



Rob de Gooyer met Maartjes Maat
Nederlands Kampioen 2010
Ronde- en Platbodems (zie pagina 13)

Schaap SHIPCARE
LELYSTAD

PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling
✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77
8243 PD Lelystad
Tel: 0320 - 240908
Fax: 0320 - 234040
info@schaapshipcare.nl
www.schaapshipcare.nl

Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,-- all in

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

✓ Spuit- en lakwerkzaamheden
✓ Teakdek
✓ Elektra en vuilwatersystemen
✓ Motoren revisie / nieuw
✓ Kachels

✓ Inbouwen apparatuur
✓ Stuurautomaten
✓ Onderwaterschip coatings
✓ Composiet oplossingen
✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen

✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's
✓ Boegschroef
✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip
✓ etc. etc.

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.

Agenda

Sinterklaas

op zaterdagmiddag **27-11-10**
vanaf 14.00 uur

Kerstworkshop

op donderdagavond **23-12-10**
aanvang 19.00 uur
wordt door Olga Dol gegeven.

Kerstborrel

op zaterdag **18-12-10**
vanaf 17.00 uur.

Nieuwjaarsreceptie

op zaterdag **8-1-11**
vanaf 17.00 uur.

MBC Wintermaaltijd

op vrijdag **14-2-11**

Locatie: clubhuis WSV Gooierhaven

MBC Voorjaarstocht

op zaterdag **21-5-11**
en zondag **22-5-11**.

uit de Kuip

Ik zit vandaag nog even heerlijk op de boot in de zon. Het lijkt wel of de zomer nog even doorzet. Als ik de verhalen op de steiger beluister hebben we toch weer een prachtig vaarseizoen gehad.

Iedereen die ik spreek heeft het vol enthousiasme over de prachtige tochten die gemaakt zijn met overwegend mooi weer. En laten we wel wezen, op het water is het toch altijd mooi weer. Zelfs hele donkere lichten hebben hun eigen charme. Nu gaan we ons weer klaar maken voor het winterseizoen. Voor de meesten betekent dit de boot weer opruimen; alles wat op datum is mee naar huis en alles wat kapot kan vriezen idem dito. In de tas en mee. Het beddengoed en de kleding mee om weer eens goed gewassen te worden; netjes gestreken in de kast of in een doos op zolder weer klaar voor het seizoen 2011. Het schip helemaal klaar maken voor de winter op de wal, of gewoon in het water. Op de wal betekent ook natuurlijk weer de bekende bodem procedure. Altijd weer een 'prettig' klusje. Het bestuur is inmiddels druk bezig zichzelf te versterken en werkt aan de stukken voor de najaarsvergadering. Elders in de scheepsbel meer over de najaarsvergadering. Ik hoop u in het najaar allemaal op de ledenvergadering te kunnen begroeten.

Frans Kolk



Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel
voor horeca en grootverbruik,
wenst iedereen behouden vaart toe!**

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

colofon

scheepsbel

is een onafhankelijke uitgave van Watersport Vereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen is toegestaan in overleg met de communicatiecommissie.

productie: drukkerij Bout, Huizen

communicatiecommissie:

cees bakker, jaap vos, frans kolk

teksten: (bestuurs)leden, commissies, watersportbladen, vak- en tijdschriften.

vormgeving en dtp: jaap vos

**KIJK OP DE
WEBSITE OM DE
ARTIKELN VERDER
TE LEZEN.
WWW.GOOIERHAVEN.NL**

Inhoud

Cover	1
Agenda Inhoud, Uit de kuip, Colofon	3
Vooruitblik najaarsvergadering	4
Vaarpraktijk minicursus Ted Jansen	5
Schaap Shipcare advertorial	7
Wedstrijdzeilen/Snertrace	8
NK Rond- en Platbodems	10
Rob de Gooyer Nederlands Kampioen	13
Najaarstocht MBC 2010	14
Sail/Joie de vivre/Knoop/Ruud en Klarie	17
Jeugdregatta + einde zeilseizoen	18
Angela en Paul Baesjou Ile de Re	21
Telefoonnummers/Aanmeldings- formulier Gooierhaven	22



Vooruitblik op de najaarsvergadering

Op vrijdag 5 november zal de normale ledenvergadering van het najaar plaats vinden. U zult daar nog apart een uitnodiging met stukken voor ontvangen, maar de datum kunt u vast in uw agenda noteren.

Er heeft een behoorlijk wisseling van bestuursleden plaats gevonden, zo sterk dat met het vertrek van Klarie Kooy en Arjen Jongsma in het voorjaar van 2011 het bestuur volledig vernieuwd zal zijn. Zo een grote wisseling in een keer is eigenlijk niet gewenst voor de continuïteit van de vereniging. Gelukkig hebben zowel Cees Bakker als Roeland Bijlard nog even meegedraaid zodat er in ieder geval de nieuwe bestuursleden op hun ervaring konden terugvallen. Om dit soort problemen in de toekomst te vermijden is er een schema van aftreden opgesteld. Verdeeld over de jaren treden de diverse bestuurders af, waarbij voorzitter, secretaris en penningmeester nooit tegelijk aftredend zijn. Bij tussentijdse vervanging zal de vervanger in het oorspronkelijke schema gaan draaien. U krijgt dit nog allemaal op papier voor de vergadering.

Een tweede aanpassing is dat het bestuur zal gaan bestaan uit een voorzitter, secretaris en penningmeester aangevuld met leden die ook zitting hebben in een van de commissies, bij voorkeur de commissievoorzitters. Hiermee wordt een korte slag geslagen bij vragen, acties en wensen van commissies en is het hart van de vereniging, de commissies, op een goede manier vertegenwoordigd in het bestuur.

