



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN DE WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN
OKTOBER 2014 NUMMER 2, ZESENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

Schaap SHIPCARE LELYSTAD
 PROFESSIONALS IN ALLROUND JACHTSERVICE

✓ Moderne binnen- en buitenstalling ✓ Kraan tot 70 ton

Vaartweg 77
 8243 PD Lelystad
 Tel: 0320 - 260908
 Fax: 0320 - 234040
 info@schaapshipcare.nl
 www.schaapshipcare.nl

Van 1 mei tot 1 september hellingbeurt (2 weken op de kant) € 150,- all in

Wij verzorgen alle voorkomende werkzaamheden, zoals:

✓ Smit- en lakwerkzaamheden	✓ Inbouwen apparatuur	✓ Vrijblijvende inspectie en taxatie's
✓ Teakdek	✓ Stuurautomaten	✓ Boegschroef
✓ Elektra en vuilwatersystemen	✓ Onderwaterschip coatings	✓ Tuning van tuigage en onderwaterschip
✓ Motoren revisie / nieuw	✓ Composiet oplossingen	✓ etc. etc.
✓ Kachels	✓ Osmose en preventieve osmose behandelingen	

Vraagt u naar onze speciale zomer- en winterstalling tarieven in combinatie met werkzaamheden.



Hocras
 voor horeca en grootverbruik

Hocras, gespecialiseerde groothandel voor horeca en grootverbruik, wenst iedereen behouden vaart toe!

Hocras B.V. • Franse Kampweg 38 • 1406 NW Bussum
 T 035 - 69 79 777 F 035 - 69 79 899 E verkoop@hocras.nl W www.hocras.nl

Alleen voor kooppashouders.

Agenda

2014

30 oktober
 20.15 uur
Najaarsvergadering Gooierhaven

06 november
 20.15 uur
Najaarsvergadering Stichting Jachthaven Huizen

20 december
 17.00 – 19.00 uur
Kerstborrel

2015

10 januari
Gezamenlijke Nieuwjaarsreceptie (WSV en St J.H)
 Uitnodiging volgt nog

10 februari
Wintermaaltijd MBC

Voorjaar
Cursus Vaarbewijs I en II

Dit is de laatste scheepsbel waarin uw huidige voorzitter zijn voorwoord schrijft.

Na zes jaar de WSV Gooierhaven in volle overtuiging en met veel plezier te hebben gediend is de tijd gekomen om afscheid te nemen. Uiteraard alleen als voorzitter van onze watersportvereniging, als lid zal ik altijd betrokken blijven en op gepaste en on-gepaste tijden in het clubhuis en op de haven verschijnen. Ook de scheepsbel zal op zoek moeten naar een nieuwe redacteur. Misschien nemen we wel afscheid van deze nog steeds door drukkerij Bout prachtig verzorgde uitgave. Ik zal dat persoonlijk zeer betreuren want het is en blijft een heel mooi en helder communicatiemiddel. Ondanks de vele digitale mogelijkheden lees ik de krant nog steeds op papier en houdt ik een boek als ik lees ook het liefst nog gewoon in gedrukte vorm in mijn handen. Ik zal wel "ouderwets" zijn. Of de leeftijd gewoon. De Scheepsbel moet wat mij betreft dus blijvend in druk verschijnen.

Al met al neem ik in deze Scheepsbel afscheid van U. Het ga u allen goed, ik wens u een behouden vaart in de toekomst, zowel te water als in uw persoonlijk leven.

Gegroet u allen,
 Frans Kolk, voorzitter.



Brengt het najaar veel helder weer, Dan zal het in de winter stormen op het meer.

colofon

scheepsbel

is een onafhankelijke uitgave van Watersport Vereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters.

Overname van artikelen is toegestaan in overleg met de communicatiecommissie.

productie: drukkerij J. Bout & Zn, Huizen
 communicatiecommissie:

leon calis, frans kolk

teksten: (bestuurs)leden, commissies, watersportbladen, vak- en tijdschriften.

vormgeving en dtp: drukkerij J. Bout

Inhoud

Agenda, Uit de Kuip, Colofon, Inhoud	3
Organisatieschema bestuur	4
Toekomst bestuur	5
Terugblik op het 50-jarig jubileum	7
Combiwedstrijd Elburg	13
In Memoriam Piet Bijlsma	17
MBC Voorjaarstocht	19
Bestuur informatie	21
Aanmeldingsformulier	22

Toekomst van het bestuur

In de komende najaarsvergadering zullen er een aantal bestuursleden aftreden. Op donderdag 30 oktober zullen Remco van Dijk, André van der Veer en ondergetekende, uw voorzitter, Frans Kolk, hun bestuursfuncties bij de WSV neerleggen en ruimte maken voor nieuwe mensen met verse ideeën.

In het voorjaar had Barend Eversen al aangegeven zijn bestuursfunctie niet te willen continueren. Er zijn dan nog twee bestuursleden in functie, Roeland Bijlard en Hans Bakker. Op dit moment respectievelijk penningmeester en secretaris.

Dat betekent dat er een nieuwe voorzitter moet worden gekozen, deze moet namelijk door de leden, in vergadering bijeen, in functie worden benoemd.

De overige, oude en nieuwe, bestuursleden bepalen met elkaar wie wat gaat doen in het nieuwe bestuur.

Het nu nog zittende bestuur heeft zich het afgelopen jaar gebogen over de structuur van alle onder het bestuur vallende zaken en plichten. Hiervoor is een nieuwe bestuursopzet gemaakt, aangepast aan de nieuwe realiteit dat wij zelf het clubhuis niet meer beheren en de pachter niet aannemen. Dat ligt allemaal bij de Stichting Jachthaven.

