

Afbeeldingen: Steven Stoffers en Anja Troeder

De zomer is nog maar net begonnen, toch kan het vandaag al de heetste dag van het jaar zijn. Nog maar net bekomen van de Nek aan Nek 2025 kan zo'n temperatuur van 35 graden Celsius een mens alsnog overvallen. Zelfs al hing de voorspelling reeds in de lucht. De app Windfinder, geeft al een paar dagen een windomslag van noordoost 1 naar zuidwest 1 bft aan, exact op het tijdstip dat de 9^e zomeravondwedstrijd in onze agenda's staat.

Een aantal schepen melden in de wedstrijdzeilers app dat ze deze 9^e zomeravondwedstrijd verstek laten gaan. Van de deelnemers die wel meevoeren was het geen slecht besluit. Met wat meer wind dan verwacht regent het zonnestralen. Zoals al eerder eens gemeld in deze rubriek heeft warme wind vaak wat minder stuwkracht dan koude. Aan boord van de Zeemeeuw spreken we dan van een dun windje. Het is spijtig voor de schepen die liever een wat dikkere wind hebben voor hun voortgang. Noordoost en baan 8 op het bord van de Brumpie wil de vlag voor het waarschuwingsssein aanvankelijk niet uit de koker.

Met de motor nog bij maken een aantal deelnemers vaart om op tijd aan de start te verschijnen. Formeel mag men vanaf het waarschuwingssignaal geen motor meer gebruiken. Haast betekent ook te krap de tijd om aan de meldingsplicht bij het startschip te voldoen.

De rond en platbodems starten deze keer scherper dan gewoonlijk. Meevarend langs de lijn stuurt de ST9 mooi op, precies op de starttijd. Met de waterzeilen bijgezet onder de giek achtervolgen vier trotse schoonheden elkaar. Silveren maan maakt en houdt in deze omstandigheden het beste snelheid. Zichtbaar aan 'een straatje voorsprong'.

In de SWA weet de Second wave de lichtweersomstandigheden het best te benutten voor de start. Ook aan boord van de Sky Life beleven ze een lekkere start, de Sjik en Zeemeeuw zijn net wat later over de lijn maar sturen met spinaker boven Sky Life langs die daar nog zonder spinaker vaart.

Omdat de dunne wind geleidelijk verder afzwakt kiest de wedstrijdleiding wijselijk voor het inkorten van de baan bij de 2^e ronding van sport E.

De bij haar start gewonnen voorsprong bouwt Second wave keurig uit waardoor ze als eerste over de finish glijdt. Gevolgd door Zeemeeuw en Sjik de volgorde van binnenkomst is ook de op tijd gecorrigeerde uitslag. De SWB kent een paar deelnemers die de lichte weersomstandigheden slecht verdragen. Met een uitgedund deelnemersveld ruikt de interim schipper van de Naranja kans en gaat gewaagd met spinaker over de startlijn. Schipper van de Naranja heeft zijn taak overgedragen en vertrouwen geschonken aan een bemanningslid van de Fun Factor die vandaag niet meezeilt. Terwijl de Schipper onderweg is met de auto van Eindhoven airport naar Huizen perst de gelegenheidsbemanning er alles uit wat erin zit om de wat late start goed te maken. Opzoek naar waar de wind zit of waar je 'm verwacht kiest men soms net even anders. Een verkoelend drankje helpt 't hoofd koel te houden. Zwerver bekijkt ondertussen het subtiel varende veld vanachter haar anker.

Met de spinaker hoog en een mooi gekozen start positie van de Dehlya is het jammer dat concurrenten indringen, dit betekent van bovenaf – wind gewijs bekeken – tussen de pin en het klaarliggend schip sturen. Het is als vergrijp goed te maken door één rondje te draaien. In de strijd met Condor het Witte Paard en Beluga stuurt Dehlya voor de Hebbus het volgende rak in. Met de inzakkende wind die een stevige draaiing maakt levert ze meters in die zichtbaar zijn in de gecorrigeerde tijd van de uitslag. Dehlya maakte zich sneller los van Huizen dan dat het lukt er weer terug te keren.

Door de hitte van de gezelligheid is aan boord van de Beluga het startsein onopgemerkt gebleven. Gelegenheidsbemanning Paulien stelt samen met Hilde alles in het werk om de spinaker snel bij te zetten. Een licht briesje helpt Beluga over de streep om de achtervolging in te zetten van de op tijd starters. De inhaalrace krijgt vorm wanneer de Dalzee is gepasseerd. Geconcentreerd sturen voorkomt niet dat de spinaker zich verknoopt. Het laatste rak lukt het niet om de maximale snelheid te bereiken met een vierde finish positie als resultaat goed voor een derde plaats op gecorrigeerde tijd. Achter de Hebbus met de Wolk ervoor die er met de winst vandoor gaat.

Tijdens de prijsuitreiking benadrukt Adri dat het op een correcte manier voeren van een klasse-vlag en startnummer noodzakelijk is. Na de zomervakantie zal het niet voldoen aan dit vereiste effect hebben voor deelnemers die deze verplichting negeren.

Wethouder van Huizen, Fleur van der Kleij vaart deze 9^e zomervond competitie mee aan boord van Wammes. Fleur doet dit omdat onder andere sport en recreatie in haar portefeuille valt. Zelf geniet ze met een sloep geregeld van het water en keek ooit de film True Spirit over Jessica Watson. Daar was ze van onder de indruk. Geïnteresseerd informeert Fleur zich over zowel de sportieve als sociale aspecten van onze evenementen. Op het terras napratend komt ter sprake hoe een watersportvereniging als de onze jonge leden kan werven en interesseren voor een actief lidmaatschap. Het blijkt dat veel andere verenigingen met dezelfde uitdaging kampen. Enthousiast denkt ze mee over samenwerkingskansen om watersport op de agenda voor de jeugd te zetten. Is een jeugdcommissie ook iets voor onze club?