



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN

ACTIVITEITEN
NAJAARSVERGADERING
KNRM-HUIZEN
RONDJE IJSSELMEER
PIET BIJLSMA STOPT
MOTORBOTERS-
SKOTTELBRAAIERS



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

FEBRUARI 2008 NUMMER 1, TWEENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 7x PER JAAR

Alles voor uw boot

IMPORTEUR



DUFOUR
ZEILJACHTEN



**Jachtbemiddeling
en verkoop**

Vraag naar onze schepenlijst

**VOLVO
PENTA**

dealer motoren en onderdelen

Yamaha buitenboordmotoren

Verfsystemen

o.a. Sikkens, International

Raymarine

stuurautomaten en navigatie-instrumenten

**Webasto verwarming
Musto zeilkleding**

Watersportwinkel, winterstalling,
helling voor knippen en scheren

IMPORTEUR / TUIGERIJ



Z SPARS MASTEN

**en complete
tuigages**

verstaging,
spinnakerbomen en
beslagen

**Rolfok-
systemen**



PLASTIMO

FURLEX

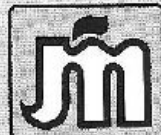
Onderhoud, reparaties
RVS en schilderwerk
Scheepstimmerwerk
Teak dekken

internet: www.dufour-yachts.nl
Gebruikte schepen:
www.jachtserviceMuiden.nl

7 dagen per week
geopend.

Jachtservice Muiden

Westzeedijk 5, Muiden, tel. 0294-261334, fax 0294-263452



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

scheepsbel 7

December 2007, verschijnt 7x per jaar, eenendertigste jaargang nummer 7

Inhoud

adv. Jachtservice Muiden	2
Inhoud, Colofon	3
Activiteiten en borrels	4-5
Adv. Van der Roest	6
Adv. Kool	6
Botter	7
Dan maar de andere kant op	8-11
Adv. Westland	12
Adv. P.Westland	12
Adv. Nautic Bout	12
Adv. Doe het Sjeff / Voorma en Walch	12

Adv. Kooij en Westland	13
Adv. Dick de Boer	13
Adv. Limburg Groenservice	13
Adv. Aerolsails	13
Najaarsvergadering - Storm	14-15
Adv. Auto Electric	16
Adv. Schaap Ship Care	16
Culinair op het water	17
KNRM	18-20
Rondje IJsselmeer	21
Adv. Van Amstberg	22
Adv. Phoenix	22

Van de Wedstrijdcommissie	23
Piet Bijlsma stopt	23
Wijzigingen wedstrijdcommissie samenstelling	23
Hallo mooi weer genietters	24-25
Bruine, Grijs, Witte Vloot	26
Adv. Zwaan Sails	27
Adv. Huizer Marina	27
Adv. C. Vos	28
Adv. De Bruyn	28

vanuit de kuip

Als ik weer aan de beurt ben om een stukje "Uit de Kuip" te schrijven, weet ik meestal wel waaraan ik begin, maar eigenlijk niet waarmee het zal eindigen. Zonder bedoeling vooraf wordt het dan een wat korter of langer artikel.

Tot dusver liet de redactiecommissie mij daarin alle vrijheid. Maar de nieuwe redactieploeg is veel strenger. Mij werd "opgedragen" een kuipartikel te schrijven van 700 woorden. Dus ben ik snel aan het rekenen geslagen met als uitkomst dat ik met mijn lettertype Arial 12 dan zo'n 45 regels moet halen en waarmee je dan ongeveer één A-viertje vult. Voor mij een hele klus, want ik ben geen man van lange verhalen.

Op het moment van schrijven is het al weer half november; hebben we de najaarsledenvergadering net achter de rug en hebben we bij het verschijnen van dit nummer Sinterklaas al weer in ons clubhuis ontmoet. Vervolgens kunnen we elkaar weer zien tijdens de kerstborrel op 22 december, de oudejaarsborrel op 29 december en de nieuwjaarsbijeenkomst 5 januari. Dat beloven dus weer gezellige momenten te worden en ik reken dan ook op een grote opkomst.

Terugkomend op de najaarsledenvergadering. Diverse leden werden in het zonnetje gezet. In de eerste plaats Piet Bijlsma die tot erelid werd benoemd wegens zijn vele verdiensten over tientallen jaren voor onze vereniging. Dit in diverse functies, maar toch het meest "spraakmakend" als lid van de wedstrijdcommissie. De Piet Vlaanderen Troffee



IN DE KUIP IS HET FANTASTISCH BORRELEN.

Foto: Frans Kolk

werd uitgereikt aan Ruud Schaap. Ruud, die vrijwel alle zaken rondom het wedstrijdgeburen grotendeels zelf regelt en wat hem prima lukt. Ook dit jaar, terwijl hij toch deze zomerperiode goed ziek is geweest en lijfelijk niet aanwezig kon zijn. Ruud treedt terug als voorzitter, maar blijft als wedstrijdsecretaris lid van de commissie. Van de redactieleden Jolanda Heus, Manon Ton en Gerard Bakker werd afscheid genomen. Ook zij zijn veel dank verschuldigd voor wat zij meer dan 10 jaar voor onze Scheepsbel hebben gedaan en wat zij daarmee voor de vereniging hebben betekend.

Afscheid van de pachter

Ook namen we tijdens de vergadering afscheid van de pachter van ons clubhuis, Enrique Schackman en waarbij uiteraard ook zijn vader Henk (hoe vaak hebben we die ook in de keuken en achter de bar gezien) werd betrokken. De samenwerking is wederzijds prima bevallen, echter zakelijke overwegingen waren voor Enrique de reden om met zijn werkzaamheden bij ons stoppen.

De kombuiscommissie is samengevoegd met de EO-commissie (Evenementen en Op-

leidingen) gaat verder door het leven als de Activiteitencommissie. Echter de nieuwe samenstelling is nog niet helemaal bekend, reden waarom aan het afscheid van degenen die niet meer terugkeren, in de voorjaarsvergadering aandacht zal worden besteed.

Enig, maar wel stevig discussiepunt in de vergadering vormde het kombuisbeheer in de winterperiode, meer precies de openingstijden.