Deze nieuwe opzet, hieronder weergegeven, gaat uit van slechts 5 bestuursleden. Hiermee kunnen de op het bordje van het bestuur liggende taken makkelijk worden verdeeld. Uiteraard volgen er dan nog voldoende zaken waar vrijwilligers voor moeten worden gezocht, of herbevestigd in wat zij doen. Niet in elk vakje hoeft een aparte naam te staan. Dubbelfuncties of meerdere functies zijn heel goed mogelijk. Maar dat bepalen de oude bestuurders niet, dat is een prachtige eerste klus voor een nieuw bestuur. In dat nieuwe bestuur zullen in ieder geval Hans

Bakker en Roeland Bijlard voor de continuïteit zorgdragen.

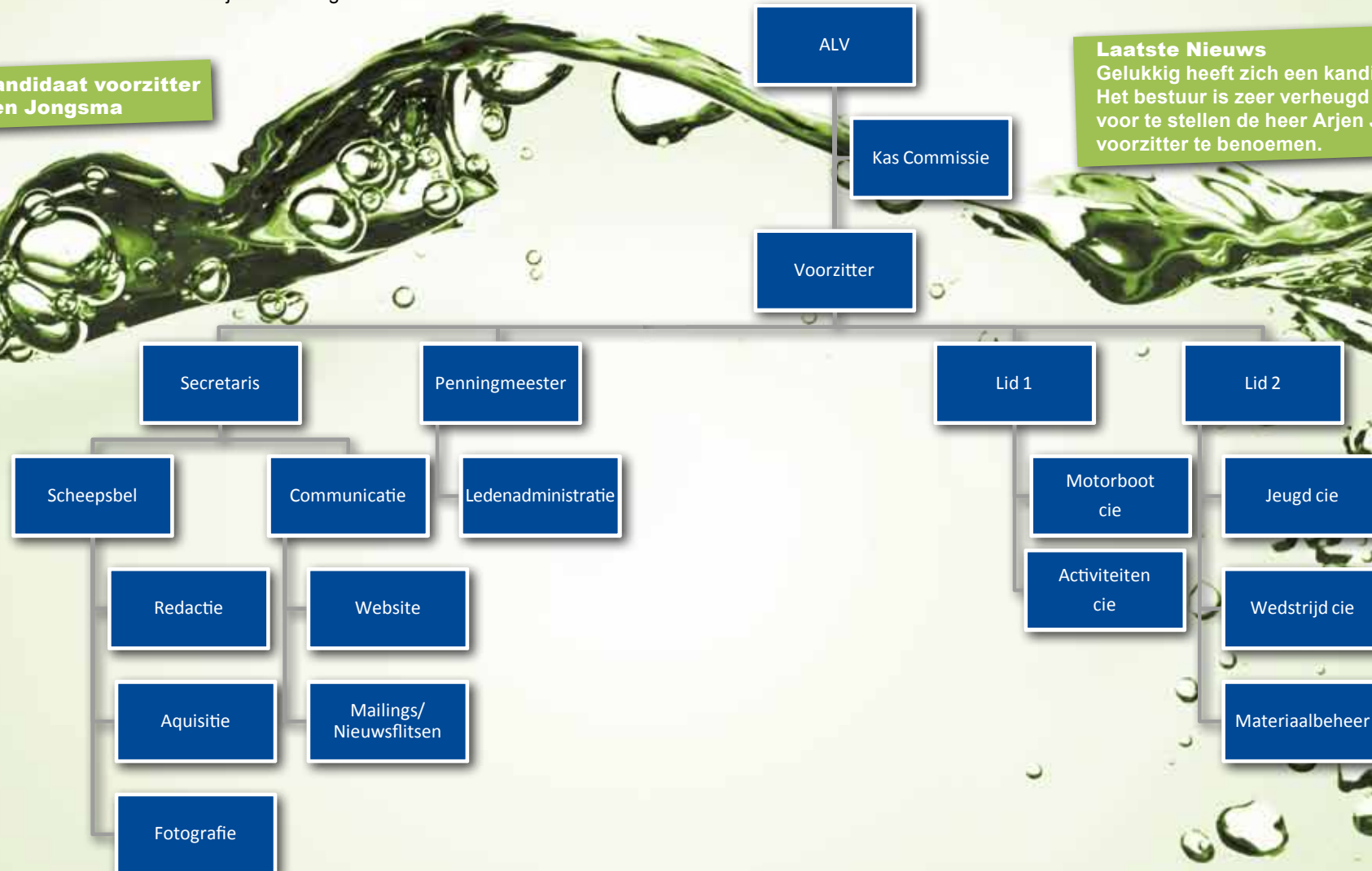
Er zijn dus TWEE NIEUWE bestuursleden nodig!!!

En één van die vijf bestuurders zal de nieuwe voorzitter moeten worden. Aangezien deze laatste door de vergadering in functie moet worden benoemd zou het dus wel zo praktisch zijn als kandidaten zich tijdig bij mij melden zodat we een ordelijke bestuurswisseling kunnen uitvoeren.

Frans Kolk

Er heeft zich een kandidaat voorzitter gemeld: Arjen Jongma

Laatste Nieuws
Gelukkig heeft zich een kandidaat gemeld. Het bestuur is zeer verheugd u bij deze voor te stellen de heer Arjen Jongma tot voorzitter te benoemen.



