



# scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR

LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



Anstrant



WATERSPORTVERENIGING

## GOOIERHAVEN

JUNI 2012 NUMMER 2, VIJFENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 4x PER JAAR

## Schaap SHIPCARE LELYSTAD

PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling

✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77  
8243 PD Lelystad  
Tel: 0320 - 260908  
Fax: 0320 - 234040  
info@schaapshipcare.nl  
www.schaapshipcare.nl

**Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,- all in**

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

- |                                |  |   |
|--------------------------------|--|---|
| ✓ Spuit- en lakwerkzaamheden   | ✓ Inbouwen apparatuur                        | ✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's  |
| ✓ Teakdek                      | ✓ Stuurautomaten                             | ✓ Boegschroef                           |
| ✓ Elektra en vuilwatersystemen | ✓ Onderwaterschip coatings                   | ✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip |
| ✓ Motoren revisie / nieuw      | ✓ Composiet oplossingen                      | ✓ etc. etc.                             |
| ✓ Kachels                      | ✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen |   |

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.



**voor horeca en grootverbruik**

### Hocras

**Hocras, gespecialiseerde groothandel  
voor horeca en grootverbruik,  
wenst iedereen behouden vaart toe!**

**Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum**  
T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

# Agenda 2012

**Zeilkamp jeugd**  
29-30 juni / 1 juli

**Slotwedstrijd  
zomeravondzeilen**  
14 september

**Najaarstocht MBC**  
22-23 september

Alle verdere informatie over deze evenementen en de inschrijfformulieren vindt u op onze website [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)



Het leven  
is slechts kort,  
de lengte ongewis.  
Leef het leven dus,  
zolang het er nog is.

## colofon

### scheepsbel

is een onafhankelijke uitgave van Watersport Vereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters.

Overname van artikelen is toegestaan in overleg met de communicatiecommissie.

productie: drukkerij J. Bout & Zn, Huizen  
communicatiecommissie:

leon calis, frans kolk

teksten: (bestuurs)leden, commissies, watersportbladen, vak- en tijdschriften.  
vormgeving en dtp: drukkerij J. Bout

## uit de Kuip

### Watersportvrienden

Tot onze grote verbijstering en verdriet is op donderdag 24 mei in de vroege ochtend Cees Bakker overleden.

Vol ongeloof en verbazing werd ik door velen de laatste dagen aangesproken om dit afschuwelijke bericht te bevestigen. Cees is inderdaad niet meer onder ons. Jaren was hij een zeer betrouwbare secretaris van het bestuur die er altijd voor zorgde dat vergaderingen een soepel en correct verloop hadden. Terecht werd hij dan ook bij zijn afscheid benoemd tot lid van verdienste van onze vereniging. Een nog zeer recent, tijdens de jaarlijkse lintjesregen, werd Cees Bakker mede voor zijn activiteiten voor de watersport ook benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Na zijn vertrek uit het bestuur bleef Cees actief als vrijwilliger en ging hij zich inzetten voor het wedstrijdzeilen. Vele malen bracht hij een zomeravond door op de Brumpie om het wedstrijdverloop van onze zeilers waar te nemen, te klokken, protesten te behandelen en uitslagen vast te stellen.

Wij zullen zijn humor, zijn stille kracht en zijn gedrevenheid ontzettend missen en wij wensen zijn vrouw Ina, en de overige familie heel veel sterkte, warmte en liefde toe om dit grote en plotselinge verlies te dragen en te verwerken.

Cees is inmiddels in besloten kring begraven op de Oude Begraafplaats in Huizen.

De rouwkaart en de door ons gezette rouwadvertentie vind U op pagina 20. Cees was een man van het leven, het leven moest ook na hem gewoon doorgaan. Met die gedachte wens ik u allen dus een prachtige zonnige zomerperiode toe. Hijs de zeilen of start de motoren, we gaan er op uit.

Frans Kolk, voorzitter

Agenda, Uit de Kuip, Colofon, Inhoud	3
Sailability	4
Zeiltocht Griekenland (deel-2)	7
Voorjaarsvergadering	13
Informatieavond Anti-fouling	14
Seizoensopening	15
Informatieavond KNRM	17
Havenmeesters van het Jaar	18
Een nieuwe Brumpie	19
In Memoriam Cees Bakker	20
Bestuursinformatie	21
Brand in de Haven	21
Aanmeldingsformulier	22

In het volgende nummer worden opgenomen:

- Voorjaarstocht van de MBC
- Informatie over gas aan boord

## Inhoud



## Sailability Huizen

Djoke van Marum doopt de Anstrant

**Na een jaartje voorbereiden is Sailability Huizen dit voorjaar van start gegaan.**

**Op 23 maart werden de twee door de Rotary's Huizen gesponsorde bootjes afgeleverd op het haventerrein en tijdelijk in de loods gestald. Daar werden ze opgetuigd en de zeilen voorzien van de logo's van Sailability. Even een weekendje oefenen met de groep vrijwilligers en alles was klaar om echt te beginnen. Maar eerst moesten de bootjes worden gedoopt.**

### Feestelijke Doop

Een prachtige zonnige zaterdagmorgen ondersteunde op 19 mei het doopfeest van de twee nieuwe bootjes van Sailability. De eerste dopeling was de Anstrant, een tweepersoonsboot waarin gehandicapten naast een ervaren zeilinstructeur hun eerste zeilervaring kunnen opdoen. Daarnaast kan de boot ook gebruikt worden door mensen die hun eigen begeleider willen meenemen. De Anstrant werd gedoopt door Djoke van Marum, onze Olympische paralympische sporter uit Huizen. Voordat zij de boot doopte legde zij er nog eens de nadruk op hoe belangrijk het sporten is voor mensen met een beperking. Lichaamsbeweging is ook voor deze categorie mensen van wezenlijk belang, niet alleen voor hun fysieke conditie maar zeker ook voor die op het mentale vlak. Na het wegtrekken van de verenigingsvlag van de WSV Gooierhaven werd naam onthuld

en het scheepje op traditionele wijze op champagne getrakteerd.

De tweede dopeling was de Holleblok. Zij werd gedoopt door de locoburgemeester Petra van Hartskamp. Ook zij benadrukte voor het dopen het belang van sporten voor mensen met een beperking en maakte tevens de WSV Gooierhaven een groot compliment voor het opzetten van dit initiatief. Een initiatief dat is opgezet door niet bij de gemeente aan de subsidiespeel te gaan hangen maar door het neer te zetten in het maatschappelijk veld. Vervolgens verdween ook bij de Holleblok de vlag over de naam en werd de champagne over de boeg uitgestort.

