



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

MAART 2016 NUMMER 1, ACHTENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2 X PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



Hocras
voor horeca en verbruik



**Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!**

Alleen voor kooppashouders.

Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras



Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
Telefoon Clubhuis De Stuurhut 035 5266381

Postadres:
Postbus 277
1270 AG Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter Arjen Jongsma
Mobiel nr: 06 317 942 60
E-mail: bestuur@gooierhaven.nl
Secretaris Hans Bakker
Mobiel nr: 06 462 179 13
E-mail: secretaris@gooierhaven.nl

Penningmeester

Roeland Bijlard
Telefoon nr: 035 693 80 46
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Ledenadministratie

Barend Eversen
Telefoon nr: 035 526 76 48
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 507 399 57
Jeugdcommissie
Jeroen Vermeer 06 513 846 16
E-mail: jeroenenmyrthe@zonnet.nl
Gerard Jan van Bruinessen
Gerard Schram

Motorbootcommissie

Gerry Molenaar-Scholten
Telefoon nr: 06 460 479 43
E-mail: gerryenaart@hotmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Ruud Schaap 06 515 427 62
E-mail: ruscha@kpnmail.com
Arjen Jongsma

Redactie commissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl
Pia Nelck, Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen



De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere)leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

Maart

za 05 Feestelijke opening nieuwe
Havengebouw

April

vr 01 Voorjaarsledenvergadering
20.15 uur in De Stuurhut
vr 22 Palaver Zeilwedstrijden met lezing
20.00 uur in De Stuurhut

Mei

di 10 1e Zomeravondwedstrijd
do 12 MBC-voorjaarstocht (4 dagen)

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip	5
Verslag wintermaaltijd	6
Sinterklaasfeest op de Jachthaven	7
Jeugdzeilen	9
De Zomeravond Competitie	13
Aanpak overlast waterplanten	15
Sailability, zeilen met een beperking	16
Stichting Jachthaven Huizen	17
Nieuw havenkantoor	19
Afhouwen !!! en Afdouwen !!!	21
Naar Berlijn	22
Uitnodiging ALV	27
Notulen	28

Van de Redactie

Bedankt voor de inbreng om er weer een mooi scheepsbelletje van te maken.

Het zou fantastisch zijn als we er nog een paar adverteerders bij konden krijgen. Zijn er leden die zelf of in de directe kring nog mogelijkheden zien, laat het ons dan even weten. We hebben gelukkig al veel trouwe sponsors, maar er kunnen er nog wel een paar bij.

Iedereen mag natuurlijk een leuke (of nare) nautische ervaring delen met onze leden. Er gebeurt genoeg. Het hoeft niet lang te zijn en liefst natuurlijk met een foto erbij. We maken er ruimte voor vrij.

Het nieuwe havengebouw krijgt in deze Bel natuurlijk veel aandacht. De officiële in gebruikneming is voor onze haven belangrijk moment om stil bij te staan. Alle ligplaatshouders, waaronder natuurlijk ook een groot aantal van onze leden zijn

voor de festiviteiten uitgenodigd.

Misschien kan deze Bel, die in een grotere oplage gedrukt is, ligplaatshouders er toe overhalen om ook lid te worden van Gooierhaven.

Wij attenderen jullie op de oproep van onze motorbootcommissie voor de voorjaarsstocht. Als je boot klaar is en kan je die dagen vrij maken: Ga dan met ons mee!

Ook voor Sailability hebben we een plekje ingeruimd. Zij laten al enkele jaren watersporters met een lichamelijke beperking kennismaken met de zeilsport in speciaal ingerichte zeilbootjes.

Veel leesplezier,

Ruud Kooij

Uit de Kuip

Beste Watersporters,

Na een natte winterperiode is het voorjaar weer in aantocht. Alle watersporters starten weer met het zomer klaar maken van de schepen en materialen. De vereniging zal met vrijwilligers alle materialen en boten weer 'spic en span' maken voor het komende seizoen. Ons startschip, de 'Brumpie', wordt onder handen genomen en wordt voorzien van een elektrisch ankerlier. Dit tot grote tevredenheid van de bemanning.

Helaas heeft de Stichting ons naambord met logo van de balustrade van ons clubhuis verwijderd. Het houten bord met onze naam is dusdanig verrot dat opknappen geen zin meer heeft. Ik zal mij inzetten om een nieuw representatief naambord te maken om te plaatsen aan de buitenkant van onze bestuurskamer. Wij zullen het nieuwe bord t.z.t. op een gepaste manier onthullen.

Tijdens de voorjaarsledenvergadering op 1 april as. zal er afscheid worden genomen van onze penningmeester Roeland Bijlard en de jeugdcommissieleden Gerard Jan van Bruinessen en Jeroen Vermeer. De familie Bijlard heeft vanaf de oprichting van de vereniging vele functies bekleed.

Roeland is lang penningmeester in diverse besturen geweest maar gaat ons nu dan echt verlaten.

Gelukkig hebben wij in Dirk Wierda een waardige opvolger gevonden.

De voortgang van de jeugdactiviteiten is zorgelijk. Het bestuur is naarstig opzoek naar opvolgers.

Er is een overleg geweest met het bestuur van de Stichting om meer roering op de haven te realiseren. De Stichting zal het aankomende seizoen zelf activiteiten gaan starten, afwachten maar....

Wij hebben onze agenda voor zover nu bekend voor het komende seizoen op de website geplaatst en verder op in de Scheepsbel. Ik wens u allen een mooi zomerseizoen toe en hoop u te mogen begroeten op onze voorjaarsledenvergadering.

Met hartelijke groet,

Arjen Jongma



vrijdag 1 april
20:15 uur
Voorjaarsledenvergadering
in de Stuurhut
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.



Verlag wintermaaltijd

De Motorbootcommissie heeft weer een gezellig en smakelijk evenement op 5 februari jl. neer gezet.

Gerrie en Aart Molenaar hebben de organisatie op zich genomen. Dit keer hebben ze gezorgd voor drie lekkere stamppotten met worst, speklapje en gehaktbal en een zelf ontworpen dame blanche.

Het evenement is goed aangeslagen, want bijna veertig motorbootvaarders en ook enkele zeilers hadden zich hier voor opgegeven.

De sfeer was als vanouds. Vanaf half zes tot ongeveer half elf konden we te goed doen aan heerlijk eten en een drankje.

De aankomende MBC-voorjaarstocht is zijdelings aan de orde geweest. Een meerdaagse tocht staat gepland voor het Pinksterweekend.

Nadere berichten volgen.

En natuurlijk voelt iedereen nu al het nieuwe seizoen naderen. Het enthousiasme voor de boot leeft weer op en een aantal



mensen heeft al plannen klaar.

Het is duidelijk dat de wintermaaltijd een geslaagd evenement is, dat we erin moeten houden. Alle leden zijn overigens welkom! Dus niet alleen de motorbootvaarders.

Gerrie en Aart en de bediening van De Stuurhut hartelijk bedankt.



Sinterklaasfeest op de Jachthaven

De boot van Sinterklaas kwam, ondanks een straffe wind, geheel volgens plan weer onze haven binnenvaren.

Kapitein Andries en bootsman Jack manoeuvreerden het skûtsje vakkundig tegen de hoofddeiger. Volgeladen met pakjes en zakken. Een Zwarte Piet hing nogal stijf in het stuurboord-want, een meter of vier bovendeks, net als voorgaande jaren.

Hopelijk wordt hij tussentijds wel verlost uit deze positie, maar hij maakte wel een wat levenloze indruk.

Als je de foto's goed bekijkt zie je ook onze onvolprezen 'Muziekpiet' die werkelijk kan toveren op zijn gitaar.

De kinderen waren heel lief en wachtten geduldig op hun cadeautje.