Een stroming in de verenging wenst een uitgebreidere openstelling in de weekenden dan alleen in de namiddag en vroege avond op zaterdag. Het bestuur heeft hier best begrip voor, maar dan moeten er voldoende vrijwilligers zijn om deze klus te klaren. De activiteitencommissie heeft aangegeven dat met het huidig aantal een verruiming van openingstijden niet mogelijk is. Voor het bestuur is dit dan een gegeven. Een oproep mijnerzijds om zich dan als barvrijwilliger beschikbaar te stellen, leverde vanuit de vergadering geen respons op.

Daarom nogmaals vanaf deze plek: meldt u aan als barvrijwilliger! Dit geldt ook voor andere commissies. Ook de redactie- en wedstrijdcommissie hebben behoefte aan versterking respectievelijk vers bloed, tenslotte is er nu al bijna een jaar een bestuursvacature. Tot besluit: het bestuur bestaat ook uit vrijwilligers; gewone mensen van vlees en bloed net als alle andere ruim 350 leden. Alleen met elkaar en met respect voor ieders inzet kunnen we een bloeiende vereniging blijven. Graag tot ziens bij de komende activiteiten in ons clubhuis.

Namens het bestuur, Jan Kos, voorzitter.

Kerstborrel

Beste watersportvrienden

Ook dit jaar nodigen wij u uit voor de traditionele kerstborrel.

Altijd een gezellig evenement, waar velen van u naar uitkijken.

Lekker praten met elkaar, over het afgelopen vaarseizoen met wel of geen mooi weer tijdens de vakantie.

Hopelijk krijgen we een niet al te strenge winter, zodat we in die tijd nog wat aan onze boten kunnen doen.

De kerstborrel, wordt gehouden op zaterdagmiddag 22 december 2007 in ons clubhuis 't Vurlooptjen, Aanvang 17.00uur

Activiteiten agenda

In de komende periode hebben wij de volgende interessante avonden voor onze leden georganiseerd. Noteer deze data in uw agenda.

Zaterdag 22 december
aanvang 17.00 uur;
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
Kerstborrel

Zaterdag 29 december
aanvang 16.00 uur;
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
Oudejaarsoliebo(rre)l

Zaterdag 5 januari
aanvang 17.00 uur;
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
Nieuwjaarsreceptie

Maandag 21 januari
aanvang 20.00 uur;
locatie: Clubhuis AVOH
Roofvogels en uilen (door Roel Huizinga)

Vrijdag 25 januari 2008
aanvang 20.00 uur;
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
"Zeilend door de Historie" over het leven van Michiel Adriaanszoon de Ruyter. Presentatie Jaap Kiers

Zaterdag 2 februari 2008
aanvang 16.00 uur;
locatie: Clubhuis AVOH
après-ski

Vrijdag 15 februari 2008
aanvang 20.00 uur;
locatie: Clubhuis WSV Gooierhaven
"Knipoog naar de lente"
wijnproefavond ism "De Wijnberg"

De activiteitencommissie



OUDEJAARS BORREL

De activiteitencommissie heeft besloten, om voordat het jaar 2007 ten einde loopt, een gezellige borrel met olieballen te organiseren.

Daarom nodigen wij alle leden van de w.s.v. GOOIERHAVEN, jong of oud, met man en /of vrouw vriend(in), uit om op zaterdagmiddag 29 december 2007 in ons feestelijk uitgedoste clubhuis een glas te heffen en een bol te nuttigen. De feestelijkheden vangen aan om 16.00 uur



APRÈS-SKI

De watersportvereniging AVOH organiseert voor haar leden in de leeftijd-categorie 20 t/m 50 jaar een après-ski middag, u bent als Gooierhaven lid ook hartelijk welkom

De feestelijkheden vangen om 16.00 uur en eindigen om ongeveer 20.00 uur, en worden gehouden in het clubhuis van de w.s.v. AVOH gelegen aan de oude haven achter het gebouw van de K.N.R.M. te Huizen.

ZATERDAG 02 - 02 - 2008 AANVANG 16.00 uur



Met een knipoog naar de lente

In samenwerking met de wijnhandel **DE WIJNBERG** willen wij voor U, leden van de beide watersportverenigingen **AVOH** en **GOOIERHAVEN**, een gezellige en leerzame wijnproeverij organiseren, kortom **EEN WINTERSE WIJNAVOND.**

Wij hebben voor vrijdag 15 februari gekozen om de saaië tijd tussen de feestdagen van december en het begin van het voorjaar wat op te vrolijken.

U proeft op deze avond verschillende wijnen waarmee u misschien het komende vaarseizoen de bar aan boord mee kunt aanvullen.

Onder het genot van een goed glas en een stukje kaas met vers stobbrood kunnen we ons gezamenlijk door de donkere en koude dagen heen slaan zal het zicht op de lente weer wat dichterbij komen.

De kosten voor deze proeverij bedragen € 15,- per deelnemer.

Voor een goede planning van de avond moeten wij wel weten hoeveel mensen we kunnen verwachten. Betalen doet u pas op de avond zélf.

Wilt u deelnemen aan dit evenement? Gebruik dan het onderstaande inschrijfformulier.

Het inschrijfformulier vóór 1 FEBRUARI 2008 opsturen aan:
Mw. M Heus, Jan van Brakelstraat 49
1271 WE Huizen
Of inleveren in het clubhuis van w.s.v. GOOIERHAVEN

ZEILEND DOOR DE HISTORIE

Vrijdagavond 25 januari
2008, 20.00 uur,
Clubhuis WSV Gooierhaven

Een avondvullend programma voor alle leden van zowel AVOH

als WSV Gooierhaven over het leven van **MICHEL ADRIAANSZON DE RUYTER.**

Ondanks het feit dat in 2007 het 400ste geboortjaar van M. Azn. de Ruyter werd gevierd met een heus herdenkingsjaar is het zeilend leven van onze nationale zeeheld zo interessant dat wij ook begin 2008 nog best van zijn omzwervingen kunnen genieten.

De heer Jaap Kiers verzorgt voor ons een avondvullend programma aan de hand van zijn eigen zoektocht in het verleden van de Ruyter.

Hij vroeg zich af waarom de Ruyter nog steeds een BN-er (Bekende Nederlander) is, als enige zeeheld uit de 17e eeuw.

