

Foto: Laurens Looijschelder

Laat in de middag doet de zon moeite door de grauwe sluierbewolking heen te breken. Tijdens het optuigen in de haven hebben ongedurige vlagen nog wat kracht maar daar is bij aanvang van de wedstrijd niets meer van te merken. Met een westelijke afnemende wind varen we baan 9, daar zitten mooie kruisrakken in, mits de wind gehoorzaam uit dezelfde hoek waait. Maar het onvoorspelbare karakter van de wind- kracht en richting blijkt een hardnekkig thema deze zevende editie van de zomeravondwedstrijdserie.

In de SWA starten Second Wave en Sjik scherp op tijd, de Caravelle en Fun Factor sluiten er bij aan, de rest heeft moeite om de draaiende wind te benutten om op tijd over de streep te komen. De Kick verschijnt op het nippertje van het 'start-window' aan de lijn om een knappe inhaalrace te varen. Drifter over stuurboord ziet Caravelle over bakboord te laat, zonder protest vlag te zetten vaart men verder. Dergelijke inschattingsfouten kunnen normaalgesproken goedge maakt worden door één rondje draaien met tenminste één gijp en één overstag. De 360 graden genomen straf voorkomt dan een DSQ. Second Wave neemt gedurende de eerste rakken al een straatje voorsprong. Hoogte en snelheid brengen daarbovenop een extra gunstig rak waarin de volgers een kruisrak varen en Second Wave de boei meteen kan bezeilen.

Deze wedstrijd is de eerste waarin er actief tegenwerking werd opgemerkt van Fonteinkruid en Kranswier. Meerder schepen melden snelheidsverlies. Wanneer de winddruk afneemt gedurende de wedstrijd is extra snelheidsverlies soms lastiger te verklaren. Inmiddels leven we al een paar jaar met deze vaak onzichtbare tegenstander die geheel willekeurig snelzeilers tot schilddpadsnelheden veroordeelt. De deelnemers die met een langkiel varen hebben doorgaans veel minder last van wier en kunnen een meer onafhankelijke route kiezen.

In de SWB heeft trouwe verslaggever aan deze rubriek Naranja meer wind nodig om lekker op snelheid te komen. Dat is al merkbaar tijdens de wat matige start. In deze klasse kennen meer schepen het voordeel van wat extra wind. De schipper gaf opdracht om Naranja's spinaker aan bakboord te hissen in plaats van stuurboord. Het over de juiste boeg krijgen van het zeil kost meters. Het snelheidsvoordeel van dit extra grote voorzeil valt tegen. Op de June die zonder zo'n voorzeil inschreef weten ze het nog net bij te houden. Na de draai bij de GM42 loopt 't weer lekkerder. Kwispelende wind en een slag door de plantjes geven de June een niet meer te kloppen voorsprong op Naranja.

De schipper van het Witte Paard loeft de Beluga naar het strand in plaats van naar de boei. Soms is het lastig om toe te geven dat een ander ruimewinds meer snelheid maakt. Beluga gaat als eerste over de lijn maar moet op gecorrigeerde tijd het witte paard voor zich dulden.

De Brumpie bemanning heeft het dilemma om iedereen bijtijds de finish te laten bereiken. Met een afkorting bij de GM37 is daarop meer kans. Zodoende stoomt ze tegen de wind op om te waarschuwen bij de eerste ronding van dit merkteken. Helaas voorkomt het niet dat een aantal schepen de finish niet op tijd weet te bereiken. De wedstrijdleiding communiceert via de app hoe laat de finishlijn eruit gaat. Bij de Bidders is er een mooie opkomst deze zonnige avond slechts één weet er reglementair de eindstreep te bereiken.

In de R&P klasse showt Nooitgedacht haar nieuwe grootzeil. Met vier schepen aan de start kreeg de Rosa het niet voor elkaar bijtijds de finishlijn te bezeilen. De drie overgebleven gefinishte schepen hebben ieder een podiumplaats, de ST9 de hoogste.

Gedurende de wedstrijd nam de bewolking af en won de zon aan betekenis. Stralende gezichten van deelnemers aan de finish maskeren het grillig wedstrijdverloop. Het spanningsveld tussen resultaten presteren en zeilersgeluk pakt gelukkig vrijwel altijd ten gunst uit van dat laatste. Dat geldt beslist voor de Dalzee bemanning die passeert als eerste en voor het eerst als eerste de finishlijn. Op gecorrigeerde tijd nemen ze de derde plek in.

In het Clubhuis is de loefactie onderwerp van een luidruchtig gesprek tussen de nummer 1 en 2 schippers van de SWB. Onder de Brumpie bemanning is gespreksonderwerp hoe in de toekomst nog beter voorkomen kan worden dat deelnemers tijd tekort komen om de wedstrijd geheel uit te varen. Een hilarisch moment van de avond doet zich voor wanneer een leenfiets van de haven zich 'in de echt verbindt' met de privé fiets van iemand die deze nodig heeft om ermee thuis te komen. De verlossende vier cijfers van het codeslot verschijnt na een oproep in de wedstrijdzeilers app.

Overige uitslagen:

SWB 1^e Witte Paard, 2^e Beluga, 3^e Dalzee

SWA 1^e Second Wave, 2^e Zeemeeuw, 3^e Sjik

R&P 1^e ST9, 2^e Silveren maan, 3^e Nooitgedacht

Botters 1^e HZ3