Zij moesten er trouwens wel wat voor doen: een liedje zingen of een dansje maken.

Eerst kregen de kinderen een zakje snoep en hun cadeau, maar pas toen alle kinderen bij Sinterklaas geweest waren, mochten zij hun pakje open maken.



Het was een feestje voor de jongste kinderen en heel aandoenlijk voor de ouders en grootouders.

Ilona Bakker heeft dit keer voor de (uitstekende) organisatie gezorgd.

Hartelijk bedankt maar weer!
Ook Andries en Jack: dank!



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



AEROSAILS Jachtzeilmakerij

www.aerosails.nl

- * Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en Sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Dealer van Belser zeilreiniging



Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

PHOENIX

www.phoenix.nl

Huizen	Ambachtsweg 7	035 - 5251749
Huizen	Havenstraat 2	035 - 5259750
Soest	Burgemeester Grothestr. 19	035 - 6566506
Amsterdam	Gerard Douplein 6	020 - 6790942
Amsterdam	Alex, Boersstraat 35	020 - 6733795
Hilversum	Gijsbrecht v. Amstelstr. 70B	035 - 6285850
Zeewolde	Edisonweg 30	036 - 5227292

Jeugdzeilen

Jeugdzeilen WSV Gooierhaven in Zwaar weer!

Het is voorjaar 2015 en we staan aan het begin van ons zeilseizoen. Voor diegenen die niet helemaal weten waar ik het over heb hier even een achtergrond.

Onze jeugdcommissie bestaat uit 3 personen, Jeroen Vermeer, vader van onze zeilers Floor en Thijn, Gerard Schram, vader van Julia en Emma die met haar Splash inmiddels elk wedstrijdwater in Nederland en daarbuiten onveilig maakt en ondergetekende.

Samen met een aantal begeleiders gaan we tussen mei en september met onze jeugdzeilers op vrijdagavond het water op om de twee jongste groepen de beginnellen van het zeilen bij te brengen.

De 2 groepen 'gevorderden' proberen we wat meer bij te brengen over o.a. boot-handling en zeilstand.

Het gaat om in totaal 22 zeilers en 10 ouders die in wisselende samenstelling de begeleiding op zich nemen.

Dit gebeurt al enkele jaren maar je ziet langzamerhand een kleine daling van het aantal zeilers.

Het aantal begeleiders is gelukkig ruim en het komt dan ook weinig voor dat er te weinig hulp is om de zeilers verantwoord het water op te laten gaan.

In de vorige uitgave van de "Scheepsbel" heeft u al kunnen lezen over de Combiwedstrijd die we vanuit onze watersportvereniging hebben georganiseerd.

Even wat cijfers: 48 deelnemende boten waarvan 36 van buiten onze vereniging.

Twee prachtige dagen, enkele aanlooppro-

blemen (verwaarde boeien), maar vooral een goed georganiseerd evenement.

Door hun prestaties met name op onze "eigen" combi zijn uiteindelijk 3 zeilers, Floor Vermeer, Julia Schram en Oline Delhez, uitgenodigd om deel te nemen aan de combifinale in Hoorn.

Hier komen van elke combi-regio (er zijn er acht in Nederland) en uit elke klasse de top-10 van het afgelopen combi-seizoen aan de start.

In september waren we met een aantal begeleiders waaronder Gerard Schram, die met zijn boot vanaf Huizen was gekomen en zodoende een uitvalsbasis voor de begeleiders op het water was.

Hoewel ik even kort aan boord was zag ik met name één vader, rustig op het voordek zittend en het wedstrijdveld beijkend min of meer afscheid nemen van het zeilen.

Dochterlief had aangegeven de uitdaging te missen en wilde eigenlijk stoppen met het jeugdzeilen.

Vader, zelf fanatiek wedstrijdzeiler geweest en er tot in zijn genen doordrongen van het feit dat als je zeilen als eerste sport ziet er eenvoudigweg uren in de boot gemaakt moeten worden, zag het met lede ogen aan.

Hoewel wij als begeleiders allemaal een



redelijk stukje kunnen zeilen hebben we eenvoudigweg niet de capaciteiten om goede wedstrijdtrainingen te geven of om de zeilers op te leiden tot een gecertificeerd CWO-niveau.

Na de Combi-finale ontstond er plotseling een situatie dat 2 van de 3 zeilsters uit onze vereniging zo enorm enthousiast van het water kwamen dat de keuze voor een goede wedstrijdtraining snel gemaakt was.

Tot groot genoegen van eerder genoemde vader dus.

Nummer 3, Julia Schram, had al halverwege het seizoen aangegeven de trainingen bij het Regatta Centrum Muiderzand te gaan volgen.

Haar zus Emma vaart daar al circa 2 jaar. Ik heb al eerder geschreven dat ik het enorm jammer vind dat deze meiden ons verlieten maar dat ik het ook enorm toejuich.

Heerlijk om te zien dat ze hun vleugels uitspreiden.

Voor uw beeld: bij dit soort trainingen wordt er zo ongeveer altijd gevaren behalve als er ijs ligt!!!

Dat dit de opmaat was voor het "zware weer" van het jeugdzeilen bij onze WSV kon ik toen ook nog niet bevroeden.

Het is vroeg in het najaar van 2015 als de volledige jeugdbegeleiding bij elkaar zit om te overleggen voor een terugblik over 2015 en vooruitkijkend naar seizoen 2016.

Even terughalen: we hadden 22 zeilers, 2 hebben er opgezegd i.v.m. andere sporten op dezelfde tijd, en de drie eerder genoemde dames hebben zich ingeschreven voor de zeiltrainingen bij het RCM en WSV Zeewolde.

Er blijven er nog 17 over.

Niet te veel maar nog voldoende om iets voor op te tuigen.

Omdat wij als begeleiding ook zien dat de interesses uitgaan naar verschillende kanten van het zeilen hebben we een kleine enquête gedaan.

De belangrijkste vragen hierop waren: Wat wil je met zeilen hiervoor waren grofweg 3 opties?

1. Gewoon blijven zeilen zoals we nu ook doen, af en toe een ijsje halen in Almere enz. Dus echt recreatief.



2. Zou je het op prijs stellen als de WSV een CWO-trainer aanstelt zodat we op diverse CWO-niveaus les kunnen geven/krijgen. Dit zou overigens betekenen dat het zeilen een groot deel van de zaterdag in beslag gaat nemen.

3. Een wedstrijdtrainer die op dat gebied lessen verzorgt. We verwachten dan wel dat er minimaal aan de combi-wedstrijden in onze regio wordt mee-gedaan.

De uitslag was eigenlijk unaniem, er werd geen prijs gesteld op een CWO- of wedstrijdtrainer. Zeilen als recreatieve bezigheid op vrijdag bleef daarmee toch de belangrijkste optie.

Wat we op dat moment ook nog niet konden voorzien is dat met het vertrek van Oline, Julia en Floor een domino effect ontstond.

"Als jij weg gaat hou ik er ook mee op" maar en dat was minstens zo belangrijk, met het wegvallen van de dames vielen ook twee jeugdcommissieleden weg.

Daarnaast heb ik aangegeven mij volgend jaar zelf wat meer in te willen zetten voor de Combi-wedstrijden en ik zou toch uiteindelijk ook weer eens wat meer zelf wedstrijden willen gaan varen.

Hiermee is de jeugdcommissie helaas volledig weggefallen.

Dat alles aan elkaar hangt blijkt ook nu maar eens te meer.

Omdat er helaas geen ouders onder de begeleiders zijn die de kar van jeugd willen of kunnen trekken en er dus geen vooruitzicht is voor het seizoen 2016 heeft uiteindelijk het overgrote deel van de jeugdzeilers zijn lidmaatschap opgezegd.