Met zijn zeiljacht HOLLANDIA is Jaap in de zomer van 2006 op zoek gegaan naar de sporen van het bestaan van deze zeeheld.

Wij hopen dat u in grote getale aanwezig zult zijn op deze, naar onze mening, uitermate interessante avond.

NB. Gegadigden die deze avond willen bijwonen, maar geen toegang hebben via het rolhek, kunnen gebruik maken van het voetgangers en fiets-poortje t/o het restaurant SANTA MARIA (v/h el restorante Argentina).

INSCHRIJFFORMULIER WIJNPROEVERIJ OP VRIJDAG 15 FEBRUARI 2008

Wij komen met personen naar dit evenement, en rekenen bij binnenkomst af (€ 15,- per deelnemer)

Naam _____

Adres _____

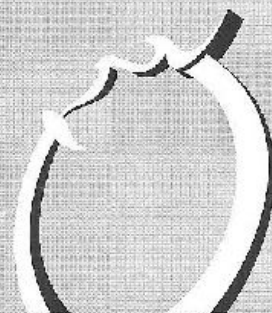
Plaats _____

Telefoon: _____

Datum _____

Handtekening _____

ADVIESGROEP
VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

Nijverheidsweg 24 1271 EA Huizen

K
KOOL
ZEILMAKERS

ZUIDEREIND 4 3741 LG BAARN
HOLLAND TEL. 035 - 54 242 84
FAX 035 - 54 222 96
WWW.KOOLZEILMAKERS.NL

Klein beginnen

Botter 19 mei vertrokken we uit onze thuishaven Huizen om in Naarden al weer af te zijn. **De botter is van oorsprong het meest kenmerkende visserijschip van de zuidelijke krom van de voormalige Zuiderzee van de Gouwezee langs de Zuidwal tot Kampen. De oorsprong stamt waarschijnlijk uit de vijftiende of begin zestienste eeuw. Waar de naam "botter" op doelt is niet met zekerheid bekend. Rond 1800 voeren er al 500**

de eigenaar van de Naardense haven het knusse "Vooronder" ge-
 Etoch heeft ook koning gekoninkd loglaasje
 platte dek maar er was behalve de broedopeng
 opnaar de vandebr derdies benefta vande
 achsvleel met veerijeb. Wel met een grote
 Kleders naverdants en naar roch reel 10 13 5m.
 Er zijn ook bidders direct als jacht gebouwd, met
 en wat hoger achterschip, een kajuitopbouw en,
Pech uiteraard, geen bun.

Een andere fegehvaller was dat de kachel, die
 Tussen de bidders van de Zuidwal (Elburg,
 we toen echt nog niet konden missen, het was
 Harderwijk) en de Westwal (van Spakenburg tot
 koud, begon te roken en gasolie te lekken.
 Monnickendam) zijn kenmerkende verschillen.
 Omdat we tijdens onze de reis niet zonder
 samenhangend met het vaargebied. De verenig-
 sachel vde lotten, besloten we een stop in
 bing Botterbehoud te e in geslaagd om meer
 Grou te maken. Daar heeft de importeur van
 dan 30 exemplaren in oorspronkelijke staat te
 brengen en op te houden.

De bidders een Grou Naarden tot Lelystad
 was het alle paa loog met te behag van, maar
 een maal sprong de kelder vloer vde krommen
 tiela erg hartje bo naar zoudat vloonder dald en,
 zoektem het boefsel bod Mar ma' bargbolstad
 binnen halce nrollings.

Het coef ma op daaien nodige Zubstoten en
 werden door kenor pdaehwardale smelle
 vaders en ook van farker met leent. De stuis
 der konda visseris schepen. Bidders werden ook
 bij mankessse was gesen. Bidders werden ook
 gebuikt voor de kuyvisserij op de Noordzee en
 de huidige Waddenzee. Het type ontstond in
 Best een modie foute maar ike word hetemaal
 de le helft van de 19e eeuw. Er is verwantschap
 gek van al die stukken waar je niet harder dan
 aanwijsbaar met de oudere tochtschuit en het
 vijf, zes kilometer mag varen.
 waterschip.

In het logboek lees ik: "Vonden een goede
 stek in de haven van de Weerribben. Al met al
 een leuke tocht maar wel wat traag."

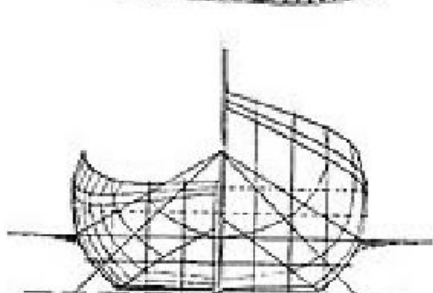
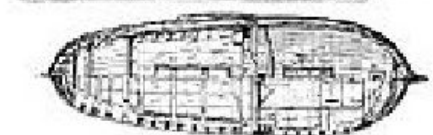
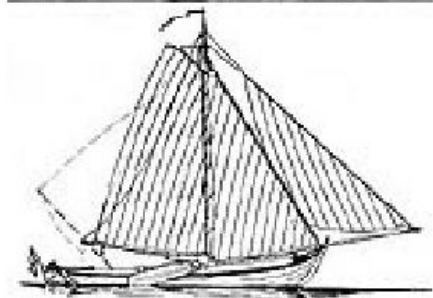
Constructieve bijzonderheden
 Bouwmaterialen: eikenhout (romp), grenen
 (plecht), haardhout (mast, giek).

Essenhout (gaffel, blokken), katoen (zeilen).

De kop(nen) van Overijssel

Omdat we op tijd in Grou wilden zijn, vge,
 trok ken op van de Grou wilden zijn vge,
 hact om aditte tridgaide onlag vgeasselij
 den lant hie sng f onka slij te kende oniddekling
 fte nuchterschip de vde da op nran pas tum' ndigen
 wat er vde draging, Die helft en af gelede ont
 dan. Dat derde kan plat te zede het duteppen
 bij veld de rfan ken stem. Maar de bunn ken dja
 vde vde dergelmelevend werden bewaard
 haat over gessisse kopen vande stug maermaal
 De ruimen zijn vande 'toeg' van hovenaf bereik-
 genaakt, dat zo a kunnen en dan word het
 moeilijk.