Met een nieuwe start is het nodig zaken weer eens goed tegen het licht te houden. De ledenadministratie is opgeschoond; de bestuurskamer is opgeruimd, de

verzekeringen zijn nagelopen en het contact met het KNWV is vernieuwd. Met name de inventarisatie van al onze bezittingen is niet op orde. Na jaren als vrijwilliger zich te hebben ingezet voor de Scheepsbel heeft het bestuur Wim vd Klift bereid gevonden een slapende commissie VeMA (Veiligheid & Materialen) weer tot leven te wekken. Dit betekent dat Wim de uitdaging op zich neemt al onze bezittingen, zoals bootjes, wedstrijdboeien, clubhuisinventaris en dergelijk te catalogiseren, de vervangingswaarde vast te stellen, bekijken of zaken verzekerd moeten worden etc. etc. Dat is een gigantische opgave.

Op dit moment wordt ook hard gewerkt aan de begroting voor 2011. Dat is geen eenvoudige klus. Om die echt rond te krijgen moet er nog wel het een en ander gebeuren. Dat is mede afhankelijk van het gesprek dat wij nog moeten hebben met het bestuur van de stichting Jachthaven over de bijdrage die zij voor het komend jaar beschikbaar willen stellen.

Een klein clubje uit de vereniging werkt aan het vernieuwen en actualiseren van de website; ideeën en suggesties zijn van harte welkom op info@gooierhaven.nl Ook de scheepsbel wordt opnieuw gestructureerd; dat is te zien aan deze uitgaven die u nu leest. Lange artikelen krijgen een overloop naar de website. Voor die leden die geen toegang hebben tot het internet zal een speciale persoonlijke oplossing worden gecreëerd. Kortom er is nog veel werk aan de winkel. U zult op de gebruikelijke wijze per post in een nieuwsbrief worden geïnformeerd over de najaarsvergadering. Daar zult u naast alle voorstellen ook een bijbehorende toelichting krijgen.

Frans Kolk



Vaarpraktijk over de Randmeren, IJsselmeer, Wadden en de Noordzee

Een boeiende lezing van Ted Jansen. De man die op onnavolgbare wijze diverse vaarcursussen geeft.

In deze lezing/mini-cursus wordt een denkbeeldige reis gemaakt over de Randmeren, het IJsselmeer, de Wadden en de Noordzee. Onderweg doen zich vele herkenbare situaties voor. Vele praktische, theoretische en psychologische tips om het varen nog gezelliger te maken.

Het aan- en afmeren, het passeren van sluizen en het sturen zal in de toekomst zonder 'hard praten' kunnen.



Kreten als 'afhouwen' en 'afdouwen' horen alleen nog maar thuis op open zeilscheepjes zonder motor. Kenmerkend is de opmerking van een eerdere deelnemer: "Sinds de lezing Vaarpraktijk heeft mijn vrouw pas plezier in het varen gekregen, ze is zelfs al begonnen over de aanschaf van een nieuwe boot."

Een lezing waarbij schipper en alle bemanningsleden zich thuis zullen voelen en de gezelligheid voorop staat.

Vrijdagavond 29 oktober 2010

aanvang 19.30 uur en kost 5 euro per persoon, graag bij aanvang betalen. Inclusief een samenvatting op papier.

Meld je aan
bij Klarie Kooij
035-5256315
of Jaap Vos 0640889573
of mail naar j.vos100@hetnet.nl



Stootwillen

Wel aan stuurboord afmeren schat!... welke kant is dat Jan?... dat is de kant waar de meeste stootwillen hangen lieverd!... o rechts dus...Ja schat! En nu sturen en in z'n achteruit... Net als in de auto Jan?

Weet je... lieveling.. we gaan die minicursus van Ted Jansen doen, **kost toch bijna niks!**



Inschrijven: zie onze website www.gooierhaven.nl

Rudolf Kooij

Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:
CEES BAKKER, TEL.: 035-5250667 OF MAIL
CM.BAKKER@CASEMA.NL



Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

www.servicebedrijfgooienvecht.nl

PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pa.baesjou@casema.nl

Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren
Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen
Gecertificeerd Installeren Blusautomaten
Regiodealer Magma vlamvertragende producten
Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten
Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep
Projectering NEN-EN4001,
VCA/REOB/Impreg Magma

Uw boot is een kostbaar bezit, maar ook uiterst kwetsbaar. Een goede winterstalling is daarom erg belangrijk. Schaap ShipCare heeft ruime en goede mogelijkheden voor winterberging.

Elk type bootstalling is bij ons mogelijk. Wij beschikken over goed beveiligde terreinen en goed geoutilleerde gebouwen. Zeiljachten met een staande of gestreken mast kunnen buiten worden gestald, stalling in een van de loodsen kan alleen met gestreken mast. In een aparte binnenberging kunt u uw mast veilig onderbrengen. Wij hebben ongeveer 10.000 m2 tot onze beschikking voor optimale stalling mogelijkheden.

Onze unieke 70 tons botenlift met mastenkraan kan uw schip veilig uit het water halen voor werkzaamheden en stalling. Uw schip wordt vervolgens veilig vervoerd en gestald door onze botenwagen en verreiker combinatie. Nadat de boot zorgvuldig en onder hoge druk is afgespoten wordt uw schip, afhankelijk van het type en de maat van uw jacht, op een kwalitatief hoogwaardige bok of op steunen gezet.

Wanneer het schip een groot deel van het jaar in het water heeft gelegen, is de winterstalling een mooie gelegenheid om het schip op de kant te zetten en te inspecteren en weer helemaal vaar klaar te maken. De meest voorkomende zaken die bekeken en aangepakt worden als het schip op de kant staat zijn: roerbladinspectie, antifouling opnieuw aanbrengen, vochtmeting uit laten voeren met daarbij behorend advies, kiel/romp afdichting checken, inspectie van de saildrive rubbers (wat

Schaap ShipCare

Composites & Repairs

veel booteigenaren niet weten is dat de verzekering soms eist dat deze elke ca. 7 jaar vervangen dienen te worden), annodes controleren, refit, etc.

