



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

JANUARI 2010 NUMMER 1, VIERENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR

Schaap SHIPCARE LELYSTAD
 PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling ✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77
 8243 PD Lelystad
 Tel: 0520 - 244048
 Fax: 0520 - 244040
 info@schaapshipcare.nl
 www.schaapshipcare.nl

Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,- all in

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

✓ Spuit- en lakwerkzaamheden	✓ Inbouwen apparatuur	✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's
✓ Teakdek	✓ Stuurautomaten	✓ Boegschroef
✓ Elektra en vuilwatersystemen	✓ Onderwaterschip coatings	✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip
✓ Motoren revisie / nieuw	✓ Compositie oplossingen	✓ etc. etc.
✓ Kachels	✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen	

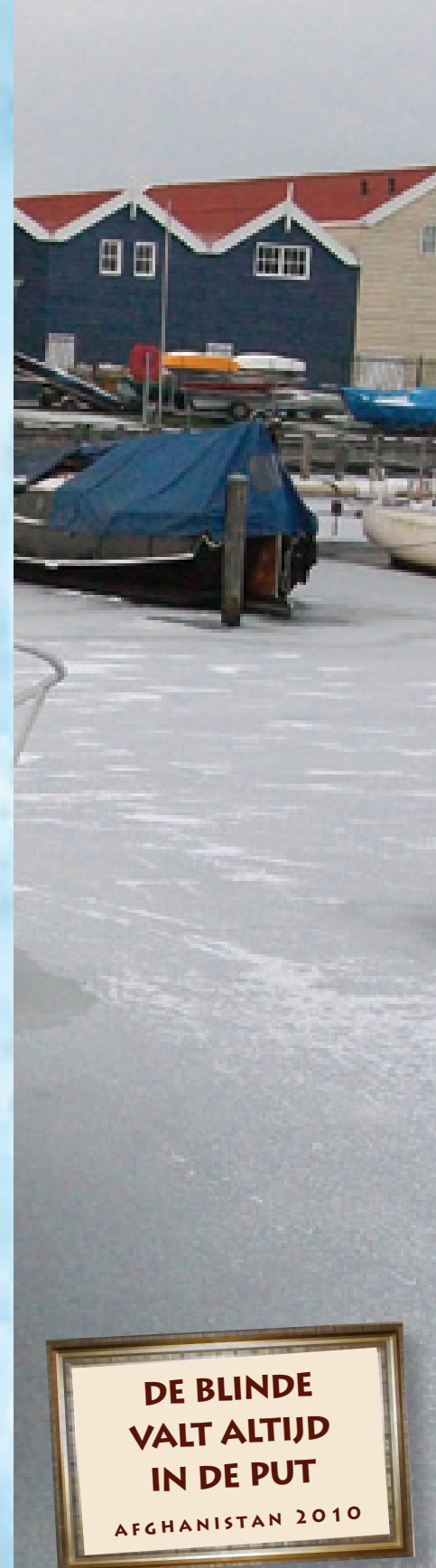
Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.

Hocras
 voor horeca en grootverbruik

Hocras, gespecialiseerde groothandel voor horeca en grootverbruik, wenst iedereen behouden vaart toe!

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
 T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.



inhoud

Inhoud/Colofon	3
Uit de kuip	4
Wedstrijdnieuws	5
Wedstrijdzeiler geboren	5
Openbare bestuursvergadering	
Stichting Jachthaven Huizen	6-7
Winterbeslommeringen	9
Nieuwjaarsreceptie	10-11
Jeugd	12
Schuitje varen	13
Pia wint/Je komt ze overal tegen	15
Wat was 't koud he?	16-17
Avoh cursussen	18
Vrouw valt/Bootsteunen	19
Samenwerking en conflict	21
Kerststuk maken	22
Kerstborrel	23
3x=Scheepsrecht (deel 1)	25-28
Agenda	29
Telefoonnummers/ Inschrijfformulier	30



colofon

scheepsbel
 is een onafhankelijke uitgave
 van WSV Gooierhaven,
 een blad van en voor (ere)
 leden, donateurs en
 andere watersporters.
 Overname van artikelen is
 toegestaan in overleg met de
 redactie.

redactie:
WSV GOOIERHAVEN
 frans kolk, wim v/d klift

fotografie:
 jaap vos

teksten:
 (bestuurs)leden,
 commissies, watersport-
 bladen, vak-
 en tijdschriften.

vormgeving,
 dtp en productie:
 jaap vos en
 drukkerij Bout, Huizen

**DE BLINDE
 VALT ALTIJD
 IN DE PUT**

AFGHANISTAN 2010



uit de Kuip

Waarde watersporters,

“Uit de kuip” hoort te zijn de gebruikelijke bijdrage van onze voorzitter Jan Kos aan de Scheepsbel. Maar zoals u in de afgelopen jaren wel gemerkt zult hebben, gunt hij af en toe zijn vervanger in de persoon van uw secretaris ook de eer en het genoegen deze schone taak van hem over te nemen, zo ook deze keer.

Ik doe dat overigens met plezier, waarbij ik me ditmaal ineens realiseerde dat dit wel eens mijn laatste bijdrage zou kunnen zijn, althans in deze vorm en hoe-danigheid. Hierover verderop meer.

In de laatste bestuursvergadering hebben we ons nadrukkelijk bezig gehouden met de toekomstige bestuurssamenstelling. Voor vier bestuursleden (Jan Kos, Cees Bakker, Roelant Bijlard en Sjaak Schipper) zit dit voorjaar hun termijn na twee keer drie jaar er op. Met het oog hierop zijn in de laatste najaarsledenvergadering reeds Frans Kolk en Jaap Vos aanvullend tot bestuurslid benoemd. Voor Frans Kolk geldt dat hij in de komende voorjaarsledenvergadering wordt voorgedragen voor benoeming tot voorzitter. Verder hebben we afgesproken dat alsdan Jaap Vos het secretariaat van Cees Bakker gaat overnemen, waarbij ondergetekende ter wille van de continuïteit nog een half jaar als gewoon bestuurslid zal aan blijven. Voor Sjaak Schipper, die met name de jeugdzaken onder zijn hoede heeft, hebben we in principe een kandidaat opvolger gevonden, alleen kunnen we de naam nog niet noemen. Voor de meer dan vitale functie van penningmeester hebben we nog geen kandidaat gevonden, maar Roelant is bereid nog maximaal één jaar aan te blijven. Voor Arjen Jongsma en Klarie Kooij eindigt het bestuurslidmaatschap in het voorjaar 2011 en is opvolging dus nu nog niet aan de orde.