Omdat de jeugdleden gekoppeld zijn aan minimaal 1 ouder hebben er ongeveer 30 leden onze vereniging verlaten.

Een fikse percentage van ons overigens toch al niet heel grote ledenaantal.

De vraag werpt zich op of we dit moeten laten gebeuren.

"Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst", zweeft regelmatig door de hoofden van ons bestuur en de (voormalige) jeugdcommissieleden.

Maar er moet wel iemand opstaan die het leuk vindt om de kar te trekken om het jeugdzeilen binnen onze vereniging weer uit het slob te trekken.

Kortom, we zoeken een aantal personen die dit op zich willen nemen.

Waar bestaan de "werkzaamheden" uit?

Je maakt een jaarplanning wat er gaat gebeuren.

Hierin worden de zeilavonden/-dagen opgenomen, externe activiteiten als bijvoorbeeld het zeilen van een Combi-wedstrijd, onderhoudsavond aan de boten e.d.

Je maakt een planning wat er per avond moet gebeuren en wat je wilt trainen.

Je zorgt voor een veilige zeilomgeving voor de kinderen, vanuit een aantal goed geoutilleerde begeleidersboten.

Je neemt een paar keer per jaar als commissielid deel aan de bestuursvergadering van onze WSV.

Wat krijg je ervoor terug?

Heerlijke avonden op het water.

Soms een keer een nat pak van de regen maar ook heerlijke zonsondergangen.

Het plezier waarmee de kids van het water komen is vaak onbetaalbaar en gaven mij altijd een enorme hoeveelheid energie.

Een flink stuk vrijheid en eigen inbreng

over het weer op peil brengen van het aantal jeugdzeilers.

Hopelijk, bij een stijgend aantal jeugdzeilers een enorme voldoening.

Kortom, ik hoop dat er iemand opstaat en het voortouw wil nemen.

Een paar oud commissieleden zijn welwillend om jullie in het begin te ondersteunen maar geloof me, lekker uit de losse pols gaat het het best.

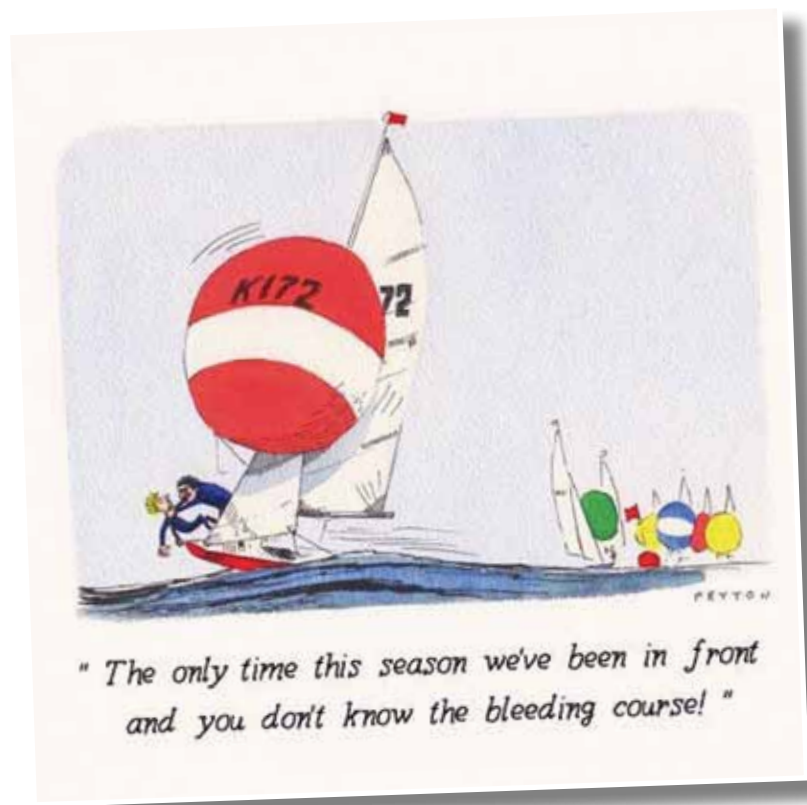
Vindt u het leuk om een aantal kinderen te begeleiden meldt u dan aan bij ons bestuur.

Of u wel of geen kinderen hebt die mee willen zeilen is eigenlijk niet van belang.



M e t

vriendelijke groeten,
Namens de jeugdcommissie
Gerard Jan van Bruinessen
gerard-jan@kpnmail.nl



*" The only time this season we've been in front
and you don't know the bleeding course! "*

De Zomeravond Competitie

Palaver

Op vrijdag 22 april om 20.00 uur wordt er een wedstrijdinfo gehouden in het clubhuis van WSV Gooierhaven 'De Stuurhut' om de banenkaarten en reglementen door te nemen.

Iedereen is van harte welkom!

Inmiddels is het wedstrijdreglement gepubliceerd op de site.

Leest u het reglement ook goed door, zodat er tijdens de wedstrijden geen vragen en/of problemen ontstaan.

Onder andere is te melden dat binnen de zomeravondwedstrijden 4 wedstrijden gezamenlijk wordt gevaren met WSV Almere en R&ZV Naarden. Dit is een aparte serie met een idem dito aparte prijsuitreiking.

Wederom worden de baanbeschrijvingen op de sites gepubliceerd welke onderhevig zijn aan de wierproblematiek.

De zeilwedstrijden zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden met een sterk recreatief karakter geweest en wij hopen, dat ook dit jaar u hieraan weer zult meewerken, zodat een serie prettige wedstrijden ons te wachten staat.

Succes!

De Nacht van Spakenburg wordt nog spannender!

Na meerdere avonden vergaderen en wiken en wegen is het besluit gevallen.

Op basis van de positieve respons in 2015 heeft de organisatie voor een nieuwe opzet gekozen. De nacht bestaat nu uit een

late avond wedstrijd en een vroege ochtend wedstrijd waarvan de resultaten bij elkaar worden opgeteld.

Agenda

Palaver vr 22 april bij Gooierhaven, 20.00 uur in 'De Stuurhut'

Zomeravond wedstrijden scherpe jachten

di 10 mei GH, di 24 mei GH, di 31 mei AVOH,
di 7 juni GH, di 21 juni GH, di 28 juni AVOH,
di 5 juli GH,
di 30 augustus GH,
di 6 september AVOH en
di 13 september AVOH, met prijsuitreiking.

Zomeravond wedstrijden Botters, Rond- & Platbodems

di 10 mei GH, di 24 mei GH,
di 7 juni GH, di 21 juni GH,
di 5 juli GH,
di 30 augustus GH en
di 13 september AVOH, met prijsuitreiking.

Combinatie wedstrijden

wo 18 mei AVOH,
wo 15 juni AVOH,
wo 20 juli AVOH en
di 24 augustus, prijsuitreiking in Almere.

Nacht van Spakenburg

20-21 mei Spakenburg

Eenzame Noord

za 6 juni Almere

Nek aan Nek race

3 & 4 september AVOH

Pampusregatta 10 & 11 september

Jan Luyendijk Memorial Race / Toertocht

21 - 24 september AVOH

Snertrace

15 oktober AVOH

GENIET VAN HET WEEKEND



Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startstelsel voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.

DICK DE BOER

BUITENBOORDMOTOREN

www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen
werkplaats geopend en tel. bereikbaar
donderdag, vrijdag en zaterdag
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

Eberspächer

Webasto



victron energy

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Aanpak overlast waterplanten



De laatste jaren is er in Nederland een enorme opmars van waterplanten. Waterplanten leveren enerzijds een positieve bijdrage aan schoon en gezond water, maar zijn anderzijds enorm hinderlijk voor de recreatievaart en andere vormen van waterrecreatie. In de zomer vormen ze groene velden waardoor varen, zwemmen en andere vormen van waterrecreatie vrijwel onmogelijk wordt. Vaargebieden worden moeilijk bevaarbaar en de veiligheid van waterrecreanten komt in het geding. Het Watersportverbond start daarom een campagne in samenwerking met Sportvisserij Nederland, Platform Waterrecreatie, Coöperatie Gastvrije Randmeren en de HISWA Vereniging om gezamenlijk dit probleem aan te pakken en de overlast van waterplanten in kaart te brengen.

