



# scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING  
**GOOIERHAVEN**

FEBRUARI 2011 NUMMER 1, VIJFENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR

## Schaap SHIPCARE LELYSTAD

PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling

✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77  
8243 PD Lelystad  
Tel: 0320 - 260908  
Fax: 0320 - 234040  
info@schaapshipcare.nl  
www.schaapshipcare.nl

**Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,-- all in**

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

- |                                |                                              |                                         |
|--------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ✓ Spuit- en lakwerkzaamheden   | ✓ Inbouwen apparatuur                        | ✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's  |
| ✓ Teakdek                      | ✓ Stuurautomaten                             | ✓ Boegschroef                           |
| ✓ Elektra en vuilwatersystemen | ✓ Onderwaterschip coatings                   | ✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip |
| ✓ Motoren revisie / nieuw      | ✓ Composiet oplossingen                      | ✓ etc. etc.                             |
| ✓ Kachels                      | ✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen |                                         |

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.



**voor horeca en grootverbruik**

### Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel  
voor horeca en grootverbruik,  
wenst iedereen behouden vaart toe!**

**Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum**  
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

# Agenda

## Gooierhaven Wintermaaltijd

Vrijdag 4 februari 2011 - aanvang alle leden zijn welkom! (georganiseerd door de MBC) U komt toch ook?

## Informatie avond over AIS en Brandpreventie (zie pag. 7)

Donderdag 10 februari - aanvang 20.00 uur, toegang gratis.

## Varen op de Wadden (zie pag. 19)

Informatieve avond over het varen op de Wadden. Lezing van Ted Jansen - Aanvang 19.30 uur, Kosten € 5,00 per persoon incl. syllabus

## Voorjaarsledenvergadering

Vrijdag 15 april - Aanvang 20.15 uur

## Palaver zomeravond wedstrijden

Vrijdag 06 mei 2011

## Opening van het watersportseizoen

Zaterdag 07 mei 2011

- Openingswedstrijd wedstrijd-zeilers
- Eerste les jeugd
- Activiteiten op het haventerrein (meer in de scheepsbel van april)

## Eerste zomeravondwedstrijd

Dinsdag 10 mei 2011

Alle verdere informatie over deze evenementen en de inschrijfformulieren vind u op onze website [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

## colofon

### scheepsbel

is een onafhankelijke uitgave van Watersport Vereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters.

Overname van artikelen is toegestaan in overleg met de communicatiecommissie.

productie: drukkerij J. Bout, Huizen  
communicatiecommissie:

cees bakker, leon calis, frans kolk

teksten: (bestuurs)leden, commissies, watersportbladen, vak- en tijdschriften.  
vormgeving en dtp: drukkerij J. Bout

## uit de Kuip

### Watersportvrienden,

Ik zit midden januari als ik dit schrijf nog even na te genieten van een heerlijke zonnige wandeling in het gebied van de Oostvaardersplassen. Op de terugweg via de dijk langs het Markermeer gereden. Prachtig zicht over het water met in de verte het Witte Paard van Marken. En uiteraard zitten we onderweg alweer plannen te maken voor de zomer. Waar gaan we heen en wie stapt er waar op en voor hoe lang. In ieder geval gaan we dit jaar naar de Wadden. We zullen dus zeker bij de lezing van Ted Jansen aanwezig zijn. Het is altijd goed voordat je op reis gaat te putten uit de ervaringen van anderen. Daarom is het plezierig als er wat meer reisverhalen in de Scheepsbel terecht komen. Neem een voorbeeld aan het verhaal over de Vega's dat deze keer in de Bel staat. Stuur uw reiservaringen met foto's naar onze redactie, dan maken wij daar een mooi verhaal van. Vanaf deze plek ook een mededeling aan al onze trouwe lezers. Helaas heeft onze secretaris Jaap Vos zijn functie als secretaris moeten neerleggen omdat hij deze niet meer kan combineren met zijn nieuwe uitbreidende werkkring. De vereniging is dus op zoek naar een nieuwe secretaris. Met name dames mogen reageren; het aantal vrouwen in het bestuur is bedroevend laag. Dus "Wie meldt zich?" Welke man of vrouw komt ons bestuur versterken. Uw vereniging kan niet zonder U. Rest mij nog eenieder een prachtig voorjaar te wensen en een goede voorbereiding op de komende vaar-maanden.

Frans Kolk

*Aan elke goede visser ontsnapt wel eens een aal*

## Inhoud

Agenda, Uit de Kuip, Colofon, Inhoud	3
Kerst Workshop & Nieuwjaarsreceptie	4
AIS en Brandpreventie	7
Vega zeilers, tocht naar Engeland	8
Jeugdzeilen	13
Programma westrijdzeilen	17
Varen op de Wadden - Ted Jansen	19
Oproep	19
Havenzaken	21
In memoriam Chris de Weert	21
Bestuurs informatie	22
Aanmeldingsformulier	22

# KERSTWORKSHOP

Het was een heel speciale dag die 18e december van het vorige jaar. In 2009 was de Kerstborrel op mijn eigen verjaardag, de 22e. Dit jaar hadden wij 's middags uitgebreid de verjaardag van mijn zeer vitale schoonmoeder gevierd; ze werd 98. Het was dus voor mij en mijn gezin dus al een heel speciale dag. Het was gezellig druk en er heerste een genoeglijke stemming. De meeste aanwezigen hadden al vakantie en keken uit naar een "werkloze" periode tot na de eerste zondag van het nieuwe jaar. Die rust, van even zonder werkdruk zijn, leidde tot een hoge mate van geanimeerd praten en een biertje of iets anders in een gezellig ingericht clubhuis met een prachtige rode kerstboom. Onze vrijwilligers hadden na en tijdens de Kerstworkshop ook het clubhuis helemaal versierd voor de Kerst. Prachtige rode ballentrossen sierden ons clubhuis. Bovendien was op elke tafel een leuk Kerststukje geplaatst.

De Kerstworkshop stond dit jaar onder de bezielende leiding van Olga Dol. Alle dames en die ene heer hadden goed naar de instructies vooraf gekeken en een schaal of mand meegebracht om te decoreren. Olga had zorg gedragen voor voldoende

oasis (groen steekschuim dat als vochtreservoir dient) en bundels speciaal geknipt Kerstgroen.