Uiteraard werd de rest van de champagne verdeeld onder de toegestroomde belangstellenden.

Bij deze nogmaals grote dank voor de beide Rotary's die het mogelijk gemaakt hebben om Sailability in Huizen van start te laten gaan.





Ook de tillift wordt uitprobeer



Publieke belangstelling

Tot slot werd ook de nieuwe tillift gedoopt met champagne, ditmaal door de gulle gever, de familie van Garderen, die bij hun gezamenlijke 50-ste verjaardag geen cadeaus wensten te ontvangen maar hun gasten "opdroegen" om rijkelijk te storten voor het goede doel en de opbrengst zelf nog een keer verdubbelden.

Het betekende dat we de daarop volgende zaterdag 26 mei ook daadwerkelijk van start gingen en twee mensen een onvergetelijke dag hebben bezorgd. Er hadden zich zeilers gemeld, dus oplettende vaarders hebben de Sailability bootjes op het Gooimeer zien ronzeilen. Helaas hebben we twee keer de zeilers die zich al hadden aangemeld moeten teleurstellen vanwege een windkracht van 4 Bft en hoger. Boven 4 Bft is het onverantwoord om met deze bootjes het open water op te gaan.

De komende periode zullen er nog genoeg zeildagen worden gepland om mensen die zich aanmelden te laten zeilen. Let op of u onze bootjes ziet varen en maak er een mooie foto van.

Ook de zeiler met een beperking kunnen wij voortaan volledig laten genieten van wind en water.

Frans Kolk

Uiteraard zijn er nog een hoop zaken nodig om alles goed te laten verlopen. Wordt donateur van Sailability voor een vast bedrag per jaar, of stort een eenmalig bedrag op Rabo 1062.24.816 t.n.v. Sailability.

Daarnaast zijn vrijwilligers met of zonder zeilervaring nog steeds van harte welkom. Neem contact op met Frans Kolk: 06-55763981 of onze coördinator Herman Kans: 06-48759936.



De Anstrant onder zeil

*Rudolf Kooij*  
*Maritieme schilderkunst*

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,  
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN  
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP  
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP  
[WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL](http://WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL)



## GENIET VAN HET WEEKEND



*Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten*

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startsysteem voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

*Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.*

**DICK DE BOER**

**BUITENBOORDMOTOREN**

[www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl](http://www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl)

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Hulzen  
werkplaats geopend en tel. bereikbaar  
donderdag, vrijdag en zaterdag  
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



**Gooi & Vecht**

**BRANDBEVEILIGING**

[www.servicebedrijfgooienvecht.nl](http://www.servicebedrijfgooienvecht.nl)

BRANDBLUSSERS

**GLORIA**

NOOD EN VLUCHTWEG VERLICHTING



LEVERING • MONTAGE • ONDERHOUD

Hulzen tel. 06-505 149 88

BRANDSLANGHASPELS

**Pro-Line**

8 BRANDVERTRAGERS EN  
BRANDWIJRENDEN DOORVOERINGEN

**MAGMA FIRESTOP**



# Zeilen in Greece 2011

## een heerlijke zeilbelevenis

*Een reisverslag in twee delen.*  
Deel 2 van het reisverslag; van Kiparisi via Monemvasia terug naar Erminioni, Nea Epidavros en Athene.

### 4e zeildag

#### *Kiparisi naar Monemvasia, 23 Nm*

Opstaan om acht uur. Stan en Piet waren op wacht en dus al wakker. Het restant van de pizza's gaat in de oven en na een half uurtje staat een merkwaardig ontbijt op tafel: Hete pizza met pepperoni, salami, funghi en kaas! Niemand klaagt en bijna alles gaat op!

Nog steeds een ruime wind. Maar afgenomen en wisselend van karakter. Het dreigt eentonig te worden. Gelukkig hebben we onze stuurautomaat mee. Nee, niet de Autohelm 3000, die bij het schip hoort, nee, een veel betere: Mitchell! Die houdt van urenlang sturen en doet dat perfect. De trip naar Monemvasia is een hele ruk. Maar de moeite waard! Monemvasia is een stadje op een rots, schiereiland van 2 km lang en 300 m hoog. Aan de zuidzijde van talloze huisjes schijnbaar willekeurig tegen de helling geplakt. Regelrecht de Middeleeuwen! Geen auto's en volstrekt authentiek!

Aankomst om half drie. Aanleggen langsij een zeiljacht aan de kade wordt ruw onderbroken door een dik Duits kereltje dat luidkeels gebarend "Oh No, No!" naar zijn schip terugrennend te kennen geeft, dat we niet welkom zijn. "You are too big" voor zijn 38 voeter.

Na hem pissig bedankt te hebben voor zijn "Friendly advice" meren we voorlopig af aan de tegenoverliggende kaai. De deining voor lief nemend wachten we op het aangekondigde vertrek van een ander jacht, zodat we daar in de luwte kunnen liggen. Omdat we

daar maar aan voor- en achterzijde een meertje speling hebben kost het even moeite om goed uit te komen. De Atlantic 44 is een lastig schip om te manoeuvreren. Vooral bij wind en zeegang.

Ondertussen heeft onze Duitse "vriend" een binnenkomende 40 voeter langsij uitgenodigd met "Karl, du kannst hier an der Seite anlegen" zijn ware aard getoond en maken wij vergelijkingen met claims van onze Duitse mede-Europeanen op kuilen in het zand op het strand van Sjeveningen. Een bezoek aan de schitterende oude stad tegen de 300 meter hoge berg levert als beloning een biertje op een terrasje halverwege de helling met magnifiek overzicht over zee met binnenlopende bootjes.

Bij onze terugwandeling op de mini-boulevard komt er weer een "you are my friend" op Herman af en besluiten we daar te gaan eten. Herman bestelt "Sagenaki", dat is een plak gebakken feta en "Pikilia", een verzameling van iets wat op grote Spaanse tapas



lijkt. Heerlijke hapjes uit een grote schaal. Elk neemt wat wils en er blijft zat over. Met natuurlijk een kilootje wijn. Of twee.

Er is speciaal een tafeltje voor ons op het smalle piertje gearrangeerd. Mitchel en Stanley zitten aan de waterkant en mogen niet meer dan twee stappen achteruit schuiven, anders wordt het zwemmen!

### 5e zeildag

#### *Monemvasia naar Erminioni, 43 Nm*

Om half negen maken we los. De tocht naar Erminioni is een lange trek. Al gauw zo'n 45 Nm en dat met tegenwind van 2 Bft. Dus het hele stuk op de motor. Best wel wat lawaai. Op 1900 toeren maken we ruim 6 knopen. Een niet zo enerverende tocht.

