scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN

OKTOBER 2016 NUMMER 2, ACHTENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP
VAN DER ROEST

Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00 adviesgroep@vdroest.nl www.vdroest.nl

Hocras
voor horeca en verbruik

Wij wensen iedereen 'n behouden vaart toe!

Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
T 035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras

Alleen voor kooppashouders.

WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
Telefoon Clubhuis De Stuurhut 035 526 6381

Postadres:
Postbus 277
1270 AG Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur
Voorzitter Arjen Jongsma
Mobiel nr: 06 317 942 60
E-mail: bestuur@gooierhaven.nl
Secretaris Hans Bakker
Mobiel nr: 06 462 179 13
E-mail: secretaris@gooierhaven.nl

Penningmeester
Dirk Wierda
Telefoon nr: 06 284 559 05
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Ledenadministratie
Barend Eversen
Telefoon nr: 035 526 76 48
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl
Activiteitencommissie
Ilona Bakker 06 507 399 57
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl
Jeugdcommissie
Vacant
E-mail: jeugd@gooierhaven.nl
Motorbootcommissie
Gerry Molenaar-Scholten
Telefoon nr: 06 460 479 43
E-mail: gerryenaart@hotmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl
Wedstrijdcommissie
Ruud Schaap 06 515 427 62
E-mail: ruscha@kpnmail.com
Arjen Jongsma 06 317 942 60
E-mail: jongsmaarjen@gmail.com
Redactie commissie:
Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl
Pia Nelck, Adri Hidding (opmaak)
Productie:
Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters.
Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

Oktober
Vr 21: M.B.C. – borrel in De Stuurhut
November
Vr 11: Algemene Ledenvergadering 20.00 uur in De Stuurhut
Za 26: Sinterklaasfeest 15.30 – 16.30 uur in De Stuurhut
December
Za 17: Kerstborrel in De Stuurhut
Januari
Za 7: Nieuwjaarsreceptie van Stichting Jachthaven Huizen in De Stuurhut
?? : Verslag vaartocht naar België door Frans Kolk & Olga Dol in De Stuurhut
Di 17: Start cursus Theoretische Kustnavigatie WSV AVOH
Za 28: Wintermaaltijd M.B.C. in De Stuurhut
Februari
Vr 10: Vrijwilligersavond in De Stuurhut

Inhoud

Agenda 3
Inhoud 3
Van de Redactie 4
Uit de Kuip 5
In de Box 5
Voorjaarstocht M.B.C. 7
Theatervoorstelling 'Optimist?' 9
Regels voor de jeugdleden 10
De Zomeravond Competitie 12
Snertrace 13
Zomeravondcompetitie Botters 14
Aanpak wierprobleem 17
Wind van zee 18
Maas, Moezel en Rijn 19
Reevediep 23
Cursusinformatie 2017 24
Sinterklaas 25
Uitnodiging ALV 26
Notulen 27
Begroting 2017 29

Van de Redactie

Als u de voorpagina goed bekijkt ziet u de deelnemende schepen van onze MBC in Elburg.
We hebben weer gepoogd een interessante Scheepsbel te laten verschijnen. Dankzij alle binnenkomende kopij en het wel en wee van een zomerseizoen watersport is het weer gelukt om op tijd de Bel bij u op de mat te krijgen. Wij willen enkele items alvast hier naar voren brengen.

Wij zijn een watersportvereniging waar ook daadwerkelijk gesport wordt, daarom verdienen alle uitslagen van de wedstrijden van alle deelnemers een plekje in de najaarsbel met wat kenmerken van dit seizoen. Wij krijgen al deze gegevens netjes door van de wedstrijdcommissies van AVOH en Gooierhaven. Voor de deelnemers is het belangrijk om hun eigen prestaties terug te zien.

De M.B.C. heeft weer een mooie tocht gemaakt. We kregen twee leuke verslagen binnen! We moesten kiezen. De familie Evers heeft al enkele keren stukjes ingeleverd en daarom hebben we gekozen voor het verslag van Rob en Marijke van Weezel Errens.

De adverteerders blijven ons trouw en houden zodoende de Scheepsbel betaalbaar.
Wij hebben deze zomer zelf een mooie reis gemaakt: Rondje Maas, Moezel en Rijn en hebben hier verslag van gemaakt.

Het jeugdzeilen krijgt opnieuw aandacht. Iedereen moet mee denken om dat te behouden!

Verder allen bedankt voor de kopij en de medewerking.

Bewaar de Scheepsbel voor de belangrijke data. Veel leesplezier gewenst!

Ruud Kooij

Vrijdag 11 november
20:00 uur
Najaarsledenvergadering
in de Stuurhut
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Uit de Kuip

Beste Watersporters,

Voor u ligt de najaarseditie van ons clubblad De Scheepsbel. Als ik dit stukje schrijf is het vaarseizoen al weer praktisch voorbij. Na een wisselende zomer met een nat voorjaar en een prachtig najaar is het weer tijd voor de terugblik en evaluatie van het seizoen.

De commissies hebben de zaken afgerond en doen hiervan verslag in het clubblad en op de najaarsledenvergadering.

Ook voor het winterseizoen zijn er weer verenigingsactiviteiten gepland. Deze staan vermeld in De Scheepsbel en op onze website.

Er is een eerste stap gezet om te onderzoeken of er weer een zeilopleiding voor de jeugd opgestart kan worden. Wij zijn dan ook dringend op zoek naar leden binnen de vereniging die de uitdaging willen oppakken om in het voorjaar weer een opstart te doen.
Meld u aan en laat onze vereniging opbloeien.