Na eerst stukjes groen geknipt te hebben ging eenieder geestdriftig aan het werk om zijn stuk op te maken. Groen insteken van onder naar boven en daarna de versiering aanbrengen. Met af en toe een aanwijzing van Olga maakte iedereen een prachtig stuk om mee naar huis te nemen.

Daarna werden er van het overblijvende groen leuke kleine stukjes gemaakt om de tafels mee te versieren. Na het versieren van het clubhuis en het nuttigen van een al dan niet alcoholische versnapering ging iedereen content naar huis.



## DE NIEUWJAARSRECEPTIE

Aangekomen bij het clubhuis was de drukte van buiten al zichtbaar, gelet op de aanslag op de ramen. De jassen konden niet meer op de kapstok, zo overvol was het daar al en noodgedwongen werden er stapels jassen op de tafels achter in de hoek gelegd. De twee besturen stonden gebroederlijk in het klassieke rijtje. Na het uitreiken van twee consumptiebonnen per persoon begon het handen schudden en het uitwisselen van de goede wensen. Het was traditioneel druk. Mede dankzij een goede geluidsinstallatie kon iedereen, ondanks het geroezemoes, de nieuwjaarstoespraken van beide voorzitters uitstekend verstaan. Gelukkig hielden beiden het kort. Wat ons beiden betreft ook vanaf deze plaats een ieder die wij niet gesproken hebben nog een goed jaar toegewenst, een moof vaarseizoen en een behouden vaart. Vervolgens mengden de bestuursleden zich ook in de inmiddels flink aangegroeide mensen massa. Tussendoor was het hapjes eten, warme snacks nuttigen en de van de hete ballen bijna verbrande tong blussen met bier. Natuurlijk gingen alle gesprekken over waar je moet varen, welke plekken je absoluut nog eens moet zien en welke buitenlanden je per boot ook prima kunt bezoeken. Er werden



voldoende tips en uitnodigingen om eens langs te komen uitgewisseld hetgeen inhoudt dat we de komende zomer weken weg moeten te blijven. Diepgang en doorvaarhoogte werden menigmaal genoemd, naast de havens met een prima keuken die we zouden moeten gaan bezoeken. Kortom er staat ons een boeiend seizoen te wachten.

Ik hoop er op dat er nu ook reisverslagen met foto's worden gemaakt die we in de Scheepsbel van na de zomer kunnen plaatsen.

Over foto's gesproken. Er was helaas niemand met een fototoestel aanwezig. U zult het deze keer dus zonder beelden moeten doen; gelukkig waren velen op de receptie zodat zij de beelden niet nodig hebben. De uiterst gezellige avond staat hen nog ongetwijfeld op het netvlies.

Frans Kolk

*Rudolf Kooij*  
*Maritieme schilderkunst*

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,  
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN  
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP  
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP  
[WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL](http://WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL)



## GENIET VAN HET WEEKEND



*Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten*

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startsysteem voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

*Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.*

**DICK DE BOER**

**BUITENBOORDMOTOREN**

[www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl](http://www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl)

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen  
werkplaats geopend en tel. bereikbaar  
donderdag, vrijdag en zaterdag  
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



  
**SERVICEBEDRIJF**  
**Gooi & Vecht**

Dienstverlening voor bedrijven en particulieren

[www.servicebedrijfgooienvecht.nl](http://www.servicebedrijfgooienvecht.nl)

**Gecertificeerd Vlamvertragend Impregneren**  
**Gecertificeerd Onderhoud Draagbare Blusmiddelen**  
**Gecertificeerd Installeren Blusautomaten**  
**Regiodealer Magma vlamvertragende producten**  
**Regiodealer Ajax-Chubb blusautomaten**  
**Contract-onderhoudsmonteur Ajax-Chubbgroep**  
**Projectering NEN-EN4001,**  
**VCA/REOB/Impreg Magma**

**PLEIN 2000, No 51, 1271 KL, HUIZEN, TELEFOON: 06 505 149 88, E-MAIL: pabaesjou@gmail.com**

# AIS en Brandpreventie

**Op donderdag 10 februari vindt er een bijeenkomst plaats waarin aanbieders van apparatuur uitleg geven over AIS en aanwezigheid en beheer van de blusmiddelen aan boord van uw schip.**

## AIS

Watcheye levert navigatieapparatuur voor jachten en momenteel ligt onze focus op AIS. Wij merken dat AIS in de pleziervaart nog redelijk onbekend is en dat er veel vragen zijn omtrent het gebruik ervan. Om die reden organiseren wij in samenspraak met watersportverenigingen seminars, waarop wij uitgebreid ingaan op de functie en de mogelijkheden van AIS. Mogelijke onderwerpen zijn:

- Wanneer gebruik ik AIS
- Hoe navigeer ik met AIS
- Voor- en nadelen
- Technische specificaties
- Installatie
- Vragen

Daarbij bieden we tenslotte de gelegenheid voor de leden om een AIS via Watcheye aan te schaffen met een zeer aantrekkelijke korting.



## Brandpreventie

Brand aan boord veroorzaakt vermoedelijk de meeste schade in de watersport. Hoewel precieze cijfers over het aantal branden op pleziervaartuigen niet voorhanden zijn, weten ervaringsdeskundigen heel goed dat brandveiligheid een blinde vlek is voor veel watersporters.

Komt brand op een boot nu werkelijk zo vaak voor? Ja, zeggen de deskundigen, al kunnen ze het niet met cijfers onderbouwen. Er zijn veel plekken op een kajuitjacht waar brand kan ontstaan. In de machinekamer komen hoge temperaturen, smeermiddelen, brandstof en vonken bij elkaar. In de gasbun kan butaangas een explosief mengsel vormen met lucht. In de kombuis is open vuur. Elektraleidingen, soms het resultaat van talloze aanpassingen en uitbreidingen, kunnen kortsluiting veroorzaken. Zo zijn er nog veel meer gevaren te noemen in kajuiten, met hun betimmeringen van dun hout en brandbare lakken, met vlam vattende gordijntjes, kussens, matrassen en bekleding die verstikkende rook veroorzaken. Niet voor niets is het kennen van typen branden en de blusmethode die daarbij hoort een verplichte examenstof voor het klein vaarbewijs.