De toetreding van Frans en Jaap tot het bestuur trekt een zware wissel op de bemensing van de redactiecommissie. Het zal een hele klus worden om hierin opnieuw te voorzien. We blijven echter optimistisch. Wie durft zich aan te melden; **het is hartstikke leuk werk**. Voor wat betreft de activiteitencommissie kunnen we terugblikken op enkele geslaagde bijeenkomsten. Met de name de nieuwjaarsreceptie was ondanks het barre winterse weer goed bezocht en leuk was het vooral dat we van de speciaal uitgenodigde nieuwe leden er een aantal mochten ontmoeten. De wedstrijdcommissie is nog bezig om samen met de AVOH het wedstrijdprogramma 2010 op te stellen. Geprobeerd wordt de wedstrijddata alvast in dit nummer op te nemen. Ook de jeugdcommissie en de motorbootcommissie zijn nog bezig met de voorbereidingen op het komende seizoen. Van al deze activiteiten zullen we ongetwijfeld meer horen op de aanstaande voorjaarsledenvergadering. Reden te meer om dan ook te komen. De vergadering wordt gehouden op 9 april 2010 in het clubhuis.

Nog even over het clubhuis. We zijn als bestuur momenteel in gesprek met diverse kandidaten voor de horecaverpachting. Niet alleen voor wat betreft het vaarseizoen, globaal van april tot en met oktober, maar in de gesprekken tasten we ook de mogelijkheden af om de nieuwe pachter te betrekken bij activiteiten in het winterseizoen, wat een ontlasting voor onze zeer gewaarde barvrijwilligers zou opleveren. Of we in een en ander volledig zullen slagen, is nog afwachten. Maar zonder hoop vaart niemand wel, wat ook in watersportland geldt.

Uw scheepsschrijver, Cees Bakker

WEDSTRIJDNIUWS

Het komende wedstrijdseizoen 2010 wordt weer een gezamenlijke productie van de wedstrijdcommissies van Gooierhaven en AVOH.

Deze Scheepsbel verschijnt eigenlijk net een week of twee te vroeg om al uitgebreid over de plannen voor het wedstrijdseizoen 2010 te kunnen berichten. Voor dit moment staat alleen nog maar vast dat de zomeravondwedstrijden weer op de dinsdagavonden zullen plaats plaatsvinden, te beginnen op dinsdag 11 mei 2010. Hoe lang of kort de “break” in de zomer-vakantie zal zijn en tot hoe lang we in september door zullen gaan, moeten we nog met elkaar bespreken. Ook de datum voor het gebruikelijke palaver is nog niet bekend. Dit geldt ook voor de wedstrijddata van openings- en sluitingswedstrijd, snertrace en de Nek-aan-Nekrace. Zodra hierover afspraken gemaakt zijn, zullen deze bekend worden gemaakt op de websites van beide verenigingen. Dit geldt ook voor het verdere wedstrijdnieuws, zoals bijv. de inschrijving, het wedstrijdboekje enzovoorts. De wedstrijdzeilers doen

er dus verstandig aan onze websites met enige regelmaat te raadplegen.

Namens de wedstrijdcommissie Gooierhaven,

Cees Bakker

WEDSTRIJDEN 2010

Zaterdag	8 mei	Openingswedstrijd
Dinsdag	11 mei	1 ^e zomeravond
Dinsdag	18 mei	2 ^e zomeravond
Dinsdag	25 mei	3 ^e zomeravond
Dinsdag	1 juni	4 ^e zomeravond
Dinsdag	8 juni	5 ^e zomeravond
Dinsdag	15 juni	6 ^e zomeravond
Dinsdag	22 juni	7 ^e zomeravond
Dinsdag	29 juni	8 ^e zomeravond
Dinsdag	6 juli	9 ^e zomeravond
Dinsdag	13 juli	10 ^e zomeravond
Dinsdag	17 augustus	11 ^e zomeravond
Dinsdag	24 augustus	12 ^e zomeravond
Dinsdag	31 augustus	13 ^e zomeravond
Vrijdag	10 september	14 ^e zomeravond

Wedstrijdzeiler geboren?



Op maandag 14 december 2009 17.05 uur zag Jelle Daniël Wellink de lichtschitteringen over het water van het wedstrijdveld op het Gooimeer.

Hij kraaide van plezier en stapte bij pappa en mamma op de boot en hees gelijk de spinaker. Vader en moeder hebben nog geprobeerd om hem tegen te houden maar tevergeefs, hij kon de lijschoot maar net aan (zijn gewicht was 2750 gram) daar begin je natuurlijk niet veel mee. Maar met zijn beginnersgeluk wist ie de boot al gauw op 8 Kn te laten knallen. In zijn klasse (0 tot 1 jaar) waren er weinig tegenstanders dus...? Hij werd eerste overall. Gefeliciteerd allemaal.. Allard en Barbara, de vereniging wenst jullie heel veel geluk en gezondheid toe! En Jelle...**tot ziens op het water.** Wat een wonder, wat een gebeurtenis! (volgens Pappa).

Openbare bestuursvergadering van de Stichting Jachthaven Huizen



Truus van Beurden, Klarie Vos, Jan Brouwer, Luc van den Berg, Bert Boetens en Yolanda Heus.

Op 19 december werd de openbare bestuursvergadering gehouden van de Stichting Jachthaven Huizen en geleid door de nieuwe voorzitter Luc van den Berg.

De voorzitter meldt voor de goede orde dat de Stichting Jachthaven Huizen en de Watersport Vereniging Gooierhaven twee verschillende instituten zijn met elk een afzonderlijk bestuur. De stichting JHH houdt zich bezig met de exploitatie van de haven en de WSVGH stelt zich ten doel: Het bevorderen van het beoefenen van de watersport.

De stichting JHH geeft in de jaarlijkse openbare bestuursvergadering opening van zaken zonder medezeggenschap van de ligplaatshouders. De WSVGH daarentegen kent een voorjaars- en najaarsvergadering waarin de leden bij meerderheid verenigingsbesluiten kunnen nemen. WSVGH huurt de verenigingsruimte van de StJHH.

Met een opkomst van 5% van het totaal aantal ligplaatshouders was het clubhuis van WSV Gooierhaven redelijk gevuld. Na jarenlange gedreven inspanningen treden de heren B. Boetens en J. Brouwer uit het bestuur van de StJHH per 1 januari 2010. Er is nog niet bekend wie hun opvolgers zullen worden.

Andere plek

De fietsenrekken zijn geplaatst, het terrein achter de loods is heringericht waarbij ruimte is gemaakt voor 30 winterwalplaatsen en zodat het totaal aantal winterligplaatsen op de wal 470 bedraagt. (de nieuwe bokken zijn in november 2009 afgeleverd). Het jollenveld, de heg en bomen hebben ook een andere plek gekregen.

Nieuwe ligplaatshouders zullen rekening moeten houden met een wachttijd variërend van 1 tot 4 jaar (totaal aantal wachtenden is 350).