Tevens is het een mooie gelegenheid om bijvoorbeeld eens met een expert op het gebied van vuilwatersystemen (lozingsverbod van toiletwater voor pleziervaartuigen is van kracht vanaf 1 januari 2009), het inbouwen van boegschroeven etc. te kijken. Daarbij kunt u dit moment benutten om te bespreken wat de mogelijkheden zijn om uw schip helemaal aan uw wensen aan te passen.

Misschien gaat u voor uw werk of vakantie lange tijd op reis. Heeft u dan de mogelijkheid weleens overwogen het schip niet in het water te laten maar veilig, onder toezicht, op de kant te stallen. Dit kan niet alleen tijdens de winter maar het gehele jaar door bij Schaap ShipCare.

In overleg kunt u tijdens de winterstalling zelf onderhoudswerkzaamheden aan uw schip uitvoeren. Als u het van te voren aangeeft, is er ook de mogelijkheid om meer ruimte rond uw boot te reserveren.

Tijdens de winterstalling van uw schip verzorgen wij graag voor u onderhoud, het winterklaar maken, antifouling en andere werkzaamheden. Als u van onze diensten gebruik wilt maken, maken wij graag een offerte voor u.

Wij zijn u graag van dienst zodat u het hele seizoen prettig vaart.



Wilt u meer informatie over zomer- of winterstalling van uw schip bij Schaap ShipCare? U kunt ons telefonisch bereiken op: **0320-26 09 08** of e-mailen op: info@schaapshipcare.nl. Wij maken graag met u een afspraak op Vaartweg 77 in Lelystad.



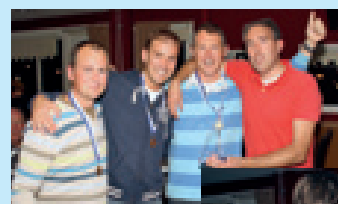
Wedstrijdzeilen

Van de zomeravondwedstrijdserie 2010 werd op vrijdagavond 11 september de laatste wedstrijd verzeild met aansluitend de feestelijke prijsuitreiking.

Dit laatste is altijd een uiterst gezellig maar daarmee ook zeer rumoerig gebeuren, waarbij het nauwelijks mogelijk is nog even rustig terug te kijken. Dus doen we dat nu maar via deze editie van ons clubblad. Gepland waren 14 wedstrijden, waarvan er 2 niet doorgingen. Op dinsdagavond 6 juli wegens de samenloop met de WK halve finale wedstrijd van Nederland tegen Uruguay en op dinsdagavond 24 augustus wegens voor onze wedstrijd onverantwoorde weersomstandigheden. De overige avonden hebben we bijna altijd prachtig weer gehad en was het dus genieten geblazen. Waar we minder van genoten hebben, is de toenemende aanwezigheid van wervelden in het water. Dit vereist van de zeilers aangepaste technieken (bijv. achteruitvaren om los te komen), maar hoe we hiermee als wedstrijdleiding om moeten gaan, weten we nog niet.

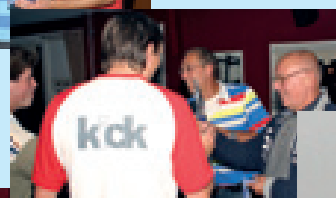
De volledige uitslagen en talloze foto's zijn uiteraard terug te vinden op onze website **www.gooierhaven.nl**, maar de winnaars verdienen het om ook hier genoemd te worden.

In de SW-A waren het Veerman/Westland met de Lekker, Wassenaar met de Kick en Corts met de Jean Dix die in deze volgorde de plaatsen 1, 2 en 3 voor zich opeisten. In de SW-B waren dat Coolenbrander met de Hebbus, Welling met de Wrigley en Van den Berg met de Salud. In de SW-C was de eerste prijs voor Toornstra met de Mossel, met Troeder als tweede met de Black River en de derde plaats voor David met de Franpiedrie. Bij rond- en plat (TVF) waren het Feddes met het Roode Klif (1), Van Rijnsoever met de Fidelia (2) en Schaap met de Sterna (3), die met de prijzen opstrekten. Bij de Botters was het de GT 13 van Roy Dixon die de eerste plaats opeiste. Als wedstrijdcommissies van Gooierhaven en AVOH kijken we met veel genoegen terug op dit derde jaar van samenwerking en zijn we volop gemotiveerd om er ook volgend jaar weer een succes van te maken.



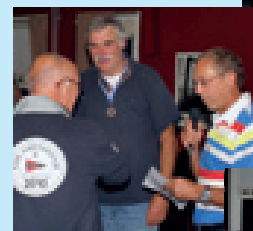
Veerman/Westland
"Lekker"

Wassenaar
"Kick"



Corts
"Jean Dix"

Coolenbrander
"Hebbus"



David
"Franpiedrie"

Feddes
"Roode Klif"



Toornstra
"Mossel"



Van Rijnsoever
"Fidelia"



Schaap
"Sterna"

Wim Buijs
en Gerard Heus



Snertrace 2010

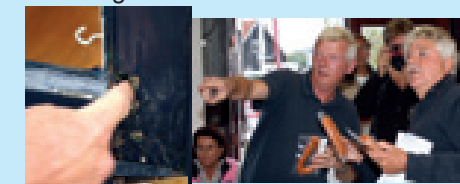
Voor de laatste wedstrijd van het seizoen hadden we prachtig weer.

Een temperatuurtje van rond de 17 graden en zo'n 18 knopen zuidelijke wind afnemend naar 12 knopen. Het zonnetje verscheen ook nog af en toe.

AVOH zorgde voor een voortreffelijke pot snert inclusief roggebrood met spek en de prijswinnaars werden beloond met worst.



Maar ook de barmedewerkers, startschipbemanning en andere vrijwilligers werden getrakteerd. JV



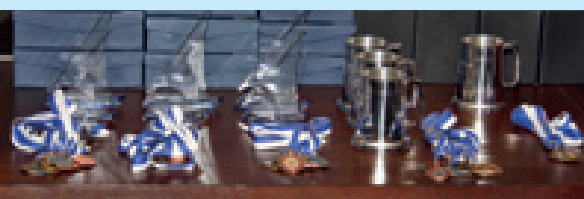
Kijk Adri!... daar steekt iemand zijn vinger dwars door het kozijn... het wordt tijd dat we het AVOH-clubhuis gaan verbouwen!