Afgelopen zomer dreven als gevolg van waterplanten meerdere pleziervaartuigen stuurloos rond, raakte een man, die een tweetal zwemmende kinderen trachtte te redden die verstrikt waren geraakt in waterplanten, zelf in nood (en ontving voor zijn heldendaad de Pieter van Vollenhoven Penning) en werd een tweetal te hulp geschoten boten van lokale reddingsdiensten door waterplanten gehinderd in hun reddingswerkzaamheden. In reactie op vragen gesteld in de Tweede Kamer gaf de minister van Infrastructuur en Milieu

te kennen dat in de periode 2012-2014 landelijk slechts 9 incidenten bekend waren waarbij waterplanten als oorzaak aan te merken waren.

Het Watersportverbod, Sportvisserij Nederland, Platform Waterrecreatie, Coöperatie Gastvrije Randmeren en de HISWA Vereniging vinden, gebaseerd op eigen navraag en waarnemingen, dat er sprake is van veel meer dan de genoemde 9 incidenten en dat de ervaren overlast enorme omvang binnen de waterrecreatie heeft aangenomen.

Daarom hebben deze 5 partijen de handen ineengeslagen om de ervaren overlast van waterplanten in Nederland in kaart te brengen. Hiertoe heeft zij een enquête opgesteld en vraagt zij alle waterrecreanten in Nederland aan te geven, waar en wanneer zij overlast hebben ervaren in het jaar 2015 én wat deze overlast betekend heeft voor hun plezier en veiligheid.

Genoemde partijen zijn van mening dat de plantengroei nodig is voor de verbetering van de waterkwaliteit, maar dat vele en snelle groei de waterrecreatie onnodig belemmert en niet duidelijk is waar veilig gerecreëerd kan worden. Zij stellen daarbij dat tijdig en voldoende maaien de waterplantenoverlast aanzienlijk kan reduceren. Dit maaien van waterplanten gebeurt echter slechts tot op heden in een enkel

gebied, en dan ook in onvoldoende mate. Zo maait Rijkswaterstaat alleen bij overlast in de vaargeul, terwijl de ernstige hinder wordt ervaren buiten deze vaargeul. Recreatievaart, zwemmers en andere waterrecreanten bevinden zich juist buiten de vaargeul vanwege de benodigde ruimte én ter voorkoming van onveilige situaties met de beroepsvaart.

De resultaten van de enquête zullen door genoemde vijf partijen gepresenteerd worden aan de overheden. Inzet van deze gesprekken is om te komen tot een struc-

turele oplossing voor meer veilig en waterplantenvrij recreatiewater.



Sailability, zeilen met een beperking

U heeft vast wel van Sailability Huizen gehoord.

Wij maken het mogelijk voor mensen met een beperking om tegen betaling van € 15,- anderhalf uur op het Gooimeer te gaan zeilen.

Wij doen dit in kleine tweepersoons bootjes waarin dus ook een begeleider mee kan en verder worden de zeilbootjes begeleid door een motorbootje.

Dit gebeurt allemaal door vrijwilligers. Per seizoen zo'n 12 tot 15 keer.



Om aan de toenemende vraag te kunnen blijven voldoen zijn wij op zoek naar vrijwilligers die het leuk vinden om een aantal keren per seizoen te komen helpen.

Wel moet er aan een aantal voorwaarden worden voldaan:

- Of u moet kunnen zeilen.
- Of u bezit een klein vaarbewijs.
- U moet het leuk vinden om gehandicapten te helpen.
- U moet minimaal 3 keer per seizoen beschikbaar zijn.

Lijkt het u leuk maar wilt u eerst eens ervaren hoe één en ander in zijn werk gaat dan bent u van harte uitgenodigd om op 30 april vanaf 10:00 uur op het terrein van jachthaven 't Huizerhoofd te komen kijken.

Liever eerst wat meer informatie? Kijk op www.sailability.nl

Of bel: Herman Kans 0355267015

(coördinator zeilers) of

Carla van Ruiten 0641037282

(coördinator vrijwilligers)

Stichting Jachthaven Huizen

In december 2015 is het 40 jaar geleden dat de Stichting Jachthaven Huizen werd opgericht.

Ongeveer twee jaar eerder werd al een aanvang gemaakt met de aanleg van de



haven in een gat welke was ontstaan tijdens zandwinning voor de uitbreidingsplannen van Huizen.

In 1975 komen door samenwerking van de gemeente en een groep enthousiaste watersporters, verenigd als watersportvereniging Gooierhaven, de eerste ligplaatsen in de inmiddels gebaggerde havenkom gereed.

Een jaar later wordt met enig feestelijk vertoon de haven – met inmiddels 225 ligplaatsen aan 3 steigers – geopend.

Tijd om eens stil te staan bij de ontwikkeling van de haven tot het huidige aantal van 876 ligplaatsen.

Na de aanleg van de eerste steigers wordt in de opvolgende jaren de haven met het gereedkomen van de steigers E, F, G en H uitgebreid naar 670 ligplaatsen en wordt in 1978 gestart met de bouw van het 1e havenkantoor met sanitaire voorzieningen. Gelijktijdig wordt de hoofdsteiger (destijds was er nog een middenpier) en de grote helling aangelegd.

Voorts komt er een dienstwoning voor het personeel.

Bij de officiële opening na het gereedkomen van het havenkantoor krijgt de haven in 1979 de officiële naam Jachthaven 't Huizerhoofd'.

Begin jaren '80 krijgt de haven door een gewijzigd bestemmingsplan de huidige terreininrichting en wordt de groene oase waarin de haven gelegen was, vervangen door aangrenzende woningbouw.

Eind jaren '80 heropent Burgemeester Hoekzema de tot 736 ligplaatsen uitgebreide haven en wordt ook de nieuw gebouwde loods annex clubgebouw van WSV Gooierhaven officieel in gebruik genomen.



De ontwikkeling van de haven staat daarna niet stil.

In 1993 is de opening van het vernieuwde havenkantoor.

De sanitaire voorzieningen werden toen ook uitgebreid en de uitbreiding van de haven met een oostelijk deel (I en J) werd een feit.

De haven heeft dan inmiddels 813 ligplaatsen.

Medio 2000 vindt ten behoeve van het verleggen van het havenkanaal een grond-c.q. waternuil plaats tussen de gemeente Huizen en de Stichting.

Door het inleveren van een beperkt oppervlak van het parkeerterrein wordt het mogelijk om aan de (verlengde) westzijde van de haven nog enkele ligplaatsen te realiseren.

In de jaren 2008 tot 2010 worden de hou-

ten dekken van de steigers (behalve de D-, I-, J- en Oost-steigers) vervangen door kunststofmaterialen (Poralu).

In deze periode wordt tevens het grasveld langs de westzijde ingericht voor winterberging van jollen.

In 2011-2012 werd het afsluitgedeelte van de kraanbaan middels storten van een onderheide betonvloer vloeistofdicht gemaakt en volgden de hellingbanen die compleet werden vervangen.

Momenteel wordt een geheel nieuw havenkantoor met sanitair gebouwd.

In de planning staan nog het (gefaseerd) vervangen van de meerpalen.

Ontwikkelingen waar het bestuur en de havenmeesters van de Stichting Jachthaven Huizen trots op zijn.