Tuigage: massieve steekmast zonder zijver-
 staging. Gaffel/tuigage: bij licht werd konden
 een kluisver en bezaan als bijzeilen worden.
Voor het douchen de kerk in
 In Grou meerden wij op aanraden van Wiebe
 toegevoegd. Opvallend is de zeer grote fok, die



BOTTER BUI30 - TRUI
 FOTO DOOR RUTGER JANSSEN

nodig was om de netten te slepen, maar moeilijk te hanteren bij overstag gaan.

Bemanning

Bij het oorspronkelijke gebruik in de visserij bestonden de bemanning uit 2 tot 4 personen, afhankelijk van de visserijmethode. Deze werden aangeduid als schipper en knecht(en), wat tevens de basis was van de sociale klassenindeling in veel visserijgemeenschappen.

Bij het tegenwoordige recreatieve gebruik loopt de bemanning bij wedstrijden vaak op tot 8-10 mensen, om vlotte manoeuvres en zeilwisselingen te kunnen waarborgen. Veel bidders worden ook verhuurd aan passagiers, doorgaans met bemanning. Het aantal passagiers is wegens

wettelijke beperkingen doorgaans gelimiteerd tot 12 personen.

Vooral de schepen van de Zuidwal (Huizen en Spakenburg) met de hoge kop en sterk geveegd achterschip zijn een lust voor het oog. Meestal ca. 32 ton. **Oostwalbidders** (Vollenhove, Kampen, Elburg) waren kleiner, met een lagere kop en weinig diepgang, geschikt voor het ondiepe oostelijke deel van de Zuiderzee.

Kwakken vond men hoofdzakelijk in Volendam. Gebruikt voor de sleepnetvisserij: solo, met de kwakkuil op garnalenvangst, of in span met de wonderkuil voor haring en ansjovis. De **Volendammer kwak** is een slag groter (30 ton) en minder geveegd dan de andere **Zuiderzeebidders**.

Koopbidders waren puur op snelheid gebouwd. Ze visten zelf niet, maar namen op volle zee de vangst van andere bidders over, om aan wal te verkopen.

Scheldebidders (gebouwd te Baasrode), voor palingtransport van de Zeeuwse wateren naar de Vlaamse Scheldesteden.

Noordzeebidders, door de Urkers doorontwikkeld tot de moderne Noordzeebotter **Jachtbidders**, voorzien van kajuit.

Verder kun je nog een onderscheid maken naar gebruik. **Sleepbidders** waren anders ingericht dan bidders voor gebruik in de hoekwantvisserij. Sleepbidders kun je onderverdelen in linkse en rechtse bidders. Hun naam ontlent zich aan hun positie tijdens de visserij in span. De indeling van de schuit is hierop aangepast; bij een linkse botter zit bijvoorbeeld het deurtje naar het vooronder links en bij een rechtse botter rechts. Koopbidders waren sneller gebouwd dan een normale botter, een iets smaller achterschip. Ook waren ze iets langer en voerden een grotere tuigage. Alles met doel de haring zo snel mogelijk naar bestemming te kunnen brengen.

Botterbehoud

Na de afsluiting van de Zuiderzee zijn er nagenoeg geen nieuwe bidders meer gebouwd. Hout en zeiltuig werden verdrongen door ijzer en motoren. Vandaag de dag worden er toch nog enkele tientallen bidders door liefhebbers in de vaart gehouden. Zij zijn verenigd in de Vereniging Botterbehoud. Binnen de vereniging wordt bij het restaureren en onderhouden van de schepen gestreefd naar maximale originaliteit in bouwmethodes en materiaalgebruik.

De naam Peter Dorleijn is onlosmakelijk verbonden met de botterwereld, dankzij zijn minutieuze vastlegging in woord en beeld van de geschiedenis van de Zuiderzeevisserij (serie "Van Gaand en Staand Want") en het scheepstype ("40 voet in de kiel").

Dit is de eerste van een serie artikelen over scheepstypen- en onderdelen, opgetekend en verzameld door Wim van der Klif.

DAN MAAR DE ANDERE KANT OP

De gedroomde bestemming was, net als vorig jaar, Denemarken. Maar kleine dingen kunnen grote gevolgen hebben. Bij ons speelde een defecte kachel een allesbepalende rol. Lees en huiver.

Klein beginnen

Op zaterdag 19 mei vertrokken we uit onze thuishaven Huizen om in Naarden al weer af te meren. We doen dat wel vaker: de eerste dag van onze vakantie een klein stukje. Als je maar onderweg bent, weg uit de thuishaven. Dan heb je meteen het gevoel te pakken dat de vakantie echt begonnen is. Het huis schoon achterlaten, de laatste wasjes, het laatste telefoontje, het ligt allemaal op slag een heel eind achter je. Bovendien waaide het meer dan stevig zodat de rustige haven van Naarden bepaald geen straf was.

Een tegenvaller was dat de eigenaar van de Naardense haven het knusse "Vooronder" gesloten heeft. Je kon daar een gezellig glaasje nuttigen maar nu was het alleen nog open -vanaf vier uur- om de frites-behoefte van de mensheid te bevredigen. Wel met een grote kledder mayonaise, maar toch. Echt jammer.

Pech

Een andere tegenvaller was dat de kachel, die we toen echt nog niet konden missen, het was



WUFT WORKUM.

koud, begon te roken en gasolie te lekken. Omdat we tijdens onze reis niet zonder kachel wilden zitten, besloten we een stop in Grou te maken. Daar heeft de importeur van onze boot, Wiebe Leijstra, een prachtig nieuw bedrijf opgezet. Van Naarden tot Lelystad was het allemaal nog wel te behappen maar eenmaal door de Houtribsluis werd het ons toch een beetje te ruig zodat we onderdak zochten in de "Flevo Marina" in Lelystad. Leuke haven trouwens.

Het bleef maar waaien zodat we besloten via de Noord-Oost Polder naar Lemmer te

varen maar ook dat lukte niet echt. De sluis bij Marknesse was gestremd en dus moesten we de route via de Kalenbergergracht nemen. Best een mooie route maar ik word helemaal gek van al die stukken waar je niet harder dan vijf, zes kilometer mag varen.