Nu mijn tweede termijn van het voorzitterschap ten einde loopt zal ik in het najaar van 2017 afscheid nemen als voorzitter van WSV Gooierhaven. Het bestuur is dus ook op zoek naar nieuwe bestuursleden, commissieleden en een voorzitter,

Ik hoop u allen te mogen begroeten op de najaarsledenvergadering. Dit is de gelegenheid om van gedachten te wisselen hoe verder te gaan met onze vereniging.

Met vriendelijke groet,

Arjen Jongsma

In de Box

Het lopende jaar hebben wij onderstaande nieuwe leden mogen verwelkomen:

Hr. Erwin Schoenmakers	Arnhem	Zeilboot - FF65
Hr. Rink Jan Slotema	Blaricum	Motorboot - Tender
Hr. Jorinus Kalis	Andelst	Zeilboot -

MEUBELMAKERIJ
W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.

Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

AEROSAILS Jachtzeilmakerij
www.aerosails.nl
* Meetlicentie: ORC-CLUB, platbodems en eenheidsklassen
* Wedstrijd- en toerzeilen
* Dekzeilen en Sprayhoods
* Reparatie en onderhoud
* Accessoires en toebehoren
* Dealer van Belser zeilreiniging

Oranje Weeshuisstraat 13 B 1271 VP Huizen, tel./fax 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

Limburg Groenservice
Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten
Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst
Schepen op het IJsselmeer en de Waddenzee, havens en strandgezichten
Of in opdracht het eigen schip in aquarel of olieverf
Telefoon: 035-525 63 15
Kijk voor meer voorbeelden op
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL

Voorjaarstocht M.B.C.

12 tot 16 mei 2016

Het startpunt van de voorjaarstocht was aan de Vederkade in Nijkerk. De temperatuur was aangenaam en de zon liet zich volop zien. Het was heerlijk om bij de ondergaande zon onder het genot van een hapje en een drankje met iedereen bij te kletsen.

Daarna kon iedereen de avond invullen zoals zij dat zelf graag wilden. Sommigen kozen ervoor om te gaan snacken en anderen doken hun kombuis in.

De volgende ochtend verzamelden alle boten zich bij de Nijkerkersluis. Alle 10 schepen pasten in één schutting en daarna ging de tocht verder richting Elburg.

De weersvoorspellingen waren niet al te best maar zoals het Cruijffiaanse spreekwoord zegt 'Ieder voordeel hep zijn nadeel': dit gold ook voor ons. Het was heerlijk rustig in Elburg en we hebben nog nooit zo'n riante ligplaats gehad in de kom van de gemeentehaven.

We konden Elburg van een heel andere kant leren kennen omdat er een Kunst- en Cultuurfestival was met de meest uiteenlopende exposities. Het aanbod was zelfs zo divers en uitbundig dat we medeclubleden hebben betrapt halfnaakt voor de camera van de lokale fotograaf te poseren.

Iedereen kon zich goed vinden in het motto 'Niets hoeft en alles mag'.

Voor ieder die zich wilde verdiepen in de geschiedenis en cultuur van Elburg was voldoende tijd en ruimte en wie liever op een terrasje wilde zitten of wilde shoppen was er ook volop gelegenheid.

In de avond stond er een heerlijk warm en koud buffet klaar in restaurant de Haas. Niemand is daar met een lege maag vertrokken want er was voor iedereen wel wat wils. Er was voor onze club een aparte zaal gereserveerd waardoor we in alle rust konden eten en drinken.

De volgende ochtend is er unaniem besloten om niet door te varen naar Kampen omdat de weersvoorspellingen ronduit slecht waren. We mochten na overleg met de havenmeester nog een dagje blijven

liggen. Daardoor hadden we nog wat extra tijd om Elburg beter te leren kennen.

Aan de hand van een lokale gids hebben we een stadswandeling gemaakt. Onze gids wist zoveel te vertellen dat hij na 2,5 uur nog niet uitgepraat was en hij had héél lang door kunnen gaan zonder dat

het ging vervelen.

Terug in de haven was er een dilemma. Want omdat het weer zó slecht was was buiten barbecueën geen optie. De temperatuur was gedaald tot 11°C en een winterjas was geen overbodige luxe. Na een borreltje om warm te worden en een toastje met vreselijke lekkere Spakenburgse zalm doken we allemaal onze boot in. Nu kwam ons thema 'niets moet en alles mag' goed van pas want ad hoc werd er snel een running shipping diner georganiseerd. Hierbij zijn 4 boten omgedoopt tot 'de aspergeboot', 'de nasiboot', 'de dessertboot' en 'de koffieboot'.

Een domper op de feestvreugde was de teleurstellende uitslag van het Eurovisie Songfestival waarvan de verwachtingen hoger waren dan de uitslag.

De volgende morgen vertrokken we in regen en flinke wind naar Zeewolde. Hoewel later de zon af en toe voorzichtig door de wolken kwam was het ook hier te koud om buiten te barbecueën.

De volgende ochtend heeft een groep een flinke wandeling gemaakt rondom de bebouwde kom van Zeewolde.

Tot slot was er nog koffie met appeltaart in restaurant The Lux.

Dit was de afsluiting van de koude Pinksterdagen.