Voor 2010 komt er een huurovereenkomst met een nieuw havenreglement voor alle ligplaatshouders. Opzeggen van de ligplaats wordt gewijzigd naar: voor 1 januari. Ingekomen mail van de heren Bosma en Bout, zij stellen de vraag: "Zou de Stichting

JHH de exploitatie willen overnemen van de WSVGH in verband met de problematische bezetting van het clubhuis en het functioneren van de pachter(s)?"

Antwoord: hierover zal met de betrokken partijen worden overlegd.

De Balans en resultatenrekening 2008 worden doorgenomen en duidelijk uitgelegd door de voorzitter.

De liggelden worden per 1-1-2010 met 2,5 % verhoogd, ook de kraankosten gaan omhoog.

De steigers B en C worden in de winter van 2009 en 2010 vernieuwd, men hoopt zonder al te veel vertraging (door bv vorstperiodes en/of onwerkbaar weer) de steigers voor het zomerseizoen gereed te hebben. De stroomvoorziening wordt 's winters afgesloten van 18.00 uur tot 8.30 uur.

De renovatie/vervanging van de sanitaire voorzieningen wordt uitgesteld vanwege budgettaire redenen. Uitdrukkelijk wordt gesteld om geen elektrische verwarmingstoestellen onbeheerd in de boot te plaatsen in verband met verhoogd risico op brand.

De voorzitter bedankt de WSVGH voor de gastvrijheid in het clubhuis. Niets meer aan de orde zijnde wordt de vergadering gesloten.

De StJHH zoekt altijd naar de beste kwaliteit/prijsverhouding en stelt zich als doel: Het naar de zin maken van de ligplaatshouders.

Bedankjes en bloemen

Dankwoorden en bloemetjes van de voorzitter Luc v.d. Berg aan de heren Brouwer en Boetens.

Ook Jan Kos, voorzitter van WSVGH bedankt de heren voor de prettige samenwerking.

Andries Honing bedankt Jan Brouwer in het bijzonder voor de samenwerking gedurende het jarenlange Skûtsjesilen-evenement en verrast de scheidende



5 % van de ligplaatshouders bezochten de vergadering.

bestuursleden met een donkerbruine, alcoholhoudende, karakteristieke, watersportachtige, vloeibare versnapering. Ook wordt de waardering uitgesproken voor de havenmeesters Jaap, Matthieu en Mark zo ook voor de secretaresse Truus vanwege hun hulp bij de diverse havenprojecten.

Na de vergadering werd de aanwezigen een hapje en een drankje aangeboden.

JV

Andries Honing kent de voorkeur van Jan.



Jan Brouwer en Bert Boetens in de bloemen.



Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



DICK DE BOER BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:
CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL
CM.BAKKER@CASEMA.NL



Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

www.servicebedrijfgooienvecht.nl

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

Winterbeslommeringen

De geregelde bezoeker van de jachthaven heeft ongetwijfeld al gezien dat er deze winter weer het één en ander staat te gebeuren.

De laatste twee oude houten steigers, B en C, worden deze winter vernieuwd. Na realisatie van deze twee steigers zal, wat betreft vernieuwing even een pas op de plaats gemaakt worden.

De passantensteiger(D) en de steigers I,J,Oost en Zuid zijn nog niet aan vervanging toe. Die zullen in tegenstelling tot de nieuwe Poralu steigers nog jaarlijks met de hoge druk reiniger schoongespoeten moeten worden. Deze tijdrovende klus en de gecalculeerde lange levensduur van het Poralu materiaal in combinatie met de stalen buispalen hebben de keuze voor deze moderne materialen bepaald.

Wintermaanden

Het vervangen van de steigers kan uiteraard alleen in de wintermaanden gebeuren. De voorbereidingen van deze klus zijn al aan het begin van het zomerseizoen gestart. Gebaseerd op de ervaringen van de twee voorgaande jaren wordt er natuurlijk ook een planning gemaakt. In deze planning wordt rekening gehouden met een periode onwerkbaar(winter)weer. Wanneer deze periode keurig net voor de kerst begint en in de tweede week van januari voorbij is, komt dat uiteraard voor iedereen heel gelegen.

Maar wanneer de weermannen dagelijks verkondigen dat er op vele plaatsen in het land betrouwbaar natuurijs is.

Namens Jachthaven
't Huizerhoofd.
Jaap van Brummelen.



En wij zelfs uit betrouwbare bron vernemen dat de rayonhoofden in Friesland al diverse vergaderingen achter de rug hebben..., gaan we steeds kritischer kijken of er aan de achterkant van de planning nog wat ruimte is. Gelukkig voor ons, schaatsliefhebbers zullen er anders over denken, zien we dat de dooi begint in te vallen. We schrijven maandag 18 januari 2010.

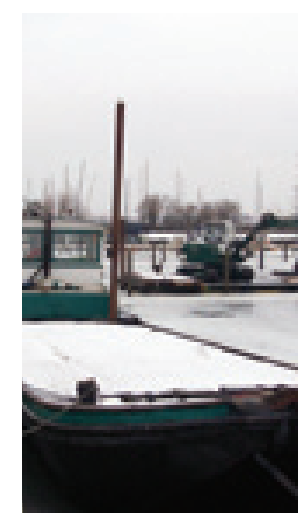
De-icers

Om moeder natuur wat behulpzaam te zijn, hebben we direct twee de-icers en iets later ook twee, van elektra motoren voorziene, vlotten ingezet.

Deze ziet u in de zomer ook in werking, maar dan ter bestrijding van blauwalgen. Vooralsnog gaan we er van uit dat beide steigers vernieuwd gaan worden. Er is met de aannemer (Dura Vermeer) afgesproken, zodra ze weer aan de gang kunnen daar waar mogelijk, extra mankracht en materiaal in te zetten. Een nog steeds realistisch streven is dat de nieuwe steigers medio maart in gebruik genomen kunnen worden.

Dit betekent dat we de ligplaatshouders die deze winter, in verband met het vernieuwen van de steigers een andere box toegewezen hebben gekregen, dringend verzoeken hun boot zo spoedig mogelijk in hun (nieuwe) oude box af te meren.

Hiermee hopen we te bereiken dat voor iedereen het nieuwe seizoen zonder opstart-problemen kan beginnen. ■



Nieuwjaars receptie

Stichting Jachthaven Huizen en WSV Gooierhaven



Op 9 januari was de gezamenlijke nieuwjaarsreceptie van de STJHH en WSVGH. Lekker druk bezocht door ligplaatshouders, verenigingsleden en genodigden. Toespraak(je) door de voorzitter van WSVGH en gelukwensen over en weer. Hoezo gezelligheid? De foto's spreken voor zich.