Tegen lunchtijd leggen we de boot stil en wordt de zwemtrap geplaatst. Door het ontbreken van douches in de havens die we aanleggen is de bijna dagelijkse zwembeurt een onderdeel van de hygiëne geworden. Je kunt vrijuit van boord duiken, want de bodem haal je hier niet. De dieptemeter stopt bij 50 meter met aangeven maar het is daar ongeveer het dubbele. Op het achterdek even het zout van je af douchen.

Om drie uur komen we in Erminioni aan. We vinden een mooi ligplaatsje aan de kade in het verre binnenhoekje. Door het nadruk-

kelijke wieleffect van de rechtsdraaiende schroef is het lastig om achteruit langszij in een gaatje aan bakboord te parkeren. De kont heeft dan de neiging de kade te willen rammen en moet je goed af houden. De Hydrofoil meert tegenover ons aan de buitenzijde van de pier aan. Dan is het er even druk en keert de rust weer terug.

Erminioni is een smal schiereiland, dat een inham afsluit. Er kan dus ook aan de buitenzijde worden afgemeerd. Met als nadeel een onrustige ligging bij zuidwestelijke wind. Daar is wel een aantrekkelijke boulevard met leuke terrasjes. We besluiten om in de vlak bij de boot gelegen "estatorio" te dineren. Het eten is er weer ruimschoots te veel. We moeten wel kogelrond thuis komen op die manier!

### 6e zeildag

#### *Erminioni naar Nea Epidavros, 62 Nm*

Om half tien vertrek. Op advies van de voor ons liggende Brit (of was het een Ier?) zetten we koers naar Angistri. Dat ligt tegenover Aegina en is volgens zijn zeggen een prachtige haven, waar altijd plaats is. Als we daar om half drie aankomen blijkt daar door de drukte geen prettige plaats aan de kaai of pier vrij en ankeren lijkt er ook niet aantrekkelijk. Dus gaan we twee uur op de motor verder naar Nea Epidavros. Daar is ruimschoots plaats. Er liggen wel een rijtje zeil- en motorjachten maar die zijn onbewoond en wij blijken de enige gasten te zijn. Dit haventje ziet er zeer verzorgd uit en voor de eerste keer





hebben we walstroom. Dus blijft de koelbox aan staan. Totdat we gaan slapen overigens, want de compressor met zijn ventilator maakt nogal wat herrie. Dat merk je niet als de diesel aan staat. Maar in de stilte van de Griekse nacht is het ronduit storend.

Heerlijk en erg goedkoop gegeten. Dat wordt voor de taverne kroegbaas weer goed gemaakt door de afsluiting met koffie en Metaxa's, zodat hij toch weer aan een aantrekkelijke rekening komt. Stanley betaalt uit de boordkas. Dat blijkt een goede uitvinding, die veel lastig betaalongemak voorkomt. Om de paar dagen storten we ieder 50 euro. Rekenen in euro's is toch wel een stuk gemakkelijker dan in drachmen, dus alleen daarom moet Griekenland in de Eurozone blijven. Wij voelen ons erg belangrijk, tenslotte hebben wij het besluit genomen om niet te gaan mekkeren over die spitzieke Grieken, maar zijn wij als groep tot echte daden gekomen: wij zijn naar Griekenland afgereisd om daar ter plaatse de Griekse economie te gaan steunen. En als ooit de Grieken er weer bovenop komen, zal dat mede aan ons initiatief hebben gelegen! Ja, ja, zo werkt de Metaxa!!

### 7e zeildag

#### *Nea Epidavros naar Athene, 25 Nm*

Om half negen vertrek. Heel voorzichtig weg. Onze buurman, die even naar zijn bootje kwam kijken, heeft ons gewaarschuwd. Onze ankerketting ligt over de permanente

ketting van de moorings. Als we ons anker onder die ketting trekken hebben we een probleem. Dan kunnen we alleen vertrekken met de hele vloot achter ons aan! Gelukkig is het water er zo helder, dat je kunt zien wat je doet en met een slakkegangetje lukt het om het anker vrij te houden. De dag begint weer met weinig wind. Vooralsnog niet erg, want we hadden ons ontbijt uitgesteld tot na het vertrek. Motor stil gelegd. Broodjes gemaakt. Dan gaat iedereen schoon schip maken. De eigen rommel in de hut opruimen. De keuken poetsen. Het dek en de kuip krijgen een grote beurt. De zwemtrap wordt geplaatst voor een grote beurt aan de persoonlijke hygiëne. Alles dus pico bello! De wind neemt iets toe en dus de fok uitgedraaid. Het is onze laatste zeildag en we willen even na vijf uur in Athene aankomen. Terugrekenend moet dan tegen drie uur de motor aan om de laatste 14 mijl te doen. Maar de wind gaat nu serieuze vorm uit het zuidwesten aannemen en ook het grootzeil gaat uit.

Met een knik in de schoot maken we op den duur zes dikke knoopjes en lukt het ons om de hele trip naar Athene, dwars door de drukke shipping lane naar Piraeus zeilend af te leggen. Een betere laatste zeildag zouden we ons niet voor kunnen stellen.

Lex blijkt een uitstekende navigator te zijn en we komen precies op tijd op de juiste plaats en zonder problemen aan.



In de haven komen al gauw de heren Vagelis & Vagelis en die vinden dat de boot er fraai uitziet. We hoeven dus geen schoonmaakkosten te betalen. We rekenen de diesel met ze af en geven ons lijstje met de kleine mankementen, die aandacht behoeven.

We horen dan, dat er de volgende dag 8 Bft wordt verwacht. Moet natuurlijk kunnen met een 44 voeter, maar toch zijn we best blij, dat we al binnen zijn...!

### Laatste nacht in Athene

In de tram naar Piraeus is het erg druk. Het lijken geen uitgaanstypes. Bij het uitstappen gaat iedereen echter richting het stadion voor de belangrijkste basketbal derby van het jaar. Behalve wij. Herman weet een sluiproute naar de oude haven. Waar aan de boulevard een hele rij hartstikke leuke restaurantjes staan. Met gastheren en vrouwen die allemaal "friend" met Herman willen worden en bereid zijn om hem een "special price" aan te bieden. Het valt niet mee om een keuze te maken. We besluiten om de met TL verlichte zaken te mijden en komen bij estatorio "Vosporus" uit. Dat ziet er leuk uit en we krijgen een mooie tafel aan het – niet aanwezige – raam. Met dus een fraai open uitzicht op de bootjes in de jachthaven. We nemen een mixed grill voor vier personen en twee salades. Dat blijkt ook weer ruim voldoende. Met de nodige kilootjes wijn komt dat uit op een heerlijke avond voor 20 euro de man!