Helaas heeft het huidige bestuur weinig

beeldmateriaal van alle stadia van ontwikkeling van de haven en is zij op zoek naar foto's uit vervlogen tijden.

Als u foto's, negatieven of dia's heeft willen wij ze graag van u ontvangen.

U kunt ze inleveren bij de havenmeesters of per mail toesturen aan:
info@jachthavenhuizen.nl.

Het voornemen is om van dit materiaal een zogenaamde 'wallpaper' te maken.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Stichting Jachthaven Huizen

Jolanda Heus (secretaris)

Nieuw havenkantoor

Als de voorjaars Scheepbel bij u op de mat valt is het openingsfeest van het nieuwe havenkantoor al geweest.

In de volgende Scheepsbel zal zeker hiervan verslag gedaan worden.

De vormgeving van dit prachtige gebouw is op zich al uniek te noemen.

verende herinnering is aan onze jarenlange prettige samenwerking met de Stichting Jachthaven Huizen.

Groet, **Arjen Jongsma**

Ons bestuur heeft zich beraden over een passend geschenk en dit aan te bieden aan het bestuur van de Stichting namens de leden van WSV Gooierhaven.

Al snel zijn wij op het idee gekomen om een schilderij te laten maken door Rudolf Kooij, een gepassioneerd maritiem kunst schilder en gewaardeerd voorzitter van de redactiecommissie van ons clubblad.

De keuze van de voorstelling is in overleg gemaakt waarna Rudolf aan de slag is gegaan.

Hierbij ziet u een foto van Rudolf aan het werk aan ons schilderij.

Wij hopen dat het een mooie plaats in het nieuwe havenkantoor krijgt en een blij-



Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN
OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



AUTO ELECTRIC

Het juiste adres voor

Doormeten - Reparatie - Levering - Montage van:



DYNAMO, ACCU en STARTMOTOR
altijd uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag gerepareerd

AUTO ELECTRIC

⚡ startmotor
⚡ dynamo
⚡ accu

⚡ alarmsystemen
⚡ autoradio's
⚡ mobiele telefoons

⚡ verlichting
⚡ bedrading
⚡ navigatiesystemen

Havenstraat 293, 1271 GD Huizen, Telefoon 035-525 40 54 , Fax 035-524 20 16
Buiten openingstijden: G. Hagen, Telefoon 035-538 92 71, E. Bunschoten, Telefoon 035-525 58 33

Afhouwen !!! en Afdouwen !!!

Als bij jou als lid van Gooierhaven deze termen nog steeds aan boord gebruikt worden, is er vast en zeker iets mis aan boord. In het gunstigste geval is er sprake van slavernij, maar er kan ook sprake zijn van een complete moordaanslag van de schipper op zijn/haar bemanning.

Degenen onder jullie die hun vaaropleiding hebben gehad in open jollen of soortgelijke motorloze bootjes kunnen nog als verweer aanvoeren:

“Maar zo hebben wij het geleerd”

Jazeker, voor de beginnende watersporter in dit soort vaartuigen was afdouwen de manier om van de wal los te komen. En het afhouwen was toen nog het laatste redmiddel om niet met de hele boot op de kant terecht te komen.

Dat de huidige watersporters met hun schepen van meer dan 6 meter en met een gewicht van meer dan 1000 kg (een 10-meter jacht weegt al snel 5000 kg of meer) nog steeds een beroep doet op deze vorm van ‘handenarbeid’ is onterecht en soms levensgevaarlijk.

Het is zeker niet bevorderlijk voor de sfeer aan boord en voor de bemanningsleden een geldige reden om te zeggen dat het varen in het komende weekeinde hen slecht uitkomt.

Neem nu even het afhouwen bij de kop. Er wordt zomaar iemand gevraagd (of opgedragen) om een schip van enkele duizenden kilo's tegen te houden. En als het schip dan toch de steiger raakt, staat de schipper verongelikt aan het roer te grommen (of erger).

Stel je voor dat de chauffeur van een personenauto tegen zijn passagiers roept: “afhouwen”. Dit om te voorkomen dat bij het inparkeren een andere auto geraakt

wordt. En dan te bedenken dat de gemiddelde middenklasse auto maar ca. 1200 kg weegt. Een toevallig aanwezige politieagent zal onmiddellijk het rijbewijs invorderen of de chauffeur aanhouden voor een poging tot moord.

En ooit een gedeelte van de bemanning bezig gezien met het afdouwen van een marinefregat of binnenschip?

Waarom dan wel bij onze ‘plezier’vaartuigen? Niet voor niets krijgen heel wat opvarenden de kriebels als er een sluis gepasseerd moet worden. Een uurtje bij de sluis van Muiden doet de toeschouwer vermoeden dat watersport wel een heel bijzondere vorm van masochisme is. Bemanningsleden laten zich aan een stuk door vernederen en varen weer met een lachend gezicht de sluis uit.

Wil je weten hoe u wel op eenvoudige wijze en zonder verhoogde hartslag kunt wegvaren, aankomen en een sluis kunt nemen, bestudeer dan het instructieboek Vaarbewijs 1 nog eens of meld je aan voor de verenigingscursus Vaarbewijs. Aanbevolen voor schipper EN bemanning. En voor degenen die hiervoor geen tijd kunnen vrijmaken:

- wegvaren zonder afdouwen doet u in u ééntje op een achterspring;
- aankomen zonder afhouwen gaat eenvoudig als u weet hoe uw schroef draait (links- of rechtsdraaiende schroef);
- een sluis nemen zonder zorgen (en geschreeuw) gaat prima als er niemand op het voordek behoeft te staan.

Vaar met veel plezier en zorg goed voor uw passagiers.

Ted Jansen

Anneke en Barend Eversen varen naar Berlijn (deel 2)

Over de Müritzsee

Heel vroeg uit Waren vertrokken, voorafgegaan door die Duitse boot, gevolgd door



de Nederlander uit Drachten, ook op weg naar Berlijn. Het ging heel goed al trok de wind al weer aan. Om 11.30 uur komen we aan in Mirow en hebben 1.000 km gevaren. We hoorden dat je nu niet meer op de Elbe kan varen. Er staat 65 cm. water. Je kan naar de overkant lopen. En wie komen eraan? Peter en Ursula, ze huilden toen ze ons weer zag. Van de havenmeester hoorden we dat het gespookt had op de Müritzsee. In Mirow gebleven waar het ook heel erg stormde. Wel lekker vis gegeten.

Op 15 juni naar Fürstenberg. Bij de 2e sluis moesten we wachten omdat er al 4 schepen voor ons lagen. Al wandelend zagen we verderop brandweer en politie en we hoorden een traumaheli. Er was een ongeluk gebeurd, alleen blikshade maar de weg was geblokkeerd. Er was een sluiproute en die namen vele vrachtwagens, maar het ging verkeerd. Een zwaar beladen vrachtwagen had zich ingegraven

Naar Berlijn

in het zand en het werd hoe langer hoe gekker. Op het laatst kwam de politie kijken en toen kreeg de chauffeur nog een bekeuring ook, hij had die weg niet mogen nemen.

Op de fiets zijn we naar Ravensbrück geweest, een voormalig vrouwenconcentratiekamp. Waar 1.000 Nederlandse vrouwen hebben gezeten maar ook 20.000



Russische. Daar word je niet vrolijk van. Na een stuk door de bossen gefietst te hebben kwamen we in Himmelpfort aan waar de kerstman moet wonen. Duitse kinderen kunnen hier naar toe schrijven. We hebben zijn huis gezien. Er is hier een speciale brievenbus voor de kerstman. Ik hoorde dat een dame er een brief met geld erin gedaan had. Ze vroeg of die aankwam, ze kreeg te horen dat de kerstman er echt voor zou zorgen dat het cadeau bij haar kleinzoon aankwam. Jammer dat het alleen voor Duitse kinderen is. In Zehdenick gelegen. Hier hebben we een belletje voor aan de rits gekocht n.a.v. ons 'avontuur' in Ter Apel. Ursula en Peter wilden met ons uit eten omdat het de laatste avond samen was. De man van het restaurant was zeer onvriendelijk dus maar lekker zelf gekookt. Ook beter voor mijn nieren.