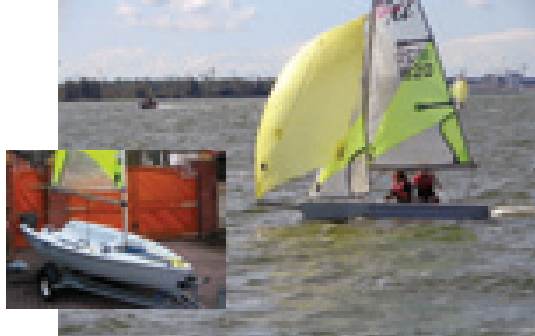
Een blik op de toekomst

Om de jeugdzeilers van 13, 14 en 15 jaar actief te houden met de zeilsport wil de jeugdcommissie ze een nieuwe stimulans bieden.

De Optimist zijn ze immers letterlijk uit gegroeid, en de tijd is rijp voor de overstap naar iets groter en spectaculairder. Een tweemans jeugdboot, waarbij de RS Feva als meest ideale boot naar voren komt.

De RS Feva werd dit jaar bij het watersportverbond gepresenteerd als nationale en internationale wedstrijdklasse. De RS Feva is op dit moment de meest gekochte tweemans jeugdboot. Sterke punten: groeiend aandeel in het Nederlandse wedstrijdkeurs, de lage instap qua gewicht, zeiloppervlak en prijs. De RS Feva is een knap bedacht en uitgebalanceerd bootje. En met een beetje wind zit de snelheid er direct in. Varen met de gennaker is door zijn eenvoudige bediening echt een uitdaging om het te doen.

Bijkomende troeven zijn: de RS Feva is alleen of met z'n twee te zeilen, kan tegen een stootje en is gemakkelijk te transporteren. Zeilen in een RS Feva is een teamsport voor jonge mensen. En met zijn groeiende wedstrijdveld is de RS Feva, een uitstekende leerschool voor wedstrijdzeilers en



mogelijk de opstap naar grotere teamboten zoals de Olympische 470 en de (spectaculaire) 49-er. Om deze ambities te halen heeft de jeugdcommissie zich aangemeld bij het Coöperatief Fonds van de Rabobank Noord Gooiland. Dit fonds steunt lokale projecten met een financiële bijdrage. De leden van Rabobank Noord Gooiland kunnen vanaf maart stemmen en bepalen zo welke projecten voor een bijdrage uit het fonds in aanmerking komen. In juni wordt vervolgens bekend welke projecten een donatie uit het Coöperatief Fonds ontvangen. Het is even afwachten dus of ons project met de RS Feva jeugdboot het gaat halen, maar de ambities zijn er in elk geval wel.

Leon Calis, Jeugdcommissie



Lesrooster Optimisten Gooierhaven 2010

Datum	Activiteit	Lesnr.	Aanvang	Tijd
zaterdag 24 april 2010	Zeilles (theorie les loods/clubhuis)	1	8:45	9.00 -11.30
zondag 2 mei 2010	Zwembad (les)	2	13:45	14:00-16:00
zaterdag 15 mei 2010	Zeilles (Basistechniek op het water)	3	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 22 mei 2010	Zeilles	4	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 29 mei 2010	Zeilles	5	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 5 juni 2010	Zeilles	6	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 12 juni 2010	Zeilles	7	8:30	9.00 -11.30
vrijdag 18 juni 2010	Zeilkamp (na schooltijd)	8		16.30-
zaterdag 19 juni 2010	Zeilkamp	8		 - 16.00
zondag 20 juni 2010	Zeilkamp ('s middags terug in onze haven)	8		 - 16.00
zaterdag 26 juni 2010	Zeilles	9	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 3 juli 2010	Zeilles (Haringtronrace Naarden)	10	nog te bepalen	
zaterdag 10 juli 2010	Zomervakantie	--		
zaterdag 28 augustus	clubkampioenschap jeugdzeilen	11	nog te bepalen	
zaterdag 4 september 2010	Zeilles	12	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 11 september 2010	Zeilles	13	8:30	9.00 -11.30
zaterdag 18 september 2010	zeilles	14	12:30	13.00-15.30
zaterdag 25 september 2010	Zeilles (laatste les)	15	12:30	13.00-15.30

Schuitje varen theetje drinken



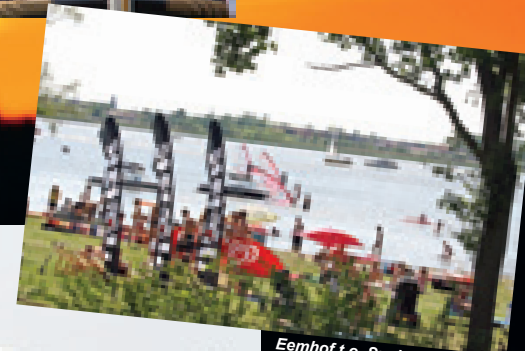
Haven van Volendam, wachten op de veerboot naar Marken.



Aan het IJ, Amsterdam (Nrd), theetje drinken op het terras.



Aan de jachtbebakening op het Gooimeer.



Eemhof t.o. Spakenburg.



Schuitje varen op het Gooimeer.

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

startmotor
dynamo
accu

alarmsystemen
autoradio's
mobiele telefoons

verlichting
bedrading
navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Pia wint warme prijs!

Ik win nooit wat zei ze.

Tot die zaterdagmiddag in ons clubhuis.

Niek stond achter de bar en heeft de gewoonte om zo af en toe eens een prijsje weg te geven. Pia neemt plaats aan de bar, en hoort vanuit de keuken: **Een getal onder de 20!** Schrijf maar op, wie het raadt krijgt wat lekkers.!

En wat denk je? Nummer 6!

Hoera ik heb gewonnen! roept Pia, laat haar briefje zien en wacht handenwrijvend af wat de prijs zal zijn. Nou dat was niet niks...

1 hele stevige, bruine, hete, knapperige, in een kommetje, met mosterd, voorzien van vlag en vlaggemast versierde BITTERBAL.

Ik win nooit wat zei ze nog.



JE KOMT ZE OVERAL TEGEN, DIE JONGENS VAN GOOIERHAVEN

Je zwerft over IJsselmeer, Noordzee en Waddenzee en wie kom je tegen?

Een stel van die Waddenzee-nomaden die heerlijk genietend de eilanden aandoen, zich het goed laten smaken op alle gebied, ze zijn niet lui maar daar lijkt het soms wel op.

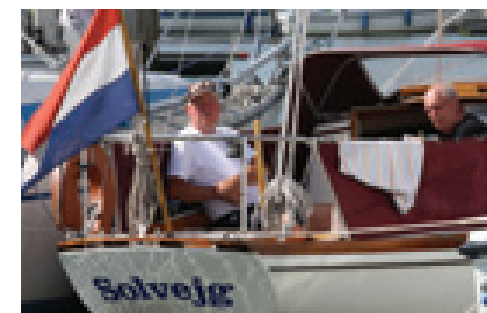
Dit stel heeft de gewoonte om elk jaar een tochtje naar Texel te maken, wat ze daar precies doen is me een raadsel maar aan hun gezichten en hun gedragingen te zien moet het te maken hebben met een enorm gevoel voor recreatie, ontspanning, vrijzijn, laat maar waaien en we zien wel hoe de wind waait.