Ondanks kou en regen kijken we met een warm gevoel terug op de voorjaarstocht en danken we de organisatie voor al het werk wat zij hebben verzet om de tocht tot een succes te maken.

Rob en Marijke van Weezel Errens

Theatervoorstelling 'Optimist?'

Op zaterdag 3 september 2016 presenteerde Theaterwerkplaats KapKast de voorstelling 'Optimist?'.

De educatieve voorstelling ging over het meisje Jolien die net op zeilles zat en haar eerste wedstrijd voer wat hartstikke spannend was. De toegestroomde zeiljeugd in spé werd gevraagd actief mee te doen in deze voorstelling.

Na de voorstelling was er ook een 'zeilexperience' waaraan enthousiast door de zeiltoppers in de dop deelgenomen werd.

Na afloop van deze dag heeft de activiteitencommissie 6 ingevulde flyers van geïnteresseerde kinderen EN ouders mogen ontvangen. Iedereen is uitgenodigd voor een informatieve avond over het jeugdzeilen.

Deze avond zal worden gehouden op 13 januari 2017 om 20.00 uur gepresenteerd door Gerard Jan van Bruinessen.

ILONA BAKKER

Regels voor de jeugdleden

Afspraken en regels voor de jeugdleden, ouders/verzorgers, begeleiders en jeugdcommissie.

De jeugdleden
De zeillessen zijn uitsluitend voor kinderen van leden van WSV Gooierhaven.
De zeillessen staan alleen open voor kinderen die in het bezit zijn van tenminste de zwemdiploma's A en B.

In het eerste jaar van deelname aan het programma voor beginners bestaat er voor een beperkt aantal jeugdleden de mogelijkheid gebruik te maken van een Optimist van de vereniging. Bezit je als beginner zelf een Optimist dan deel je deze bij deze zeillessen met een ander jeugdlid (twee in één boot).

Het tweede jaar van deelname aan een programma dien je zelf in het bezit van een Optimist te zijn. Voor families met meerdere deelnemende kinderen geldt dan 1 boot per familie (het mogen er vanzelfsprekend wel meer zijn).
Elk jeugdlid stelt zichzelf tijdig op de hoogte wanneer voor hem of haar de zeilles of andere activiteit begint: via zijn begeleider uit de jeugdcommissie, het e-mail bericht, de website en/of zijn ouders/verzorgers.

Een jeugdlid dient zich af te melden bij zijn begeleider(s) als hij voor zijn zeilles, training, wedstrijd of andere activiteit verhinderd is. Afgelastingen van verenigingszijde worden door de jeugdcommissie op tijd gecommuniceerd. De jeugdcommissie bepaalt in welke categorie het jeugdlid wordt ingedeeld en de bezetting van de zeilbootjes.

Tijdens de lessen is het dragen van een reddingsvest verplicht. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk.
Het dragen van toereikend beschermende zeilkleding is verplicht.

Maak je gebruik van een boot van de vereniging:

- dan moet je die ook helpen onderhouden en
- na een les helpen bij het opbergen van de boot.

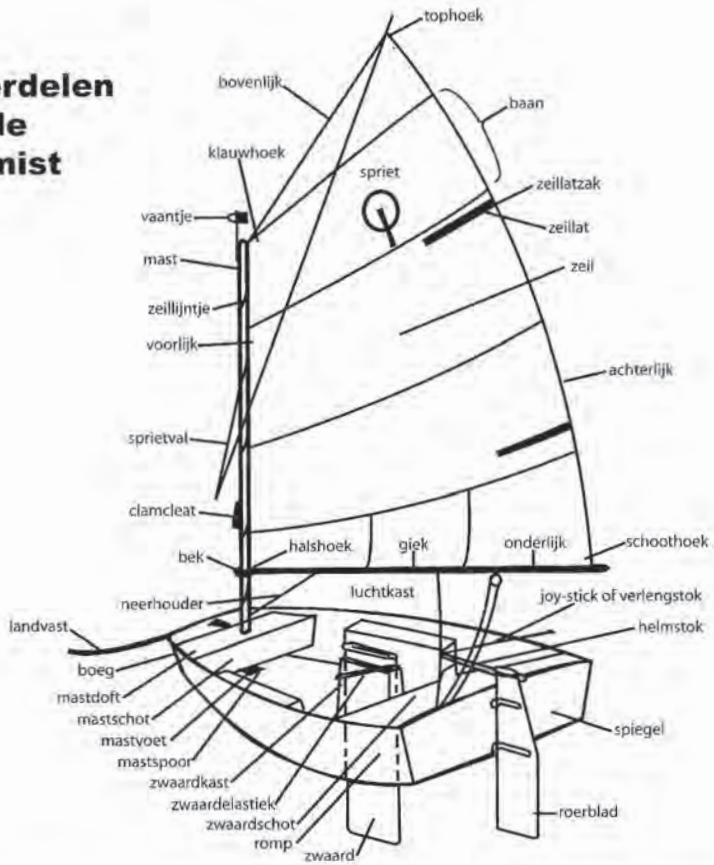
Ben je het ergens niet mee eens of heb je een probleem: stap naar je begeleider en praat erover. Blijf er in geen geval mee lopen.

Onsportief gedrag of ander ongewenst gedrag wordt door de begeleider en/of trainer gecorrigeerd.

Neem geen kostbare spullen mee naar zeilles. WSV Gooierhaven is niet verantwoordelijk voor verlies en/of diefstal.