Door kennis te nemen van de manieren waarop brand ontstaat, wordt het risico veel kleiner. Daar hoort ook een mentaliteitsverandering bij.

Onwetenschap - Onverschilligheid - Onvoorzichtigheid, de drie O's

Bewustwording is de enige manier om die O's op te heffen. Branden ontstaan als brandbare stof, zuurstof en ontbrandings-temperatuur samenkomen.

Als dit basisprincipe in de hersenen van boot-eigenaren gegrift staat, is er al een wereld gewonnen, dan nemen ze vanzelf preventieve maatregelen waar nodig.

Zie de advertentie op de pagina hiernaast.

**10 FEBRUARI**  
**Toegang is gratis**  
**Aanvang 20.00 uur.**

# Hoe reilt en zeilt de Kring van VEGA-Zeilers?

**Nu er een paar dozijn Albin-Vega's (kortweg: Vega's) in onze mooie haven liggen, wordt het hoog tijd er iets over te vertellen, zowel over de Kring van VEGA-Zeilers als de boot. En als klapstuk van de veiling indrukken van een mooie tocht naar Oost-Engeland.**

## De Kring van VEGA-Zeilers

De Vega-importeur regelde in 1972 voor gloednieuwe eigenaren een samenkomst. Zij besloten de Kring op te richten. De enthousiaste leden regelden onderling activiteiten, zoals familietochten, onderlinge wedstrijden en evenementen. Ook werd een clubblad uitgegeven. Er was toen geen bestuur, zodat "de zaak bij elkaar werd gehouden" door hun enthousiasme als drijfveer. In 1975 ontstond hieruit een subgroep, die netjes volgens de reglementen van het Watersportverbond als Klassenorganisatie onderlinge officiële wedstrijden organiseerde. In die dagen werd de Vega vooral bemand door jonge gezinnen, want het is een gezinsboot. Je kunt er ook

goed mee wedstrijdvaren, want ondanks dat het een langkieler is, is hij toch wel snel.

Toen de Kring al maar groeide, voelde ze een wenselijkheid er een echte vereniging van te maken. Dat gebeurde in 1999, waarbij tevens de hele Kring formeel tot Klassenorganisatie werd bestempeld. We vormen geen watersportvereniging in de zin van het Watersportverbond en dienen dus voor officiële wedstrijden (alleen met gemeten Vega's) aan te kloppen bij een watersportvereniging zoals de reglementen van dat verbond gebieden.

Inmiddels zijn er omstreeks 230 leden met een Vega en een 20-tal buitenleden, die ooit een Vega bezaten. Ook Viggen-eigenaren zijn welkom.

De boten liggen verspreid over het land, zoals in Friesland, het midden des lands en Zeeland met de Zuid-Hollandse eilanden. De leden wonen voornamelijk in ons land, een enkeling in Duitsland en België.

In Duitsland, Denemarken, Zweden, Noorwegen en USA zijn er eveneens Vega-verenigingen, met de VODA (Vega One Design Association) als overkoepelende stuurgroep. De voornaamste taak momenteel hiervan is er voor te zorgen, dat een aangesloten vereniging bij toerbeurt om de 2 jaren een gezamenlijke, internationale regattaweek wordt geregeld. In 2010 waren wij aan de beurt; toen kwam een internationale vloot van een 50-tal Vega's in Hindeloopen bijeen, een fantastische week! In 2012 gaan we voor dat doel naar Denemarken.

Actueel: een actief lid heeft bewerkstelligd, dat we meedoen aan de Dutch Classic Yacht Regatta in Hellvoetsluis. Dat betekent, dat de Vega is erkend als Classic Yacht. Verder is dit lid bezig een soort CE-certificaat voor Vega's te regelen en dat zou de waarde van de boot zeker goed doen.

Nieuwsgierig: we hebben ook een eigen website: [www.vegazeilers.nl](http://www.vegazeilers.nl). Nog nieuwsgieriger: de internationale site is [www.albinvega.com](http://www.albinvega.com). Te nieuwsgierig: de ledenpagina's zijn slechts toegankelijk voor leden.

*Je kunt langs de kust prachtig wandelen en een historische, verstilde kerk inlopen.*





### De Vega als boot

Met zijn lengte van 8,25 m en een diepgang van slechts 1,19 m, gekoppeld aan zijn zee-waardigheid en accommodatie voor een gezin met 2 kinderen, is de boot uitermate geschikt voor alle mogelijke doeleinden. Een tocht door het ondiepe Friesland of over de Waddenzeeën, of een oversteek naar Engeland, of een zeereis naar Gothenburg? Geen probleem! In 2010 is een Duitser, zelfs single handed nog wel, naar de Caribbean en ... even terug gezeild. Een rondje Oceaan! Eerder voer iemand met zijn Vega naar Antarctica en een ander naar Nieuw-Zeeland. Ook Griekenland met de trailer is een mogelijkheid. Terecht merkte iemand op, dat de boot nog net geschikt voor een trailer is.

Dit 'plastique antique' doet het dan maar en is niet gevoelig voor osmose. De eerlijkheid gebiedt, dat achteruitvaren op de motor wat moeilijk is.

