen, hetgeen ook in volgende algemene ledenvergaderingen zal gebeuren.

Begroting 2018							
Baten	Begroting	Begroting	Werkelijk	Lasten	Begroting	Begroting	Werkelijk
	2018	2017	2016		2018	2017	2016
	€	€	€		€	€	€
Contributies leden	8.691	9.300	9.685	Administratiekosten	200	500	212
Interest	50	100	123	Vergader- en representatiekosten	700	500	654
Opbrengst advertenties	1.231	1.000	1.347	Clubblad De Scheepsbel	1.650	1.650	1.489
Wedstrijdgelden	400	350	400	Kosten wedstrijden	350	500	245
Bijdrage van evenementen	0	200	0	Huur bestuurskamer en garage	250	500	500
Netto opbrengst clubartikelen	25	25	0	Kosten evenementen	400	400	0
Eigen bijdragen jeugdleden	0	0	0	Bijdrage motorbootcommissie	400	400	400
Sponsorbijdragen jeugd	0	0	0	Kosten jeugdactiviteiten	0	300	0
Opbrengst goede doelen actie	0	0	580	Watersportvereniging	2.700	2.900	2.950
				Reservering materiaalfonds	100	400	1.500
				Onderhoud start- en jeugdboort	0	150	0
				Onderhoud website	200	200	190
				Onderhoud materiaal, bestuurskamer	0	150	0
				Premies verzekeringen	500	1.200	1.273
				Abonnementen-contributies	0	0	553
				Kosten nieuwjaarsreceptie	0	400	900
				Kosten vrijwilligersavond	400	400	0
				Toevoeging jubileumfonds	750	400	750
				Relatie geschenken	0	0	600
				Reclame / flyers	0	0	951
				Bank-en rente kosten	105	0	130
				Overige algemene kosten	200	0	699
				Exploitatie saldo	1.492	25	-1.861
	10.397	10.975	12.135		10.397	10.975	12.135

Begroting 2018							
op basis van contributie verlaging							
Baten	Begroting	Begroting	Werkelijk	Lasten	Begroting	Begroting	Werkelijk
	2018	2017	2016		2018	2017	2016
	€	€	€		€	€	€
Contributies leden	6.650	9.300	9.685	Administratiekosten	200	500	212
Interest	50	100	123	Vergader- en representatiekosten	700	500	654
Opbrengst advertenties	1.231	1.000	1.347	Clubblad De Scheepsbel	1.650	1.650	1.489
Wedstrijdgelden	400	350	400	Kosten wedstrijden	350	500	245
Bijdrage van evenementen	0	200	0	Huur bestuurskamer en garage	250	500	500
Netto opbrengst clubartikelen	25	25	0	Kosten evenementen	400	400	0
Eigen bijdragen jeugdleden	0	0	0	Bijdrage motorbootcommissie	400	400	400
Sponsorbijdragen jeugd	0	0	0	Kosten jeugdactiviteiten	0	300	0
Opbrengst goede doelen actie	0	0	580	Watersportvereniging	2.700	2.900	2.950
				Reservering materiaalfonds	100	400	1.500
				Onderhoud start- en jeugdboort	0	150	0
				Onderhoud website	200	200	190
				Onderhoud materiaal, bestuurskamer	0	150	0
				Premies verzekeringen	500	1.200	1.273
				Abonnementen-contributies	0	0	553
				Kosten nieuwjaarsreceptie	0	400	900
				Kosten vrijwilligersavond	400	400	0
				Toevoeging jubileumfonds	750	400	750
				Relatie geschenken	0	0	600
				Reclame / flyers	0	0	951
				Bank-en rente kosten	105	0	130
				Overige algemene kosten	200	0	699
				Exploitatie saldo	-549	25	-1.861
	8.356	10.975	12.135		8.356	10.975	12.135



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIJPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van WSV Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier WSV Gooierhaven

Opsturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats.....

Telefoon Mobiel

E-mail

Beroep

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de WSV betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of surfer (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Rom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan s.v.p 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2017 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 65,30
Partnerlidmaatschap	€ 20,15
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 30,15

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een 'eigen bijdrage jeugdzeilen' van € 50,00. Indien een Jeugdlid gebruik maakt van een verenigings-optimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,00.

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging s.v.p naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉ 2015
WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl
www.debruynewatersportservice.nl