Tip: geef geld, horloges, GSM, fietssleutels e.d. in bewaring bij de begeleider

Onderdelen van de Optimist



Checklist Deelnemer en Optimist

Deelnemer
Reddingsvest (verplicht!)
Tip: bespaar nooit op een reddingvest daarvan kan je levenslang spijt krijgen.
Regenkleding bij slecht/koud weer; een wetsuit voldoet ook uitstekend en is zeker zo goedkoop. **Zorg ervoor dat je warm blijft. Dichte schoenen of laarzen**, bij voorkeur met antislip profiel.
Touwtje aan je bril
Kinderen met lange haren: **opgestoken of in een staart.**
Pakje drinken + iets te eten voor de pauze.

Optimist
Hoosvat (met lijntje vastmaken aan Optimist)
Peddel

Zie de **onderdelen lijst Optimist** op deze pagina.

De Zomeravond Competitie

Het was een prachtige zomer om te zeilen. Slechts één avond stond er te weinig wind. Maar na negen starts weet je toch wel wie dit jaar de snelste boot zeilde.
Er hadden vierenveertig boten van de Stichting Huizerbotters, Gooierhaven en AVOH ingeschreven, verdeeld over vier klassen.
De succesvolle banenkaart van verleden jaar werd geprolongeerd.

Onze dank gaat natuurlijk ook uit naar de mensen op het startschip 'De Brumpie'. En niet te vergeten degenen die de uitslagen verzorgen. Een ploeg van acht man die afwisselend helpen maken de wedstrijden mogelijk!

Hier onder volgen de complete uitslagen van de verschillende klassen binnen De Zomeravond Competitie.

Uitslag Botters
Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	5	7	8	9
1	108	St. Huizer Botters, Botter HZ108 Janus Kok	12,0	2	1	(dns)	6	2	1
2	1	St. Huizer Botters, Botter HZ1 Margot Schaap	14,0	1	(dns)	1	4	1	dns
3	45	St Huizer Botters, Botter HZ45 Gebroeders Schaap	18,0	(dns)	2	dns	3	4	2
4	10	Bonneveld, Botter AM 1	18,0	4	(dns)	2	2	3	dns
5	92	St Huizer Botters, Botter HZ 92 De Westland	25,0	3	3	(dns)	5	dnf	dns
6	13	Roy Dixon, Botter GT 13 Y-vector	29,0	(dns)	dns	dns	1	dnf	dns

Uitslag SW-a SW factor
Punten houden rekening met 3 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	SW 639	Erik de Boer, first 285 Wetterwille	7,0	1	1	(2)	1	1	(3)	1	2	(4)
2	SW 516	Adri Hidding, Dehler Duetta 94 Con Fuoco	19,0	(8)	6	1	(9)	2	8	(dns)	1	1
3	SW 1	Hans Colenbrander, Waarschip 725 Hebbus	19,0	(dns)	2	4	6	4	1	(dns	(dns)	2
4	SW 580	Hulst-Tabak, FF 65 Frequent Flyer	20,0	5	(8)	3	(7	(dns)	2	2	3	5
5	SW 628	Rob Schoots, Spirit 28 Wammes	21,0	3	5	(9)	3	3	4	3	(7	(8)
6	SW 522	Nils Wassenaar, Bonita 767 Kick	22,0	2	3	(6)	5	5	(dns)	4	(dns)	3
7	SW 542	Stanley Braham, Selecta Nina	29,0	4	(dns	(dns)	2	7	5	6	5	(9)
8	SW 506	Berthus Sala, 5.5 mtr Mindlift	42,0	7	(dns)	11	4	8	6	(dns	(dns)	6
9	SW 799	René Yestra, Dufour 32 Waterworld	43,0	(10)	9	(dns	(12)	9	7	5	6	7
10	SW 518	Hans Ykema, Dehler 31 Twirre	46,0	6	4	(13)	8	10	9	9	(dns	(dns)
11	SW 660	Joost van Loon, Optima 92 Maria	57,0	9	11	5	14	(dns)	10	8	(dns	(dns)
12	SW 127	Albert de Brouwer, Waarschip 900 't Waerehout	61,0	(dns)	7	7	11	6	(dns	(dns)	dns	12
13	SW 603	Anton van Duinkerken, Etap 30i Luna	62,0	(dns	(dns)	12	13	11	(dns)	7	8	11
14	SW 661	Kees Corts, First 305 Jean Dix	76,0	(dns	(dns)	8	(dns)	dns	dns	dns	4	10
15	SW 622	Rob Posthumus, Dehler 29 Circe II	79,0	12	12	15	10	12	(dns	(dns	(dns)	dns