Op de foto is duidelijk te zien dat Jan Hetebrij (ik zal zijn naam niet noemen) hevig



verschrikt, verrast en betrappt opkijkt bij het horen van de van verborgencameracliek. Ze wisten niet hoe snel ze weer weg moesten komen. Snel naar de volgende rustgevende, relaxende boottocht met na afloop het steeds weer terugkerende ritueel:

Vrijzijn... we zien wel hoe... etc.



ER WAREN ER MEER, MAAR DIE WAREN ZO SNEL VERTROKKEN. DNE KEER RADEN WIE DE FOTOGRAAT WAS.



WAT WAS 'T KOUD HÈ?



Tijdens de bestuursvergadering van 12 januari was het binnen ook niet echt behaaglijk. -4°C.

Cursusinformatie 2010

Onze watersportcollega's van AVOH organiseren weer enkele cursussen. Helaas is de verschijningsdatum van deze Scheepsbel een weekje later dan het begin van de cursussen, maar met één lesavond minder lukt het misschien ook nog wel.

Theoretische Kustnavigatie

Steeds meer watersporters kiezen het echte ruime sop. Hetzij om langs de kust naar andere havens in Nederland en België te varen, hetzij om de oversteek naar het lokkende Engeland te maken.

Varen op zee vereist echter andere vaardigheden dan het varen op getijloos ruim water.

Er moeten koersen worden uitgezet rekening houdend met stroom en drift.

Het certificaat theoretische kustnavigatie is een vrijwillig te behalen Nederlands getuigschrift dat verklaart dat men zich theoretisch heeft bekwaamd in het navigeren op de Europese kustwateren. Het certificaat is een verplicht onderdeel van de CWO-diploma's Zeezeilen en heeft een officiële status. Met het certificaat TKN kunt u een ICC voor coastel waters (International Certificate of Competence) aanvragen en dit wordt in het buitenland erkend als bewijs van vaarbekwaamheid. Houders van het certificaat Theoretische Kustnavigatie (TKN) van het Watersportverbond dat is behaald na 1 april 2004 krijgen vrijstelling voor het afleggen van het Klein Vaarbewijs Aanvullend examen.

Na het behalen van Klein Vaarbewijs I kunnen zij het Klein Vaarbewijs II aanvragen.

Knopen en splitsen

Roel Huizenga en Cees Wormsbecher maken u weer vertrouwd met de meest bekende knopen. Ook wordt uit de doeken gedaan hoe u schade aan uw zeilen eenvoudig kunt repareren.

Zij doen dat op hun eigen manier waarbij ook de gezelligheid een rol speelt.

Deze cursus is ook een must voor hen die de cursus CWO zeezeilen willen volgen.

Theoretische Kust Navigatie (TKN)

Aanvangsdatum/tijd : dinsdag 2-2-'10/20.00 u.

Aantal lessen : 9 op dinsdagavond

Cursusgeld : € 120

Knopen en splitsen

Aanvangsdatum/tijd : vrijdag 29-1-10/20.00 u.

Aantal lessen : 5 op vrijdagavond

Cursusgeld : € 15

Betaling uiterlijk 14 dagen vooraf op rek.nr. 32.99.76.451

t.n.v. WSV AVOH te Huizen.

Opgeven via e-mail:

wsvavoh@gmail.com of opsturen naar
WSV AVOH, Postbus 225, 1270 AE Huizen

Zie ook onze website: **www.AVOH.NL**

Telefoon Lex Sablerolles 0355260601



*Cees Wormsbecher..
in gedachten verzonken,
hij zoekt z'n naaldje en
vraagt zich af hoe die
knoop ook alweer moest
worden gemaakt.
Roel!... weet jij het nog?
Insteken doorhalen en
af laten glijen?
Nou ja.. samen komen
we d'r wel uit!*



Vrouw valt van trap in onze haven



Voor de zekerheid werd ze meegenomen naar het Tergooiziekenhuis, gelukkig viel het nogal mee maar het was wel even schrikken!

We kennen het allemaal, 's winters naar de boot om iets te pakken of een klus te doen.

Iedere keer weer is het balanceren op een trap of ladder, je evenwicht bewaren, oppassen dat je geen verkeerde beweging maakt.

Regelmatig gebeurt het dat er iemand naast de trede stapt zodat.....

Helemaal als er niemand in de buurt is!

Bootsteunen voor Waarschip



Hierboven zie je dat er precies op de knik een puntbelasting ontstaat, helemaal bij een stevige windkracht.

De steunen van de bokken voor de winterstalling hebben vaak niet de juiste vorm. Het beste zou natuurlijk zijn om je boot in een boxspring te laten overwinteren (lekker zacht en warm).

Een van onze leden heeft een passende oplossing bedacht om zijn waarschip wat meer draagvlak te geven in de winter. De bovenstaande foto's geven duidelijk weer dat er zgn stempels zijn gebruikt (uit de bouw om draagmuren op te vangen). Een prima oplossing toch?

(naar aanleiding van een gesprek tijdens de nieuwjaarsborrel tussen P.J.M. Tool en JV).

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

BouwGarant
Kwaliteit, Zekerheid, Service en Garantie



**Nieuwbouw
Verbouw
Renovatie
Onderhoud**
www.westlandhuizen.nl



AEROSAILS

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging

◀ **Jachtzeilmakerij** ▶



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

**WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN**
**WORDT LID....
VÓÓR JE PLEZIER!**

Samenwerking en conflict



Samenwerking en conflict zijn de twee kanten van de medaille des levens. Omdat een vereniging mensenwerk is, is samenwerking zonder conflict ondenkbaar. Als een organisatie haar doelen wil bereiken, dan is samenwerking tussen de mensen die er werken, noodzakelijk. Dat geldt ook voor samenwerking met andere organisaties. Het bestuur draagt bij aan condities, die samenwerking bevorderen, conflicten voorkomen of juist heel productief benutten.

Het mensenwerk is er nog ingewikkelder en uitdagender dan in organisaties, die alleen met betaalde krachten werken, want het bijzondere aan de vrijwilliger is dat hij autonoom en onafhankelijk is. De vereniging heeft hem nodig, hij biedt zijn diensten aan, maar er ontstaat geen arbeidsverhouding. Hoe kan een bestuursvoorzitter mensen aanspreken zonder dat hij/zij zeggenschap over hen heeft?

Communicatie, communicatie en nogmaals communicatie, dat is het antwoord. Maar dan niet eenzijdig van zender naar ontvanger, van boven naar beneden, maar in open dialoog, over en weer; luisteren is hierin belangrijker dan praten. Zoeken naar gemeenschappelijke waarden en belangen; helder maken van verschillen in opvatting en belang; samen zoeken naar effectieve manieren om met die verschillen om te gaan. Dit dient de basishouding te zijn van iedereen die de vereniging dient.