In het logboek lees ik: "Vonden een goede stek in de haven van de Weerribben. Al met al een leuke tocht maar wel wat traag".

Understatement van het jaar.

De kop(pen) van Overijssel

Omdat we op tijd in Grou wilden zijn vertrokken we vroeg uit Ossenzijl waar de brug exact om acht uur draaide om vervolgens bij de Linthorst-Homan sluis tot de ontdekking te moeten komen dat men daar pas om negen uur aan de slag ging. Een half uur kostte ons dat. Dat kan vast wel beter: even de koppen bij elkaar en afstemmen. Maar misschien zijn die Overijsselse koppen van stug materiaal gemaakt, dat zou kunnen en dan wordt het moeilijk.

Voor het douchen de kerk in

In Grou meerden wij op aanraden van Wiebe Leijstra in een klein passantenhaventje af, de Hellingshaven. Het is zo klein dat het waarschijnlijk gewoon over het hoofd wordt gezien. Wij lagen er voortreffelijk. Je hebt er niets maar de douche bij de kerk is niet ver weg en ook bij Anja kon je heel goed douchen. De winkels liggen om de hoek. Tip: de croissants van Koninklijke Bakkerij Andringa zijn onovertroffen.

Omdat de nieuwe kachel -want die moest er komen helaas- pas over een paar dagen gemonteerd kon worden besloten we de buurt eens te gaan verkennen en zo belandden wij in Eernewoude. Daar waren we nog nooit geweest en wij vonden het een openbaring. We hadden iets te vieren en dat deden we door onszelf een diner aan te bieden in het "Princenhof". Niet goedkoop maar welke elke cent de zonde waard. En ook in Eernewoude heeft de tijd niet stil gestaan: in het havenkantoor konden wij uitgebreid internetten en e-mailen.

Hoe had U het brood gehad willen hebben?

Na een overnachting in Terherne (het Kameleon-dorp) kwamen we in Workum aan waar we afmeerden in Jachthaven Bouwsma. Een prachtige haven met een levensgevaarlijke winkel in scheepsbenodigdheden. En over "service" gesproken: de door ons bestelde



DE WATERPOORT IN SNEEK BLIJFT MOOI.

broodjes werden per fax aan bakker van der Werf doorgegeven en de volgende morgen bij ons aan boord bezorgd.

Als je in Workum ligt kun je natuurlijk niet onder het Jopie Huisman Museum uit. Het nieuwe museum is mooi, het oude vonden wij wat knusser.

Twee centimeter is echt niet veel

In Dokkum hadden wij een afspraak met vrienden die in Hotel de Posthoorn logeerden. Om met de boot vóór het hotel ligplaats te kunnen kiezen moet je onder een fietsbrug door. En dat geeft problemen want wie bedient die brug? “De campingbeheerder” zei de brugwachter die de stadsbrug bediende. “Ja”, zei de campingbeheerder, “maar alleen in het hoogseizoen”.

“En wanneer is het hoogseizoen dan?” was de volgende, ons inziens niet zo onlogische vraag.



HELLINGSHAVEN IN GROU.

“Nou niet” wist de campingbeheerder op te brengen.

Op zichzelf een heel boeiend gesprek maar wij zetten er toch maar een punt achter voordat onze bloeddruk tot gevaarlijke hoogte zou stijgen. Dus dan maar de hele handel losgeschroefd en plat op het dak van de stuurhut gedeponeerd.

We hielden twee centimeter over. Krappere doorvaart hebben wij nog nooit meegemaakt en hopen we ook niet nog eens mee te maken. De volgende morgen was het water gelukkig vijf centimeter gezakt.

Die man kan meer dan gaatjes vullen

Van Dokkum naar Zoutkamp is niet ver maar het werd door de harde, soms stormachtige wind een hobbelig tochtje. We waren blij na een uur of vijf in de haven “het Hunzegat” af te kunnen meren.

En mocht je nog eens in Zoutkamp komen, let

dan op de bolders van het Hunzegat.

Ze zijn van roestvast staal en hebben ingebouwde verlichting. Het schijnt het hobbywerk van een tandarts in ruste te zijn. Mooi, heel mooi.

Zeg maar dag tegen Denemarken

Wij besloten om via Groningen (altijd weer gezellig) en Delfzijl (nog steeds een beetje armoedig) richting Grou te varen voor de inbouw van de nieuwe kachel.

Op weg van Delfzijl naar Grou wipten we nog even bij Appingedam naar binnen omdat dat volgens de havenmeesteres in Groningen zo'n aardig plaatsje zou zijn. De havenmeesteres had gelijk (hebben havenmeesters niet altijd gelijk? Zij zelf denken in ieder geval van wel): het is een heel leuk plaatsje.

Minder leuk was dat ik het presteerde mijn portefeuille met inhoud (geld, rijbewijs, vaarbewijs, bankpassen) te verliezen. Goede raad

was heel duur. We besloten de inbouw van de kachel door te laten gaan en daarna naar huis terug te gaan om de schade te herstellen.

Dat was het moment dat wij ons realiseerden dat wij Denemarken wel konden vergeten. We zouden er domweg de tijd niet meer voor hebben. Dus dan maar de andere kant op.

Op onze reis van Grou naar huis maakten we een tussenstop in Schokkerhaven, daar waren we nog nooit geweest. Je valt er van de wereld af maar je valt wel zacht. Wij vonden het een mooie haven waar we zeker nog eens terugkomen.

Bestaat de eerlijke dief? Een twijfelgeval

Eenmaal thuis gingen we aan de slag om weer in het bezit van een rijbewijs, vaarbewijs en bankpas te komen en daar komt heel wat bij kijken: bezoek gemeentehuis, politiebureau, ANWB, bank en nog wat die zaken.

En toen gebeurde er een wonderdje. Wij

stonden bij de bank om de nieuwe bankpas te activeren toen mijn mobiele telefoon ging: Politie Delfzijl. Mijn portefeuille was hun anoniem toegezonden met alles er nog in. Behalve het geld natuurlijk.

Vraagje: bestaan er eerlijke dieven? Hoe dat ook zij, wij waren allang dolblij dat ons zo een heleboel narigheid bespaard werd en dat wij verder konden gaan met vakantie houden.

