

Foto: Paul Toornstra

Vrijwel ieder wedstrijdseizoen is de eerste wedstrijd van het jaar de eerste zomeravondserie voor de Zeemeeuw. In de weken voorafgaand aan de serie vond controle van materiaal en afstelling plaats. Niet alleen daaraan is het seizoen merkbaar begonnen. Al een paar dagen voor de wedstrijdavond heerst er wat spanning onder de bemanning die zich eenmaal aan boord niet gemakkelijk laat duiden. Er zijn wat minder grapjes er is wat extra concentratie en in de omgang zijn we wat minder losjes.

Onderhuids spelen de vragen over kennis en vaardigheden, zijn ze niet al te roestig geworden in de winter. Is de boothandling nog op niveau en komt ze nog wel weer lekker op snelheid? Weten we de weg nog op de baan? Lezen we de wind nog goed en kunnen we 'm optimaal benutten? Ik meen dit ook te zien aan boord bij overige deelnemende schepen. Of vergis ik mij? Begroetingen soms enthousiast, maar vaak vanwege de geconcentreerde toewijding gereserveerd. Het lijkt er toch sterk op dat dit fenomeen voor meer bemanningen speelt.

Op 6 mei toont Brumpie baan 6. Lichte regenspetters en een koele 4 bft uit noordelijke richtingen. Geen korte broeken weer. De innerlimit boei raakt op drift, moet misschien ook nog wennen aan het koude voorjaarswater. Op verzoek van de wedstrijdleiding levert een van de deelnemende schepen 'm af bij de Brumpie.

Het eerste rak stuurt 't deelnemersveld net wat ruimer dan aan de wind voor het vrijzeilen van de ondiepte merktekens aan bakboord. Met een extra knik in de schoot maar niet voldoende laagte blijven de spinakers in de zak naar boei E.

Aan boord van de Dehlia is de schipper niet te houden en gaat wat te vroeg op de startlijn af, een rondje draaien was noodzakelijk. Bij boei E is er ook nog een leermoment. Praten met je bemanning over een oploefplan is noodzakelijk zeker wanneer je met wat (te)veel zeil opstuurt. Winst in het kruisrak naar de 43 stemt tevreden, maar de stevige noordenwind heeft veel bij- en halve- windse rakken tot gevolg. Met de genua loopt de Dehlia al rompsnelheid men vraagt zich af of de spinaker dan nog wel wat kan toevoegen.

In de SW-B is Beluga genooddaakt na de eerste boeironding af te haken. Een luide knal en spanningsverlies op de voorstag, schipper Marijke neemt het verstandig besluit dat eerst inspectie is vereist. Op de Dalzee speelde spanning eveneens parten vanwege ziekte en afmelden van bemanning. Hierdoor niet gehinderd maken ze een mooie start. Met de nieuwe klapschroef genieten ze van extra snelheid. In de ziekenboeg knapt men zienderogen op wanneer de voorsprong toeneemt. Met de teamgeest zit het wel snor op de Dalzee want de thuisblijver leeft telefonisch mee tijdens de strijd. Met een zeer verdienstelijke tweede plek buigt het gevoel van 'lood-in-de-schoenen' om naar enthousiasme. Op de Naranja prijkt voor het eerst een spinaker tijdens de zomeravondwedstrijd. Bij inschrijving blijkt dat door een Spi een bolle jan in de zeilgarderobe geen effect meer heeft op de SW factor. Zo'n zeil is 'gratis' voor de rating. Volgens een van de medezeilers is dat niet gek want een bolle jan is mooi maar waardeloos voor een wedstrijd, zou dat ding daarom geen punten kosten? Vooraf bleek een avondje oefenen genoeg om alles heel te houden rond de boeien. Zonder wikkels, spaghetti of hoekverwisselingen is dat goed voor een vierde plek en een gevoel dat er nog progressie is te behalen. Ze blikken in het clubhuis tevreden terug op de strijd en toekomstige groeimogelijkheden.

Tussen deze regels door wordt er met Connies Condor strak gezeild goed voor een knappe derde pek. Het witte paard gaat in de gematigde golfslag van het gooimeer in galop op de finish af en neemt op gecorrigeerde tijd de eerste plaats in.

In de SWA is de strijd pittig ondanks dat de ratings behoorlijk uiteen lopen. De omstandigheden zijn uitdagend vanwege forse windraaiingen die opmerkelijk variëren in kracht. Dan is het extra relevant

winddraaiingen goed te benutten en de boot strak op snelheid te houden. De Sjik en de Fun Factor gaan op kop, de Kick, Zeemeeuw, Wammes en Caravelle persen er in de achtervolging alles uit. Het wordt toch nog even echt spannend wanneer een beroepsvaartuig het veld doorkruist. Ondanks de afmetingen van zo'n onbeladen vrachtschip zie je zo'n bootje gemakkelijk over het hoofd in het heetst van de strijd. Pas op 't laatste moment wordt de toeter gebruikt, deze schipper nam geen gas terug. Gelukkig loopt het goed af, de gehoorschade nemen we op de koop toe. Op gecorrigeerde tijd is Sjik 1, Zeemeeuw 2 en Kick 3.

In het clubhuis is het gezellig napraten ieder neemt de tijd om wedstrijd- of persoonlijke verhalen te delen. De kop is er weer vanaf en hopelijk kan de spanning voor de 2^e wedstrijd zakken tot het niveau waarop het prettige aansporing is. Om dan weer een even mooie en heerlijke zeilavond te beleven als deze.