We hebben nog een spelletje gespeeld. Ursula stond bij ons vertrek te huilen. Maar zo is het goed, weer lekker samen.



Behalve de fabriekspanden van de voormalige Messingfabriek was er in de haven van Heegermühle niets meer. Echt weer een dode stad. In een van de panden zit een kanovereniging. Barend heeft weer 50 liter diesel in de tank gegooit, gehaald bij een benzinestation in het dorp voor € 1,20. Peter betaalde € 1,70 langs het water. 4x 2 km op de fiets met een jerrycan van 25 liter. Toch heel erg veel verschil. Daar kan je weer een heel stuk voor varen.

Op 19 juni het laatste stukje Finowkanaal. Als je het goed bekijkt betwijfel ik of het over 5 à 10 jaar nog bevaarbaar is. Totaal geen onderhoud. Veel omgevallen bomen in het kanaal. Je ziet veel fabrieken



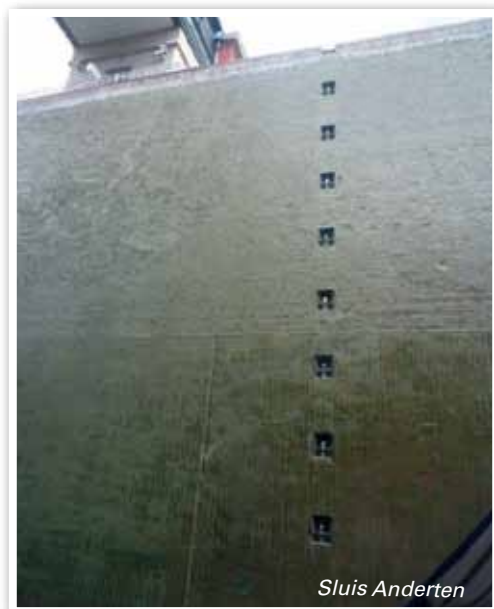
leeg staan en op sommige daken groeien zelfs bomen. Eindelijk zijn we af van al die sluisen, 12 stuks. Nu het Schiffshebewerk in Niederfinow. Het is 60 meter hoog, 82 meter lang en 9,5 meter breed. Wij gaan 36 meter omhoog. Er wordt een nieuwe gebouwd die allang af moest zijn. Dat zal nu wel 2016 worden. Komen we in een leuke haven waar nog een Nederlandse boot binnenkomt. Volgens hun goed kun je goed eten in het havenrestaurant. Hebben wij pech, er is een gezelschap. Jammer. Omdat we lang bij de sluis zullen moeten wachten vroeg vertrokken. Gisteren gingen we in Bootshafen Biesenthal naar het clubhuis om te betalen en te eten, maar ze hadden geen tijd omdat er een groot feest was en vanmorgen niemand aanwezig. Bij de sluis de politie omdat we niet hadden betaald. Wij hebben dit uitgelegd, maar Barend moest toch mee. Ik blijf achter op de boot voor de sluis. Na 2 uur kwam Barend terug. Op dat moment konden we ook de sluis in. In dat opzicht dus geen vertraging. De politie vond het ook raar, maar ze moesten er wel een proces-verbaal van maken. Het kost ons geen geld en de politie denkt ook dat we er nooit meer iets van zullen horen. Ze vonden het heel raar en dat voor ± € 10,00 liggeld. Moesten ze er maar zijn. Liggen daarna in Oranienburg bij de burcht, niets bijzonders.

Berlijn - Potsdam

21 juni: richting BERLIJN.

We meren af in Spandau bij de Citadel. Het is een vesting, meestal gebruikt bij grote optredens. Naar de Altstadt gelopen. Vandaag 8 km. gelopen knap toch. Morgen richting Potsdam. Inkopen gedaan bij Aldi en Barend heeft vlakbij 100 liter diesel gehaald à € 1,17. Dat zijn nog eens prijzen. Een Nederlander vertelt ons

getankt te hebben langs het water à € 1,60. Fietsend naar het centrum. Mooie gebouwen en kerken. In regenpakken op de fiets naar het station van Potsdam. Een dagkaart naar Berlijn gekocht, dus overal toegang. Eerst met de trein naar Berlijn, o.a. Unter der Linde, Alexanderplatz, Checkpoint Charlie, Brandenburgertor, Schloss en Charlotteburg bezocht. En een rondvaart over de Spree gemaakt. Moe maar voldaan 's avonds terug na een zeer regenachtige dag. Na Berlijn/Potsdam naar Brandenburg. Een stad met een mooie winkelstraat en mooi winkelcentrum met Media Markt, kledingzaken, Aldi en gra-



tis wifi. Daarna naar Genthin. Hier staat de Persil fabriek. We liggen nu met 3 Nederlandse boten.

Via Burg terugtocht MLK

De volgende dag van Burg naar Haldensleben. Met 3 Nederlanders voor de sluis 45 min. wachten. De 1e boot moest zo-

ver mogelijk door varen, de 2e erachter en wij ernaast. Maar de 1e boot maakte achterin de sluis vast. Dus moesten wij maar ervoor gaan liggen, vlak achter een vrachtboot. Anders had je geen punt om vast te maken. Maar gelukt. In de jachthaven van Haldensleben werd een grill-avond gehouden, € 13,50 p.p. Het was heerlijk en je kon zoveel eten als je wilde.

Na boodschappen te hebben gedaan wilden wij naar Wolfsburg. We voeren achter een vrachtboot die erg langzaam ging. Barend wilde er voorbij gaan, maar de motor werd te warm. In een haventje de motor af laten koelen. Helaas lag Wolfsburg vol. Bij sluis Anderten kwamen we weer de Rotterdammers tegen die ook bij ons in Haldensleben lagen, zij hebben daar ook die geweldige grill gegeten. In de sluis kwam het met bakken de hemel uit en mét onweer erbij. Daarna bij een aanlegplaats in het MLK vastgelegd samen met nog een 3e Nederlander. Morgenochtend vroeg weg want de sluis verderop gaat voor 1 dag dicht. In Misburg, een haven iets vanaf het MLK, gelegen waar ze een wasmachine en een droger hebben. Was gedaan en Barend diesel gehaald. Na bij Lidl drank gekocht te hebben weer verder op MLK. Na 2 uur varen mochten we niet verder. Het MLK is hier tot 18.00 uur afgesloten. Dus liggen we te wachten met 3 Nederlandse en 2 Duitse boten. Om 16.00 uur mochten we door de sluis. Nog een stuk doorgevaren en bij Pollhagen langs het kanaal gaan liggen. Wederom gelegen in Bad Essen. De haven is nog steeds niet klaar, maar lekker wel winkels er tegenover. Hoeven wederom geen liggeld te betalen.

Dortmund-Ems-Kanaal

Vervolgens op ons gemak, na een stop op een rustige plek voor sluis Altenrheine,

weer naar Lingen waar we aan de stadskade liggen. Omdat we elkaar op 2 juli pre-



cies 10 jaar kennen iets in de stad gegeten. Daarna weer aan boord, Barend ging maar zwemmen en ik onder een koude douche. Zo heet was het. 's Nachts heel veel onweer en zware windstoten. Ik heb heel veel onweer meegemaakt, maar zoals vannacht nog nooit. Barend is zelfs op dek gaan kijken of alles goed ging.