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht
én
een gegarandeerde minimum opbrengst

zuideree-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Onderwal 14 • Jachthaven Naarden • 035-2600013 • info@zuideree-jachtmakelaars

jubiläum
50 jaar

Terugblik op ons 50-jarig jubileum

Wat was het een fantastisch feest; Wat was het een heerlijke barbecue; Wat was het een onmogelijk waardeloos weer; Wat hadden we een fantastische ploeg vrijwilligers!!!

Allemaal koppen die zo boven een verhaal over ons jubileum geplaatst konden worden. Want alle vier zijn ze maar al te waar.

Wie had kunnen denken bij de voorbereiding van ons 50-jarig jubileum dat het zorgvuldig uitgewerkte plan zo maar niet door had kunnen gaan omdat de Stichting Jachthaven

een dikke week voor ons feest de oude pachters had ontslagen. Dan leer je de veerkracht van onze vereniging kennen, dan zie je hoe een tot op het bot gemotiveerde groep vrijwilligers er voor gaat, ons feest zàl doorgaan. Ondanks het slechte weer en ondanks het plotse vertrek van Grad en Jolanda hebben we met elkaar een fantastisch en daverend feest gevierd. Slecht één enkel onderdeel hebben we vanwege het slechte weer moeten schrappen: de peddelrace aan de kop van de hoofdsteiger. De rest heeft allemaal doorgang kunnen vinden.



DE GOODIE BAGS VULLEN



OOK DE KEUKEN MOEST GRONDIG WORDEN SCHOONGEMAAKT



WEL VERDIENDE LUNCH VOOR DE HELE GROEP



DE TASSEN WORDEN OP ZATERDAG-OCHTEND NAAR DE LOODS GEBRACHT



LUNCHPAKKETJES VOOR DE MANNEN



ROB MET ZIJN TOUWEN



DE EHBO POST



SAILABILITY

Op de volgende pagina's vind u een fotoreportage van de diverse elementen van die prachtige dag.

Natuurlijk begonnen de voorbereidingen al lang voor die dag. Ideeën ventileren, dingen bedenken en een schema voor de feestdag uitwerken. Een van die ideeën was het uitreiken van een Goodie-bag aan alle feestgangers. Dankzij slim inkopen op een veiling, contacten op de beurs en gulle sponsoren lukte het om een mooi gevulde tas te kunnen aanbieden aan elke gast op ons feest. Het was nog wel even een klusje om dat allemaal in te pakken, maar door stevig doorzetten van de vrijwilligers konden op de feestdag zelve er vier goed gevulde havenkarren naar de loods worden gereden. De loods? Ja de loods want helaas wilden de weergoden niet meewerken. Gelukkig konden we een vrijgemaakt deel van de loods gebruiken.

Het andere probleem, geen pachters, werd ook met een grote ploeg vrijwilligers opgelost. Eerst door het schoonmaken van de hele keuken, want echt schoon was het niet. En vervolgens in overleg met Enrique, onze nieuwe pachter die pas ruim na het feest zou gaan beginnen, de planning en de totale inkoop voor het feest te regelen. Dat betekende een tent opzetten voor de BBQ van de slager en aan de andere kant op het terras een tent voor de uitbreiding van het aantal zitplaatsen, tevens rokersgedeelte. Alles wat we konden vinden aan opgeslagen tafels en stoelen werd aangerukt om de ruim 140 man die zich hadden aangemeld te kunnen herbergen. In de week voor het feest werd een hoop werk verzet. Vrijdags werden in de loods een serie tenten en onze bekende kraampjes opgezet met een paar grote zeilen er achter zodat een redelijk afgeschermd de ruimte ontstond.

Zaterdag 10 mei was het zover. De ploeg vrijwilligers was al vroeg aanwezig zodat alles in goede banen geleid kon worden. Met elkaar constateerden we dat het helaas een regenachtige en grauwe dag zou worden. Maar dat mocht de pret niet drukken. Vol enthousiasme gingen we van start. De stands in de loods werden gevuld en bemand. Schepen kwamen binnen voor de EemDeltaRace. Koffie en Huizer mannetjes werden genuttigd in de loods. Fijn dat we veel zaken dus binnen konden oplossen. Dank hiervoor aan de Stichting en de havenmeesters. Rond tien uur palaver voor de EemDeltaRace. Het

BINNENKOMST VAN DE DEELNEMENDE SCHEPEN



DE PALINGROKER IS GEARRIVEERD



ZEILERS MAKEN NOTITIES OP DE BANENKAART



OOK DE JEUGD KRIJGT HAAR INSTRUCTIES



DE BARPLOEG MAAKT ZICH OP VOOR EEN DRUKKE AVOND



CONCERT VAN DE ZOUTE ZEE

DE JEUGDIGE SCHILDERS AAN HET WERK



EEN STEIGER VOL DEELNEMERS



KOFFIE EN KOEK, INSCHRIJVEN EN WACHTEN



PALAVÉR, RUUD SCHAAP DEELT DE REGELS MEE



AANDACHT VAN DE DEELNEMERS

DE SPLASH IN DE RACE



OOK DE OPTIMISTEN DOEN MEE



AANDACHTIGE LUISTERAARS



AF EN TOE EEN BEMOEDIGEND WOORD VAN DE ZIJKANT

OOK DE JEUGD IS AAN HET OPTUIGEN



PRACHTIGE WIND VOOR EEN BOTTER



moment tevens om aan alle schepelingen een goodie-bag uit te delen.

Daarna was het inschepen en klaar maken voor de start. Vervolgens hetzelfde ritueel voor de jeugd die hun eigen race gingen zeilen; uitleg van de baan, waarschuwing voor de wind en klaar maken voor de start.

