

Brumpie NEWS zomeravondwedstrijd 5 van 3 juni 2025

Foto: Ruben Visser

De windapps zijn niet eensgezind in hun duiding. Van een gelijkmatige zuidwest kracht drie, tot zuid vier tot vijf, draaiend naar zuidwest en uitschieters naar 27 knopen. Er lijkt geen chocola van te maken. Op de heenweg naar de haven trekken venijnige vlagen over de A1 en rukken aan het koetswerk van de auto. Gedachten over de waargenomen realiteit en de informatiever schillen puzzelen de chauffeur. In de haven komt na al het denkwerk een kloek besluit. Met gennua 1 gaan we de strijd op het water aan. Gelegenheidsbemanning Maarten is lekker bijtijds. We hebben elkaar lang niet gezien en tijdens het bijpraten valt ons de kracht in vlagen op. Plots ongerust besluit ik de zelfkerende werkfok op de Sailfish te zetten. Of dat zo lekker uitpakt lees je verderop.

Met zuidwest varen we baan 1. Kenmerkend aan deze route zijn de kruisrakken en aandewindse stukken. De lijn ligt er lekker in ten opzichte van de wind, maar vereist een contra intuïtieve stuurboord start. Besnord door boegwater gaan de botters over de lijn. Bij de rond en platbodems voert de ST9 vanavond strijd tegen zichzelf als enige deelnemer. Bij de start valt het met de windsterkte wel mee, de kracht is wat uit de vlagen en het water vlakker dan verwacht.

In de SW-B komt de Zwerver op volle snelheid bij de startlijn aan. Met een beetje spijt dat ze de snelheid van tevoren even uit de boot hadden gehaald, dat had voor de timing beter uitpakkt. Met meer wind is Zwerver in haar element, toch is het zelfs in vrije wind lastig hoogte houden in vergelijk tot een aantal andere deelnemers. Het kost moeite om ze bij te benen, maar zodra de grootschoot is versteld staat het grootzeil beter zo neemt de hoogte toe en blijft snelheid behouden. De Zwerver loopt merkbaar beter wanneer in buien de wind toeneemt. Het laatste rak leggen ze af met een snelheid die dik boven de rompsnelheid ligt. Dat is bevredigend net als 't resultaat van een vijfde plek.

In tegenstelling tot de Zwerver was Naranja te vroeg bij de lijn. Genoodzaakt tot stilliggen om niet te vroeg over de streep te raken. Daarna is ze vlot weer hoog aan de wind op snelheid. Zo loopt Naranja lekker ook ten opzichte van andere deelnemers. De overstag manoeuvres gaan soepel. Eerste rak met de spinaker voor vrachtaart langs terwijl andere deelnemers waaronder het Witte Paard achter de Naranja flink van koers moet veranderen om een aanvaring te voorkomen. Tot verbazing van de schipper heeft het Witte Paard een stukje verderop het gat gedicht. In de ruime windse vlagen van het laatste rak neemt de snelheid aanmerkelijk toe toch beent de Dalzee het lekker bij. Tevreden blik de Naranja bemanning terug omdat ze het linker rijtje hebben gehaald. Bij navraag blijkt mijn kennis van voetbalprestatie-presentaties ontoereikend om deze term in één keer te snappen. Ieder wedstrijd is het linker rijtje de ambitie. Elke zomeravondwedstrijd bij de beste helft van de deelnemers is een lovenswaardig streven.

De Dehlya worstelt in een druk startveld het meest met Old Man voor een gunstig plekje bij de startlijn. Een snelle klap voor vrije wind is nodig. In het eerste kruisrak wisselen Condor, Witte Paard en Zwerver meermaals van positie met de Dehlya. Het kost na de boeironding van Sport-F moeite hoogte en daarmee vrije wind te houden. Van Sport-C naar -F is plat voor het laken. Dan ontkom je met draaiende vlagen niet aan binnen de wind varen. Met ongewenste gijprisco momenten. Het wordt de lijklem van Dehlias spinaker teveel bij deze wind. Tot trots van de schipper weet de bemanning op veel spierkracht het klapperende zeil droog binnen te halen. De energie die over is gebruikt men om als de wiedeweerga de gennua te zetten. Gelukkig maar want de finish is vastgelegd op film en dat had er zonder voorzeil toch heel anders uitgezien.

Voor Beluga zag de finish er meest rooskleurig uit, met meer dan 2 minuten voorsprong op Hebbes die als 2^e eindigt en zelfs 2 handicap punten voordeel heeft gaat ze overtuigend op kop. Het Witte Paard weet op gecorrigeerde tijd op de 3^e plaats June voor te blijven.

In de SW-A is er één team dat meer dan andere teams erop gebrand is om line honours te combineren met een podiumplek. Gloednieuwe teamkleding onderstreept de ambities. Vorige week vonden ze de podiumplek maar half tellen vanwege het beperkt aantal boten dat aan de startlijn verscheen. Echter

vermoed jullie verslaggever dat het ook is omdat andere FF bezitters de schipper uitdaagde dat het een onmogelijkheid zou zijn met de toegekende rating resultaten neer te zetten in de SW. De behoudende start is met aan-de-windse hoogte en snelheid vlot goedge maakt. Met een boot die steeds beter in de vingers is gaan zitten benutten ze de vrij voorhanden wind en laat Fun Factor anderen de spiegel zien. Het scherpere ruime-windse-rak gaat de spi snel in de zak, van doormodderen werden ze de vorige keer niet wijzer. Het blijkt maar dat die FF's echt snelle schepen zijn waarmee je ook in de SW resultaat kan behalen. Met een derde plek na tijds correctie is in deze wedstrijd de podiummissie realiteit geworden.

Aan boord van de Kick heeft de voorzeilkeuze sterke invloed op de vaart. Er is wel hoogte maar onvoldoende snelheid. Koelbloedig besluit de schipper het voorzeil tijdens de wedstrijd te wisselen. Daarna loopt het duidelijk beter. Bij de Sailfish pakt het precies andersom uit wel snelheid maar geen hoogte. Dit wordt geweten aan de keuze voor de werkfok in plaats van genua 1, de hoop is gevestigd op een inhaalslag onder spinaker, maar die was tevergeefs.

Sjik zit Secondwave op de hielen bij de finish daar veranderd de gecorrigeerde tijd niets meer aan.

Overige uitslagen Bidders: HZ3 1^e , HZ92 2^e , HZ1 3^e