Of je worst lust!!



De start van de Snertrace 2010, Jan Hetebrij schiet als eerste over de lijn en weet na drie uur varen een paar stevige rookworsten in de wacht te slepen





Nederlands Kampioenschap Rond- en Platbodems B en C klasse

Al jaren bestaat er een uitstekende relatie tussen de klassenorganisatie van de rond- en platbodems B/C en wsv Gooierhaven.

Zo vinden er in ons clubhuis hun jaarvergaderingen plaats en is onze wedstrijdcommissie actief bij het jaarlijkse nationaal kampioenschap. Hieraan zal debet zijn dat nogal wat deelnemers (bij de VB 8 van de 16) en bij de VC 3 van de 12) deelnemers hun ligplaats in Huizen hebben. Voor ons zijn het ook bekende gezichten en schepen bij onze zomeravond-wedstrijden. Het evenement vond ook dit jaar weer plaats in en vanuit de oude binnenhaven van Monnickendam op 3, 4 en 5 september j.l.. Alleen al voor de geweldige walactiviteiten (bravo organisatie!) zou je hier naar toe gaan

en hebben we hiervan dus genoten, maar wij als wedstrijdcommissie waren er natuurlijk primair voor de wedstrijden. Logistiek is dit een grote klus, want er is voor drie dagen wedstrijdzeilen op hoog niveau nogal wat personeel en materieel nodig. Hiervoor verdient Gerard Heus een groot compliment, want hij heeft het allemaal geregeld. De wedstrijdcrew in wisselende bezetting bestond verder uit Madeleine Heus, Piet Bijlsma, Arjen Jongsma, Hans en Robert Zwart, Yvette Hoekstra en Gilbert de Bruijn, André Honing en Cees Bakker. Deze keer was ons vanuit het Watersportverbond ook een wedstrijdleader toegewezen in de persoon van Tom-Erik van Strien. 't Was even wennen, maar vervolgens veel genieten en we hebben van Tom-Erik heel wat opgestoken waarmee we in onze eigen wedstrijden ons voordeel kunnen doen.



De eerste wedstrijddag (vrijdag) was voor ons zeer hectisch door gebrek aan wind en als die iets opstak uit telkens andere richting. Toch kon na enige uitstel de eerste manche van start gaan, waarbij minder dan 5 schepen tijdig de finish bereikten. We zijn uren in de weer geweest om voor een tweede manche een goede baan uit te leggen; dit is uiteindelijk gelukt, maar van een derde manche is het die dag niet meer gekomen. Gelukkig was het een prachtige zonnige dag. Op zaterdag en zondag was er weer volop zon, maar nu ook genoeg wind voor mooie wedstrijden. Mooi is

Dag Gerard,
Ik wilde jou en Madeleine nogmaals bedanken voor de uitstekende verzorging en gezelligheid aan boord van het Startschip. Ook wil ik alle comitésleden bedanken voor hun inzet en inbreng tijdens de wedstrijden. Ik heb geen emailadressen verder dus ik wilde je vragen het aan een ieder door te geven.
Ik hoop dat de "officiële" Verbonds inbreng heeft bijgedragen aan een kwalitatief goed NK met (na de ingelaste inhaalrace) terechte Kampioenen. En ik hoop dat ik niet al te lastig ben geweest voor jullie. Neem aan dat iedereen weer veilig in de thuishavens is gearriveerd.

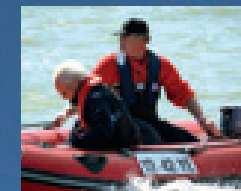
mvg
Tom Erik
(KNWV Official)

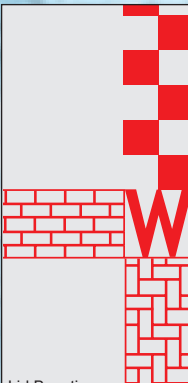


ook dat onze Rob de Gooijer met de MaartjesMaat kampioen werd bij de VC's en dat Ted van Rijnsoever met zijn Fidelia en Ruud Schaap met de Sterna resp. 3^e en 4^e werden in de VB-klasse. Bij elkaar en met Gooierhaven dus Huizen op zijn best!

Zie ook www.rondenplattbodem.nl

Cees Bakker





**TEGELZETTERS-
BEDRIJF
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**
Tegelopdrachten/Advies - Verwerking - Verkoop

**CEINTUURBAAN 56,
1271 BJ HUIZEN,
TEL.: 035-5252110
www.westland-huizen.nl**



Lid Bovatin



TOTAL YACHT CARE



Voor



Na

- Spuitapplicaties
- Plamuurapplicaties
- Antifouling
- Stralen

- Schilderwerk
- Poetsen en polijsten
- Reparaties
- Osmose behandeling



WWW.TOTALYACHTCARE.NL
TEL: 0313-840429
AMBACHTSWEG 59, 1271 AL HUIZEN



Gooisch stukadoorsbedrijf E. Brasser & Zn.

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN
TRADITIONEEL & MODERN

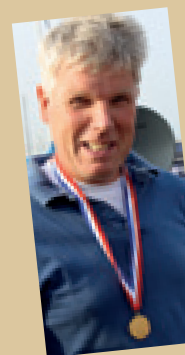
NOA
Nederlandsche
Ondernemersvereniging voor
Afbouwbedrijven

FOSAG
Koninklijke Vereniging
Federatie van
Ondernemers in het
Schilderen,
Afwerkings- en
Grondwerkbijz.

E. BRASSER
TROELSTRALAAN 10
1272 JZ HUIZEN
TELEFOON: 035-5257694
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS
F. BRASSER
MOBIEL: 06-21637315
J. BRASSER
MOBIEL: 06-54612485

Weer een kampioen in de Huizer haven



Rob de Gooyer.