Uitslag SW-b SW factor
Punten houden rekening met 3 aftrekwedstrijden

No	Zeilno	Naam	Punten	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	SW 552	Paul Toornstra, Kelt 620 Mossel	6,0	(1)	1	1	(7)	1	1	(4)	1	1
2	SW 650	Bart Timmerman, Oranje Bloesem Witte Paard	14,0	(dns)	2	2	1	5	2	2	(dns	(8)
3	SW 765	Ernst Troeder, Trintel 1 Black River	17,0	4	3	(11)	2	(dns)	3	1	(9)	4
4	SW 550	Menno Ledel, Loper Windmaker	27,0	3	4	(dsq	(9)	7	5	(8)	6	2
5	SW 545	Fred Avezaat, Optima 830 Sundance kid	33,0	(8)	7	6	(8)	4	8	(9)	5	3
6	SW 524	Jelle Bergsteijn, Clever 23 Chill out	35,0	7	10	3	(dnf)	6	(dns	(dnf)	3	6
7	SW 645	Eric van Heck, Dehler Dehlia 22 Dehlya	37,0	(dns	(dns)	5	10	3	6	5	8	(dns)
8	SW 697	P.H. David, Hurley 800 Fran pie drie	38,0	6	8	8	(dnf	(9)	4	3	(10)	9
9	SW 626	Jan Hetebrij, Ranger Solvejg	44,0	5	6	7	3	(dns	(dns	(dns)	4	dns
10	SW 595	Wim Buijs, Dufour 2800 Augustijn	47,0	10	9	4	6	(dns	(dns)	6	12	(13)
11	SW 652	Bart Kuhne, Waarschip 725 Rorke's Drift	54,0	(dns)	5	(dns)	4	2	(dns)	dns	dns	5
12	SW 509	Jeroen Schapendonk, Lemster zeekruizer Moos	59,0	(dnc	(11)	10	11	10	7	(dnf)	11	10
13	SW-523	Christiaan Wiesenekker, Oceaan 22 Griend	67,0	9	12	(dsq	(dnf	(dns)	9	dns	7	11
14	SW 555	Bas Honders, First 210 Flat Out	72,0	2	(dns	(dns)	5	8	(dns)	dns	dns	dns
15	SW 513	Stephan van den Berg, Loper Léa Pair	80,0	(dns	(dns)	9	(dns)	dns	dns	7	dns	7
16	SW 525	Kester North, Kings Cruiser 29 Old Man	94,0	(dns)	13	(dsq)	12	(dns)	dns	dns	dns	12
17	SW 611	Cees Vos, Waarschip 725 houtNsteen	97,0	(dnc	(dnc	(dnc)	dnc	dns	dns	dns	2	dns

Uitslag TVF PHRF tcf
Punten houden rekening met 1 aftrekwedstrijd

No	Zeilno	Naam	Punten	2	4	5	7	8	9
1	676	N. Feddes, Zeeschouw Silveren Maen	5,0	1	1	(2)	1	1	1
2	668	Dirk Vlaanderen, Lemsteraak Bijlegger	11,0	2	2	(3)	2	2	3
3	691	Jeroen Molenaar, Lemsteraak ST9	13,0	3	3	1	3	3	(4)
4	703	R. Bernard, Lemsteraak Windbruid	22,0	4	4	4	(dns)	4	6
5	730	Kick Mulder, Lemsteraak Bruinvis	29,0	5	6	(dns)	dnf	dns	2
6	797	M. van de Berg, Lemsteraak Stalen Gijs VB305	29,0	6	5	(dns)	dns	5	5

Naast deze competitie waren er ook vier 'Gooimeer Cup' wedstrijden gezamenlijk met WSV Almere en R&ZV Naarden.

Rond de tachtig boten deden daar aan mee.

Werkelijk spectaculair!

Snertrace

Op 15 oktober was het weer zover, de afsluitende wedstrijd seizoen 2016.

Naast mij meldden zich twintig andere schepen aan om de kou en regen te trotseren voor een kom overheerlijke snert en roggebrood met katenspek.

Rond half 11 werd met een matig windje gestart welke allengs toenam tot een stevige bries.

Het ging vlot, te vlot zelfs, zodat ik als eerste dreigde te finishen rond 12.00 uur, terwijl de planning was om rond 14.00 uur de eerste te laten finishen.

Wat dacht ik met mijn opstapper: laten we maar een netje uitgooien om de boel te vertragen....
Dan genieten we langer van de race.

Het wat een uiterst geslaagd festijn, ruim honderd porties snert werden rond de prijsuitreiking kostenloos uitgedeeld.

Adri Hidding
Con Fuoco

Zomeravondcompetitie Botters

Zomeravondwedstrijden met de Huizer botters en de AM1 uit Almere

Dit jaar geen wedstrijden met mijn eigen boot maar wedstrijdzeilen met de Janus Kok (HZ108) van de stichting Huizer Botters. Nadat de HZ108 in het najaar 2014 voor de poorten van het scheepskerkhof is weggesleept volgde een jaar van herstel. De schimmel in de schuit had dermate vormen aangenomen dat het niet meer verantwoord werd ermee te zeilen. Gelukkig nam het bestuur van de stichting de handschoen op om de schuit weer in een perfecte staat te brengen. Het resultaat na een jaar van slopen en herstellen ligt er nu weer een nagenoeg nieuwe schuit in de Haven van Huizen.
Op 22 april van dit jaar mocht ik samen met Andries en de belangrijkste donateurs de HZ108 weer de Haven van Huizen in varen. Mijn voornemen was dat ik weer als wedstrijdschipper met deze schuit aan de verschillende evenementen zou gaan deelnemen. De zomeravondwedstrijden van AVOH/Gooierhaven horen daar ook bij. Dit jaar was besloten dat we de zomeravondwedstrijden ook met 'bijzeilen' zouden varen. 'Bijzeilen' zijn kluiver en broodwinner. Voor de HZ108 een must aangezien met name de fok wat aan de krappe kant is en ook nogal zwaar is uitgevoerd. Maar met een kluiver op springt ze toch goed aan en kunnen we ons redelijk in een wedstrijdveld handhaven.

