

Foto's Colette Schapendonk en Anja Troeder

Voor de Nek aan Nek van 2025 is de naam van deze rubriek gedeeltelijk misleidend. Want met de Nek aan Nek heeft onze trouwe Brumpie een weekend vrijaf. Wat deze prestatie tocht naar Hoorn anders maakt, maakt 'm ook zo leuk. Je bent twee dagen erop uit zaterdag heen en zondag terug.

De competitief deelnemende schepen starten in drie verschillende klassen, solo, met z'n tweeën of met meer. Daarnaast is er een vierde groep die de toertochtvaart om een eervolle vermelding van vertrek en thuiskomst. Ondanks de verschillen is het voor ieder die meedoet een onvergetelijke sociale gezelligheidstocht.

De bemanning draagt zelf verantwoordelijkheid voor het bijhouden van de tijdstippen van boeirondingen en de denkbeeldige start en finishlijnen. De lijnen liggen tussen boeien die tegenover elkaar liggen. De starttijden staan vast mits er vanwege weersontwikkeling geen uitstel nodig is. De bijgehouden tijden zijn nodig om bij het eventueel afkorten van baan van deze prestatietocht een SW uitslag te berekenen. De standaard handicaps vermenigvuldigen met de bemanningsbezetting voor de overall berekening.

De weersomstandigheden zijn dit jaar prachtig en het Palaver daardoor kort en krachtig. Met tijdsformulier in de hand en koffie of thee achter de kiezen stappen de bemanningen aan boord. Een laatste check van materiaal en uitrusting voor afvaart. Voorbereid op wat meer wind dan er feitelijk staat schudden sommige schepen hun veren op als blijkt dat alle zeilen bijzetten geen bezwaar is. De draaiende wind maakt het kruisrak uitdagend, waardoor de schepen die 't eerste weg zijn niet als eerste bij de GM53 aankomen. Haast maken om door te varen naar de IJM15 voor de volgende etappe hoeft niet per sé maar een aantal schepen doen dat wel. Want de verwachting voor het einde van de dag laat een inzakkende wind zien.

Bij de P6 opnieuw de tijd op het formulier, of op het been zoals aan boord van solo bemande Wammes. Dan volgt er een lastig ruime-winds-rak. Lastig omdat sturen op richting zoekende windvlagen moeilijk is met onregelmatig doorstaande golfslag. De Fun Factor Familie is bij de start als enig multi-handed al zeker van een podiumplaats. Dat neemt niet weg dat ze alles uit de boot willen halen wat er in zit. Totdat een golf en een winddraaiing van de spinaker een prachtige strik om de voorstag maakt. De achteropkomende boten krijgen daarmee de kans het gat dat er was geslagen dicht te varen.

Zelfs naar sport G (de vroegere Nek boei) kan de spi blijven staan. Het laatste stuk boksen de schepen op tegen wind en golfslag. In de haven van Hoorn is ondanks de reservering van stijgeruimte voor onze vereniging op die plek de finish van een drakenboot race. Met een trommel slaat men de maat voor de roeibeweging met een omroepinstallatie becommentarieerd, overstemt geheel de eveneens luidruchtige muziek van het wijnfestival. Met de rust van het openwater tijdens de tocht is het snel gedaan. Hekgolven van de snelroeiers maken het feest compleet. De gezelligheid aan boord van de binnengelopen schepen is groot en dat zet zich in de haven voort. Iedereen knoopt gesprekken aan met elkaar en overal serveren de deelnemers zelf meegenomen hapjes en drankjes. Een heerlijk privé kuip- en steigerfeest naast alle andere bruisende stadsactiviteiten. Een groep laat zich het eten smaken in het restaurant van onze gasthaven. Weer anderen maken aan boord wat te eten. Stipt om 12 uur stopt de dj van het wijnfestival zijn dreun. Licht overprikkeld van alle auditieve indrukken leggen de meesten zich te rusten. Maar niet allemaal want de terrassen en overige gelegenheden zijn evenals een aantal kuipkroegjes nog tot laat geopend. 's Nachts waait de wind nog behoorlijk om in de ochtend te gaan liggen voor een vredig, zomerzon overgoten, haven-ontwaken.

Het palaver van dag 2 vertelt dat een afkorting bij de P6 mogelijk nodig is vanwege de lichtweersomstandigheden. Dag twee voorspelt veel minder ruime wind om naar huis te zeilen. Een gezapige ruime-windse-start waarbij deelnemers trachten elk zuchtje wind om te zetten in voortgang. Wanneer de kopgroep de sport G met spinaker rond draait, draait de wind zowat mee. Om tot aan de P6 te blijven waaien en de schepen dwingt om zeer ruime- tot voor-de-windse-koersen te sturen. Het is waarschijnlijk dat daar de eerste deelnemers wat sliertjes of zelfs klodders wier opmerken. De zon schijnt meedogenloos. Ieder zuchtje benut door behoedzame bediening van het ruimewindse zeil. Er is geopperd dat de titel van

deze prestatietocht misschien wel verwijst naar de nekpijn van het omhoog kijken naar windvaan en zeiltrim.

geroosterd passeren de deelnemers het Paard van Marken om well-done bij de P6 aan te komen. Daar is de wedstrijd over maar ligt er een mooie kans halvewind naar de brug te sturen.

Veel deelnemers schreven zich in voor de aansluitende BBQ en zien elkaars bruinverbrande gezichten weer in het clubhuis. Daar waar de schaduw van de parasol koelte belooft, vraagt het ook om inschikken. Het is gezellig napraten op het terras. Een tocht vol wier en windbelevissen. Genoeg om te bespreken, van oververhittingsverschijnselen tot de fusiemogelijkheid van verenigingen.

De uitslag is bijtijds te horen. Iedere deelnemer gaat met een origineel aandenken naar huis, maar de Zeemeeuw gaat met de wisselprijs naar huis.

Omdat deelnemen belangrijker is dan vooraanvaren en de uitslagen niet het meest belangrijke onderdeel aan deze prestatietocht zijn kun je de resultaten via onderstaande link bekijken.

Het uniek aandenken is uitsluitend bij AVOH te verkrijgen en verwerf je door volgend jaar weer mee te doen. Schrijf je in zodra het kan!