Rob de Gooyer wordt gefeliciteerd door Mevr. Janny Bakker (wethouder Sport van de gemeente Huizen). Links zijn dochter en rechts zijn vrouw Els. Tweede van rechts Frans Kolk (voorzitter wsv Gooierhaven).

Er ligt weer een kampioenschap in de Jachthaven van Huizen.

In de driedaagse zeilwedstrijd voor rond en platbodems die begin september plaats vond wist Rob de Gooier met zijn zeeschouw "Maartjes Maat" het Nederlands Kampioenschap in zijn klasse te veroveren. Een schitterende prestatie.

Op het water voor Monnickendam wist Rob met zijn ZC 334 een keer een eerste plaats; twee keer een tweede; een vierde en een zevende plaats zijn directe volgers nog juist voor te blijven in de eindrangschikking. Hiermee is hij een heel goed voorbeeld voor de andere wedstrijdzeilers in de onze vereniging: de WSV Gooierhaven, en mogelijk en stimulans voor onze steeds meer groeiende afdeling jeugdzeilen. Eenmaal één winnaar in huis smaakt uiteraard naar meer.

Op woensdag 22 september is hij voor het behalen van het Nederlands kampioenschap nog eens extra gefeerd; door de wethouder Sport van de gemeente Huizen, Janny Bakker en de voorzitter van de watersportvereniging Gooierhaven waar Rob een zeer gewaardeerd lid is.

Namens de WSV Gooierhaven
Frans Kolk, voorzitter



Aan boord van de Maartjes Maat op het voordek... met champagne!

Zie website foto's huldiging



De Maartjes Maat, het winnende schip in de C-klasse. Een door hem zelf gebouwde Zeeschouw (1982).

Foto's: Jaap Vos

**Hallo daar zijn we
weer....**

**Ook met deze najaarstocht gaan
wij dames van der Klift natuurlijk
weer mee.**

**Gezellie hoor, met z'n allen, dit
keer met wel 13 boten; dus altijd
wel iemand om lekker mee te
kletsen.**

Op zaterdag moesten we om 9.30 uur
verzamen in het clubhuis, en de wonderen
zijn de wereld nog niet uit want we waren
eens netjes op tijd!

Dit tot verbazing van de rest van de club(?)
raar en vreemd, is dat echt de reputatie die
we hebben opgebouwd?

Eigenlijk wilden Gerry en Mary in de
uitnodiging een klein psje toevoegen
dat het voor ons al om 9.15 verzamelen
zou zijn; waren we ook eens op tijd, nou
moe????

Tsss, zo erg komen we toch nooit te laat?
Zover we weten komen we altijd precies op
tijd!

Nadat we iedereen gedag hadden gezegd
namen we een kopje koffie met een plakje
cake (is er iemand overleden ofzo)
Na de koffie probeerde Remco de aandacht
te trekken, maar met zoveel mensen die
allemaal met elkaar aan het praten zijn, lukt
dat natuurlijk niet zo 1,2,3.

Hehe eindelijk was iedereen stil.

Remco verwelkomde ons allemaal en
speciaal de nieuwe meevaarders: BRAM
Altijd leuk dat er nieuwe mensen meegaan,



ze zijn met z'n drieën en warempel op de
kleinste boot.

We wilden ook allemaal weten wat we
gingen doen 's middags maar er werd
natuurlijk weer niks verklapt.

Oke een tipje van de sluier was dat je er
fantasie bij nodig had waarop Gerry meteen
reageerde tegen Aart: kan jij niet meedoen,
jij hebt jouw fantasie weer eens vergeten
mee te nemen!

En toen was het alweer tijd om te
vertrekken.

Op de steiger kreeg Monique veel
commentaar op haar trolley koffer, de
wieljes maakten zo'n lawaai maar daar-
door wist wel iedereen dat de giechelende
meiden ook weer mee waren!

Toen we eenmaal de haven uit waren
hadden wij de schrik van ons leven; we
waren de eerste en degene die vooraan
vaarden!

Maar natuurlijk duurde dat niet lang en



Najaarstocht MBC 2010

al snel werden we door de gehele bubs
ingehaald.

Brrr tsjonge koud hoor zo op het water.

Syl dacht slim om haar badjas over haar jas
aan te trekken.

Maar toen die weer uitging bleven er
allemaal pluusjes achter waardoor iedereen
dacht dat ik errug veel last van roos had..

voelen wat wij vrouwen allemaal moeten
doorstaan; eh mogen we ook een keer uw
benen harsen??) hahaha

Toch jammer dat niemand het zag, of hihi
niks durfden te zeggen.

En toen, och angst en beven.. DE SLUIS,
hellepie!

Moos had haar touwtje er redelijk snel



Onderweg (phoe pa, wat een lange tocht
he) een beetje vervuild en dus pa maar
eens onder handen genomen in een poging
hem mooi te maken; dus hopla beetje
ogenschaduw, zwarte mascara en uiteraard
ook lippenstift.

Even van een afstandje bekijken; hmmm
wordt er nog niet echt beter op, wat nu?

Ach natuurlijk die enge rupsen boven zijn
ogen moeten nog getemd.

Dus zo gezegd en zo gedaan, met een
pincet de grijze haren uit zijn wenkbrauwen
trekken (niet te snel want hij mag best

omheen, maar Syl zat weer vreselijk te
hannesen (zal ik dan maar gewoon op de
kant klimmen, eh nee, grote kans dat deze
lomperd in het water dondert). Maar de
aanhouder wint, hij zat niet zoals het hoort
maar ik had hem wel vast hoor.

Meteen aan pa maar een cursus
lassowerpen gevraagd, misschien helpt dat.
Na de sluis overleeft te hebben kwamen we
aan bij strand Nulde.

Het was lastig een plaats te vinden, er was
toch gereserveerd?