Opnieuw op weg

Op zondag 10 juni gingen we voor de tweede keer op weg met het plan om op 14 juni in Leerdam, de glasstad aan de Linge te arriveren. Daar woont een neef van ons die voor zijn eindexamen geslaagd was. Groot feest dus en een feest, daar staan we altijd voor klaar.

Nu was Leerdam niet zo gek ver varen zodat we het lekker kalm-aan konden doen met als tussenhavens Haarlem, Leiden, Montfoort en Vreeswijk.

In Haarlem is, tussen brug 4 en brug 5, een voormalig brugwachtershuisje ingericht als douche. Perfect. En in Leiden hadden ze hetzelfde grapje uitgehaald zodat we zoet geurend door het leven gingen. Overigens zijn Haarlem en Leiden mooie steden waar het aangenaam en gerieflijk passagieren is (wat wij dan ook vol overgave deden).

Op de Hollandse IJssel, tussen Montfoort en Nieuwegein, is er voor diverse rakken een maximum snelheid van 4,5 kilometer per uur ingesteld en dan vraagt zo'n tripje, dat op zichzelf niet zo lang is, veel van je geduld en uithoudingsvermogen.

Helemaal uitgefieest kostte het ons maar vijf uur om vanuit Leerdam Willemstad te bereiken. Met het tij op de kont maakten we op de Beneden Merwede 20 kilometer per uur en dat schiet dan lekker op.

In Willemstad lag de haven bomvol zodat we langszij moesten liggen. Leuk om weer na jaren terug te komen in Willemstad.

Zeeland in

De volgende dag woei het zo hard dat we besloten niet naar Zierikzee door te varen, wat het oorspronkelijke plan was, maar in Oude Tonge een tussenstop te maken. Daar waren we in 1994 voor 't laatst (en ook voor 't eerst) geweest en we kenden het niet terug. Er is een mooi nieuw havenkantoor gekomen en de ontvangst daar was weer allervriendelijkst. Daar komen we terug !

Zuid-Volkerak, Krammer, Zijpe, Keeten, Roompot en je bent in Zierikzee. Het lijkt heel wat maar wij deden er maar tweeënehalf uur over om een fraaie ligplaats in de Nieuwe Haven, hartje stad te bemachtigen. Oosterschelde, Veerse Meer, Kanaal door Walcheren en hup, daar lagen we alweer in

Middelburg. Het was de eerste keer dat we wat langer in Middelburg bleven liggen en daar kregen we geen spijt van. Wat een gezellige stad. En vergeet vooral niet het clubhuis van W.S.V. "Arne" te bezoeken.

Het is gevestigd in een gerestaureerd oud pakhuis, vlak bij de haven. En wat ze daar weten te fabrieken op een enkel kookplaatje en met een bult enthousiasme moet je gezien en geproefd hebben om het te geloven. 's Nachts trok er een noodweer over Middelburg. Wij bleven droog maar helaas had Wesley, de Belgische uitbater van het clubhuis, verzuimd de kap van zijn cabriolet dicht te doen. Hij peilde de volgende ochtend twaalf centimeter waterhoogte in zijn auto maar startte nog wel!

België komt dichterbij

Het plan was om vanuit Middelburg naar Terneuzen te varen maar daar stootten wij onze neus. In verband met "havendagen" was Terneuzen bomvol zodat we in arrenmoede maar doorvoeren naar Sas van Gent, een niet zo opwindend stadje aan het Kanaal Gent - Terneuzen.

De sluis bij Evergem, toegangspoort tot het kanaal van Gent naar Oostende, was een marteling: mudvol met schepen die vrijwel allemaal hun schroef in het werk hielden.

we meerden er af in de Coupure. Jaren geleden hadden we daar ook al gelegen, een week lang in ons eentje aan een ingevallen stukje kade. Nu is er een complete haven gekomen met goede voorzieningen. Alleen een douche hebben ze daar niet. Daar moet je de stad voor in. Daar zijn de sanitaire ruimtes gevestigd in het kantoor van een zorgencentrum van de gemeente. Kantoor in het weekend gesloten. En houd er ook rekening mee dat de toegang tot de Coupure meestal afgesloten is door een hangbrug en slechts mondjesmaat geopend wordt voor de in- en uitvaart.

Die Belgen, ze blijven boeien.

Sorry, eerst even lunchen

De tocht naar Oostende verliep zeer moeizaam. Dat kwam mede doordat we in een "konvooi" van drie schepen voeren waaronder een uiterst langzaam Belgisch motorjachtje dat het vertikte om sneller dan 5 kilometer per uur te varen. Op een gegeven moment meerde dat bootje, in het zicht van een brug, ook nog af om te lunchen. En denk nou maar niet dat de brug open ging voor twee motorboten. Nee hoor, er werd net zo lang gewacht met draaien totdat de Contessa (zo heette dat "kreging") uitgeluncht was.



DE MERCATOR.

van Plassendale of de brugwachter van Oostende.

En het probleem kreeg extra dimensie omdat de gesprekken nu eens op kanaal 10, dan weer op kanaal 20 werden gevoerd.

Ten einde raad belden we een nummer dat we in de Wateralmanak vonden en kregen toen, geheel onverwacht, de Kustwacht aan de lijn. De mensen daar waren zeer hulpvaardig en mengden zich ter completering van de chaos ook in de per marifoon gevoerde discussie. Zonder merkbaar resultaat overigens.

En toen gebeurde het wonder. Uit het niets verscheen er een fiets met een mannetje erop dat ons driftig naar de brug toe wenkte. Later bleek dat het fietsmannetje eerst nog naar een andere, dus verkeerde brug was gegaan. Drie lange uren hebben we daar liggen wachten!! Wat zei ik daarnet ook weer over Belgen?

Oostende

Wij hebben onze mening op een enkel punt moeten herzien; het brugwachtergilde van Oostende en omstreken is niet boeiend. Het zijn zeikers. Zouden ze in de leer zijn geweest bij de brugwachters in Dokkum? Of hebben de Dokkumers ooit eens een excursie naar Oostende gemaakt? Wij zullen er nooit achter komen.

