

Brumpie NEWS zomeravondwedstrijd 4 27-5-2025

Foto: Jan-Willem van Beers

Deze dinsdagavond van ZAW4 regende het, niet alleen water, maar ook afmeldingen. Het resultaat van de weersvoorspelling: vier boten in de SWA en twee in de SWB.

Opgetuigd met passende zeilvoering bij de verwachtingen verbazen de deelnemers zich over de bescheiden wind in de wedstrijdarena. Vijftien minuten voor het eerste sein trekt de wind aan. Een behoudende ruimwindse start van de zuidbaan. De kracht van de vlagen verraad wat er voor vannacht op het weerprogramma staat.

De situatie aan boord van Brumpie: Een stilstaande atoomklok. Het resultaat van uitgestelde batterij wissels, gelukkig is er een reserve exemplaar voor dit noodzakelijk startinstrument.

De Naranja bemanning heeft met grote belangstelling alle afzeggingen gevolgd. De grap gaat rond dat er beslist een podiumplek inzit vanavond. Maar in deze iets ruigere omstandigheden moet je dan eerst de finish bereiken. Met deze wind toont Naranja zich van haar beste kant. Zeker zeilt ze op de overwinning af gesteund door een bijna foutloos functionerende bemanning. Tot stiekeme opluchting van de schipper laten ze het laatste rak 't ruime windse zeil in de zak. Schipper Jan-Willem quote de formule 1 wijsheid: "Om als eerste te finishen moet je wel eerst finishen" met erachteraan: maar in deze weersomstandigheden is iedereen die uitvaart een winnaar.

De directe concurrent van Naranja vond twee bemanningsleden bereid de barre omstandigheden te trotseren. Schipper Eric van de Dehlya buit deze kans uit door zonder rif in het grootzeil de strijd aan te gaan. Iets wat hij achteraf anders zou aanpakken. Ruimewinds met 22 knopen wind over het dek is op de snelheid weinig aan te merken. Op gijpkoers lukt het van vrachtvaart vrij te varen. Toch verdwijnt de directe concurrent Naranja samen met de SWA uit het zicht in de grijze horizon. Dan doemt de Brumpie op uit het grijs, zelden klonk haar toeter zoeter.

De Fun Factor gaat er direct voortvarend vandoor ze passeerde ondanks de voorzichtige start Zeemeeuw, Sky Life en Tusker.

Zeemeeuw is met spi over de lijn, gevolgen wil die niet helemaal meer in top. Bij een poging de laatste meters van de spival in te draaien slaat er een 'overturn' om de lier. De Fun factor bemanning grapt dat zeemeeuw zo laag vaart dat ze waarschijnlijk een frietje gaat kopen in Almere. Pogingen om de chaos op te lossen door de lijnschoot te vieren leidt nog tot niets. Van het geklapper schiet aan lij de shackle los, ondertussen zit de val nog muurvast. Twee man nodig op 't voordek om de boel te klaren.

Er volgen een aantal aandewindse stukken met korte ruimewindse rakken, de zeilen voor deze koers blijven in de zakken. Tusker, Sky Life en Zeemeeuw wisselen een paar keer stuivertje in het veld. Terwijl men aan boord van de Fun Factor een podiumpositie ruikt blijft ze fanatiek voorop varen. In het laatste ruime windse rak gaan bij Fun Factor en Zeemeeuw de spinakers omhoog. Wanneer de regen nog een tandje bijzet spreken we de oude zeemanswijsheid uit: "komt de regen voor de wind, strijk dan de zeilen gezwind". Waarop Rob het rijmpje op geheel eigen wijze afmaakt: "dat doen we lekker nie- we hijsen de spi". Op de Fun Factor meet men 28 knopen wind als ze boven de 10 knopen surft, in de tussentijd graaft Zeemeeuw zich vast in haar eigen hekgolf, dus dat oude zeemansrijmpje bevat beslist een kern van waarheid.

Het is zeldzaam dat jullie verslaggever elke deelnemer in dit bulletin kan noemen. De volledige Brumpie bemanning trotseert golven, nattigheid, krabbende ankers en een haperende atoomklok om ons te kunnen laten starten. Laten we hen juist in omstandigheden zoals deze dinsdagavond zien dat we niet van suiker zijn! Ook al kruipt de regen onder je zeilpak.

Uitslag:

SWA 1^e Zeemeeuw, 2^e Fun Factor, 3^e Tusker, 4^e Sky Life

SWB 1^e Naranja, 2^e Dehlya