Wat we ook merkten was dat we de schuit weer opnieuw moesten leren varen. Waarschijnlijk het gevolg van het herstel waardoor ze misschien iets anders in het water ligt.
De eerste wedstrijd stond er al meteen een leuk windje. Scherp starten leidde ertoe dat de AM1, die over stuurboord naar het pin-end zeilde, ons tegen kwam over bakboord. Het gevolg voor de AM1 was een rondje om de pin heen en opnieuw starten. De snelheid zat er meteen goed in, maar de HZ1 bouwde toch een iets grotere snelheid op en kwam dichterbij. De eerste rakken konden we nog voor blijven maar uiteindelijk in het laatste ruime rak passeerde zij ons en moesten we genoegen nemen met een tweede plek.
De tweede wedstrijd was er weinig bemanning en verschenen er maar drie schuiten aan de start. Het beloofde een matchrace te worden tussen de HZ45 en de HZ108, waarbij we geen rekening behoefden te houden met de bekende derde hond die er met het bot van door zou gaan. De derde deelnemer wist geen profijt te halen uit haar 'bijzeilen'. Beide kemphanen lagen op het startsein tegen de startlijn en startten naast elkaar. Door stuurmanskunst hielden we de HZ45 achter ons bij elke te ronden boei. In het voorlaatste rak pikten we een windje op en konden we weglopen van de HZ45. De HZ45 kreeg echter ook haar windje en die bracht haar weer langszij. De wedstrijd moest beslecht worden in het laatste rak. Tot op het laatst was het spannend want de HZ45 lag inmiddels boord aan boord. Ook nu weer door goed sturen konden we toch nog voor de HZ45 finishen. Wel bestond er twijfel of we de finishlijn wel goed passeerden, maar we werden afgeblazen. Dus eind goed al goed.
De derde wedstrijd bleek de HZ108 al vertrokken te zijn zonder de schipper. Gelukkig was de GT13, de schuit van Roy Dickson, nog niet vertrokken en ze zaten om bemanning verlegen. Een strakke wapper stond er die wedstrijd. Ook nu weer een scherpe start en we konden nog net voor pin-end de startlijn als eerste passeren. Geen seconde te laat. De GT13 is een snelle schuit en met Roy aan het roer bouwden we een behoorlijke voorsprong op die door de andere deelnemers niet meer was in te lopen.

De laatste wedstrijden werden in lichte omstandigheden gevaren. Het kwam er in die wedstrijden op aan de beste windveldjes op te zoeken. Het is altijd weer verwonderlijk dat ook met weinig wind een schuit van 20 ton (incl. water in de bun) toch nog op gang komt. Wel is het zaak die snelheid vast te houden want het kost veel tijd om er weer snelheid in te brengen.
De laatste wedstrijd was ook weer een wedstrijd tussen twee schuiten, de HZ108 en de HZ45. Het leek een beetje de herhaling van een eerdere wedstrijd dit jaar. Dit keer lagen we de gehele wedstrijd niet verder uit elkaar dan hooguit 30 meter. Het was spannend tot de laatste minuut. Door het wegvallen van de wind werd het verschil in tijd vergroot. Ook deze wedstrijd mochten we op onze naam schrijven en was een eerste plek in het eindklassement zeker gesteld.

Helaas ben ik de prijs in de kantine van AVOH uit het oog verloren, wellicht dat iemand hem gevonden heeft en bij AVOH wil afgeven zodat deze toch bij ons in de prijzenkast kan worden geplaatst.
Dit jaar was het elke wedstrijd spannend doordat de schuiten al vijf minuten voor de start lagen te dringen. Het is goed om te zien dat ze met snelheid op de lijn af stuiven en op het startschot de lijn over gaan. Doordat de bemanningen nu aan elkaar gewaagd zijn en de regels ook goed worden nageleefd is het wedstrijdzeilen met deze schepen aantrekkelijk geworden.

Ruud Schaap

Aanpak wierprobleem

Afgelopen zomerseizoen hebben de waterplanten minder problemen veroorzaakt dan vorig jaar. Dat kan liggen aan de koude junimaand. Ook letten de schippers beter op, geleerd door de ervaring. Het wier lijkt zich te verplaatsen en de dichtheid varieert. Je kan natuurlijk ook zelf zien waar het ligt. Vooral als het seizoen vordert.

Er zijn ook grote stukken gemaaid. Drie beroepsvissers hebben een maaivoorziening achter hun boot laten maken en hebben in opdracht van Stichting Gastvrije Randmeren bepaalde strategische stukken schoon gemaakt. Zo is De Huizerhoef bijvoorbeeld bereikbaar en het gebied naast onze vaargeul.

Op het kaartje kunt u zien welke delen gemaaid zijn. Ook de andere randmeren zijn behandeld en ook daarvan zijn kaartjes die kunt u opzoeken op de site van Gastvrije Randmeren.

Al met al is het probleem min of meer beheersbaar en we zullen er mee moeten leren leven.

Ruud Kooij

Wind van zee

Een uurtje eerder op Texel aankomen of de Zomeravondwedstrijden winnen.

Bijna de gehele zomer door horen we de nieuwslezers op de radio het weerbericht afsluiten met de mededeling '.... en vanmiddag wind van zee'.
Vreemd als ze eerder sprak over een wind uit het oosten; of toch niet.
U moet weten dat er een voortdurende luchtverplaatsing (lees wind) is van een gebied met hoge druk naar een lagedrukgebied. En dat door de draaiing van de aarde deze wind op het noordelijk halfrond een afwijking naar rechts heeft.
Doordat de zon de aarde verwarmt en het land in de loop van de dag warmer wordt dan het water, ontstaat er boven land een thermisch lagedrukgebied. Boven het water geldt er dus een relatief hogere luchtdruk. En voor de Noorzeekust hebben we ideale situatie voor 'wind van zee'.