Democratie is niet de eenvoudigste vorm van samenwerken, toegepast in de vereniging biedt zij gelegenheid tot tal van fricties. De structuur is immers vaak nogal geleed en complex: er zijn leden, commissies, er is een algemene ledenvergadering, een bestuur (dagelijks en algemeen). Dit alles vraagt veel communicatie in woord en geschrift. Bestuur en commissies hebben hiervoor, ieder voor zich

samen een grote verantwoordelijkheid.

De kwaliteit van de relatie tussen de bestuursleden, meerdere kapiteins op het verenigingsschip, is van erg groot belang voor de manier waarop de vereniging functioneert, of zij effectief is, succes heeft, en vooral ook of het leuk is om er actief voor te zijn. Daarom is het belangrijk heel alert te zijn op wat mis kan gaan in de verhouding tussen bestuursleden als gevolg van verschillen in persoonlijkheid. Als het tussen hen niet klikt, dan heeft dat zijn weerslag zowel op het bestuurlijke als op het uitvoerende deel van de vereniging.

Het is heel belangrijk dat mensen het leuk vinden om actief te zijn in hun vereniging. *Mensen willen immers graag een bijdrage leveren aan een goed doel en zij willen graag aan anderen vertellen wat een leuke en goede club het is waarin ze actief zijn.* Met andere woorden: een goede vereniging biedt haar leden en vrijwilligers waardevolle ervaringen, die zij graag willen delen met anderen. Zo'n waardevolle ervaring kan bij voorbeeld ook de manier zijn, waarop een lastige kwestie, waar nogal wat mensen bij betrokken zijn, een heus conflict wellicht, wordt aangepakt en opgelost. Een vereniging is een mensenorganisatie en dus wordt er heel veel gepraat, in vergaderingen en in wandelingen. Er wordt gepraat over wat goed gaat, over wat beter kan, over wat mis gaat, over wiens schuld dat is, over fricties en conflicten.

Een open verenigingscultuur kan helpen conflicten te voorkomen en op te lossen en daarmee tegelijkertijd de relatie tussen de erbij betrokken mensen behouden en versterken.

BRON?: ERGENS VAN INTERNET

Kerststuk maken en Clubhuis in Kerstsfeer

Op 9 december was er weer een gezellig samenzijn van vijftien vrouwelijke vaargezellen. Te midden van bergen groen in allerlei soorten en maten knipten wij ons een weg naar een sfeervol kerststuk.



FOTO'S: INEKE VOS

Al gauw bleken sommigen toch meer verstand van varen te hebben, terwijl anderen juist meer uitblonken in het creëren van een prachtig kerststuk. Het was een leuke aanloop naar de Kerstdagen onder de inspirerende leiding van Olga Dol, die ons de fijne kneepjes uit het bloemistenvak kon bijbrengen. En passant werd het clubhuis door ons in kerstsfeer gebracht, zoals jullie inmiddels tijdens de Kerstborrel hebben kunnen zien. De eindresultaten waren stuk voor stuk erg smaakvol, zodat iedereen met een goed gevoel (en kerstbloemstuk) naar huis ging.

IV

Kerstborrel 2009

Gezelligheid

Oliebollen

Lekkere hapjes

Oude bekenden

Wedstrijdzeilers

Motorboters

Verhalen

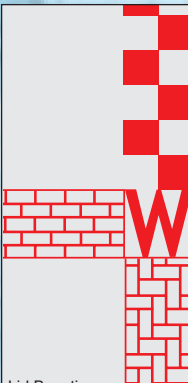
Kennismaken

Leuke gesprekken



Supertrio: Mary, Gerry en Gien



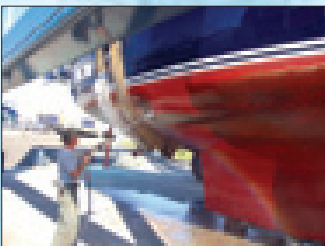


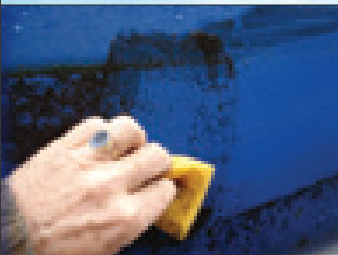
**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTUURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**



Lid Bovatin





5 tot 10 jaar geen aangroei meer

Neosil Applicatiecentrum Huizen
Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen
06-53291352

Het adres voor:

- speciale **Neosil** onderwatercoating voor circa **10 jaar varen zonder aangroei**
- tevens alle polyesterreparaties, alle verf- en/of lakwerkzaamheden, timmerwerk en motoronderhoud
- kortom: **complete jachtservice**

www.neosilach.nl
E-mail: info@neosilach.nl



**Gooisch stukadoorsbedrijf
E. Brasser & Zn.**

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN
TRADITIONEEL & MODERN

E. BRASSER
TROELSTRALAAN 10
1272 JZ HUIZEN
TELEFOON: 035-5257694
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS
F. BRASSER
MOBIEL: 06-21637315
J. BRASSER
MOBIEL: 06-54612485




Driemaal = Scheepsrecht Voor de derde keer in vijftien jaar naar Berlijn

**Waar gaan we dit jaar naar toe?
Eigenlijk een luxe probleem!
Na de wat rommelig verlopen vakantie
van vorig jaar (we waren op weg naar
Denemarken maar kwamen na tal van
strubbelingen uiteindelijk in België
terecht) hebben we er lang over gedaan
voor we wisten waar de tocht dit jaar
naar toe zou gaan.**

Uiteindelijk werd het Duitsland. Berlijn, om even de puntjes op de i te zetten. Daar waren we al twee keer eerder geweest en we waren nieuwsgierig hoe het er daar nu uitzag. De eerste keer dat we in Berlijn waren was in 1993, de tweede keer in 1996.

Kiezen: via Delfzijl of over de Rijn

Als je voor Delfzijl kiest kies je voor het Dortmund-Ems kanaal om dan bij Bergeshövede het Mittellandkanaal op te varen.

Kies je voor de Rijn dan vaar je die bij Tolkamer op om vervolgens 50 kilometer stroomopwaarts bij Wesel het Wesel-Dattelnkanaal op te pakken. Beide routes hebben zo hun voor- en nadelen. Via Delfzijl is een stuk langer, zeker wanneer Lemmer wegens weersomstandigheden niet haalbaar blijkt en je binnendoor moet.

Maar de Rijn is druk, erg druk met hele grote jongens die voor onaangename rollers zorgen. Ook de stroom van 6 kilometer per uur is een factor om goed rekening mee te houden. Met onze oude Marcus met zijn maximum-snelheid van 10 kilometer per uur was de Rijn geen optie. Tolkamer – Wesel zou ons dan bijna 13 uur kosten (en ik verzeker jullie: dat is heel lang op de Rijn). Maar de nieuwe Marcus haalt makkelijk 16 kilometer per uur waardoor het traject over de Rijn tot 5 uur teruggebracht werd. Kijk, dat zijn ineens heel andere cijfers. Kortom: het werd de Rijn.