Nadat de zeilers vertrokken waren was het even rustig; kon ik even kijken bij de inmiddels gearriveerde palingroker. Toen de eerste batch palingen gerookt was kon ik de verleiding niet weerstaan om een heerlijke vers gerookte paling direct aan de kraam te verorberen. Ik zal het maar bekennen; even

later volgde ook nog een tweede. Ik heb zelden zulke lekkere paling gegeten.

“Elk nadeel heeft zijn voordeel”, het voordeel van slecht weer is dat het meestal wel lekker waait. Zowel door de jeugd als in de EemDeltaRace kon er dus goed gezeild worden. Rond drie uur het eerste optreden van het shantykoor *De Zoute Zee*, helaas niet zingend op de skuts “De Eemlander” vanwege de stromende regen, maar droog in de loods. Veel belangstelling van het publiek dat er gemakkelijk bij ging zitten. Ondertussen kwamen de jeugdzeilers alweer binnen en waren de deelnemers aan de EemDelta ook op weg

naar de finish. Het werd gezellig druk in het clubhuis. De jeugdzeilers gingen al snel aan het werk om een mooi schilderijtje met een nautisch onderwerp te maken. Het resultaat van al dit geschilder kunt u terug zien op de twee grote panelen in het clubhuis aan weerszijden van de TV.

Na het tweede optreden van het koor rond vijf uur volgde de prijsuitreiking. De wisselprijs werd dit jaar uitgereikt door onze locoburgemeester Janny Bakker.

Vervolgens werd er verzameld in het clubhuis voor het officiële gedeelte van de dag met toespraken van uw voorzitter, de vice-

voorzitter van het Watersportverbond, de heer Bert Kuiper, en de voorzitter van de Stichting Jachthaven Huizen, de heer Luc van den Berg.

Vanuit het watersportverbond mocht de vereniging een fraaie tegel ontvangen en de Stichting verblijdde ons met een royale cheque voor het jeugdzeilen.

Ondertussen had slager van Schaik van het Holleblok de hele BBQ opgezet en voorbereid en had de Band zich ingespeeld.

Na de toespraken kon het feest dus in alle omvang losbarsten. Het hele clubhuis was stampvol, waarbij ook de rokers een eigen “buiten” plek op het grote tijdelijk overdekte terras werd geboden. Met ruim 140 deelnemers was wel het maximale aantal zitplaatsen bereikt.

Ondanks de harde wind, die aan de BBQ tent rukte en de slagregens die ons overdag teisterden kunnen we door de grote inzet van een flinke groep vrijwilligers terugzien op een geweldige feestdag ter ere van ons 50 jarig jubileum.

Frans Kolk



PRIJSWINNAARS BIJ DE JEUGD



ALLE ZEILERS EN HUN BEGELEIDERS



JANNY BAKKER REIKT DE WISSELTROFEE UIT



OFFICIËLE GEDEELTE:

SPEECH VAN DE VOORZITTER



SPEECH VAN BERT KUIPER NAMENS HET WATERSPORTVERBOND



OVERHANDIGING JUBILEUMTEGEL



CADEAU VAN DE VOORZITTER VAN DE STICHTING JACHTHAVEN



DE BAND BEGINT OP STOOM TE KOMEN



DE KEURSLAGERS



UITSTEKENDE LEKKERNIEN



SMULLEN MAAR



EN TOEN GINGEN OOK DE VOETJES VAN DE VLOER



HET BLEEF HEERLIJK DRUK AAN DE BAR



ACHTER DE BAR, MOE MAAR ZEER TEVREDEN

Tot slot nog een dankbetuiging aan onze materiele sponsoren:

Boersema - Voor de fantastische sleutel koorden



Phoenix - Voor de verf en ondergrond van de schilderijtjes



Van Schaik - Voor de BBQ van de bandleden



Visser-Kaas - Voor de heerlijke kaasblokjes tijdens het shanty concert



Yachtfocus - Voor de tassen voor de uitgereikte “goodies”





GENIET VAN HET WEEKEND



Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startsysteem voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.

DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Een beetje moe maar voldaan

Deze zin komt uit een hit van Hans de Booy ergens begin jaren tachtig, en hoewel de achtergrond van deze zin voor mij totaal anders is, is hij nu (tweede pinksterdag 2014, 's avonds) erg op mij van toepassing.

Net als vorig jaar hebben we (de jeugdcommissie) de combiwedstrijd in Elburg in ons programma voor dit jaar opgenomen.

Aan deelnemen werd wel een voorwaarde gesteld. Als je meedoet doe je mee op alle drie de dagen. Waarom? Het is een behoorlijke operatie om de boten naar Elburg te krijgen. Donderdagavond 5 juni hebben we de boten klaargemaakt. Twee trailers met ieder drie boten, één trailer met een enkele boot, een optimist in de Rib van de vereniging die Gerard Schram mee sleept achter zijn Explorer en tenslotte nog een optimist op het dak van een auto.

André van de Veer met zijn nieuwe Veerkracht 5 en Johan Westland, vader van onze Jeugdleden Janine en Matthijs varen net als Gerard Schram op vrijdag naar Elburg. Een flink stukje varen. Zaterdag morgen vertrek ik met mijn zoon Lars om half acht uit Huizen en voordat we de snelweg op rijden blijken we al vergezeld worden door twee andere auto's met het zelfde reisdoel. Als je het wilt afspreken lukt het niet maar nu reden we in een mooi treintje achter elkaar aan.



Aangekomen in Elburg is alles snel uitgepakt en worden de boten klaargemaakt. Dit brengt me overigens bij een voorstel rondje van de deelnemers.