### Een oversteek naar de Engelse oostkust

Onze laatste overtocht ging naar Lowestoft, pal west vanaf IJmuiden is dat rond 100 mijl en dat is een nachttje doorvaren. De Kring had tot dusver geen gezamenlijke, nachtelijke oversteek gezeild. Sommigen zien daar immers tegenop en daar moet je ook rekening mee houden. Tot dusver ging het daarom in dagtrajecten langs de kust tot Duinkerken om dan naar Dover over te steken. Wil je echter naar de Orwell, dan komt de oversteek over de Theems er ook nog bij. In totaal ben je dan een dag of 7 kwijt, idem terug en je wilt toch wel een tijdje in Engeland vertoeven ook. De meeste vakanties trekken dat niet. Na geruststellende

*Pin Mill, de bekende pub waar je geweest 'behoort' te zijn; er liggen oude houten boten aan hun boei te wiegen in de zon met als decor de prachtige oevers en verscholen huisjes.*



woorden lukte het mij de groep zo ver te krijgen, dat we ditmaal als primeur met de hele groep de nachtelijke oversteek paktten. Dan ben je er in zo'n 20 uren en je vakantie kan meteen beginnen. Ik vertelde, dat het heel makkelijk gaat: met theetijd weg uit IJmuiden en je komt hoogstens met koffietijd de volgende ochtend aan. Na heel goede afspraken vertrokken we met een 12-tal Vega's op 23 juni 2008 met theetijd richting Lowestoft, nadat een storm in IJmuiden was uitgeraasd. Te voren had ik met havenmeester(-es) Sara onze ligplaatsen geregeld. Ik vertelde haar dat het mogelijk was, dat we heel vroeg in de ochtend aankwamen. Zij zou daarop inspelen. De oude haven (die met een muur er omheen en smalle invaart) was vol. Daarvoor in de plaats kregen we een plek in de nieuwe haven, toen net in gebruik. Die ligt door het zeegat meteen stuurboord uit en dan doorvaren tot je niet verder kunt.

*We meren af in de jachthaven van de Royal Harwich Yacht Club onder Woolverstone, niet te ver van Pin Mill*





*We omzeilen de moeilijkheid door de trein naar Colchester te pakken; er zijn Romeinse ruïnes.*

En warempel, de overtocht was een eitje en we liepen al om een uur of 6 binnen. Waar precies afmeren? Sara, die nog lekker thuis was, had te voren een Engelse passant ingeseind en hij gaf ons aanwijzingen alsof we oude vrienden waren. Gastvrije ontvangst, zo vroeg! Je mag verder wel de pub van de oude haven in, die is echt leuk. Er was al een mooi toiletgebouw, om je op te frissen heb je dat wel nodig na de lange oversteek.

's Avonds maakte nog iemand van ons gebruik van dat gebouw, waarna een medewerker het op slot draaide. Na de douche moest hij uit een raam klimmen. Hij was even zoek.

Er is een supermarkt vlakbij. Het strand is vrij en enkelen gingen er zwemmen, heerlijk! Je kunt langs de kust prachtig wandelen en een historische, verstilde kerk inlopen. De kustlijn is zwaar afgekalfd met steile wanden waardoor een dorpje verdwenen is. We hebben wat Nederlandse deskundigen nodig om dit te stoppen, zei een Engelse wandelaar.

Na een fijne rustdag bereikten we Harwich om af te meren in de Shotley Marina, gelegen op de splitsing van de Rivers Orwell en Stour. Prachtige wandelingen kun je langs de Stour maken met doorkijkjes naar de overkant, over de grillige oevers naar Harwich en de veerhaven.

Met het voetveer even oversteken naar Harwich. Daar boffen we geweldig. Toen we voor een oud gebouwtje stonden te kijken, kwam er een waardige Engelsman op ons af. Hij bleek de beheerder van het gebouwtje te zijn en wij kregen er een rondleiding. Wat was het? Een heel oude bioscoop met bijna antieke inrichting. We boffen nog meer; even verder ontmoetten we bij de verkeerstoren

staand een andere Engelsman die in die toren gewerkt had. Hij regelde dat we er op mochten tot boven bij de verkeersleiders met hun radarschermen. Ze bestrijken het vaargebied in de omgeving. Heel wat geleerd!

We varen de Orwell op, voor mij een van de schitterendste rivieren. Je komt langs Pin Mill, de bekende pub waar je geweest 'behoort' te zijn; er liggen oude houten boten aan hun boei te wiegen in de zon met als decor de prachtige oevers en verscholen huisjes. We meren af in de jachthaven van de Royal Harwich Yacht Club onder Woolverstone, niet te ver van Pin Mill. Ons voorlopige einddoel is bereikt. Daar wacht ons een regatta week met wedstrijden, folklore en een bezoek aan de oude getijdenmolen noordelijk van de Orwell.

Na afloop gingen 2 Vega's samen verder (goede vrienden en wij) om al die mooie Eastcoast Rivers verder te bewonderen (zie ook het boek de Engelse oostkust van Anje Valk). Eerst even in Ipswich rond gekeken, iets verderop aan de Orwell. Daar vielen we met de neus in de boter: het jaarlijkse muziekfestival in het schitterende Christchurch/Mansion park, een bonte verzameling van al dan niet excentrieke Engelsen verspreid in het gras aan de barbecue en het bier, met een weelde aan diverse klanken uit allerlei muziekinstrumenten. In het oude stadsdeel vakwerkgevels.

De volgende rivier is de Walton Backwaters met veel boten aan hun meerboeien. De Tichmarsh Marina, heel compleet, ligt in een kommetje met een goed restaurant er bij. Je komt met een flinke wandeling langs een natuurgebied met heel veel vogels te kwet-



*De volgende dag gaat het naar Heybridge aan de Blackwater River. Wel met hoogwater aankomen, anders mis je daar het sluisje met daarachter ligplaatsen.*

teren in het stadje Walton-on-the-Nase, een badplaats aan het strand. De Nase is een hoge rotspunt, vanwaar we een prachtig uitzicht tot aan Harwich hebben. De verwachte paden terug dwars door het natuurgebied om terug te lopen waren onvindbaar; ook bij Tourist Information onbekend. Het blijft maar waaien. We omzeilen de moeilijkheid door de trein naar Colchester te pakken; er zijn Romeinse ruïnes en een heel oude stadsmuur, ook een imposant stadhuis, waar we even in mochten. Moe en voldaan keren we terug.

Op 12 juli eindelijk zeilweer. We zeilen naar Brightlingsea aan de River Colne. Er is een drijvende steiger midden in het zijriviertje waaraan het dorp ligt, pal naast de jachtclub die we met de watertaxi bereiken; lekker gegeten en verder weinig te beleven, maar wel nog een flappentap (oh ja: die heet in Engeland 'a hole in the wall').