Toen we de brug achter ons gelaten hadden lag er nog één obstakel tussen ons en het beloofde land van Oostende: de Demeij-sluis, een joekel van een ding. In de sluis werden we beroofd van 12,50 Euro sluisrecht om vervolgens tot de ontdekking te komen dat er in de hele sluis geen bolder of zelfs maar een trap was om de Marcus aan vast te leggen. Een lijntje dat de sluismeester genadig liet zakken bood enig soelaas maar met een dikke wind op kont bleef het toch maar modderen. Eenmaal uit de sluis waren we in tien minuten in de haven van de "Royal North Sea Yacht Club" waar we door havenmeester Robert een goede ligplaats toegewezen kregen.

Nog veel meer Oostende

Het plan was om een dag of drie in Oostende te blijven om o.a. inkoop te doen bij onze favoriete supermarkt Delhaize en dan buitenom naar Vlissingen te varen, maar dat pakte heel anders uit dank zij het erbarmelijk slechte weer met op één dag zelfs een storm



OOK IN DE REGEN BLIJFT BRUGGE WONDRSCHOOON.

Eigenlijk hadden we hier een vignet voor Vlaanderen moeten kopen maar het lukte ons niet om zonder gevaar voor eigen leven aan de wal te komen. Uiteindelijk kochten we het vignet bij een sluis net buiten Brugge waar we 25 euro betaalden aan Ontvanger 74004 Deblicke Pascal. We kregen een vignet en een imposante sasbrief en ach, dan valt 25 euro eigenlijk best mee.

De tocht naar Brugge was lang en saai en

In naam van de Marcus, doe open de brug

Maar uiteindelijk kwamen wij (in ons eentje, de anderen waren afgeslagen) bij de laatste brug in het traject aan. De Bovenhoofd-brug, een naam om nooit meer te vergeten. Drie uur hebben we daar moeten wachten op de opening. Er was een klein meningsverschil ontstaan tussen twee instanties over de vraag wie de brug moest openen: de brugwachter

van 11 Bft. Nou is het bepaald geen straf om in Oostende te liggen maar negen dagen, want dat werd het, is toch wel wat lang en sowieso duur.

Wat we zoal deden? Allemaal leuke dingen zoals het bijwonen van een concert door de Cardiff University Big Band op de markt, een rit in een rijtuigje ("kijkend naar de kont van het paard" zong Leen Jongewaard ooit), een tramtochtje naar Knokke en een bezoek aan de Mercator, het Belgische opleidingschip. De Mercator was van 1932 tot 1962 in de vaart en doet nu dienst als drijvend museum. Echt een aanrader.

En natuurlijk een terrasje pikken bij Rubens waar we heel wat keren een glaasje droge witte met handgekuiste maatjes (haring met uitjes) tot ons namen.

Leuk was ook de ontmoeting met Tom en Evelyn Mommers in het clubhuis van de R.N.S.Y.C. We kennen elkaar al heel lang van de cursus "T.K.N." bij Gooierhaven en eens in de zoveel jaar ontmoeten we elkaar bij toeval. Vorige keer was dat in Muiderzand, nu weer in Oostende. Dat werd dus buurten aan boord van hun prachtige Bavaria.

Tijdens ons verblijf in Oostende hebben wij één keer een poging gedaan om uit te varen maar we hadden amper onze neus buiten de pieren gestoken of het werd zonnklaar dat een tocht buitenom naar Vlissingen er voor ons niet in zat. Dus dan maar weer het Kanaal Gent – Oostende opgezocht en koers gezet naar Brugge.

Die tocht verliep veel vlotter dan de heenreis tot dat.....

Weer pech

Totdat we vlak voor Brugge iets (later bleek het een grote lap plastic met ijzergaren te zijn) in de schroef kregen. Op slag waren we vrijwel stuurloos en was onze snelheid teruggebracht tot drie kilometer per uur.



Met die snelheid sukkelden van brug naar brug die eindeloos voor ons open bleven staan, tot woede van de wachtende automobilisten. Gelukkig verstonden wij niet alles wat er naar ons hoofd werd geslingerd. Die gebalde vuist was wél klare taal.

Het was duidelijk dat er iets gebeuren moest en daarom besloten we niet af te meren in de Coupure maar door te varen naar de Flandriahaven, een kilometer verderop, omdat men daar beschikt over een helling.

Het bleek een gouden greep. De haven ligt naast het oudste, middeleeuwse gedeelte van Brugge waar je normaliter niet zo gauw komt en dat is jammer want je mist heel wat. Prachtige kloosters en Begijnhof met bijbehorende tuinen, oude winkeltjes en nog veel meer fraais.

Daarentegen was het weer jammer dat de helling niet gebruikt kon worden omdat de tractor een lege accu had en vervanging op korte termijn buiten de mogelijkheden viel (!!!!!?) Dus toen maar duikers opgetrommeld die voor de luttele som van duizend euro de klus klaarden. Gelukkig betaalde de verzekering deze "operatie".

Decock met c.o.c.k.

Inmiddels begonnen we ons dik zorgen te maken over onze brandstofvoorraad. Sinds 1 januari van dit jaar mag er ook in België geen rode gasolie meer verkocht worden en dat betekende het einde voor de meeste verkooppunten aan het water. In Antwerpen kon je tanken, dat wisten we, maar zouden we Antwerpen wel halen?

Met hulp van de havenmeester kregen we een handelaar (Decock Franky, nogmaals lof, dank en eer) zover dat hij voor een paar honderd liter gasolie met zijn grote tankauto het haventerrein op kwam, een twintig meter lange volle drieduims slang uitrolde en ons vol gooide. En dat alles in de stromende regen voor een meer dan redelijke prijs.

Gent (deels) vernieuwd

Met een gevoel van "wat kan ons nou nog gebeuren" gingen we de volgende dag op weg naar Gent, een tochtje van een uur of vier. We meerden af in de haven in het centrum van Gent, tegenover het Paleis van Justitie. Wat tot voor kort een wat krakkemikkig gedoetje was is helemaal onder handen genomen: nieuwe steiger met veel mooie verchroomde bolders, elektrakasten en tappunten voor water.