Oline Delhez, onze spring in het veld, zeilt de Optimist, Danique, haar oudere zus vaart sinds het begin van dit seizoen in de Splash, Annekoos Schaap, was de eerste uit de jeugdzeilgroep in de Splash, Sara van de Veer was zo stoer om in de Laser Pico





mee te varen. Stoer omdat we weten dat zeileigenschappen van deze boot niet heel erg sportief zijn en je dus op zijn zachtst gezegd niet vooraan zal varen. Floor Vermeer, dit seizoen voor het eerst in de gevorderden groep, eveneens in de Optimist, Lars van Bruinessen in de Splash 2380 met de Italiaanse vlag op de romp en Emma Schram. Gegrepen door het zeilvirus loopt zij alle trainingen en wedstrijden in Nederland (en het WK in Polen!) af. Naast deze kids zijn ook Julia Schram, Thijn Vermeer en Janine Westland deelnemers.

Ik noem deze even apart omdat deze kanjers pas aan het begin van een zeilcarrière staan en nu al deelnemen aan een serieuze wedstrijd. Je bent tenslotte op jezelf aangewezen als je je rondjes vaart. Geen begeleider die zegt wat je moet doen of waar je heen moet varen. Ik geef het je te doen. Helemaal omdat er in drie dagen tien wedstrijden worden gevaren.

Tijdens het palaver wordt uitleg gegeven over de baan. Helaas besluit men op het water de baan te spiegelen. Loopt tijdens de uitleg de baan nog linksom, blijkt tijdens de wedstrijd de baan rechtsom te lopen. Even kort uitleg vragen op het startschip brengt helderheid. Als de eerste wedstrijd begint varen Floor en Oline netjes achter elkaar. Begrijpelijk want tijdens de schippers meeting wordt even snel uitleg gegeven maar als je dit voor het eerst meemaakt is het erg overweldigend. Twee weten meer dan één dus daar maakten de dames mooi gebruik van. Dat dit helpt blijkt uit een eerste en twee derde plaatsen van Oline en Floor die een derde en een tweede plek laat noteren. Bij de Splash zeilers merk je dat het niveau een tandje hoger ligt. Onze zeilers hebben veel plezier maar eerlijk is eerlijk ze doen nog niet mee om het podium. Daarnaast moet Danique na één wedstrijd helaas opgeven i.v.m. een eerder opgelopen blessure.

Thijn, Janine en Julia varen bij de optimisten mee. Regelmatig zijn één of meerdere voorin het veld te vinden met als kersen op de taart een eentje en een drietje voor Thijn en twee tweetjes en een drietje voor Janine.

Zaterdagavond heeft de organiserende vereniging verschillende BBQ's neergezet waar iedereen naar hartenlust zijn eigen meegebrachte spullen kan grillen. Diverse moeders hebben zich 's morgens opgeworpen om de lokale supermarkt te plunderen zodat onze hele groep (25 personen) het hele weekend ruim voldoende te eten hebben. Tijdens de BBQ zitten kids en volwassenen bij elkaar en wordt honderduit gekletst. Later op de avond, aan de koffie op het achterschip bij Gerard en Marijke Schram aan de koffie waarna iedereen zijn slaapplek in tent of boot opzoekt. De volgende morgen is het vroeg dag. De "tentslapers" worden voor het ontbijt verdeeld over de drie meegekomen boten. Handig maar vooral ook gezellig. Palaver om negen uur en de eerste wedstrijd om tien uur. Weer een prachtige dag. Een paar spetters maar veelal zon. Vier wedstrijden maken dat de kids behoorlijk afgepeigerd zijn maar als Emma in de loop van de avond voorstelt om met de band achter de rubberboot het water op te gaan en daarna nog een ijsje in Elburg te eten geven de meesten acte de présence. En wij? Wij zitten weer aan de koffie bij Gerard en Marijke.

De laatste nacht onweert en regent het, maar het beloofde noodweer blijft gelukkig uit. Mijn tentje is niet van de hoogste kwaliteit wat resulteert in een natte slaapzak. Jammer maar helaas.

Op de laatste dag worden er drie wedstrijden gevaren voor de lunch zodat de boten op tijd opgeruimd kunnen worden want voor de middag wordt er wederom zeer slecht weer verwacht. En wij, wij zitten voor de zoveelste keer bij Gerard en Marijke aan boord voor de koffie.



Gerard en Marijke, dank voor de enorme gastvrijheid op jullie boot.

Oline, Danique, Annekoos, Lars, Floor, Thijn, Janine, Julia, Sara, Emma, het was heerlijk om jullie zo bezig te zien. Meedoen is de beste leermeester.

Jasper en Stefan volgens mij hebben jullie ook genoten met de rubberbootjes.

Andre en Vera, Gerard en Marijke, Jeroen en Myrthe, Frits en Birgit, het was heerlijk om dit evenement samen met jullie te bemannen.

Uit de reacties in de App-groep blijkt een zeer overweldigend: **VOLGEND JAAR WEER!!!**

Terug naar het begin, een beetje moe maar zeer voldaan ben ik terug gekomen uit Elburg en zit ik nu met een beetje leeg gevoel op de bank.

Gerard Jan van Bruinessen

PS. Nadat Frits Delhez samen met ondergetekende twee weken later het Start en Finish schip hebben bemand (zie elders dit clubblad) bij de Combi in Harderwijk heeft de Jeugdcommissie in overleg met de organisatie van de Combi-Randmeren besloten om ook in Huizen een combiwedstrijd te organiseren.