### Terugreis

Om zes uur op! Want tegen acht uur komt de taxi. Opfrissen en dan alles nogmaals op-poetsen om de boot "Spic & Span" achter te laten. Diverse reistassen blijken defect. Ritsen, gescheurd doek en gammele wielletjes.

Met touw de zaken dan maar bij elkaar houden. Of op de luchthaven voor vijf euro met folie laten insealen. We gaan met de taxi, die



we door Vagelis hebben laten bestellen. We vertrouwen de bus niet helemaal. Onze kennis van het Grieks is onvoldoende om te kunnen doorgronden wat er allemaal op de infoborden verschijnt. Dus gaan we op zeker en met de taxi. En zijn dan veel te vroeg om in te kunnen checken. Maar de koffie is er goed en we kunnen nog wat shoppen. De vlucht is probleemloos. Met een prachtig panorama over Ketelmeer, IJsselmeer en Amsterdam bij aankomst. Nog een gezellig napraten met koffie bij Herman en Mechteld thuis.

Oktober 2011, Piet Germing

Op YouTube staan twee filmfragmenten met beelden uit de kuip.  
Zoeken op: AVOH in Greece 2011



## Nabeschouwing

### Pilot

We hebben erg veel gemak gehad van de informatie uit: "Greek Waters Pilot" van Rod Heikell. Daarin staan goede detailkaarten van de diverse havens en wat achtergrondinformatie over de havenplaatsjes zelf.

### Cijfers

Afgelegde afstand 240 Nm, waarvan gezeild 122 Nm, motoruren 30. Dagtrips van 23 tot 62 Nm, gemiddeld 35 Nm.

### Kosten (in Euro per persoon)

Reiskosten, ticket en taxi's	290
Boothuur en diesel	340
Havengelden	1
Eten en drinken aan boord	100
Eten en drinken aan de wal	200

### Lessons learned

- Detailkaarten van het vaargebied zijn essentieel. Anders kun je beter maar niet dicht onder de wal varen en dat maakt het nu juist zo leuk. Nog beter is een GPS plotter met een gedetailleerde kaart in het zicht van de roerganger.
- De havens zijn vaak primitief en soms best druk. Afmeren is niet altijd eenvoudig. Ankeren en met de bijboot naar de wal is dan het beste.
- Het varen met vijf kapiteins aan boord vraagt enige oefening; vooral bij aanlanden en afmeren leidt dat tot verwarring. Onze oplossing was dat de roerganger het voor het zeggen kreeg. (Tenminste dat dacht hij! ;))
- Veel kleren meenemen is niet nodig. Desnoods kun je onderweg eenvoudig een wasje doen, het is er "in no time" gedroogd. Spaart vooral ook ruimte aan boord!
- Google Earth is een uniek middel om de tocht voor te bereiden. Afbeeldingen uitprinten van de havens en baaitjes die je aan wilt doen, geven een uniek beeld van wat je lokaal mag verwachten.
- Soms is het lastig om vanaf de boot op de kust te herkennen waar je nu precies moet zijn. Een "approach" waypoint, dat veilig aangevaren kan worden, juist buiten de bestemming, is dan erg handig. Het gebruik van een eenvoudige GPS, die alleen maar de vaarrichting aangeeft kan bij verkeerd geplaatste waypoints tot gevaarlijke situaties leiden.

**TEGELZETTERS-  
BEDRIJF  
WESTLAND-HUIZEN v.o.f.**  
Tegelprodukten/Advies - Verwerking - Verkoop



**CEINTURBAAN 56,  
1271 BJ HUIZEN,  
TEL.: 035-5252110  
www.westland-huizen.nl**

Lid Bovatin

## Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

**MASTERVOLT**

**Raymarine**

**Eberspächer**

**Webasto**

**KAPOLA**

**victron energy  
BLUE POWER**

**Dometic**




- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU  
AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



## Gooisch stukadoorsbedrijf E. Brasser & Zn.

VOOR AL UW STUCADOORS- EN SCHILDERSWERKZAAMHEDEN  
TRADITIONEEL & MODERN

**E. BRASSER**  
TROELSTRALAAN 10  
1272 JZ HUIZEN  
TELEFOON: 035-5257694  
MOBIEL: 06-25596961

SCHILDERS  
**F. BRASSER**  
MOBIEL: 06-21637315  
**J. BRASSER**  
MOBIEL: 06-54612485




# De Voorjaarsvergadering

Even na kwart over acht wordt de vergadering door de voorzitter geopend.

Hij heet een ieder hartelijk welkom; er zijn 33 leden aanwezig en er zijn 13 schriftelijke afzeggingen. Vervolgens heeft hij de volgende mededelingen.

De Stichting Jachthaven heeft ons laten weten dat de opening van het havencafe De Stuurhut op 21 april 2012 zal plaats vinden. Dit valt samen met de opening van het watersportseizoen welke ook die dag plaats vindt en om 13.00 uur start.

Tevens is aan de leden op de vergadering de Yachtkaart uitgereikt. Deze is 2 maanden gratis en daarna 10 euro voor het eerste volledige jaar.

Speciaal voor vanavond is geen presentatie voorafgaand aan de vergadering maar zal er na de vergadering een film wordt vertoond over ijszeilen op de Loosdrechtse plassen.

Daarna worden de notulen van zowel 18 oktober als van de extra vergadering van 17 december 2011 goedgekeurd door de leden. Beide notulen worden door de vergadering goedgekeurd.

Er zijn 2 stukken binnen gekomen, te weten: Brief stichting opening havencafe De Stuurhut en een vraag over de hoge bestuurskosten van A. de Brouwer. Deze zal worden beantwoord bij de jaarstukken 2011.

## De jaarstukken 2011

Onze penningmeester krijgt het woord en geeft een toelichting op het exploitatieoverzicht en de balans.

Er komen geen vragen uit de vergadering. Naar aanleiding van het ingekomen stuk van de Hr. Brouwer die meent dat de bestuurskosten hoog zijn legt de penningmeester uit dat speciaal op verzoek van de leden in de

najaarsvergadering de posten zijn samengevat onder slechts een paar hoofdstukken zonder verdere onderverdeling. Onder de bestuurskosten zijn ondergebracht o.a. opening watersport jaar, vrijwilligersavond, bedanken mensen en verzekeringen e.d.

Als er geen verder vragen zijn worden zowel het exploitatieoverzicht en balans staande de vergadering goedgekeurd.

Er komt alsnog een vraag uit de vergadering over mogelijk een collectieve verzekering via de gemeente. De voorzitter neemt contact op met de gemeente over de mogelijkheden. Hierna komt de kascommissie aan het woord.