De volgende dag konden we alle sluisen zo in. MAAR de sluis in Haren, DE sluis naar Nederland is kapot, 14 km. van Nederlandse grens. Ze zeggen dat, na het weekend, op maandag iemand komt. Ja ja. Alles duurt hier heel lang. Als een haven 1 juli klaar moet zijn kan het makkelijk 1 augustus worden. Dus nu moeten we maar via Delfzijl gaan, een heel nieuw traject. Liggen nu in de mooie haven van Marinapark Emstal met vriendelijke men-

sen. Ik vroeg de weg naar een supermarkt, ja, 1e links dan rechts, slechts 500 meter. Niet dus. Hij bleek het verschil tussen links en rechts niet te weten. Toen ik weer terug bij af was vroeg ik het aan 2 meisjes en die vertelden dat ik eerst naar rechts en dan links, ca. 2 km. lopen. En dat met die hitte, niet gedaan. Gelukkig hebben we nog wel wat aan boord.

Voor de grote zeesluis in Herbrum liggen we aan een Nederlandse vrachtboot. Hierna komt nog een Nederlandse vrachtboot die eerst gaat, daarna wij. Komen nu ook 2 hele grote jachten van de Koninklijke uit Rotterdam maar deze blijven liggen. Laat in de middag in Leer gestopt. Veel te warm en vertrouw het weer ook niet. Veiligheid boven alles. Morgen zien we verder. De volgende dag kregen we van de brugwachter te horen dat de brug om 13.30 uur open zou gaan en daarna misschien niet meer. Gisteren kreeg hij de brug na onze passage ook niet meer goed dicht door de warmte 37°. Maar buienradar geeft aan dat er buien om 18.00 uur boven de Dollard zouden komen. Dus weer de haven van Jemgum binnen. Het is een getijdenhaven. Liggen later dan ook droog. Ook dit nog nooit meegemaakt. Liggen hier dus met zeilboten allemaal vast in het slik. Heel raar.

Via Dollard naar Delfzijl

Morgenochtend om 06.00 uur weggaan om het getij mee te krijgen en dan als alles goed gaat zij we 3 à 4 uur later in Delfzijl. Maar je weet nooit wat je hier gaat meemaken. We hebben een probleem met de warmtewisselaar! We kunnen wel varen, maar niet op snelheid, anders krijgen we een kokende motor. Dan eerst naar een Vetus-dealer om de motor na te laten kijken. Op 6 juli vertrokken met stroom mee

en windkracht 3 naar Delfzijl. Dus 4 uur later zouden we in Delfzijl zijn. Om 8.35 uur liggen we in Emden, één groot drama. Onderweg trok de wind aan en kregen we golven van ongeveer 2 meter. En geen hantjes meer. De boot maar zeker wij vonden dit niet leuk. Dankzij Barend, die rustig bleef kwamen we de haven van Emden binnen. Ik heb 's avonds eerst zitten huilen van de spanning zo, bang ben ik geweest.

Motorproblemen

De motor doet ook raar. Kunnen nog maar 8 km per uur varen. Morgen eerst een monteur voor reparatie en rustig weer afwachten voor de oversteek.

Op 7 juli kwam de Vetus-monteur die zei dat hij er weinig verstand heeft maar ga gereedschap halen. Hij kwam nooit meer terug. Bedrijf gebeld en die zou een ander bedrijf sturen. Die belde dat hij de eerste week geen tijd had. Ik had de buienradar in de gaten gehouden en wist dat er om 17.00 uur maar windkracht 2 zou zijn. Daarna om



ongeveer 19.30 uur zou het weer windkracht 4 worden. De hele volgende week zwaar weer. We zijn om half 4 in de grote zeesluis die meteen dichtging. Dus we dachten precies op tijd. Na een halfuur ging hij weer open om nog 2 schepen binnen te laten waarvan er 1 heel groot was, hij had

680 auto's aan boord. Dat hoorden we via de marifoon. We waren vol spanning hoe het water nu zou zijn. Heerlijk glad. We lagen nog maar net vast in de jachthaven van Delfzijl of de wind kwam eraan.

De volgende dag hier ook naar een Vetus-dealer en een monteur kwam gelijk. Er zijn wat onderdelen besteld en hij hoopt morgen de motor te maken. 's Avonds lekker vis gegeten in een visrestaurant bij zee. Men wist ons te vertellen dat de hoge golven het gevolg waren van een combinatie springtij en de wind die onverwachts op kwam zetten. De monteur komt morgen om 8.00 uur. Barend gaat maar naar de kapper. Ik lezen op mijn e-reader. Wat denk je: komen ineens Jan en Ria uit Drachten eraan. Ze wilden weten hoe het ons verging na zo'n avontuur. Dat zijn nog eens vrienden. Met Gea en Ruud ook aan de bel gehangen. Ook die hebben problemen met de boot en is misschien ook die morgen klaar. Daar hebben we mee afgesproken dat, als alles goed gaat, we volgende week met z'n zes-zen lekker BBQ'en. Wat een schatten. Op 10 juli is de motor klaar. In Groningen boodschappen gehaald. Ook voor de BBQ met Ruud, Gea, Jan en Ria voor morgenavond in Earnewoude. Heerlijk weer in Friesland. Een week op de Friese meren gebleven. Afgesproken met familie in Sneek maar ze komen niet vanwege het slechte weer. Onze vrienden komen ons nog wel opzoeken in Sneek. Gezellig. Morgen naar HUIS. Op 23 juli zijn we weer in Huizen na een schitterende tocht.

Enkele gegevens:

Afgelegde afstand: 2205 km.
Gevaren tijd: 298 uren, motoruren: 263.
Gepasseerde sluisen: 107 + 1 scheepslift.
Verslag en foto's van Anneke & Barend
Motorboot Holiday



Het bestuur van Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de voorjaarsledenvergadering 2016.

De vergadering wordt gehouden in het clubhuis op vrijdag 1 april 2016, aanvang 20.15 uur.

AGENDA

1. Opening.
2. Notulen najaarsledenvergadering 2015.
3. Ingekomen stukken.
4. Jaarstukken 2015.
 - a. Exploitatier rekening 2015 wordt uitgereikt op de vergadering.
 - b. Balans 2015 wordt uitgereikt op de vergadering.
 - c. Verslag kascommissie.
 - d. Decharge bestuur.
5. Aftreden penningmeester Roeland Bijlard en benoeming Dirk Wierda tot penningmeester.
6. Nieuws uit de diverse commissies.
7. Vacatures bestuur en de diverse commissies.
8. Onderhoud materiaal vereniging.
9. Rondvraag.
10. Sluiting.

Namens het bestuur,
Arjen Jongmsma, *voorzitter*

Notulen

Najaarsvergadering 13 november 2015

1. Opening

Om 20.28 uur opent de voorzitter de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Er zijn 24 stemgerechte leden.

2. Notulen voorjaarsledenvergadering d.d. 20 maart 2015

Er zijn geen vragen of opmerkingen en worden dus goedgekeurd.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Er zijn geen ingekomen stukken en geen schriftelijke afzeggingsen.