De volgende dag gaat het naar Heybridge aan de Blackwater River. Wel met hoogwater aankomen, anders mis je daar het sluisje met daarachter ligplaatsen. Ook hier had ik onze komst tijdig aangekondigd, want het is soms dringen. De sluiswachter is een oude baas met fotogenieke ringbaard, die bedaard de rinketten opent. Passanten duwen de zware deuren open. En ook hier werden we daardoor als oude vrienden uitbundig door de havenmeester begroet. Dit was een hoogtepunt: een prachtige natuur met veel wandelpaden en schitterende uitzichten



*De sluiswachter is een oude baas met fotogenieke ringbaard, die bedaard de rinketten opent. Passanten duwen de zware deuren open.*

over inhammetjes. We wandelen ook naar Maldon verderop aan de rivier. De havenkade is er rijk gestoffeerd met oude schepen, die op de volgende vloed in de modder liggen te wachten. Met weemoed nemen we afscheid van Heybridge om naar Burnham-on-Crouch te zeilen. Aan de monding van de Crouch worden we verwelkomd door zeehonden, die op de banken liggen te zonnen.

We zeilen op 20 juli naar Queenborough, gelegen aan de Theems bij de monding van de River Medway. Daar moeten we aan de boei en dan met de watertaxi naar de wal. Het is een kleine stad aan een kreek met nog van die oude werfjes en schepen.

Daarna naar Chatham aan de Medway. Ooit zeilde 'onze' vloot hier een ketting over de Medway aan barrels om de houten oorlogsvloot van de Engelsen te bereiken en in brand te steken. We hebben vreedzamer plannen. We zoeken de nieuwe jachthaven op en wandelen naar het beroemde 'dock' van de Royal Navy met zijn museum: de historic Boatwarf. Dat moet je zien! Oude ambachten, meerdere sprekende poppen, die met bewegingen ondersteund iets uitleggen. We varen dan naar Londen en meren af in de St Katharine Haven naast de Tower Bridge. En na enkele dagen Londen keren we via Ramsgate, Nieuwpoort en Zeeland huiswaarts.

We hebben een onvergetelijke zeiltocht volbracht.

Joop Wagenmakers, V3282



**TEGELZETTERS-  
BEDRIJF  
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**  
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop




**CEINTURBAAN 56,  
1271 BJ HUIZEN,  
TEL.: 035-5252110  
www.westland-huizen.nl**

Lid Bovatin



## TOTAL YACHT CARE




- Spuitapplicaties
- Schilderwerk
- Plamuurapplicaties
- Poetsen en polijsten
- Antifouling
- Reparaties
- Stralen
- Osmose behandeling



**WWW.TOTALYACHTCARE.NL**  
**TEL: 0313-840429**  
**AMBACHTSWEG 59, 1271 AL HUIZEN**



## Gooisch stukadoorsbedrijf E. Brasser & Zn.

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN  
TRADITIONEEL & MODERN

**E. BRASSER**  
TROELSTRALAAN 10  
1272 JZ HUIZEN  
TELEFOON: 035-5257694  
MOBIEL: 06-25596961

**SCHILDERS**  
**F. BRASSER**  
MOBIEL: 06-21637315  
**J. BRASSER**  
MOBIEL: 06-54612485




# Er gaat wat veranderen!

# JEUGD

Nog een paar maanden en dan begint het jeugdzeilen weer. Een seizoen die weer anders zal zijn als alle voorgaande jaren. Natuurlijk zeilen we ook dit jaar weer net als voorgaande jaren op het Gooimeer, maar de gevorderden-plus groep zal het misschien dit jaar net wat spectaculairder gaan ervaren. Deze winter zijn er namelijk drie Laser Pico's bij gekomen. Tirsia van der Veer en Derk van Soest genoten vorig jaar zo enorm van de demonstratiedag met de Pico's, dat zij voor dit jaar een eigen Pico hebben aangeschaft. En om de andere jeugdzeilers niet al te jaloers te maken heeft onze vereniging ook een eigen Pico aangeschaft. Met dank aan het Coöperatief Fonds van de Rabobank, waarvoor we een cheque ontvingen van € 2860,- voor de aanschaf van deze Pico. Om beurten zullen de jeugdzeilers uit de gevorderden-plus groep hier mee mogen varen. Kijk nog een keer naar de cover van deze Scheepsbel en je weet meteen weer wat Pico-zeilen met je deed!

Maar de Pico's zijn niet de enige verandering dit jaar. De groep jeugdzeilers bestaat dit jaar maar liefst uit ruim dertig meiden en jongens. Tien nieuwe jeugdleden gaan dit jaar mee doen. Voor ons als jeugdcommissie een uitdaging, die we graag met beiden handen aanpakken. Om toch iedere jeugdzeiler goed les te kunnen geven gaan we het aantal instructeurs flink uitbreiden. Behalve ons viertallen van de jeugdcommissie zullen er

ook nog eens zes actieve ouders meedoen met de zeillessen die als instructeur zeilles geven. Zo kunnen we de veiligheid op het water ook blijven waarborgen nu de groep zo groot is geworden. Speciaal hiervoor hebben we van de vereniging een vijfde begeleidingsboot gekregen. Verder hebben we ook vast iedere zaterdag twee stagiaires die ons bij de zeillessen helpen. Voor hun schoolopleiding moeten zij als vrijwilliger stage lopen en hebben in onze haven hun stageplek gevonden. Speciaal voor alle ouders van onze jeugdzeilers zal de jeugdcommissie voor het begin van het zeilseizoen nog een informatiemiddag organiseren in ons clubhuis. Hier van worden jullie per mail van op de hoogte gebracht.





Een andere verandering zal dit jaar ook de zwembadles zijn. Waren we voorgaande jaren te vinden in het zwembad De Meent. Dit jaar zijn we te gast in het zwembad van sportinstituut Rebel aan de Kerkstraat 68 te Huizen. Speciaal voor de eerste- t/m de derdejaars jeugdzeilers zullen zij tijdens deze zwembadles kennis maken met het zwemmen met een zwemvest aan en het leren omslaan (en natuurlijk weer rechttop krijgen) van je Optimist.