Zij hebben de stukken bekeken en goedgekeurd. Wel hebben zij een aantal suggesties voor de penningmeester om een aantal zaken helderder te presenteren

Zij verzoeken vervolgens de vergadering de penningmeester en het bestuur te dechargeren voor het gevoerde beleid, wat door de vergadering wordt overgenomen.

## Verkiezing bestuursleden

Twee bestuursleden zijn aftredend; de voorzitter, Frans Kolk en bestuurslid Andre van der Veer. Beiden stellen zich herkiesbaar. Zij worden bij acclamatie en onder dankzegging opnieuw gekozen voor hun laatste periode van 3 jaar.

## Nieuws uit de commissies

### Jeugd

Andre geeft aan dat zij dit jaar met 33 kinderen starten in 4 groepen. Er zijn veel vrijwilligers en er gaat een verandering plaatsvinden van het uitvaren van de bootjes.

Zij worden uit de haven gesleept naar de kom bij de zandzuiger. Dit in verband met de veiligheid van de kinderen. Het avondzeilen gaat van de donderdag naar de woensdag.



Er zijn 10 lessen op de zaterdag en 10 lessen op de woensdag avond. Ook komt er weer een jeugdregatta en een zeilkamp.

### **Activiteiten**

Van de in de vergadering gemelde activiteiten vind u een verslag in deze Scheepsbel. Zo ook voor de MBC: Op 12 en 13 mei is de door de MBC georganiseerde voorjaarstocht gehouden. Hiervan wordt in de volgende Scheepsbel verslag gedaan.

Van de wedstrijdcommissie is geen bericht ontvangen.

### **Aanpassing HH reglement**

In verband met de overgang clubhuis naar de stichting moet artikel 16 worden aangepast; Alleen punt 1 en 2 blijven en de rest kan weg. De vergadering gaat hiermee akkoord.

### **Bedanken van vrijwilligers**

De voorzitter bedankt een drietal vrijwilligers voor hun inzet voor de vereniging.

Gien Bakker voor haar inzet in allerlei activiteiten en de activiteitencommissie.

Zij krijgt het bekende bootje en een bos bloemen. Helaas is zij niet aanwezig. De voorzitter heeft haar de volgende dag beide zaken bij haar thuis overhandigd.

Arjan Jongsma en Gerard Heus voor hun inzet in de wedstrijd commissie. Zij worden beide lid van verdienste.

### **Rondvraag**

Er komt een vraag uit de vergadering waarom er een tweede station van de KNRM komt in Blaricum. Weggegooid geld, er is immers een nieuw station in Huizen.

Beter zou zijn een station achter de Hollandse brug op het Markermeer. De voorzitter schrijft een brief naar de KNRM.

Verder komt er een vraag over de plannen van de gemeente Blaricum over de aanleg van een haven. Moet wel een andere partij zijn dan de gemeente. Ook hierover zal de voorzitter een brief schrijven aan de gemeente Blaricum.

Tot slot wordt nog gemeld dat op 29 april de openingswedstrijd is onder de naam Eemdelta; deze wedstrijd zal wisselend door de verenigingen worden georganiseerd.

Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering om 21.05 uur.

Hierna wordt de film vertoond over het ijszeilen onder genot van een drankje.

---

## **Voorlichting Antifouling**

Op een zeer druk bezochte avond heeft de vertegenwoordiger van International voorlichting gegeven over het gebruik van antifouling en de veranderende wetgeving. Voor velen een echte opsteker. Gelet op de nieuwe wetgeving in 2013 is International bezig om nieuwe antifouling te ontwikkelen. De aanwezigen kregen het aanbod mee te doen aan een proef waarbij de helft van het schip met bestaande en de andere helft met nieuwe antifouling moet worden behandeld. Een en ander volgens een opgegeven protocol, foto's voor het te water gaan en rapportage aan het eind van de zomer.

Een tiental leden gaf gehoor aan de oproep en kregen enkele weken later twee grote bussen antifouling (gratis) aangeleverd. Ook de Brumpie is in de proef meegenomen. We zijn benieuwd naar het resultaat na de zomer.

Frans Kolk





## Opening van het seizoen

Op 21 april werd het vaarseizoen officieel geopend. Naast de activiteiten op het haven-terrein en het speekasteel voor de kinderen zou die middag ook het vernieuwde clubhuis worden geopend.

Om 's middags de stemming er in te brengen waren de Aalzangers gecontracteerd om zeemansliederen ten gehore te brengen. Helaas wilde het weer niet echt meewerken. Er moest dus geïmproviseerd worden. Al vroeg werd begonnen om een grote tent op te bouwen om in ieder geval de promotie-stand van Sailability en van de KNRM onder te brengen. De dames uit het bestuur kweten zich van de taak om de ballonnen op te blazen. Het grote luchtkussenkasteel mocht gelukkig in de loods staan zodat de kinderen zich toch nog konden vermaken.

Na alles in gereedheid te hebben gebracht werd met alle vrijwilligers, van de jeugd die met de bootjes bezig waren, van Sailability die de nieuwe acces dinghy's tentoonstelden en alle anderen die de middag tot een succes zouden maken in het vernieuwde clubhuis gezamenlijk een uitsmijter lunch genoten. Maar het weer werd de grote tegenvaller waardoor de opkomst in de voormiddag toch wel tegenviel

Het weer was zo slecht dat de Aalzangers in hun kledij niet buiten konden optreden. Dat werd verplaatst naar het clubhuis waar op een droge plek gezongen kon worden.

Rond vier uur begon het welkom van de Stichting in het vernieuwde clubhuis. Bij binnenkomst werd een heerlijke roze prosecco geschonken om in de stemming te komen. Het nieuwe meubilair viel onmiddellijk in de smaak. Rond de stuurwieltafel stonden heerlijke luie fauteuils die gretig aftrek vonden en ook de hoge statafels met de hoge krukken waren voortdurend bezet.

Ook vanaf deze plek nogmaals veel complimenten voor de stichting en haar medewerkers voor de metamorfose die het clubhuis heeft ondergaan. Het is er heel goed toeven tegenwoordig voor ligplaatshouders, passanten en de leden van de watersportvereniging.

Een en ander werd opgeluisterd met heerlijke jazzy muziek die bij zowel oud als jong zeer in de smaak viel. Velen bleven tot laat; mede omdat de inwendige mens ook goed verzorgd werd doordat er voortdurend heerlijke hapjes werden rondgebracht.