Wat doen we met deze kennis? We kunnen door gebruikmaking van dit verschijnsel een uur eerder op Texel aankomen dan degenen die gewoon rechtstreeks van IJmuiden naar Oudeschild varen. Ook kunnen we meer kans maken op een goede klassering bij de Zomeravondwedstrijden op het Gooimeer, want 'wind van zee' betekent ook 'wind vanaf het water naar het land'. Op het Gooimeer zelfs in twee richtingen.

Nu de uitleg: eerst maar even het Gooimeer. Ook hier ontstaat tussen 14.00 en 22.00 uur een thermisch lagedrukgebied boven de Gooise en Almeerse kust. Aan de kant van Almere zal er een zuidelijke wind gaan waaien terwijl aan de Gooise kust een noordelijke wind zal waaien. En halverwege het Gooimeer: soms een windstilte of in ieder geval minder wind. En wie maakt dus de beste slagen? De schepen met een korte kiel want die kunnen dichterbij de kusten meer gebruik maken van de 'zeewind'.
En nu naar Texel. We vertrekken rond 12.00 uur met een windje uit het zuidwesten bij het begin van de vloedstroom richting Texel. We houden de kustlijn aan en merken dat tegen de middag de 'wind van zee' gaat opkomen. De wind ruimt naar het westen om ter hoogte van Petten uit het noordwesten te gaan waaien (weet u nog – de westelijke zeewind krijgt een afwijking naar rechts en wordt dus noordwest). En door de noordwest-wind zal er mogelijk gekruist moeten worden. Dat kost tijd..
En nu de 'meteo-kenner'. Die vertrekt uit IJmuiden en vaart met de zuidwest-wind een mijl of 10 in noordwestelijke richting (lekker met halve wind), om dan met de ruimende wind mee te draaien in noordelijke richting en hij blijft daardoor steeds met halve wind doorvaren. Ter hoogte van Petten heeft hij nog steeds halve wind en haalt de anderen in en komt een uurtje eerder aan.
Kennis van het weer is niet alleen onontbeerlijk voor de veiligheid op het water maar kan ook bijdragen aan veel plezieriger varen. Neem de kans waar als er ergens een watersportlezing of mini-cursus over het weer wordt gegeven. Met uw bemanning zult u nog meer genieten.

Goede vaart!!

Ted Jansen

Maas, Moezel en Rijn

Dit zomerseizoen hebben wij de lange reis ondernomen, die we eigenlijk vorig jaar al hadden willen maken. Een schouderblessure en de daarop volgende operatie weerhielden ons toen. Mijn vrouw Klarie werkt nog. Tien weken vakantie moesten natuurlijk wel ingepast worden. Enkele collega's waren bereid om de eerste drie weken voor haar in te vallen. Wij konden toen half juni al vertrekken met het voordeel van de lange dagen. Maar de maand juni had wel enkele verrassingen in petto. Het bleef lang koud en de enkele warme dag eindigde steevast met onweer en veel regen en hagel. Wij hebben de ergste onstabiliteit een paar dagen afgewacht, zijn pas na vier dagen uit Huizen vertrokken. De volle tanks met diesel en water en de houdbare zware boodschappen lieten onze boot, een Lowlandkotter van elf en halve meter, een paar centimeter dieper in het water liggen, maar verder merkten we daar helemaal niets van. Dat was met onze zeilboot wel anders!
In grote lijnen gaan wij onze reis vertellen en zullen details van minder belang weg laten.

Zaterdagochtend 18 juni verlieten we om negen uur onze ligplaats en zijn via Weesp en het Amsterdam-Rijnkanaal naar Vianen gevaren. Om bij De Pijler te komen moesten we een stukje met de Lek meevaren en voelden direct het effect van de zware regenval van de afgelopen weken: zes kilometer stroom mee. We gingen negentien kilometer per uur! De Pijler is een leuke gastvrije jachthaven en we hadden gehoord van vrienden dat de gehaktballen enorm en lekker waren, maar de nieuwe beheerder had het formaat en de prijzen aangepast. De volgende dag naar Arkel aan de Linge gevaren en waren daar vroeg genoeg om 's middags een mooie fietstocht langs de Giessen te maken. Maandag nagenoeg de hele dag regen en op dinsdag door de Biesbosch naar Tilburg gevaren. Weer een hele dag regen en zijn naar musea op zoek gegaan. Het textielmuseum is een aanrader: van weefgetouw tot computergestuurde machines. Wat een techniek en ontwikkelingen!

Donderdag was onze trouwdag (de 46ste) naar Oirschot gevaren en 40 km gefietst. Ik kan Klarie geen groter plezier doen dan

zonder al te veel gemor een eind te gaan fietsen. Een cadeau dat financieel gezien te overzien is, het culinaire etentje 's avonds was dat veel minder. Maar vooruit dan maar.