Op weg

Dinsdag 27 mei vertrokken wij vanuit Muiderzand. Dat was twee weken later dan gepland maar door familieomstandigheden kon dat helaas niet anders. We kwamen daardoor niet echt in tijdnood maar het legde toch wel enige druk op ons tijdschema.



Zo meenden wij dat we het langer dan één nacht in een haven(tje) blijven liggen tot een minimum moesten beperken en dat was jammer. Later bleek overigens dat we toch best ruim in onze tijd zaten. Via de Oranjesluizen en het Amsterdam-Rijnkanaal kwamen we na vijf uren varen in Wijk bij Duurstede aan. Het havenkantoor en het clubhuis vinden onderdak in een oud maar mooi verbouwd binnenvaartschip. Om jaloers op te worden!! We boften: die avond oefende het shanti-koor. Zo'n dertig enthousiaste clubleden zongen zich de longen uit het lijf; het klonk goed en maar af en toe een beetje vals. Maar ze waren dan ook aan het oefenen. Optredens bij andere clubs kunnen geregeld worden. Het is maar dat U het weet.

De Rijn lonkt

Bij Wijk pikten we de Nederrijn op die iets boven Arnhem overgaat in het Pannerdenskanaal dat op zijn beurt weer verbinding met de Waal heeft. Na een paar kilometer stroomopwaarts varen (advies: goed je recheroever houden) meerden we af in de Bijland, een grote plas met daarin een jachthaven. Mooie plas, verslonsde haven. Niet eerder zagen we in een haven zoveel verwaarloosde en gezonken boten en bootjes.

Het grote werk

Donderdag 25 mei verlieten wij de Bijland om de sprong naar Wesel te wagen. Wat het scheepvaartverkeer betreft zat het ons mee: het was betrekkelijk stil op het water. Het weer zat niet mee: veel regen. Ter hoogte van Emmerich kregen we een bui over ons heen zoals we die zelden of nooit hebben meegemaakt. Regen en hagel beperkten het zicht tot vrijwel nul zodat we gedwongen werden de Marcus op een paar meter vanaf een krib stil te leggen. De beroepsvaart met haar radar denderde gewoon door. We hoorden ze maar zagen ze niet. Gelukkig zagen zij ons kennelijk wel want aan de golven te zien hield men behoorlijk afstand. Strengere meesters regeren niet lang en na een

minuut of vijf konden we weer verder. Maar die vijf minuten bij de krib zullen we niet gauw vergeten. In de haven van Wesel kregen we een pracht plek aan de meldsteiger. We namen twee belangrijke besluiten. Besluit één: we gaan 's avonds in het clubhuis eten. Besluit twee: we blijven een dagje over en gaan met (geleende) fietsen Wesel onveilig maken. In de haven van Wesel lag de Max Blue, een monsterlijk lelijk schip (zie foto). Op de Max Blue kon getrouwd worden, werd ons trots verteld. Daar schrokken wij een beetje van, eerlijk gezegd. Boven een huwelijk, op zo'n lelijk schip gesloten, zag je de echtscheiding al hangen. Dat moet, dat kan niet anders.

Trouwboot Max Blue. Brrrrrr.

Een lange dag

Na Wesel stond het Wesel-Dattelnkanaal op het programma. Dat kanaal is ongeveer zestig kilometer lang en telt zes sluizen die allemaal twee kamers hebben, een grote en een kleine(re). Normaliter doe je daar een uur of negen over maar

heb je pech, dan kan de tocht ook twaalf uren vergen. Wij hadden geluk: we deden er zes uur over in het kielzog van de tanker "Zufriedenheit" uit Hamburg.

Een tegenvallertje

Het plan was om naar Recke te varen en daar te overnachten. Recke ligt op kilometterraai twaalf van het Mittellandkanaal. Het plan was ook om dan in Bergeshövede, bij kilometterraai nul, bij de Esso te tanken. Tijdens de tocht over de Rijn had Marcus best wat gasolie opgeslobberd. Maar dat ging niet door: men leverde niet meer aan "Sportboote". Een telefoontje naar Osnabrück leerde ons dat we daar bij de watersportvereniging konden tanken. Dus Recke vergeten en doorvaren naar het veel verder gelegen Osnabrück. Daar waren we vijftien jaar geleden ook al geweest en we hadden er goede herinneringen aan. We herinnerden ons een stuk of tien boxen aan een groot grasveld met konijntjes en een gezellig clubhuis. Maar nu troffen we een moderne middelgrote haven aan met een joekel van een clubhuis/restaurant. Wat bleek? Het

"Stichkanal" naar Osnabrück waar de jachthaven aan ligt was een aantal jaren geleden aanzienlijk verbreed en de vereniging had graag het mooie grasveld met konijnen en al opgeofferd aan de fraaie haven.

Waar kunnen we hier bunkeren?

We waren naar Osnabrück gevaren om te bunkeren maar wat we ook zagen, geen gasoliepomp.

Enigszins bezorgd vroegen we aan de dienstdoend havenmeester/clublid hoe dat nou zat met die gasolie maar die zei heel ontspannen dat we ons geen zorgen moesten maken en dat de brandstof aan boord gebracht zou worden. En ja hoor, om een uur of zeven meldde zich een kranige oude heer -later hoorden we dat hij de tachtig al was gepasseerd- om onze bestelling op te nemen. Die bestelling werd vanuit een installatie op de wal in een cardanisch opgehangen groot vat gepompt, dat voorzien was van een elektrisch pompje dat stroom kreeg vanaf de walstroom op de steigers. Die steigers waren maar een heel klein beetje



De Schouwburg van Volkswagen in Wolfsburg



Het vat op wielen in Osnabrück

breder dan de wielen van het rijdend vat dus hielden wij ons hart vast. Maar alles ging goed en wij konden het weer een poosje uitzingen.

Het Mittellandkanaal is lang, heel lang!

Minden was onze volgende stop. Een aanrader met alle voorzieningen die een varend mens zich maar kan wensen. En niet te vergeten een prima Super op zes minuten lopen van de haven.

In Seelze werden we als oude vrienden begroet door de oude heer Klingenberg (79 jaar) die zich nog steeds overal mee bemoeide. Hij was niet echt veel ouder geworden, alleen trilden zijn handen wat meer dan twee jaar geleden.

Op weg van Seelze naar Heidanger raakten we iets dat onder de oppervlakte dreef. Het gaf een behoorlijke klap en de boot begon hevig te trillen maar dat ging later weer bijna helemaal over. Als Marcus de winterstalling in gaat moeten we de zaak maar eens goed in ogenschouw nemen. Het was een heel vervelende ervaring.