4. Nieuws van de diverse commissies

Jeugdcommissie

Gerard Jan van Bruinissen en Jeroen Vermeer zijn aanwezig als vertegenwoordigers van de jeugdcommissie. Zij geven een PowerPoint-presentatie over het jeugdzeilen. Er is gezeild in 4 groepen. Er is een aantal begeleiders en enthousiaste ouders die elke keer meehelpen. Er wordt op de vrijdagavond gezeild daar veel kinderen op zaterdag nog een andere sport beoefenen. Er is een jaarprogramma binnen de jeugd geweest, t.w. een zwembadles, 8 oefenavonden vóór de vakantie en 3 ná de vakantie. Daarnaast is er gezeild in wedstrijdvorm in twee combi's: 1 in Elburg en 1 in Huizen. De Combi-Huizen is door onze jeugdcommissie georganiseerd (Gerard Jan; Jeroen en Gerard Schram). Er was een externe wedstrijdleader voor deze combi. Er werd 2 dagen gezeild en was zeer geslaagd door de inzet van veel vrijwilligers. Er waren weinig klachten. Er werd afgesloten met een BBQ. De Combi werd financieel positief af-

gesloten. Doordat er van onze vereniging een aantal kinderen zo goed had gevaren werden er 4 kinderen uitgenodigd voor de laatste combi in Hoorn. Doordat het wedstrijdveren zo goed was bevallen heeft een aantal jeugdleden opgezegd en naar een andere vereniging gegaan, waar zij verdere professionele begeleiding kunnen krijgen. Hierdoor is het aantal begeleiders voor de jeugd zodanig afgenomen dat er gevreesd moet worden voor het jeugdzeilen volgend jaar. Er zijn wel nog ouders die willen begeleiden maar niet de kar kunnen trekken.

Motorbootcommissie

Gerrie Molenaar geeft aan dat er een voorjaarstocht is geweest naar Akersloot. Deze was van woensdag tot en met zondag en zeer geslaagd. Een bezoek werd gebracht aan Alkmaar, er waren Oudhollandse spelletjes georganiseerd en was er op zondag een gezamenlijk ontbijt. Bij terugkomst zondagmiddag is er nog gezamenlijk gegeten in De Stuurhut, ieder op eigen kosten. Door verschillende oorzaken is de najaarstocht niet doorgedaan. De bekende wintermaaltijd staat gepland voor 5 februari 2016. Gerrie geeft aan het wat rustiger aan te willen doen. Ilona Bakker gaat haar helpen samen met haar man.

Wedstrijdcommissie

Onze voorzitter voert het woord namens de wedstrijdcommissie. Hij geeft aan dat de zomeravondwedstrijden in goede harmonie zijn gevaren. De nieuwe banen die waren uitgezet gaven weinig problemen. Ook werd het wierprobleem aangehaald. Het budget van het Ministerie was op. Dit werd beheerd door de Stichting Gastvrije Randmeren.

Hierin hebben zitting namens ons onze havenmeester Jaap van Brummelen en de gemeente Huizen. Er is 1 wedstrijd samen gevaren met Almere en Naarden en is dermate goed bevallen dat er volgend seizoen 4 gezamenlijke wedstrijden zullen worden gevaren. Jan Hetebrij meldt nog dat dit een leuke wedstrijd is geweest.

5. Begroting 2016

Ondanks het feit dat het ledental terugloopt (170 leden) ziet de begroting er goed uit en wordt een klein positief saldo verwacht. Er is wel een post opgenomen voor het opknappen van de 'Brumpie'.

6. Contributie

De contributie zal niet worden verhoogd tenzij de afdracht aan het Watersportverbond wordt verhoogd. Dit bedrag is echter nog niet bekend, de vergadering gaat hiermee akkoord. Pia Nelck wordt het nieuwe reserve kascommissielid.

7. Piet Vlaanderen trofee

Dit jaar zal de trofee niet worden uitgereikt.

8. Vacatures bestuur en commissies

Roeland Bijlard is aftredend en geeft aan te willen stoppen. Er komt een dringende oproep voor een nieuwe penningmeester. Als deze er niet komt kan de vereniging niet verder bestaan. Ruud Schaap geeft aan dat als er geen nieuwe penningmeester komt er na de voorjaarsvergadering een nieuwe vergadering moet komen over opheffing van de vereniging. Remco van Dijk stelt voor om een brandbrief naar alle leden te sturen over de consequenties van het geheel.

9. Onderhoud materieel

De 'Brumpie' heeft dringend onderhoud nodig. Begin februari wordt hier-

mee gestart. Er zijn wel mensen nodig. Graag opgeven bij onze secretaris. De AVOH draagt bij in de kosten van het onderhoud. Er wordt een oproep gedaan voor nieuwe mensen voor het startschip en voor mensen om in het voorjaar de 'Brumpie' op te knappen.

10. Rondvraag

Remco van Dijk vraagt om herinvoering van de Nieuwsbrief. Wordt naar gekeken. Ook vraagt hij waarom geen Kerstborrel staat gepland. Te weinig animo. Enrique heeft aangegeven een Kerstborrel te willen organiseren op 12 december as. bij voldoende animo (minstens 30 personen).

Op 21 november as. is er een vrijwilligersavond. Wordt nog invulling aan gegeven.

Adri Hidding geeft aan problemen te hebben met de agenda op de website. Gaarne alle activiteiten aan hem doorgeven voor invulling van de agenda.

Eggie Brassier vraagt hoe het zit met André van der Veer nu hij toegetreden is tot het bestuur van de Stichting om de haven meer 'in the picture' te brengen. Volgens Luc van den Berg, voorzitter van de Stichting, gaat hij geen dingen overnemen van de vereniging. Sinterklaasfeest: Ilona Bakker vraagt om aanmeldingen voor het Sinterklaasfeest. Geeft toe dat het tijdstip (10.30 – 12.30 uur) een beetje ongelukkig is, door diverse problemen kon dit helaas niet anders. Zal volgend jaar niet meer gebeuren.

11. Sluiting

Om 21.50 uur wordt de vergadering gesloten door de voorzitter en biedt de aanwezigen namens de vereniging een drankje aan.



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JAGHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIJPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van WSV Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier WSV Gooierhaven

Opsturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam

Geb. datum

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Beroep

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de WSV betekenen?.

Bootnaam :

Zeilboot of motorboot of surfer (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts lid worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan s.v.p. 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2016 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 65,30
Partnerlidmaatschap	€ 20,15
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 30,15

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een "eigen bijdrage jeugdzeilen" van € 50,00. Indien een Jeugdlid gebruik maakt van een verenigings-optimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,00.

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging s.v.p. naam en adres.

Transparantie in vermogensbeheer?

Iedereen roept het,
wij doen het al jaren.



De grootbanken beloven meer transparantie en zich in de toekomst te onthouden van verborgen kosten. Maar nog altijd wordt er met úw geld belegd in producten met soms ondoorzichtige kostenstructuren. Wij maken al jaren waar, wat anderen nu ineens ook roepen.

U bent bij Van Amstberg verzekerd van de juiste expertise en ervaring. Een goede verstandhouding en **absolute transparantie** vinden wij onmisbaar. U betaalt daarom een vaste beheerfee (0,8% ex BTW) over de waarde van uw portefeuille en alleen een performance fee over 4-12% netto rendement. Minimale inleg € 150.000.

Dus als het om vermogensbeheer en beleggingsadviezen gaat, is een oriënterend gesprek best een goed idee!



Sophialaan 1
1213 XK Hilversum
T 035 626 1333
vanamstberg.nl



DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

Scheepsmotoren en generatoren
Vetus Center Weesp
Groothandel in boat-equipment
Dealer Honda buitenboordmotoren
en generatoren

Showroom en afhaalbalie
6 dagen per week geopend
van maandag t/m zaterdag
van 8.30 tot 17.30 uur



Reparaties, inbouw en verkoop
van scheepstechnische installaties.
Zomer- en winterstalling (binnen en buiten).
Uitgebreide DHZ-mogelijkheden
met deskundig advies en begeleiding.

 **vetuscenter**



HONDA
MARINE


WATERSPORTVERENIGING
Leden van **GOOIERHAVEN**
TIEN PROCENT Korting

Nijverheidslaan 22, 1382 LJ Weesp, Telefoon: 0294 410 350, Fax: 0294 413 562
Website: www.debruynewatersportservice.nl e-mail: info@debruynewatersportservice.nl