Piet Bijlsma 1936-2014

Toen ik de rouwkaart uit de postbus haalde, de envelop opende en naar het glimlachende gezicht van Piet keek voelde ik een klem op mijn borst. Die toegeknepen oogjes turend tegen de wind in, de grijze haren in het licht van de prachtige lucht, zo kennen wij, de leden van de WSV Gooierhaven, ons lid van verdienste en tevens erelid Piet Bijlsma. Wat zullen wij hem missen. Voor de watersportvereniging Gooierhaven is Piet van grote betekenis geweest.

Het zal zo'n dikke 40 jaar geleden zijn dat zij hun sloep getuigde Westerly zeilbootje afmeerden bij de watersportvereniging. In die vereniging is Piet altijd actief geweest. Met name bij het zomeravondzeilen zette hij zich volledig in. Als geen ander kon hij prachtige wedstrijdbanen uitzetten. De uitslagen presenteren was helemaal zijn ding. Aimabel en met hier en daar een kwinkslag werden de uitslagen van de wedstrijden door hem gepresenteerd, met altijd een speciale ver-

melding voor de vrouwenboot als die hadden meegezeild. En dan ook altijd een zoen als wederdienst. 15 Jaar lang was hij lid van de wedstrijdcommissie.

Daarnaast organiseerde hij ook nog de Zeilwedstrijden van de Politie sportvereniging op het IJsselmeer en het NK voor de rond- en platbodems in Monnickendam. En niet te vergeten zijn lidmaatschap van de oergezellige schoonmaakploeg, een groepje mannen dat elke maandag het clubhuis weer spic-en span maakte. Terecht was hij lid van Verdienste van onze vereniging. En daarbij heeft hij ook nog eens 6 jaar in het bestuur van onze vereniging gefunctioneerd. In het bestuur was hij de echte team-builder. Zeer terecht was hij daarom ook tot ere-lid van onze vereniging benoemd.

Vanaf deze plek wens ik Lucie, de kinderen en de kleinkinderen heel veel kracht en sterkte toe bij het verwerken van dit enorme verlies.

Frans Kolk, voorzitter

In memoriam



*Hoe de wind waait in je leven kan je niet bepalen,
maar hoe je de zeilen zet bepaal je zelf.*

Na een korte periode van ziek zijn, is overleden mijn lieve man, onze vader, schoonvader en opa

Piet Bijlsma

Sneek, 18 juli 1936

Huizen, 25 augustus 2014

Woorden zijn er niet voor uw hartverwarmende blikken van medeleven, die wij mochten ontvangen door middel van brieven, kaarten, telefoongesprekken, bloemen of persoonlijk woord na het overlijden van mijn lieven man, onze zorgzame vader, schoonvader en opa

Piet Bijlsma

De enorme belangstelling bij de crematie en condoleance was en is een grote steun en troost, die voor ons een dankbare herinnering zal blijven.

Het verdriet en gemis is hierdoor niet minder, maar het is goed te weten dat Piet ook voor anderen iets betekend heeft. Daarvoor willen wij u allen hartelijk bedanken.

Huizen, september 2014

Lucie Bijlsma - Struikmans
en naaste familie

AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54, Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



Limburg
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94



AEROSAILS

Jachtzeilmakerij

www.aerosails.nl

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

PHOENIX

www.phoenix.nl

Huizen	Ambachtsweg 7	035 - 5251749
Huizen	Havenstraat 2	035 - 5259750
Soest	Burgemeester Grothstraat 19	035 - 6566506
Amsterdam	Gerard Douplein 6	020 - 6790942
Amsterdam	Alex. Boersstraat 35	020 - 6733795
Hilversum	Gijsbrecht v. Amstelstr. 70B	035 - 6285850
Zeewolde	Edisonweg 30	036 - 5227292

De Voorjaarstocht 2014

Op 28 mei vertrokken we voor een meerdaagse tocht met de MBC. Het was een proef om niet twee, maar meer dagen uit te trekken voor de voorjaarstocht zodat we een bestemming konden bereiken die wat verder lag.

Op eigen gelegenheid werd de eerste middag koers gezet naar Weesp om daar bij de Jachthaven De Vecht af te meren. Onderweg passeerden we de werkzaamheden voor het nieuwe aquaduct voor de A1 en de landhoofden voor de nieuwe lokale brug. Het was fascinerend om te zien hoever al dat werk al in voorbereiding was. Aangekomen bij de jachthaven de haast onvermijdelijke regen. Gelukkig konden we in het clubhuis ter plekke terecht voor een hapje en een drankje. Het werd dus gewoon weer een gezellige avond. Na het ontbijt werd de volgende ochtend in konvooi koers gezet naar onze volgende bestemming, voor ons nog een vraagteken, dus volgen en opletten.

Na de mooie lange Vechtbrug gepasseerd te zijn draaiden we bakboord uit om via Smal Weesp de oversteek naar Driemond te maken. Altijd goed uitkijken bij de oversteek van het AR-kanaal. De invaart naar Driemond is best lastig als er veel beroepsvaart is met flinke boeg golven. Via de Gaasp en de Weespertrekvaart, langs Diemen en de Omval passeren we bruggen bij het Amstelstation om vervolgens de Amstel op te draaien. Deze prachtige rivier volgen we vervolgens tot Uithoorn om bij de passantensteiger aldaar af te meren. Uiteraard was het na het afmeren ook direct borreltijd. Het was weer een klassieke verdeling van de bokken en de schapen. Ouderwets gezellig bij Remco aan boord want door de miezerregen was buiten geen goede plek te vinden. Bovendien konden we gelijk de gigantische interne verbouwing van de Queen Anita uitgebreid bewonderen. 's Avonds had onze hoofdschipper gereserveerd bij het aan de kade gelegen Griekse restaurant. Daar kwam zoveel vlees op tafel, dat zelfs de notoire buffelaars onder ons het niet voor elkaar kregen de schotels leeg te eten. Uitstekende grillgerechten in voldoende variatie en van goede kwaliteit.