Helaas is er dit jaar ook financieel een verandering. Doordat de kosten van het jeugdzeilen voor de vereniging de laatste jaren steeds hoger werden is door de jeugdcommissie besloten dat voor het jeugdzeilen lesgeld betaald moet gaan worden a € 50,- per seizoen per jeuglid. Daarnaast zullen degenen die gebruik maken van een Optimist van de vereniging nog eens € 50,- moeten betalen voor het gebruik van die boot. Dit lijkt een hoog bedrag ineens, maar het compenseert nog steeds niet alle kosten die jeugdzeilen

voor de vereniging inhoud. Denk maar eens aan het zomer- en winter liggeld voor de Optimisten, de nieuwe Pico en de begeleidingsboten. Ook brandstof, onderhoud en verzekeringen van de boten zijn kosten die de afgelopen jaren flink zijn toegenomen. Daarnaast financierde de vereniging ieder jaar ook een groot deel van het zeilkamp. Met het les- en gebruikersgeld compenseren we hiermee een gedeelte van al die kosten.

Vorig jaar hebben we na de zomervakantie nog enkele zeillesen gehad.

Op papier zag dat er leuk uit, echter in de praktijk bleek het voor veel zeilers moeilijk te combineren met de andere sporten zoals voetbal en hockey. Deze teamsporten waren gelijk na de vakantie ook weer met de competitie begonnen en claimde "onze" zeilers op. Dit was voor de jeugdcommissie soms een grote inspanning met uiteindelijk steeds veel afzeggingen. Reden voor ons om de zeillesen dit jaar weer gewoon tot aan de vakantie door te laten gaan en gelijk met de zomervakantie het lesseizoen te sluiten. Om toch net iets meer rendement uit de zeillesen te halen willen we deze dit jaar een uurtje langer door laten gaan tot 12.30 uur. Ook is Frits aan het kijken of we met een klein groepje enthousiaste jeugdzeilers op een doordeweekse avond een paar uur kunnen gaan zeilen. Verder is het lespakket deze winter onder de loep genomen, waardoor de lessen een duidelijker structuur zullen krijgen dit jaar.

Zoals je in de vorige Scheepsbel hebt kunnen lezen, zijn we deze winter ook actief geweest met het zoeken van sponsors.



# JEUGD

Door de Optimisten van de vereniging te laten varen met een naam of logo van een sponsor, hopen we voldoende geld binnen te halen om onze oudste Optimisten te kunnen vervangen voor nieuwe. Daarnaast zullen de gesponsorde bootjes varen met nieuwe zeilen. Enkele bedrijven hebben we al warm gemaakt voor sponsoring en we hopen dat we nog veel meer respons gaan krijgen.

Maar niet alles zal veranderen dit jaar. Dat wat goed gaat moet je zo houden. Dus gaan we dit jaar ook weer een zeilkamp organiseren. Als we net zulk mooi weer krijgen als afgelopen jaar, zal het dit jaar ook weer helemaal top worden. Wat ook zal blijven is de "Huizer Jeugd Regatta club wedstrijd". Vorig jaar nog alleen met ons eigen clubje, maar dit jaar willen we gaan kijken of we ook de strijd aan kunnen gaan met Naarden of andere verenigingen. Frits en Rob hebben hiervoor afgelopen winter de eerste contacten gelegd. Een ook de "stimulans" wisselbeker kan dit jaar gewonnen worden, door de jeugdzeiler die komend jaar een voorbeeld voor andere wordt. Vorig jaar mocht Stan Kool hem trots in ontvangst nemen, maar ik weet zeker dat jullie er allemaal dit jaar voor zullen gaan om hem nu zelf in ontvangst te mogen nemen.

Nog een paar maanden en dan moet alles weer gereed zijn voor het begin van de zeillessen. We starten op 7 mei met de eerste buitenles. Samen met de wedstrijdcommissie openen we dan met z'n allen het nieuwe zeilseizoen en we maken er meteen een feestje van. Wat er precies allemaal gaat gebeuren blijft nog even geheim, maar ik heb er nu al zin in. In de volgende Scheepsbel (half

april) zullen we het volledige lesrooster bekend maken. Wij gaan ons nu druk maken om het programma op tijd klaar te hebben, maar ook jullie moeten in actie komen. Kijk voordat het zeilseizoen straks begint je bootje nog eens goed na. Poets hem mooi op en controleer of alles nog heel is. Kijk ook je zwemvest nog eens goed na. Jullie zijn alweer een jaartje ouder geworden en past je zwemvest nog wel of heb je een grotere maat nodig.

En mochten jullie zelf nog ideeën hebben over de komende zeillessen laat het ons nu al weten, dan hebben we nog even tijd om er wat mee te doen. Laat de zomer maar beginnen.

Léon Calis  
Jeugdcommissie.



# ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

## **AUTO ELECTRIC**

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



**DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR**  
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

**AUTO ELECTRIC**

⚡ startmotor  
⚡ dynamo  
⚡ accu

⚡ alarmsystemen  
⚡ autoradio's  
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting  
⚡ bedrading  
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54 , Fax 035-524 20 16  
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33





## Wedstrijdzaken 2011



**Hoewel de schaatsliefhebber zal hopen dat de (ijs)winter nog weer voor even terug komt, met misschien nog een kans op de tocht der tochten, kan voor de gemiddelde watersporter het voorjaar niet snel genoeg in aantocht komen. Want dan kan je aan de slag om je schip vaarklaar te maken. Je droomt nu al van een fijn vaarseizoen met mooi weer en maakt daar nu al plannen voor. En als wedstrijdzeiler denk je speciaal aan onze unieke serie zomeravondwedstrijden en je kijkt nog even op onze website naar al die honderden foto's van dit gebeuren. Je krijgt er weer zin in.**

Dit geldt ook voor de gezamenlijke wedstrijdcommissies van WSV Gooierhaven en de AVOH. Die zijn al weer begonnen met de voorbereidingen op het seizoen 2011.

Zo wordt het bekende boekje "uitnodiging en wedstrijdregelingen" geactualiseerd, waarbij is afgesproken dat voor alle daarin genoemde wedstrijden een inschrijfgeld van in totaal 25 euro gevraagd zal worden.