Jammer dat er nog niets is gedaan aan het toilethuisje. Dat rot weg en staat op instorten. Overigens schijnt er een nieuwe passantenhaven bijgekomen te zijn, de Portus Ganda,

maar die konden we zo gauw niet vinden. Voor informatie, plattegronden en routebeschrijvingen kan je terecht bij www.portusganda.be

Antwerpen

Om de afstand Gent – Antwerpen in een dag af te leggen moet je het tij mee hebben. We hadden uitgerekend dat we dan om elf uur sluis Merelbeke gehad moesten hebben en dat lukte door om tien uur uit Gent te vertrekken. De vaart door Gent kost toch meer tijd dan je zou denken, ook al doordat je maar langzaam mag en kunt varen.

Als een speer voeren we over de Zeeschelde naar Antwerpen en klokten een gemiddelde snelheid van negentien en een halve kilometer per uur. Eenmaal in Antwerpen aangekomen hadden we wat moeite de Rooier-sluis, ingang tot de haven van Antwerpen, te vinden maar uiteindelijk lukte het om achter veel vrachtschepen een plaatsje in de sluis te bemachtigen.

Na passage van de Siberia-brug kwam de havenmeester ons in zijn rubberboot tegemoet en wees iedereen een plaats in de jachthaven aan. Een vertrouwd beeld dat we kenden van vorige bezoeken. Het enige verschil zat 'm in het feit dat de havenmeester vroeger zwart haar had en nu hoogblond was. Kijk, dat noemen ze nou oog voor detail.

Over Antwerpen kan ik kort zijn: geweldig. Wat een sfeer.

Loop eens de watersportwinkel aan de Godefriduskaai binnen. Daar verkopen ze de meest onverwachte spullen.

En kijk ook eens goed naar de mooi gerestaureerde panden aan de Godefriduskaai. Daar is jaren aan gewerkt met verbluffend resultaat.

Spijt? Geen spijt

En toen?

Ja, toen zat de tocht er eigenlijk al weer op. Willemstad, Vreeswijk, Muiderzand, Huizen, we waren weer thuis.

Spijt dat Denemarken niet door was gegaan en dat het een rondje België was geworden? Nee, geen moment. Wij hebben niet steeds mooi weer gehad maar al met al was het weer toch zeer acceptabel. De ellende kwam dit jaar vanuit het noorden: regen en wind, heel veel wind en dat zou zeker voor problemen tijdens de terugtocht vanuit Denemarken naar huis hebben gezorgd. En België blijft leuk.

2008

En waar gaan we in 2008 naar toe?

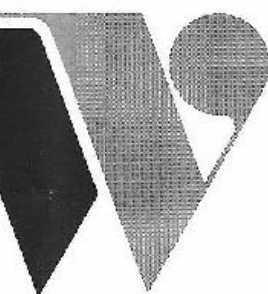
Laten we maar België zeggen, misschien komen we dan wel in Denemarken terecht. Of in Berlijn. Of Maastricht.

Wie 't weet mag 't zeggen

Pia en Jean a.b. Marcus

DUS TOEN MAAR DUIKERS OPGETROMMELD

Westland Verzekeringen
Makelaars in Assurantiën



- VERZEKERINGEN
- HYPOTHEKEN
- PENSIOENEN

Golfstroom 18, Huizen, Telefoon (035) 526 13 70

E-mail: info@westland-verzekering.nl www.westland-verzekering.nl



**Nieuwbouw
Verbouw
Renovatie
Onderhoud**
www.westlandhuizen.nl

ALLE BOOTACCESSOIRES

w.o. KOMPASSEN, DIEPTEMETERS
SCHEEPSLAKKEN, ANTIE-FOULINGS
ANKERS, KETTING, LIJN en SCHOTENTOUW
ZWEMVESTEN reddingsmiddelen NOODSIGNALEN
R.V.S. VERSTAGING, VALLEN, RAILINGDRAAD
op maat geklemd of met TERMINALS gewalst (Lloyd's keur)



**NAUTIC
BOUT**

BUSSUM • tel. 035-6931671 SINGEL 89a, hoek VOORMEULENWEG (nabij theater 't SPANT)
ALMERE • tel. 036-5464851 OPERETTEWEG 46, Muziekwijk, Felsersplaats.

Vakverf een goede investering!

* Sikkens * Wyzonol * De Vos * Cetabeveer * Flexa

10% korting voor watersporters bij
Epifanes & Sikkens Jachtlakken



Langestraat 103,
1271 RB Huizen
Telefoon: 035-5260686
Fax: 035 5258266

Ook toe adres voor Tapijt, Gordijnen,
Zonwering, Raamdecoratie en Laminaat



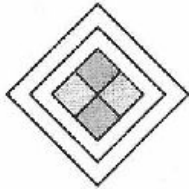
VOORMA EN WALCH
MAKELAARS IN HET GOOI

Maarderstraat 20
1251 BC LAREN
Tel. 035 - 5399080
Fax 035 - 5399088



Geintuurbaan 22
1171 BJ TIJZEN
Tel. 035 - 5253135
Fax 035 - 5264852

www.voorma-walch.nl



Kooij & Westland

jachtschilders

- ◆ spuit- en schilderwerk
- ◆ plamuurwerk
- ◆ osmosebehandeling
- ◆ onderwaterschipbehandeling

Kooij & Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl



HISWA

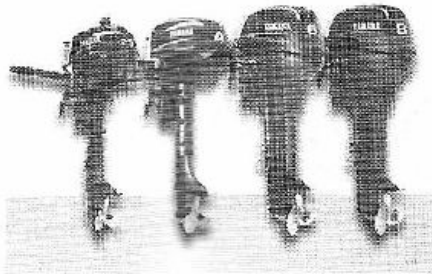
DICK DE BOER

SCHEEPSMOTORENSERVICE

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen

Werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag

Telefoon: 035 - 5240185
06 - 29448183

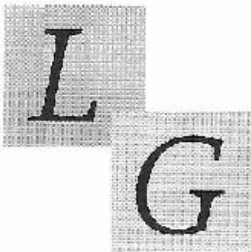


Gun uzelf Yamaha



YAMAHA

- Viertakt
- Krachtig en compact



Limburg Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

AEROSAILS Jachtzeilmakerij

Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen
tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

- * Meetlicentie: I.M.S., ORC-club,
platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods

- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren



Dealer van Belser zeilreiniging.