Frans Kolk



# ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

## **AUTO ELECTRIC**

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



**DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR**

*altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd*

**AUTO ELECTRIC**

⚡ startmotor  
⚡ dynamo  
⚡ accu

⚡ alarmsystemen  
⚡ autoradio's  
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting  
⚡ bedrading  
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16  
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33



## Lezing van de KNRM

Op 30 maart heeft de heer Hans Borremans een zeer interessante lezing gehouden over het reilen en zeilen van de KNRM. Hans is voorzitter van de reddingsbrigade van Huizen en plaatsvervangend voorzitter van de KNRM in Huizen.

Eerst wordt het verschil uitgelegd tussen de positie van de KNRM en de reddingsbrigade. De eerste is er voor de SAR; de Search And Rescue; primair gericht op het redden van mensen; het bergen van schepen is een taak voor bergers. De reddingsbrigade begeleidt evenementen in Huizen; houdt toezicht tijdens de zomer op het strand en is tevens in staat schepen binnen te brengen die met motorstoring of anderszins niet zelfstandig de haven meer kunnen bereiken.

Voor de SAR taak; het KNRM deel dus, gelden zowel strenge fysieke eisen als het volgen van een stevige opleiding om die taak naar behoren te kunnen uitvoeren waarbij ook de eigen veiligheid voorop staat.

De heer Borremans nam ons mee inzake de diverse aspecten van de hiervoor genoemde taken door middel van een prachtige Powerpoint presentatie.

### ***Aan bod kwamen:***

Het ontstaan van de KNRM in Huizen; De bouw van het station met een leuke reportage; De taken van de KNRM; De taken van de reddingsbrigade; Uiteraard alle financiële zaken, zoals donaties en giften.

En uiteraard: Hoe komen ze ons redden als we in nood zitten op het water.

Al met al een prachtige presentatie die met een daverend applaus werd afgesloten.

Na de lezing was er gelegenheid tot het bezichtigen van een grote hoeveelheid artikelen van touw en lijnen. Dhr. Rob de Leeuw uit Almere die hier voor was uitgenodigd, had een complete kraam ingericht met diverse artikelen. Van simpele opgeboste lijnen tot allerlei leuke sleutelhangers en andere snuisterijen. Rob heeft nog goede zaken gedaan door de verkoop van lijnen en landvasten, die hij standaard van een lus naar wens voorziet.

Ook Rob gaf uitgebreid uitleg van de mogelijkheden en de manier waarop zaken waren gemaakt.

Tot mijn verdriet moet ik u vertellen dat er maar 13 belangstellende waren voor deze avond. Voor de mensen die aanwezig waren was het een geslaagde avond.

Wel hing er aan deze avond (de presentatie door de KNRM) een behoorlijk prijskaartje. We kunnen natuurlijk niemand verplichten om ergens aan deel te nemen, maar de vraag is wel moeten we nog zoveel activiteiten organiseren in de toekomst als er blijkbaar geen belangstelling voor is.

Alle activiteiten staan vermeld in de scheepsbel en op de site van de WSV Gooierhaven en bovendien worden aan alle bekende e-mail adressen extra nieuwsflitsen verstuurd.

Conny van Spil



# MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk  
o.a. Roeren, Zwaarden  
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.  
Meubels op maat gemaakt  
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



Limburg  
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies  
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum  
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94



## AEROSAILS

### Jachtzeilmakerij

- \* Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- \* Wedstrijd- en toerzeilen
- \* Dekzeilen en Sprayhoods
- \* Reparatie en onderhoud
- \* Accessoires en toebehoren
- \* Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Hutzen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

## Havenmeesters Jachthaven Huizen benoemd tot Havenmeester van het jaar

De drie havenmeesters van de Jachthaven Huizen (t Huizerhoofd) in Huizen zijn door de Koninklijke Nederlandsche Motorbootclub uitgeroepen tot Havenmeester van het jaar 2011. De bijbehorende oorkonde werd donderdagmiddag 10 mei overhandigd aan hoofd-havenmeester Jaap van Brummelen, Mathieu Brouwer en Mark van Galen. De heren ontvingen de oorkonde uit handen van Fred Swaab, Commodore van de KNMC.

De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club stelt zich onder meer het bevorderen van de watersport door motorboten ten doel. Een goede jachthaven met een gastvrije havenmeester, dan wel gastvrije havenmeesters, draagt bij aan het verwezenlijken van die doelstelling. De KNMC toont daarom eens per jaar haar erkentelijkheid aan een havenmeester die op 'zijn' haven het gastheerschap hoog in het vaandel heeft.

Dit keer viel de keuze dus op het door Jaap van Brummelen aangevoerde 'havenmeesterscollectief' van Huizen. Een drietal dat vanuit het havenkantoor niet alleen een uitstekend overzicht heeft op wat zich zoal

in de haven afspeelt, maar in de praktijk van alle dag ook steeds weer het inzicht toont om op de juiste wijze met de vele gasten om te gaan. De havenmeesters vullen hun rol als gastheer 'meer dan bijzonder in' en kosten noch moeite worden gespaard om het de vaste ligplaatshouders en de passanten volledig naar de zin te maken. Een prestatie en een opgave van formaat. De zo fraai aan het Gooimeer gelegen Jachthaven t Huizerhoofd telt immers rond de 850 ligplaatsen.



Jaap, Mathieu en Marc werden deze donderdag in Huizen volledig verrast door de benoeming. Het feit dat de KNMC met een fors aantal leden 'toevallig' goed vertegenwoordigd was, wekte vooraf ook al geen verbazing. Er liggen al de nodige KNMC-leden in de haven. Bij de feestelijke bijeenkomst waren zaterdag, behalve vele KNMC-leden en familie, vrienden en bekenden van de havenmeesters, vertegenwoordigers van het gemeentebestuur van Huizen, het bestuur van de Stichting Jachthaven Huizen, het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven en een aantal vaste ligplaatshouders aanwezig.



Het was het vorig seizoen toch af en toe een beetje behelpen op de Oude Brumpie. Het scheepje begint echt oud te worden en niet alles functioneerde meer zo lekker. Het werd tijd om de Brumpie op de wal te zetten en eens te bekijken of de kosten die eventueel gemaakt moesten worden nog enigszins in de hand te houden waren.

Bij inspectie op de bok bleek dat er wel veel werk aan zou zitten maar dat het wel lonend zou zijn om de Brumpie op te knappen in plaats van te gaan zoeken naar een vervanger. Zo gezegd zo gedaan.

Velen hebben bijgedragen aan het werk. Ik ga geen opsomming van namen geven want ik wil niet het risico lopen iemand te vergeten. Ik ben er zelf namelijk niet zo veel bij geweest.