Waar er ook onduidelijkheid is geweest omtrent het hijsen van vlaggen bij wel of niet doorgaan van wedstrijden, is de afspraak gemaakt dat bij niet doorgaan van een wedstrijd bij beide verenigingen de onderscheidingswimpel met daaronder de A-vlag gehesen zal worden.

Alle veranderingen zullen uiteraard tijdens het palaver worden toegelicht.

Aan Adri Hiddink dank voor het motoronderhoud, met name aan het elektradeel, dat hij aan het startschip verricht heeft. Het schip is nu ook voor het eerst voorzien van een waterpomp met vlotter, zodat we niet meer met onaangename verrassingen na regenbuien geconfronteerd worden.

De AVOH boei is tegen het einde van het vorig seizoen ter ziele gegaan. Hans Colenbrander zal een nieuwe maken; het wordt een witte piramide boei zoals de bekende A-, B-, C- en D-boei.

Tegen het steeds meer toenemende wier op het Gooimeer kunnen we zelf weinig doen; wel zijn hierover door alle verenigingen aan het Gooimeer klachten neergelegd bij RWS. Tenslotte hierbij onder voorbehoud de wedstrijddata 2011:

### wedstrijddata 2011

Palaver	vrijdag 6 mei	ZA 9 GH	dinsdag	5 juli
Openingswedstrijd	zaterdag 7 mei	ZA 10 AVOH	dinsdag	12 juli
ZA 1 GH	dinsdag 10 mei	ZA 11 GH	dinsdag	16 aug
ZA 2 AVOH	dinsdag 17 mei	ZA 12 AVOH	dinsdag	23 aug
ZA 3 GH	dinsdag 24 mei	ZA 13 GH	dinsdag	30 aug
ZA 4 AVOH	dinsdag 31 mei	ZA 14 AVOH	vrijdag	9 sept
ZA 5 GH	dinsdag 7 juni	Sluitingswedstrijd	zaterdag	17 sept
ZA 6 AVOH	dinsdag 14 juni	Snertrace	zaterdag	8 okt
ZA 7 GH	dinsdag 21 juni	Nek aan Nek	za/zo	2 en 3 juli
ZA 8 AVOH	dinsdag 28 juni			

# MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk  
o.a. Roeren, Zwaarden  
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.  
Meubels op maat gemaakt  
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

## WATERSPORT TALENT GEZOCHT

ALS VRIJWILLIGER IN:  
HET BESTUUR, - DE REDACTIE - DE KOMBUIS -  
DE ACTIVITEITENCOMMISSIE - OF ACHTER DE BAR

MELD JE AAN BIJ:  
FRANS KOLK 06-55763981 OF MAIL NAAR  
[JFMKOLK@PLANET.NL](mailto:JFMKOLK@PLANET.NL)



Limburg  
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies  
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum  
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

*Exclusief in wijn en kaasplateau's*

*La Joie de Vivre*

[www.lajoiedevivre.nl](http://www.lajoiedevivre.nl) | T: 06 - 180 162 19 | E: [paul@lajoiedevivre.nl](mailto:paul@lajoiedevivre.nl)



## AEROSAILS

## Jachtzeilmakerij

- \* Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- \* Wedstrijd- en toerzeilen
- \* Dekzeilen en Sprayhoods
- \* Reparatie en onderhoud
- \* Accessoires en toebehoren
- \* Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

## Varen op de Wadden

Ted Jansen

Op vrijdagavond 11 maart, aanvang 19.30 uur, zal Ted Jansen ons bijpraten over het varen op de Wadden. Nu velen hun plannen voor de zomer aan het uitstippelen zijn is het uitermate interessant om deze informatieve avond bij te wonen.

Want: Zit u ook regelmatig te puzzelen op de getijdentafels, met een stroomatlas op schoot en een deel van de kaart van de Waddenzee – Westblad of Oostblad, of zelfs allebei op tafel? Je bent aan het uitrekenen hoe laat je nog over dat ene wantij kunt (wat is ook alweer een wantij), en hoeveel uren daarvoor je dus weg moet varen (tijdig je burens wakkeren!) om dat tijdstip te halen. De marifoon staat op de Brandaris die van alles uitkraamt over golfhoogte op de Noordzee en andere ongezellige mededelingen.... Struikelt u dan ook over LLWS, LAT, NAP en verwachte afwijkingen van de waterstand? Heeft u uw oude kaart van vorig jaar al bijgewerkt aan de jongste gegevens?

Ted Jansen, die wij inmiddels hebben leren kennen als een vaardig docent, zal ons hierover het één en ander leren.

De kosten bedragen slechts € 5,- en daarvoor krijgt u ook nog een syllabus mee zodat u thuis alles nog eens rustig kunt nalezen.

De activiteitencommissie



## Bestuur zoekt secretaris!

Niet voor niets staat er bij deze oproep de afbeelding van een noodsignaal.

Gelet op de verandering binnen zijn werkkring, meer verantwoordelijkheden en beduidend meer uren, heeft Jaap Vos het bestuur meegedeeld dat hij per 1 januari 2011 niet meer beschikbaar is als secretaris en ook zijn werkzaamheden voor de Scheepsbel zal beëindigen. Dit besluit kunnen wij als bestuur uitsluitend accepteren, immers het werk gaat voor het meisje, waarbij het meisje in deze de WSV Gooierhaven is. Inmiddels heeft Jaap zijn werkzaamheden voor de WSV-GH ook daadwerkelijk opgegeven. Wij zullen in het bestuur Jaap node missen; bij zijn afscheid hebben wij nogmaals aan hem aangegeven dat wij hem zeer dankbaar en erkentelijk zijn voor al het werk dat hij voor de club gedaan heeft; van enquêtes maken tot fotograferen naast de scheepsbel en het secretariaat. Natuurlijk zullen wij in de voorjaarsvergadering nog officieel van Jaap afscheid nemen. Maar al dat werk moet wel worden opgepakt. Inmiddels wordt de Scheepsbel vanuit het bestuur opgepakt, fotografie halen we overal vandaan en enquêtes zijn even niet aan de orde. De uitkomsten van de laatste zijn nog prima te gebruiken. Maar... we zoeken wel een nieuwe secretaris m/v.

