

Foto: Paul Toornstra

De wind zit al dagen in de oost – noordoostelijke hoek. Vorige week leverde dat een frisse zeilervaring op. Het contrast met deze week is groot. De zomerse omstandigheden geven een geheel andere aanblik. Korte mouwen en broeken met meer interactie en ontspannen lachende gezichten dan bij de wedstrijd van vorige week. Zijn het de weersomstandigheden die bepalen dat het deelnemersveld deze week beter is gevuld? Met een mooie opkomst in alle klassen staat baan 5 noordoost op het bord. Kenmerkend aan deze route is een aantal lange ruimewindse rakken gecombineerd met wat korte kruisrakken. Snelheidsverschillen tussen r&p en sw-a en sw-b schudden onderweg de kaarten voor vrije wind. Het lukt niet iedereen adequaat te starten. Het blijft lastig om in te schatten hoeveel tijd het kost tot de startlijn te komen niet in de laatste plaats omdat de windsterkte wat varieert.

De loefkant van de startlijn lijkt wat minder gunstig. De mensen die de beste inschatting maken gaan voorop, behoudende starters komen 5 tot 50 seconden later over de lijn. Dat heeft gevolgen voor de vrije wind die beschikbaar is. Je kan knap wat hinder ondervinden van verstoorde wind. In de r&p klasse hijst men alles wat ze hebben van kluivers tot waterzeilen. Met de optimale zwaarddiepte bruisen de schepen door het water. Het blijft niet alleen een prachtig schouwspel ze bereiken ook nog indrukwekkende snelheden.

De Nooitgedacht vaart naar een 3e plaats. Op de ST9 stuurt Jeroen Molenaar een tweede plek. Silveren Maan vaart vooraan en wint ook op gecorrigeerde tijd. Aan boord van de Fun Factor haalt men opgelucht adem die korte rakken van sommige andere banen waren met de Frequent Flyer een stuk eenvoudiger. Met dit groter formaat boot zou het bij deze wind heerlijk zijn om van de GM3 tot aan de GM 45 te kunnen varen. Aan boord van de nieuwe aanwinst is er voor de tweede wedstrijd een heldere taakverdeling afgestemd. Samen met een werklustige houding werpt dat direct zijn vruchten af bijvoorbeeld bij het hijsen en strijken van de spinaker. Verwarring over de afstand tot de boei wanneer lig je 'overlap' (boord aan boord) bij boeirondingen? Die drie scheepslengtes blijken soms lastig te schatten. Ondanks de soepelere boothandeling is het nog een opgave om de maximale snelheid van de ff-95 te bereiken. Of zou er al wat wier onderaan de diepe kiel hebben gekleefd? Alhoewel de leercurve naar boven is ingezet, realiseert de bemanning zich terdege dat er nog heel wat geploeter vooraf zal gaan voordat de snelheid conform handicap is.

Aan boord van de Sky Life verloopt de eerste spinakerklus vlekkeloos, bij de tweede keer strijken vangt de boel wind op 't verkeerde moment. Theo en Ernst laten de spierballen flink rollen want wat vangt zo'n ding een boel water. Ruim voorbij de boei is met veel moeite het fris gespoelde zeil binnengehaald. Volgens de schipper hadden ze een prijs gehad voor het vissen, maar voor 't zeilen moesten ze zich in de SW-A met een 8e plek tevreden stellen.

De Sjik vaart samen met de Fun Factor voorop. Second Wave finisht als 3e en is dat ook op gecorrigeerde tijd, Sjik is 2e en Zeemeeuw 1e.

Aan boord van de Naranja is men met een bemanningslid minder. De wat scherpere koers voor het ruimewindse zeil vroeg om extra handjes en spierkracht die juist nu ontbraken.

De Dehlya bemanning is eveneens wat onderbezet. Getweeën schatten ze de startlijn op wat kleinere afstand dan werkelijk. Ze passeren de denkbeeldige streep net wat later dan gehoopt. Verderop gaat de spi omhoog helemaal richting boei C, dat loopt voorspoedig. De Naranja heeft het gaspedaal ingetrapt en vaart eronderdoor.

Naar boei F volgt Dehlya de rhumb line, midden over het gooimeer. Tactisch doen Fran Pie Drie en Fairlady het handiger met hun noordelijkere klappen. De schipper van de Dehlya belooft zichzelf een volgende keer ook eens aan dit tactisch experiment te wagen. Met het snelheidsgevoel zit 't goed als ze in het voor de windse spinaker rak de route vervolgen. Totdat de noodzakelijke gijp roet in het eten strooit. Grommend

ruimen ze de verknoopte spullen op om met de genua in top de achtervolging in te zetten. De prachtige zonsondergang maakt een 11e plek meer dan goed.

De Beluga is gecontroleerd op schade en er mankeerde gelukkig niets. Geconcentreerd stuurt Marijke met haar bemanning naar een derde plaats. Hebbus neemt de 2e en Wolk de 1e plaats. Dit rijtje klopt zowel in finishvolgorde als gecorrigeerde tijd voor de SW-B.

Aan de bar ontstaan geanimeerde gesprekken over de trim, het wedstrijdverloop of de oorsprong van de bootnaam sJik. Napraten is altijd een prettig afsluitend onderdeel van deze sportieve in- en ontspannende avonden.