Na twee rondjes door de haven zijn we



ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

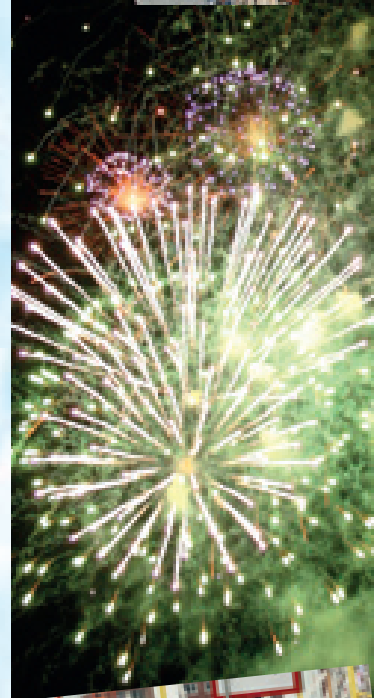
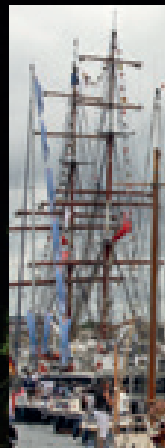
⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Ook zo genoten van SAIL?



advertorial

La Joie de Vivre

Exclusief in wijn & kaasplateaus

Zondag 14 november 2010 zal er tussen 14.00-17.00 uur een wijnproeverij zijn in Restaurant Eemland te Eemnes.

Met de naderende feestdagen heeft La Joie de Vivre een selectie gemaakt van feestelijke wijnen en sprankelende bubbels uit verschillende landen.

Tijdens deze wijnproeverij zal ook aandacht besteed worden aan relatiegeschenken.

De kosten voor de wijnproeverij bedragen € 5 per persoon.

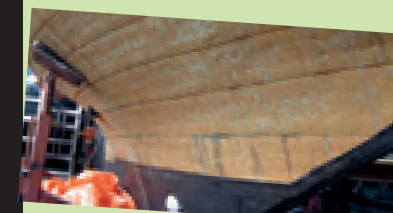
Bij een op de wijnproeverij gemaakte bestelling maakt u kans op een exclusief kaasplateau.

Heeft u nog vragen bel gerust 06.18016219

Met warme groet,
Paul van Zomeren



1 slag om de kor-vijnagelbank, slag onder, slag boven en beleggen met een halve steek, dan slipt ie niet meer.



Hoe zo antifouling?...

Je spijkert gewoon wat plaatjes koper tegen de romp en klaar is Kees! Nooit meer aangroei!



Wat zeggen we trouwens van de schilderbeurt van het clubhuis? Mooi geworden he?



't Is al weer een tijdje geleden maar Ruud en Klarie zijn toch maar mooi 40 jaar getrouwd!

Vervolgartikelen op de website?

Yingling 2e op WK

KNRM Only the lonely

KNRM Tussen de grote jongens

Jeugd vervolg 2 pagina's

Najaarstocht MBC 2010 vervolg

en foto's veel foto's!!

www.goolierhaven.nl



Pas op voor het stukvriezen van je afsluiters, ziehier het resultaat.



Gooierhaven Jeugdregatta 2010

**Op zaterdagochtend
11 september was het al vroeg
gezellig druk op het jollenveld.**



De deelnemers voor de Gooierhaven Jeugdregatta 2010 bereidden zich voor op een mooie wedstrijd. Nadat de wedstrijd twee weken eerder was uitgesteld in verband met slecht weer, leek nu alles mee te zitten. Een lichtblauwe hemel, windkracht 3 en een voorspelde temperatuur van 22 graden. Ideaal zeilweer dus.

17 optimisten en 1 laser verschenen aan de start verdeeld in een groep beginners en een groep gevorderden. Terwijl de jeugdcommissie nog druk in de weer was met het in positie brengen van het startschip en de wedstrijd baan, voeren de jeugdzeilers alvast wat verschillende koersen om aan de wind te wennen. De wedstrijd werd gevaren over twee races. Nadat het startsein was gegeven vertrok eerst de groep gevorderden. 5 minuten later startten ook de beginners voor hun eerste race. Zij hadden het voordeel dat ze de tactiek van de gevorderden konden afkijken. Na een spannende eerste race was er een kleine pauze op het water. Even een

koek en een slokje limonade en natuurlijk uitgebreid kletsen over wat er wel en niet goed ging tijdens de race.

Als uiteindelijk iedereen weer terug in zijn bootje zit voor de tweede race, trekt de wind aan naar windkracht 4. Gelijk merken we dat deze wind voor de beginners toch wel een beetje eng is, waarbij de spanning van hun gezicht te lezen is. Reden voor de jeugdcommissie om de beginners geen tweede race te laten varen. Het moet leuk zijn en niet eng. De gevorderden startten wel en liken wel over het parcours te vliegen. Na de finish met z'n allen terug naar de haven voor de prijsuitreiking. Lekker op het terras van ons clubgebouw mochten we de bekervoor de eerste, tweede en derde prijs uitreiken aan de beginners **Stefan van der Veer, Oline Delhez en Sara Schoots**. Bij de gevorderden finishte **Sara van der Veer** als eerste, gevolgd door **Stan Kool** en **Floor van Woudenberg**. Daarnaast verdiende iedere jeugdzeiler een mooie medaille als herinnering aan deze wedstrijd.

Naast de mooie bekervoor de eerste, tweede en derde prijs uitreiken aan de beginners **Stefan van der Veer, Oline Delhez en Sara Schoots**. Bij de gevorderden finishte **Sara van der Veer** als eerste, gevolgd door **Stan Kool** en **Floor van Woudenberg**. Daarnaast verdiende iedere jeugdzeiler een mooie medaille als herinnering aan deze wedstrijd.