Hierbij dus een duidelijke oproep:

**>>> Wie komt het bestuur versterken en neemt als taak het secretariaat op zich.<<<**

Het betreft uitsluitend de secretariaatswerkzaamheden; alle overige zaken zijn/worden reeds opgepakt.

Frans Kolk, voorzitter



## Haven zaken

Dit jaar geen groot onderhoud in onze haven. Wel woorden de steigers weer goed schoon gespoten. Ook de kunststof steigers worden gereinigd. De grote hoofdsteiger is alweer klaar. Tevens zijn de deuren in de toiletruimten crème kleurig geworden.

Onze altijd oplettende havenmeesters zagen midden januari een zinkende zeilboot. Zij konden niet voorkomen dat het schip bijna helemaal zonk.

Gelukkig bleef de boeg aan de meerlijnen aan de steiger hangen en bleef deze op die manier boven water. Daardoor kon het schip met behulp van de reddingsbrigade worden leeggepompt. Als je ziet hoe schuin de meerpalen staan kun je zien dat het hele schip aan zijn meerlijnen hing. Kapotte slang aan de wierpot. Of dit vorstschade is? De eigenaar zal dit moeten uitzoeken. Gelukkig staat het schip nu op de bok op het haventerrein.



Half december bereikte ons het bericht dat ons oud lid en jarenlange trouwe adverteerder Chris de Weert was overleden. Wij wensen de familie alle sterkte bij het verwerken van dit verlies.

Namens de WSV Gooierhaven  
Frans Kolk, voorzitter



*Als een schip achter de horizon weg zeilt,  
betekent het niet dat het er niet meer is.*

Verdrietig, maar ook heel dankbaar voor al het goede dat hij ons gegeven heeft, delen wij u mede dat wij afscheid hebben moeten nemen van mijn lieve man, onze onvergetelijke vader, schoonvader en opa

**Christoffel de Weert**  
jachtbouwer en vakman

\* 19 juni 1931

† 9 december 2010

**Bestuur:**

F. Kolk - voorzitter 06-55 76 39 81  
 VACATURE  
 R. Bijlard -  
 penningmeester 035-693 80 46  
 R. van Dijk 06-30366490  
 A. Baesjou 06-25463424  
 Mw. K. Kooij-Kruijmer 035-525 63 15  
 A. Jongsma 036-538 47 01  
 A. v.d. Veer 035-523 04 56

**Ledenadministratie:**

Mutaties uitsluitend naar  
 postadres (zie hieronder).

**Secretariaat:**

WSV Gooierhaven  
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen

**Penningmeester:**

R.A. Bijlard

**Bankrekening:**

Postbank: 731805

**Postadres:**

WSV Gooierhaven  
 Postbus 277, 1270 AG, Huizen  
[www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

\* Aanspreekpunt

**Clubhuis WSV Gooierhaven:**

Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"  
 Ambachtweg 65, Huizen  
 telefoon: 035 - 526 63 81

**Commissies:****Activiteitencommissie**

Gien Bakker\* 035 525 42 37  
 met ad hoc assistentie van  
 Marry Westland, Yvonne Evers  
 Gerry Molenaar-Scholten en Olga Dol

**Advertentieacquisitie:**

J. Vos\* 035-531 45 49  
[j.vos100@hetnet.nl](mailto:j.vos100@hetnet.nl) 06 40 88 95 73

**communicatiecommissie**

C. Bakker 035-525 06 67  
 F. Kolk 035 525 66 66  
 Remco van Dijk  
 Gert-Jan Kos  
 Kees Westland jr.

**Jeugdcommissie:**

A. van de Veer \* 035 523 04 56  
 06-53650409  
 R. Schoots 06 108 033 46  
 F. Delhez 035 524 34 88  
 L. Calis 06 29 07 50 02  
 e-mail: [andre.vanderveer@telfort.nl](mailto:andre.vanderveer@telfort.nl)

**Motorbootcommissie:**

R. van Dijk \*  
 C. Westland 035 525 21 10  
 P. Baesjou  
 Mw. G. Molenaar-  
 Scholten 035 523 07 21  
 e-mail: [gerryenaart@hotmail.com](mailto:gerryenaart@hotmail.com)

**Wedstrijdcommissie:**

C. Bakker \* 035 525 06 67  
 G. Heus 035 526 13 75  
 G-J. Kos  
 P. Bijlsma -  
 (adviseur) 035 525 77 60  
 e-mail: [wedstrijden@gooierhaven.nl](mailto:wedstrijden@gooierhaven.nl)

**Kopij sturen naar:**

[redactie@gooierhaven.nl](mailto:redactie@gooierhaven.nl)  
 Frans Kolk ([jfmkolk@planet.nl](mailto:jfmkolk@planet.nl)) en  
[info@gooierhaven.nl](mailto:info@gooierhaven.nl)  
*-dit in verband met back-up-*

De communicatiecommissie  
 behoudt zich het recht van  
 kopijwijzigingen voor.

**Website:**

[www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

**E-mail:**

[info@gooierhaven.nl](mailto:info@gooierhaven.nl)

KOPIJ voor volgend  
 nummer inleveren/mailen voor  
 dinsdag 29 maart 2011.

## AANMELDINGSFORMULIER OM LID TE WORDEN VAN

### WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN

Naam : \_\_\_\_\_  
 Adres : \_\_\_\_\_  
 Pc/Woonplaats : \_\_\_\_\_  
 Geb. datum : \_\_\_\_\_  
 Tel/GSM : \_\_\_\_\_  
 E-mail : \_\_\_\_\_  
 Scheepsnaam : \_\_\_\_\_  
 Motor/Zeilboot : \_\_\_\_\_

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement, de meest recente scheepsbel, een verenigingssticker en de acceptgirokaart voor de jaarlijkse contributie ad 65,- euro.

Wilt U zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

**WSV Gooierhaven**, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, \_\_\_\_\_ Handtekening, \_\_\_\_\_

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

Opzeggingen: Schriftelijk vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar.