

Foto: Kees Westland

Het tropisch weekendweer ligt nog vers in het geheugen wanneer 't dinsdag middag fors uit het zuidwesten waait, ruim 10 graden koeler. In de ochtend met een zomerjasje aan naar kantoor, want het gevoelsmatig temperatuur-gat is groter. Er staat een waarschuwing zuidwest 6-7 voor zee, het marker- en ijsselmeer. Met meer wind kijk ik altijd met spanning uit het kantoorraam naar bewegende boomtoppen. Gelukkig laten de verschillende modellen allemaal een zone over het Gooimeer zien van windkracht 4 met stoten tot 6 bft. In goed Huizerstaalgebruik is het "wijnderig taatje". Beheersbaar voor de meeste deelnemers dus doe ik de aanname dat de zomeravondwedstrijd 8 gewoon zal plaatsvinden. Gelukkig dachten de meeste deelnemers er precies zo over, met een goed gevuld wedstrijdveld tot gevolg.

De Brumpie bemanning is verrast met opstapper Ronald. Als schipper van de Caravelle is hij deelnemer en daarnaast toegewijd voorzitter van onze vereniging. Hij wil met eigen ogen de wedstrijd procedures eens van dichtbij bekijken. Of solliciteert hij naar een vaste functie als wedstrijdleider? Bij het opstappen meent Ronald dat de Brumpie een lekker stabiel bootje is. Drie uur schommelen achter het anker later, vraagt de Brumpie bemanning wijselijk niet opnieuw naar zijn mening.

Het zeilkeuze formaat loopt nogal uiteen, werkfokken genua's en eerste raffen wisselen elkaar af op de diverse schepen. Behalve dan bij de rond en platbodems waar men zeilvermogen tot het uiterste inzet. Met de vlagerige wind start men in deze klasse behoudend. Ondanks dat de vloot vol-tuig de gang goed te pakken heeft gaat de laatste deelnemer pas na 1 minuut en 35 seconden over de startlijn. Op de Wolk uit Almere stappen telkens nieuwe bemanningsleden op. Deze keer is het de beurt aan een Hollandse, Finse en een Spaanse collega van de schipper. Deze bemanningswisselingen verhinderen niet dat de Wolk scherp en als eerste van start gaat in de SWB. Vanwege de vlagen van 27 knopen en de minder ervaren bemanning is de spinaker onderdeks gebleven. Desalniettemin zet Wolk een verdienstelijke derde plek neer en drie enthousiaste opstappers op de wal.

De Zwerver is 'doublehanded' opzoek naar de optimale koers. Met wat voorzichtigheid ten aanzien van de starttijd gaat ze over de streep. Zwerver's voorkeur voor stevige wind vertaalt zich in mooie snelheid mits de bemanning hard werkt aan de lieren. Iets te hoog en vlak achter de voorganger kan er voor de GM37 wat extra vaartgemaakt worden bij een ruimere koers. In het kruisrak naar de C werkt Frederieke zich verdienstelijk in het zweet. Ruimewinds tikt het log de 7,5 knopen aan en mikt de schipper op een route rond twee vrachtschepen. Wedstrijdzeilen is soms seconden-werk, dat blijkt uit de gecorrigeerde tijd die 5 seconden voorsprong berekent voor Zwerver's eerste plek. De Hebbus moet zich met een tweede plaats tevredenstellen.

Vandaag voert ook de Dehlya doublehanded een worsteling tegen wind en golven. Ondanks de aangepaste zeilvoering ervaren ze het met 2 personen als heftig. Ook Condor en Old man ontmoeten weerstand van wind en golven die de moeizaam gewonnen afstand en hoogte soms teniet doen.

De Naranja schipper wist deze wedstrijd ervaren opstapper Roel te strikken. Vroeger voer hij mee op de 'Flat Out'. Hoge koersen hebben Naranja's voorkeur niet. Ondanks de lekkere start is er in het eerste rak een hoogte klap nodig. Het voorkomt dat men in Almere uitkomt. Als 2^e voorop varende ben je verkenner die soms richting aangeeft voor de rest van het veld. De weg vinden kan ook betekenen dat je hoogte houdt die niet nodig is. Vrachtvaart ontwijken en de F overzeilen kost plaatsen. Naranja heeft de spinaker hard nodig om iets op de Zwerver in te lopen. De Dalzee versnelt en Fair Lady loeft, het blijft bij de kans dat Naranja haar voordeel ermee doet. Met een vierde finish positie moet ze Wolk voor zich laten.

In de SWA zijn Sjik, Zeemeeuw en Second Wave bijtijds over de streep. De krachtige vlagen vangt men verschillend op, door opprikken druk kwijtraken of juist druk uit het grootzeil te laten lozen en op een streepje achterlijk te varen. De afstandsverschillen door de SW-snelheidsverschillen zijn nog niet groot maar onmiskenbaar herkenbaar.

De Drifter bokst met HA fok en vol grootzeil tegen de wind en golven op. Wanneer de koers het toelaat komt het ruime-windse-zeil uit de zak. Als dat eenmaal wind vangt schiet de lijschoot van de spinaker los. De worsteling om dit te fixen wint de bemanning niet. Gelukkig heeft deze baan meer ruimewindse kansen. Bij de tweede ronde blijft de knoop in de lijschoot goed zitten. In een krachtige vlaag loopt Drifter uit het roer die worsteling wint de bemanning wel. Maar de vlaag die erop volgt ontkoppelt de loefschoot. Als alles opgeruimd is staat het zweet op de rug, maar stijgt ook het ontzag voor hun 7,4 meter scheepje. De snelheidsmeter tikte de 9,3 knopen aan!

Als het aan de Fun Factor bemanning had gelegen was de titel van dit stuk 'De wind die weg was maar toch kwam'. Onder het motto nooit reven voor vlagen stormt ze met de wind die inmiddels terug is, de eerst gestarte schepen achterna. De windkracht went, de boot steeds beter in de vingers en Line Honours in de SWA het doel. Geconcentreerd experimenteert de stuurman met op hoogte varen, samen met de duidelijke afspraken loopt Fun Factor onder de eerst gestarte deelnemers door. Tussen de E en de F willen ze niet hun vingers branden dus gaat de Spi eraf. Daar denken de achtervolgers anders over want Sjik, Second Wave, Zeemeeuw en Sky Life laten dit voorzeil staan en de spierballen rollen. Sjik is baas bovenbaas en klokt 10+ knopen op haar log, boord aan boord surfend op de hekgolf van Silveren Maan. De 3^e die de finish bereikt is de Second Wave ze volgt de Sjik, achter de Fun Factor die als eerste over lijn gaat.

Het grootste applaus van de avond is voor Eric van Heck die bij terugkomst een Fuut verstrik in vislijnen en een landvast ziet. Hij aarzelt niet en vaart met de Dehlya terug om het diertje aan boord te nemen. Een belletje naar de dierenambulance, want het ziet er niet goed uit. Samen weten ze het onfortuinlijke dier van zijn ketens te bevrijden. Vrijgelaten vaart ze veren poetsend weer een toekomst tegemoet.

Overige uitslagen:

R&P: 1e Silveren maan, 2e Nooitgedacht, 3e ST9

SWA: 1e Zeemeeuw, 2e Second Wave, 3e Sjik

SWB: 1e Zwerver, 2e Hebbus, 3e Wolk