## Een nieuwe Brumpie



Schuren, schuren en nog een schuren en af en toe flink krabben was het begin van het proces. Het roer werd er afgehaald en weer opgeknapt en verlengd; de boegrol die muurvast zet werd gedemonteerd. Deurtjes en andere stukken die los konden werden door iemand thuis weer prachtig opgeschuurd en in de lak gezet. De motor opgepoetst, schakelaars vervangen, de bendix gerepareerd en nog een aantal technische zaken werden goed opgeknapt of vernieuwd.

Met de hoge drukspuit van de haven werd het schip nog eens helemaal van binnen en van buiten schoongespoten waarna het schilderwerk kon beginnen.

Het oranje is verdwenen; het bovenwerk is allemaal in een lichte kleur gebroken wit gezet en het schip boven water in traditioneel blauw. De onderzijde werd in de antifouling gezet; daar zijn we goedkoop aangekomen omdat de Brumpie ook meeliep in het AKZO experiment. Om het geheel helemaal af te werken is er een kabelaring omheen gezet zodat er minder schade optreedt bij het afmeren van bootjes langs zij en uiteraard bij het inparkeren in de box.

Bijgaande foto's geven een kleine impressie van de nieuwe Brumpie. Vanwege de totale verjongingskuur heet het schip voortaan ook gewoon alleen maar Brumpie; oud is hij niet meer.

Met heel veel dank aan alle vrijwilligers die aan dit project hebben meegewerkt.

Frans Kolk



CEES BAKKER  
15 september 1947 - 24 mei 2012

*"Als een vriend ging jij ons voor en trok een spoor dwars door de nacht – dat geeft ons moed!"*

(vrij naar Romeinen 8)

Wij zijn voor altijd dankbaar voor het leven van

## Cornelis Marinus Bakker

echtgenoot van Ina  
vader van Eric en Martijn  
schoonvader van Annemieke en Lianne  
opa van Sanne, Jara, Jesse en Tess  
broer van Wouter, Gerrie en Greet  
zoon van Gerard Bakker en Brandina Bakker-van Surksom  
vriend van velen

Wat zullen wij hem missen...

Zijn dankdienst is op woensdag 30 mei 2012, om 13.30 uur in de Oosterlichtkerk, Huizermaatweg 298 in Huizen.

De begrafenis op de Oude Algemene Begraafplaats in Huizen vindt plaats in besloten kring.

Cees is thuis. Gelegenheid tot condoleren is op maandag 28 mei 2012, tussen 13.30 en 16.30 uur en tussen 19.30 en 21.30 uur, op Van der Duyn van Maasdamlaan 1 te Huizen.



Op koers naar een prachtige toekomst  
is zijn vaartocht tot een abrupt einde gekomen

## Cees Bakker

In hem verliezen wij een zeer waardevol lid van onze vereniging.  
Als lid van verdienste, oud secretaris en als vrijwilliger nog volop betrokken bij het wedstrijdzeilen, zullen wij zijn humor, zijn stille kracht en zijn gedrevenheid ontzettend missen.

Het bestuur van de WSV Gooierhaven

Huizen, mei 2012

**Bestuur:**

F. Kolk, voorzitter 06 5576 39 81  
H.A. Bakker, secretaris 06 4821 79 13  
A. Baesjou, penningmeester 06 2546 34 24  
R. van Dijk 06 3036 84 90  
A. v.d. Veer 035 523 04 58  
C. van Spil 035 526 82 55  
B. Eversen 06 2827 90 70  
e-mail: bestuur@gooierhaven.nl

**Ledenadministratie:**

Mutaties uitsluitend naar postadres  
(zie hieronder).  
e-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

**Secretariaat:**

WSV Gooierhaven,  
Postbus 277, 1270 AG, Huizen  
secretariaat@gooierhaven.nl

**Penningmeester:**

A. Baesjou  
penningmeester@gooierhaven.nl

**Bankrekening:**

Postbank: 731806

**Postadres:**

WSV Gooierhaven,  
Postbus 277, 1270 AG, Huizen  
www.gooierhaven.nl

**Clubhuis WSV Gooierhaven:**

Havencafé De Stuurhut 035 526 83 81  
Jachthaven terrein "t Huizerhoofd"  
Ambachtsweg 65, Huizen

**Commissies:**

**Activiteitencommissie**

Conny van Spil 035 526 82 55  
met ad hoc assistentie van Marry Westland,  
Yvonne Evers, Gerry Molenaar-Scholten,  
Olga Dol en Ilona Bakker.  
e-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

**Advertentieacquisitie:**

**Communicatiecommissie:**

Vacature(s)

**Jeugdcommissie:**

A. van de Veer\* 035 523 04 58  
06 5385 04 09  
R. Schoots 06 108 033 46  
F. Delhez 035 524 34 88  
L. Galis 06 2907 50 02  
e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl  
e-mail: jeugd@gooierhaven.nl

**Motorbootcommissie:**

R. van Dijk \* 035 603 09 80  
Mw. G. Molenaar-Scholten 035 523 07 21  
e-mail: gerryenaart@hotmail.com  
e-mail: mbc@gooierhaven.nl

**Wedstrijdcommissie:**

A. Jongsma\*  
G-J. Kos  
P. Bijlsma - (adviseur) 035 525 77 60  
e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

\* Aanspreekpunt

**scheepsbel**

**KOPIJ voor volgend  
nummer inleveren/  
mailen vóór  
sept 2012!**

**Kopij sturen naar:**

redactie@gooierhaven.nl  
Frans Kolk (fmkolk@planet.nl)  
en info@gooierhaven.nl  
-dit in verband met back-up-

De communicatiecommissie  
behoudt zich het recht van  
kopijwijzigingen voor.

**Website:**

[www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

**E-mail:**

[info@gooierhaven.nl](mailto:info@gooierhaven.nl)

## Brand aan Boord

Zit je rustig op het dak van de kajuit om dat schoon te maken en in de was te zetten komt er iemand schreeuwend en roepend langs. Nu wordt ik een beetje doof, dus voordat ik door had wat hij wilde duurde het even. "Hebt u een brandblusser?", riep hij. Toevallig had ik een extra brandblusser aan boord dus die snel meegegeven. Hij kreeg er ook nog een van mijn buurman. Met de twee brandblussers zag ik hem weghollen naar de ander kant van de haven. Toch maar even gaan kijken wat er aan de hand was. Ik moest van de hoofdsteiger helemaal naar de kop van de I-steiger, dat is best even wandelen; laat staan hollen met twee brandblussers.

Aangekomen bleek het bluspoeder zijn werk te hebben gedaan en was de brand gedeels geblust.

Er kwam alleen nog rook uit de isolatie tussen de tank en de huid van het schip. Dat werd met pannetjes water bestreden terwijl de rook nog volop in de kuip stond. Hoestend en proestend deden de twee jongemannen hun werk.