De volgende ochtend bijtijds weer terug door de Lange Vechtbrug



En dan dwars door Weesp



In konvoivaart door Smal Weesp



Vanuit Diemen onder de het spoor en de weg door naar de Amstel



De dames nemen er alvast één...



...maar de mannen laten zich ook niet onbetuigd



Weer op weg, naar Ouderkerk



Via de smalle Kerkbrug naar de ligplaatsen van de plaatselijke WSV



Met z'n allen aan de doe-het-zelf-BBQ



Brug na brug moest draaien voor onze passage van de Amstel naar het IJ



Om vervolgens af te meren bij Loetje Amsterdam

Met de bol gegeten buikjes gingen een aantal schepelingen daarom maar een kleine wandeling maken om alles even te laten zakken. Na een lekker afzakkertje keerde de rust aan de kade weer terug.

De volgende ochtend nog even boodschappen doen. Remco had aangekondigd dat eenieder zijn eigen vlees moest verzorgen voor de BBQ van die avond. Gelukkig waren de winkels dichtbij en goed voorzien. Nadat we Hugo hadden geassisteerd bij zijn vertrek (hij had panne aan de boegschroef) voeren we de Amstel nu weer stroomafwaarts naar Ouderkerk. Na een tijdje wachten werd eindelijk de Kerkbrug voor ons bediend. De brug staat iets scheef op de vaarrichting en is vrij smal. Op de Dolfijn gingen dus geen fenders uit en passeerden we de brug heel strak, maar met gemak. Aangezien Hugo de fenders wel had laten hangen werd het een beetje een kaatsbal in de brugopening. Maar uiteindelijk lagen we allemaal prima afgemeerd bij de WSV Ouder Amstel in de Bullewijk.

Na het aansteken van de drie BBQ's ging iedereen zijn gang met zijn eigen vleeskeuze. Het was een heerlijke warme avond, het was beregezellig en het vlees kwam weer niet op. Om de ingenomen calorieën voor een deel te verbranden stelde Klarie Kooij voor om even een wandelingetje te maken.

Een flink deel van de groep rechte de rug en onder aanvoering van Klarie, die ook het tempo bepaalde (treuzelen was er niet bij), liepen we een prachtig rondje via de Kerkbrug en terug over de Machinebrug om het water heen naar de schepen terug. Als beloning schonk ik een heerlijk drankje. Een Kings Orange van de fa Rutte. In no-time was de fles natuurlijk leeg.

Op zaterdag weer door naar Amsterdam. Onderweg werd gestopt voor de activiteit. Dat bleek boogschieten te zijn in een bos. Een ontzettend leuke ervaring voor iedereen. Na doorboorde uilen, ganzen en ander gevogelte van piepschuim keerden we weer naar de schepen terug. Het konvooi maakte de passage van de Amstel naar het IJ via de nieuwe Herengracht. Het was af en toe even hectisch omdat er steeds tussen de bruggen gewacht moest worden totdat de brugwachter die met ons mee-scooterde er weer was om de volgende brug open te doen. En rondvaartboten die je tegemoet komen hebben helaas weinig geduld. Op het vrije water van het IJ kon iedereen weer even vrijuit zijn

Bestuur:

F. Kolk, voorzitter 06 5576 39 81
H.A. Bakker, secretaris 06 4621 79 13
R. Bijlard, penningmeester 035 693 80 46
R. van Dijk 06 3036 64 90
A. v.d. Veer 035 523 04 56
B. Eversen 06 2827 90 70
e-mail: bestuur@gooierhaven.nl

Ledenadministratie:

Mutaties uitsluitend naar postadres (zie hieronder).
e-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Secretariaat:

WSV Gooierhaven,
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

R. Bijlard
penningmeester@gooierhaven.nl

Bankrekening:

Postbank: 731805

Postadres:

WSV Gooierhaven,
Postbus 277, 1270 AG, Huizen
www.gooierhaven.nl

Clubhuis WSV Gooierhaven:

Havencafé De Stuurhut 035 526 63 81
Jachthaventerrein "t Huizerhoofd"
Ambachtsweg 65, Huizen

Commissies:

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 5073 99 57
ad hoc assistentie van Marry Westland,
Yvonne Evers, Gerry Molenaar-Scholten en
Olga Dol.
e-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

Advertentieacquisitie:

Communicatiecommissie:

Vacature(s)

Jeugdcommissie:

A. van de Veer* 035 523 04 56
06 5365 04 09
R. Schoots 06 108 033 46
F. Delhez 035 524 34 88

e-mail: andre.vanderveer@telfort.nl
e-mail: jeugd@gooierhaven.nl

Motorbootcommissie:

R. van Dijk * 035 603 09 80
Mw. G. Molenaar-Scholten 06 460 479 43
e-mail: gerryenaart@hotmail.com
e-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie:

A. Jongsma*
G-J. Kos
e-mail: wedstrijden@gooierhaven.nl

* Aanspreekpunt

KOPIJ voor volgend nummer inleveren/ mailen vóór 15 maart 2015!

Kopij sturen naar:
redactie@gooierhaven.nl
Frans Kolk (jfmkolk@planet.nl)
en info@gooierhaven.nl
-dit in verband met back-up-

De communicatiecommissie behoudt zich het recht van kopijwijzigingen voor.