Nog een paar zeillessen en dan is het seizoen jeugdzeilen 2010 alweer voorbij,

maar ik durf nu al te stellen dat het weer een top jaar was. Traditioneel begonnen we dit jaar weer met de zwembadlessen waarbij het accent op veiligheid lag. Het leren zwemmen met een zwemvest aan, omslaan met je bootje en hem natuurlijk ook weer rechtop zien te krijgen. Nieuw tijdens de zeillessen was dat we dit jaar voor het eerst iedereen in een eigen optimist hadden. Dus niet meer samen een bootje delen, maar alles zelf moeten doen. De zeilprestaties gingen met sprongen vooruit. Voor ons als instructeurs en de jonge zeilers was dit een schot in de roos.



Zelfs het weer was ons dit jaar gunstig gezind. Slechts een les konden we niet uit varen vanwege te veel wind. Een theorie les kwam ervoor in de plaats, waarbij we hebben geoefend met de zeil simulator en het leren van diverse knoop technieken.

Pico-dag

Op 12 juni hadden we de Pico-dag. Door de firma Sailcenter waren vijf Laser-Pico's ter beschikking gesteld om deze een zeilles lang uit te proberen. Een kleine

windkracht 3 en een strak blauwe hemel stonden garant voor een fantastische zeildag. Al een tijd was de jeugdcommissie op zoek naar uitdagingen voor onze oudste jeugdleden. Zij worden te groot voor de Optimist. De Laser-Pico voldeed perfect aan deze nieuwe stimulans om door te blijven gaan met de zeilsport. Dit was dan ook precies de reden waarom de jeugdcommissie zich met een project voor de aanschaf van een jeugdboort had ingeschreven voor het Coöperatief Fonds van de Rabobank. Dit fonds steunt lokale projecten met een financiële bijdrage. De leden van Rabobank Noord Gooiland konden op de verschillende projecten stemmen en zo bepalen wie voor een bijdrage uit het fonds in aanmerking kwamen.

Van de 115 aanmeldingen werden slechts 19 projecten genomineerd. Ook ons project werd genomineerd, en met de stemmen van de Rabobank leden verdiende de jeugdcommissie een geldbedrag van € 2860. Mede door de enthousiaste reacties van onze jeugdzeilers tijdens de Pico-dag, overwogen een aantal ouders om privé ook een Laser Pico aan te schaffen. Misschien hebben we zo voor volgend jaar tijdens de zeillessen een eigen "Laser-club" rond varen.



Zeilkamp

Zo gezellig en relax hoort een vereniging te zijn. Dit was het gevoel dat iedereen dit jaar had tijdens het zeilkamp. Met temperaturen die deden voorkomen

Vervolg: zie onze website www.gooierhaven.nl



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

Wijnproeverij *La Joie de Vivre*

14 november 2010
Restaurant Eemland
Eemnes

Uitnodiging
Restaurant Eemland
de Dovenmaal
Landerweg 74
3755 AD Eemnes
www.laioiedevivre.nl
06-180146119



Kooij & Westland

jachtschilders

- ◆ spuit- en schilderwerk
- ◆ osmosebehandeling
- ◆ plamuurwerk
- ◆ onderwaterschipbehandeling

Kooij en Westland Jachtschilders
Ambachtsweg 59
1271 AL Huizen

Telefoon: 035-525 44 98
GSM: 06-448 88 591 / 06-286 71 423
www.kwjachtschilders.nl



AEROSAILS

Jachtzeilmakerij

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

Geschreven op Ile de Ré, Frankrijk. 28 september 2010, 21.55 uur.

Na een lange dag fietsen, klimmen en wandelen met de honden, toch maar de e-mail checken, handig die wifi.

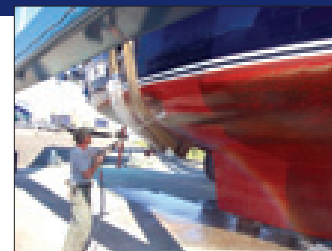
Hey, een bericht van de voorzitter, dus die moeten we gelijk beantwoorden.

Op de 1e plaats watersportvrienden even wat recht zetten. De afgelopen periode is er op de parkeerplaats regelmatig geflyerd, een kleurenfolder op je ruit, onder de ruitenwisser. Van veel kanten kreeg ik erg negatieve reactie's omdat door de inwerking van vocht en zonlicht de folders ernstig bleven plakken op de ruiten en lak van auto's. Wat mij betreft mijn excuses, alleen heb ik met de verspreiding van de folders NIETS te maken. Ze zijn door een bedrijf dat via internet actief is op de auto's geplaatst, ik zelf ben meestal gewoon aan het werken en houd me niet bezig met folders. Dit jaar behoorlijk druk geweest met de brandbeveiliging, dus een verlate vakantie was een welkome onderbreking. Vakantieverslag? We zijn van Porto, Portugal, via de westkust omhoog, Spanje, La Coruna, langs de

kustlijn over een afstand van 700 km naar het oosten, tot de Spaans/ Franse grens, 6 dagen in St.Jean-de-Luz, via la Lande naar Bretagne, en staan op dit moment op het eiland Ré ter hoogte van La Rochelle, de geboortegrond van de Beneteau zeil- en motorschepen. Wist je trouwens dat deze werf samen met Jeanneau meer motorboten als zeilboten produceren.

Je ziet in de havens van St.Martin, la Flotte en Ars én Ré eigenlijk alleen maar schepen van deze merken. Het eiland leent zich uitstekend om te fietsen, 165 km fietspad, ligt er klaar en voert langs de mooiste plekjes, oesterbanken, zoutpannen, druiveranken, lieflijke restaurantjes, en op de westpunt de vandaag beklommen Phare de Baleine, een 57 meter hoge vuurtoren uit 1854, te beklimmen via een uit 268 (ja ik heb ze 1 voor 1 geteld) treden bestaande hardstenen wenteltrap.

De prijs voor deze prestatie, een waanzinnig uitzicht over het eiland tot aan La Rochelle aan toe. Nog een paar dagen en dan zitten we weer thuis en gaan we weer aan zuurkool met worst denken..... o ja, leuk de wintermaaltijd komt weer in zicht. Groetjes van Angela & Paul.