Toen de brandweer er eindelijk bij was, waren de problemen eigenlijk al opgelost. Ter controle werd toch nog even alles nagekeken en de twee jongemannen gecontroleerd op hun ademhalingsproblemen. Rook binnenkrijgen en nog hollen als een gek, dat is even teveel. Hoe was het probleem ontstaan. Het schip was na jaren klussen en schilderen eindelijk klaar en nu waren ze met thinner de motor aan het schoonmaken. Even pauze nemen en even niet nadenkend een sigaretje aansteken. Woeeeeef een ontbrandende gaswolk, maar dat was het ergste niet. De brandende gaswolk was snel weg maar deze had wel de olie onder in de bilge in de brand gezet en de met olie doordrenkte isolatie eveneens. Gelukkig viel de schade mee; maar moest wel alles goed worden schoongemaakt om de effecten van de bluspoeder te neutraliseren. Zorg dus altijd voor een goede brandblusser aan boord.

Frans Kolk



## Lid worden van WSV Gooierhaven?

U kunt zich aanmelden als lid van de WSV Gooierhaven door middel van het invullen van onderstaand formulier of door het invullen van uw aanmelding op onze website: [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)

De vereniging kent gewone leden, partnerleden en jeugdleden. Alle leden worden automatisch lid van het Waterportverbond; de contributie voor het KNWV is inbegrepen in de contributie voor het WSV Gooierhaven lidmaatschap.

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder als van het kind worden verstrekt (twee aparte formulieren invullen s.v.p.).

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

### De contributie voor 2012

Voor leden vanaf 18 jaar:

- Lid € 65,-
- Partnerlidmaatschap € 20,-

Voor leden tot 18 jaar:


- Jeugdlidmaatschap € 30,-

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een "eigen bijdrage jeugdzeilen" van € 50,-. Indien een Jeugdlid gebruik maakt van een verenigings-optimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,-.

### Beëindiging van het lidmaatschap

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per e-mail aan: [ledenadministratie@gooierhaven.nl](mailto:ledenadministratie@gooierhaven.nl), welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn. Vermeld bij uw eventuele opzegging s.v.p. naam en adres.

## AANMELDINGSFORMULIER watersportvereniging Gooierhaven

Familienaam : \_\_\_\_\_   
Voorletters : \_\_\_\_\_ Roepnaam : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Postcode : \_\_\_\_\_ Woonplaats : \_\_\_\_\_  
Geb. datum : \_\_\_\_\_  
Telefoon : \_\_\_\_\_ Mobiel : \_\_\_\_\_  
E-mail : \_\_\_\_\_  
(evt. 2e e-mailadres) : \_\_\_\_\_  
Scheepsnaam : \_\_\_\_\_  
Type schip :  motorboot  zeilboot Ligplaats : \_\_\_\_\_  
Beroep/specialisme/hobby\* : \_\_\_\_\_

\* = facultatief (wat kunt U voor de vereniging betekenen).

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement per e-mail, en per post een verenigingssticker en de factuur voor de jaarlijkse contributie ad € 65,-

Wilt u zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:

**WSV Gooierhaven**, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, \_\_\_\_\_ Handtekening, \_\_\_\_\_

**Ook kunt u zich aanmelden via onze website: [www.gooierhaven.nl](http://www.gooierhaven.nl)**

**Opzeggingen: Schriftelijk vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar.**



## VOOR AL UW BOOTSCHAPPEN



### HUIZER MARINA

Scheepswinkel, Motoren en Electronica,  
Schade-afwikkeling en Scheepshoutbewerking

### JACHTMAKELAARDIJ

Import van schepen  
Verzekeringen en Financieringen

Dealer van:  
**Raymarine  
International  
De IJssel**



**Musto  
Hoed  
Gaastra  
Helly Hansen**



**Gulf Craft**  
Ambassador 32



**Droline Beats**  
23 Sport

Huizer Marina BV, Ambachtsweg 63, 1271 AL. Huizen (n-h). Tel: 036-626 11 69, Fax: 036-626 67 79, [www.huizermarina.nl](http://www.huizermarina.nl)

# ZWAAN SAILS

Jachtzeilmakerij - De modernste technieken in huis.

### Toer en wedstrijd zeilen.

- Spinnakers, Gennakers en Code Zero's.
- Sprayhoods, Zeilhuiken en Beschermhoezen.
- Zeilreparatie's en wassen van Zeilen.
- Rolsystemen, Masten en complete verstagingen.

*Ook Laura Dekker heeft voor Zwaan Sails gekozen.*



**Zwaan Sails**

*Al onze producten worden op locatie gemeten.*

Kaapstanderweg 47  
8243 RB Lelystad.  
0320 - 231437.

[www.zwaansails.nl](http://www.zwaansails.nl)

Email: [zwaansails@zonnet.nl](mailto:zwaansails@zonnet.nl)

**Transparantie in  
vermogensbeheer?**

*Iedereen roept het,  
wij doen het al jaren.*



De grootbanken beloven meer transparantie en zich in de toekomst te onthouden van verborgen kosten. Maar nog altijd wordt er met uw geld belegd in producten met soms ondoorzichtige kostenstructuren. Wij maken al jaren waar, wat anderen nu ineens ook roepen.

U bent bij Van Amstberg verzekerd van de juiste expertise en ervaring. Maar daarnaast hechten wij wel aan een goede verstandhouding en **absolute transparantie**. Nooit meer dan 0,5% beheerfee over de waarde van uw portefeuille, soms minder. Minimale inleg € 150.000.

Dus als het om vermogensbeheer en beleggingsadviezen gaat, is een oriënterend gesprek best een goed idee!



Sophialaan 1  
1213 XK Hilversum  
T 035 626 1333  
vanamstberg.nl



# DE BRUYN Watersportservice BV

**uw loods in scheepstechniek**

**Scheepsmotoren en generatoren  
Vetus Center Weesp  
Groothandel in boat-equipment  
Dealer Honda buitenboordmotoren  
en generatoren**

Showroom en afhaalbalie  
6 dagen per week geopend  
van maandag t/m zaterdag  
van 8.30 tot 17.30 uur

Reparaties, inbouw en verkoop  
van scheepstechnische installaties.  
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).  
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden  
met deskundig advies en begeleiding.

**vetuscenter**



Leden van **GOOIERHAVEN**  
**TIEN PROCENT** Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562  
Website: [www.debruynewatersportservice.nl](http://www.debruynewatersportservice.nl) e-mail: [info@debruynewatersportservice.nl](mailto:info@debruynewatersportservice.nl)