Website:
www.gooierhaven.nl
E-mail:
info@gooierhaven.nl

eigen gang gaan. Afmeren bij Loetje aan het IJ. Een fantastische stervormige aanmeer locatie direct aan en om het restaurant gelegen. Natuurlijk aten we biefstuk, en natuurlijk was dat voor mij de biefstuk "Rode Waard". Met een paar potjes bier er bij en daarna rolde je zo de boot weer in. Op zondag, na een prima ontbijt, weer elk op eigen gelegenheid naar de thuishaven in Huizen. In de drukke Oranjesluizen lagen we natuurlijk toch weer bij elkaar om daarna ontspannen in de zon naar huis te varen.

Rest mij nog om de organisatoren van deze tocht (Remco en Gerry) te bedanken voor deze geheel unieke voorjaarstocht. En Remco in het bijzonder voor alle jaren MBC organisatie, hij stopt er mee; dit was zijn laatste georganiseerde tocht. Nogmaals dank voor alle tochten die wij mee mochten maken.

Tot slot nog dit

De trip heeft een naar randje gekregen voor Aart Molenaar. In Uithoorn is hij achteruit over de hoge kaderand gevallen. Pijnlijke enkel tot gevolg. Na weken sukkelen bleek



Door de Oranjesluizen weer naar de thuishaven. Altijd druk.

de achillespees afgescheurd te zijn. Na de operatie sloeg een vleesetende bacterie toe in de wond. Uiteindelijk gevolg: pees er helemaal uit, grote open wond die nu langzaam aan het dichten is en huidtransplantatie om de "kloof" te overbruggen.

Vanaf deze plek wil ik namens alle MBC'ers Aart een verder voorspoedig herstel toe wensen.

Frans Kolk

Lid worden van WSV Gooierhaven?

U kunt zich aanmelden als lid van de WSV Gooierhaven door middel van het invullen van onderstaand formulier of door het invullen van uw aanmelding op onze website: www.gooierhaven.nl

De vereniging kent gewone leden, partnerleden en jeugdleden. Alle leden worden automatisch lid van het Waterportverbond; de contributie voor het KNWV is inbegrepen in de contributie voor het WSV Gooierhaven lidmaatschap.

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder als van het kind worden verstrekt (twee aparte formulieren invullen s.v.p.).

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie

Voor leden vanaf 18 jaar:

- Lid € 65,-
- Partnerlidmaatschap € 20,-

Voor leden tot 18 jaar:

- Jeugdlidmaatschap € 30,-

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een "eigen bijdrage jeugdzeilen" van € 50,-. Indien een jeugdlid gebruik maakt van een verenigings-optimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,-.

Beëindiging van het lidmaatschap

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per e-mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn. Vermeld bij uw eventuele opzegging s.v.p. naam en adres.

AANMELDINGSFORMULIER watersportvereniging Gooierhaven

Familienaam : _____
Voorletters : _____ Roepnaam : _____
Adres : _____
Postcode : _____ Woonplaats : _____
Geb. datum : _____
Telefoon : _____ Mobiel : _____
E-mail : _____
(evt. 2e e-mailadres) : _____
Scheepsnaam : _____
Type schip : motorboot zeilboot Ligplaats : _____
Beroep/specialisme/hobby* : _____

* = facultatief (wat kunt U voor de vereniging betekenen).

Meldt zich aan als lid van de WSV Gooierhaven. U ontvangt van ons per omgaande de statuten, het huishoudelijk reglement per e-mail, en per post een verenigingssticker en de factuur voor de jaarlijkse contributie ad € 65,-

Wilt u zo vriendelijk zijn om dit formulier op te sturen naar:
WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen.

Datum, _____ Handtekening, _____

Ook kunt u zich aanmelden via onze website: www.gooierhaven.nl

Opzeggingen: Schriftelijk vóór 1 december van het lopende verenigingsjaar.

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

ZWAAN SAILS

Jachtzeilmakerij - De modernste technieken in huis.

Toer en wedstrijd zeilen.

Spinnakers, Gennakers en Code Zero's.

Sprayhoods, Zeilhuiken en Beschermhoezen.

Zeilreparatie's en wassen van Zeilen.

Rolsystemen, Masten en complete verstagingen.

Ook Laura Dekker heeft voor Zwaan Sails gekozen.



Zwaan Sails

Al onze producten worden op locatie gemeten.

Kaapstanderweg 47

8243 RB Lelystad.

0320 - 231437.

www.zwaansails.nl

Email: zwaansails@zonnet.nl

Transparantie in vermogensbeheer?

*Iedereen roept het,
wij doen het al jaren.*



De grootbanken beloven meer transparantie en zich in de toekomst te onthouden van verborgen kosten. Maar nog altijd wordt er met úw geld belegd in producten met soms ondoorzichtige kostenstructuren. Wij maken al jaren waar, wat anderen nu ineens ook roepen.

U bent bij Van Amstberg verzekerd van de juiste expertise en ervaring. Een goede verstandhouding en **absolute transparantie** vinden wij onmisbaar. U betaalt daarom een vaste beheerfee (0,8% ex BTW) over de waarde van uw portefeuille en alleen een performance fee over 4-12% netto rendement. Minimale inleg € 150.000.

Dus als het om vermogensbeheer en beleggingsadviezen gaat, is een oriënterend gesprek best een goed idee!



Sophialaan 1
1213 XK Hilversum
T 035 626 1333
vanamstberg.nl



DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

**Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren**

**Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur**

**Reparaties, inbouw en verkoop
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.**

 **vetuscenter**




Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