Neosil
Fouling Release System



5 tot 10 jaar geen aangroei meer

Neosil Applicatiecentrum Huizen
Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen
06-53291352

Het adres voor:

- speciale **Neosil** onderwatercoating voor circa **10 jaar varen zonder aangroei**
- tevens alle polysterreparaties, alle verf- en/of lakwerkzaamheden, timmerwerk en motoronderhoud
- kortom: **complete jachtservice**

www.neosilach.nl

E-mail: info@neosilach.nl

Bestuur:

F. Kolk - voorzitter 06-55 76 39 81
 J. Vos - secretaris 035-531 45 49
 R. Bijlard -
 penningmeester 035-693 80 46
 Mw. K. Kooij-Kruijmer 035-525 63 15
 A. Jongsma 036-538 47 01
 A. v.d. Veer 035-523 04 56

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar
 postadres (zie hieronder).

Secretariaat:

J. Vos
 WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 Telefoon 035- 531 45 49

Penningmeester:

R.A. Bijlard

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen
 www.gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
 Ambachtweg 65, Huizen
 telefoon: 035 - 526 63 81

Commissies:**Activiteitencommissie**

Gien Bakker* 035 525 42 37
 met ad hoc assistentie van
 Marry Westland, Yvonne Evers
 Gerry Molenaar-Scholten en Olga Dol

Advertentieacquisitie:

J. Vos* 035-531 45 49
 j.vos100@hetnet.nl 06 40 88 95 73

communicatiecommissie

C. Bakker 035-525 06 67
 F. Kolk 035 525 66 66
 J. Vos 035-531 45 49
 Remco van Dijk
 Gert-Jan Kos
 Kees Westland jr.

Jeugdcommissie:

A. van de Veer * 035 523 04 56
 06-53650409
 R. Schoots 06 108 033 46
 F. Delhez 035 524 34 88
 L. Calis 06 29 07 50 02
 e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl

Motorbootcommissie:

R. van Dijk *
 C. Westland 035 525 21 10
 Mw. G. Molenaar-
 Scholten 035 523 07 21
 e-mail: gerryenaart@hotmail.com

Wedstrijdcommissie:

C. Bakker * 035 525 06 67
 G. Heus 035 526 13 75
 G.-J. Kos
 P. Bijlsma -
 (adviseur) 035 525 77 60
 e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

Kopij sturen naar:

redactie@gooierhaven.nl
 Frans Kolk (jfmolk@planet.nl) en
 Jaap Vos (j.vos100@hetnet.nl)
 -dit in verband met back-up-

De communicatiecommissie
 behoudt zich het recht van
 kopijwijzigingen voor.

Website:

www.gooierhaven.nl

E-mail:

info@gooierhaven.nl

**KOPIJ voor volgend
 nummer inleveren/mailen voor
 woensdag 17 november 2010.**

AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

Naam : _____
 Adres : _____
 Pc/Woonplaats : _____
 Geb. datum : _____
 Tel/GSM : _____
 E-mail : _____
 Scheepsnaam : _____
 Motor/Zeilboot : _____

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 60,- euro.

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl

Opzeggingen: Schriftelijk vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar.

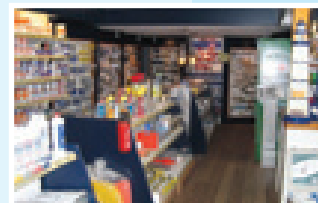


VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN

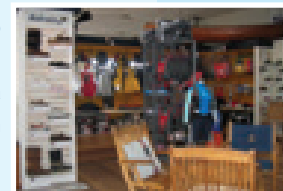
**HUIZER MARINA**

Scheepswinkel, Motoren en Electronica,
 Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

Dealer van:
Raymarine
International
De IJssel



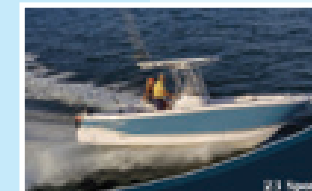
Musto
Hood
Gaasra
Helly Hansen

**JACHTMAKELAARDIJ**

Import van schepen
 Verzekeringen en Financieringen



Gulf Craft
 Ambassador 32



Proline Boats
 23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 59, 1271 AL Huizen (n-h). Tel.: 035-525 11 59, Fax: 035-526 57 79, www.huizermarina.nl

Zwaan sails

Jachtzeilmakerij

In Nederland geproduceerde topkwaliteit jachtzeilen

- * Jachtzeilen
- * Wedstrijdzeilen
- * Sprayhoods
- * Reparatie's
- * Rolreefinstallatie's
- * Tuigages

www.zwaansails.nl

Kaapstanderweg 47
 8243 RB Lelystad
 tel. 0320 - 23 14 37

Ambachtsweg 14^A
 1271 AM Huizen
 tel. 035 - 526 37 61

Contact Zuid Nederland
 Watersport Fred Ebben

Ertsveldweg 7
 Den Bosch
 tel. 073 - 642 61 14

NR 1... HET KAN GEEN TOEVAL ZIJN



1

Van Amstberg Capital Management is een zelfstandig en onafhankelijk vermogensbeheerder met een ervaren team gecertificeerde adviseurs. Geregistreerd bij het Dutch Securities Institute en onder toezicht van Autoriteit Financiële Markten.

Voldoende zekerheden dus om met vertrouwen van onze onderscheidende kwaliteiten gebruik te kunnen maken. Het spreekt vanzelf dat wij u ook als 'nummer één' kwalificeren waar het persoonlijke aandacht en doeltreffende advisering betreft.



Sophialaan 1, 1213 XK Hilversum
T: 035 626 13 33 • F: 035 626 13 30
E: info@vanamstberg.nl • www.vanamstberg.nl

DE BRUYN Watersportservice BV

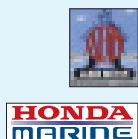
uw loods in scheepstechniek

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur

Reparaties, inbouw en verkoop.
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.

 **vetuscenter**




Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