Na Heidanger volgden "Autostadt" Wolfsburg (alles Volkswagen wat de klok slaat) en Haldensleben en toen, 25 kilometer na Haldensleben was het Mittellandkanaal eindelijk "op".

Het Mittellandkanaal. Enkele wetenswaardigheden:

Het kanaal is 325,7 kilometer lang en daarmee de langste kunstmatige waterloop van Duitsland. In 1906 -U leest het goed- werd met de bouw begonnen en in 1938 werd met de ingebruikstelling van sluis Sülfeld en de scheepslift Rothensee de verbinding met de Elbe een feit. Die scheepslift had een lengte van 80 meter en kon dus maar kleine schepen in de Elbe laten zakken of uit die rivier opvissen. Vóór de oorlog werd daarom al begonnen met de bouw van een kanaalbrug maar dat werk kwam door die oorlog stil te liggen.

In 1993 werd opnieuw begonnen met de bouw van een mega-kanaalbrug en een dubbele sluis bij Hohenwarte en dit werk kwam in 2003 klaar. Nu is het de lengte van de sluis die bepaalt welke capaciteit de schepen kunnen hebben. Die lengte is 190 meter en je ziet daar dan ook heel grote jongens rondcrossen. Als je de Elbe via de kanaalbrug bent overgestoken gaat het water, dat goedbeschouwd een verlenging van het Mittellandkanaal is, Elbe-Havelkanaal heten.

Wordt vervolgd.

Agenda

Voorjaar 2010

Zoals gebruikelijk in de winterperiode is ons clubhuis een aantal avonden verhuurd aan derden.

Voor de leden van de WSV Gooierhaven zijn de volgende data van belang:

Wintermaaltijd van de Motorbootcommissie (MBC)
Aanmelden bij Mevr. Molenaar (zie adreslijst)

vrijdag
5
februari

vrijdag
12
maart

Italiaanse Wijn proef avond met Italiaanse hapjes.
Tijdens deze avond ook een lezing van Olga Dol over Venetië, de oude stad in de laguna.
(Deze avond gaat alleen door bij aanmelding van minimaal 25 personen.)
Kosten € 15 per persoon all-in.
Aanmelden bij: mv. molenaar (zie adreslijst)

zaterdag
20
maart

Vrijwilligersavond
Thema: nog een verrassing;
vrijwilligers krijgen een uitnodiging toegestuurd

vrijdag
9
april

Voorjaarsledenvergadering
WSV Gooierhaven.
Jaarvergadering met oa verkiezing
nieuw bestuur.

zaterdag
24
april

Eerste theorieles jeugdzeilers

zaterdag
2
mei

Zwembadles Jeugdzeilen
Te water raken / omslaan / weer zeilklaar maken /
zwemmen met een zwemvest

Bestuur:
J. Kos - voorzitter 035 525 49 39
R.A. Bijlard 035 693 80 46
C. Bakker 035 525 06 67
S. Schipper 06-53 46 91 82
Mw. K. Kooij-
Kruijmer 035 525 63 15
A. Jongsma 036 538 47 01
F. Kolk 035 525 66 66
J. Vos 035-531 45 49

Ledenadministratie:
Mutaties uitsluitend naar
postadres (zie hieronder).

Secretariaat:
C. Bakker
WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
Telefoon 035- 525 06 67

Penningmeester:
R.A. Bijlard

Bankrekening:
Postbank: 731805

Postadres:
WSV Gooierhaven
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
www.gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:
Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
Ambachtweg 65, Huizen
telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:
Activiteitencommissie
Gien Bakker* 035 525 42 37
met ad hoc assistentie van
Marry Westland
Gerry Molenaar-Scholten

Jeugdcommissie:
A. van de Veer* 035 523 04 56
06-53650409
R. Schoots 06 108 033 46
F. Delhez 035 524 34 88
L. Calis 06 29 07 50 02
e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl

Motorbootcommissie:
R. van Dijk*
C. Westland 035 525 21 10
Mw. G. Molenaar-
Scholten 035 523 07 21
e-mail: gerryenaart@hotmail.com

Website:
www.gooierhaven.nl
E-mail:
info@gooierhaven.nl

Promotiecommissie:
vacature

Redactiecommissie
W. van der Klift* 035 525 86 31
F. Kolk 035 525 66 66
e-mail: van.der.klift@casema.nl

Wedstrijdcommissie:
C. Bakker* 035 525 06 67
G. Heus 035 526 13 75
G.-J. Kos
P. Bijlsma -
(adviseur) 035 525 77 60
e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

Advertentieacquisitie:
J. Vos* 035-531 45 49
j.vos100@hetnet.nl 06 40 88 95 73

Kopij sturen naar:
redactie@gooierhaven.nl
Frans Kolk (jfmolk@planet.nl) en
Wim van der Klift
(van.der.klift@casema.nl)
-dit in verband met back-up-

De redactie behoudt zich het
recht van kopijwijzigingen voor.

KOPIJ voor volgend
nummer inleveren/mailen
voor **woensdag 31 maart.**

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

Naam : _____
Adres : _____
Pc/Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Tel/GSM : _____
E-mail : _____
Scheepsnaam : _____
Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro* (per 1-01-'09).
Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:
WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl
Opzeggingen: schriftelijk 1 maand voor het aflopen van het lidmaatschapsjaar.

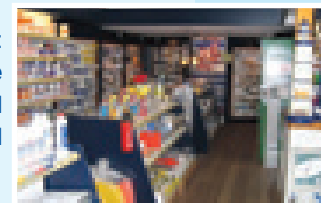


VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN

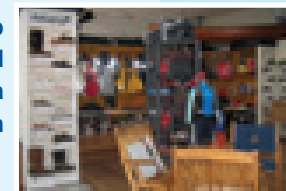


HUIZER MARINA
Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

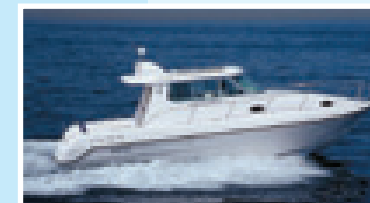
Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



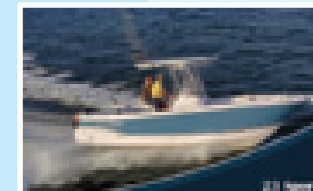
Musto
Hood
Gaasra
Helly Hansen



JACHTMAKELAARDIJ
Import van schepen
Verzekeringen en Financieringen



Gulf Craft
Ambassador 32



Proline Boats
23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
8243 RB Lelystad
tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
1271 AM Huizen
tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
Watersport Fred Ebben
Ertsveldweg 7
Den Bosch
tel. 073 - 642 61 14

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Reparaties, inbouw en verkoop.
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **vetuscenter**




Leden van **GOOIERHAVEN**
TEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynwatersportservice.nl e-mail: info@debruynwatersportservice.nl