Na een nacht zonder walstroom waren de accu's al bijna in het rood! Daar moest naar gekeken worden. In Eindhoven vonden we een monteur die het euvel verhielp. Nieuwe startaccu's. Maandag konden we weer verder. We waren inmiddels zes vaardagen kwijt, maar troostten ons met de gedachte dat de waterstand van de Maas toch veel te hoog was en de navenante stroomsnelheid. We kozen daarom ook om via de Willemsvaart en België naar Maastricht te varen. We twijfelden inmiddels of we ooit in Frankrijk zouden komen, maar dan waren in ieder geval wel in Maastricht geweest. Via Aarle Rixtel en Weert (beroerde jachthaven met gevaarlijk onrustige ligplaats) naar Tongerlo waar we samen met de Belgen in een kroegje naar de Rode Duivels hebben gekeken en die wonnen! In Maasmechelen hebben we geshopt bij de grote outlet (schoenen en sportschoenen). Honderd euro 'verdiend'. Gefietst natuurlijk en zondags bij het Schuttersfeest wezen kijken. Wat een ongelofelijk festijn. Fanfares niet te kort met ieder een eigen uniform. Er kwam een fanfare voorbij met een bordje nr. 65. Daarna een fanfare met nr. 66. Ik vroeg of er soms al 66 korpsen langs waren gelopen. Het antwoord was: 'Ja en er komen er nog 120'. En dat gebeurde echt! Wat een gemeenschapszin en saamhorigheid. Alle dorpjes hebben een schuttersvereniging en een fanfare. Ondanks tv, I-phone, werkende moeders en drukke vaders. Het schieten ging door tot het donker werd. Schieten op een blokje van een cm. hoog aan een paal. Als iemand van je team van zes mis schiet, dan lig je er uit. Heel bijzonder om mee te maken.

Doorgevaren naar Maastricht. In het Bassin was plek genoeg en hebben daar leuk gelegen. De Maas was al een stuk rustiger en langzaam begonnen we er weer in te geloven dat we ons reis konden vervolgen. We hadden mensen gesproken die drie weken in Namen en Luik moesten blijven liggen. Varen was niet verantwoord.
Het weer werd langzaam droger en stabieler. We besloten er voor te gaan en zijn toen elke dag op tijd vertrokken naar een volgende haven. Gemiddeld vier uur per dag. Achtereenvolgens Luik (Citadel beklommen), Huy, Namen (Citadel beklommen) Dinant (Anseremme). Mijn conditie verbeterde met de dag door al dat gefiets en geklauter. Klarie kan niet stil zitten. Maar nu waren we op een punt aangekomen dat we nieuwe streken zouden ontdekken, want tot hier waren we al eens met onze zeilboot geweest. De volgende plaats Givet ligt in Frankrijk. De Maas wordt smaller en kleine sluizen volgen elkaar in snel tempo op. Alle sluizen werden normaal bediend. De extreem hoge waterstanden waren voorbij. We konden door.
In Givet moet je bij de eerste sluis een vignet kopen en je krijgt een zelfbedieningskastje voor de eerste 80 sluizen. Voor onze boot kostte dat € 135,00. We meerden af op een dwars steiger in de rivier en hadden een prachtig uitzicht. Givet is een leuk stadje met een oude ontoegankelijke citadel. Dus daar kwam ik mooi van af. Er was een soort braderie met een griezeloptocht. Onder de € 10,00 kan je op de terrassen niet pinnen en de banken waren dicht op zaterdagmiddag. Betalen ging niet. Vanaf Maastricht hadden we elke dag gevaren en daar gingen we mee door tot we weer enigszins op schema lagen. Achtereenvolgens Riven, Monthermé, Charleville-Mezières, Sedan en donderdag naar Mousson.

De Maas is een gekanaliseerde rivier in Frankrijk. Dat betekent dat de ergste bochten met een stukje kanaal afgesneden worden. Juist op die plekken zijn de sluizen gebouwd, zodat naast de sluis de rivier gewoon verder kan stromen. Je vaart afwisselend op de rivier met stroom of in een kanaal met stilstaand water. Daar groeien veel waterplanten. Je moet goed in het midden blijven en een beetje geluk hebben. Iedereen moet dagelijks de wierpot checken of die niet vol zit. Altijd wel goed voor wat 'gemengde sla'. Het vaak open en dicht schroeven is onze deksel noodlottig geworden. In Mousson kwam er een scheur in de plexiglasdeksel van links naar

rechts. Zonder vacuüm zuigt de pomp geen water meer aan. We hadden een probleem. Vetus Rijnmond stuurde vrijdag middag een nieuwe naar Frankrijk, maar arriveerde pas na omzwervingen op donderdagochtend. Gelukkig was Mousson een heel leuk, echt Frans plaatsje met een mooie en voordelige aanlegsteiger (€ 8,00 p/d) en bovendien goedwerkende wifi. We hebben veel gefietst 150 km in totaal. Het was hier ook prachtig warm weer. Deze week staat in ons geheugen gegrift. Je zou veel vaker een paar dagen moeten blijven liggen. Maar ja we waren weer zes dagen achter op het globale reisschema.
De zelfbediening in de sluizen werkte goed

(écluse mecanisé). Een stukje voor de sluis staat een paal met een knipperlichtje. Als je langs vaart druk je op een knop van het kastje en het licht gaat knipperen. Bij de sluisdeuren gaat het bruisen, want de sluis loopt leeg. De deuren gaan open en je vaart er in. Je doet achter een landvast om de bolder en houdt de motor in vooruit en stuurt naar de wal. De boot blijft dan

prachtig liggen en je hoeft niet te reiken naar de voorste bolder, die soms ook veel te hoog of te ver is. Dan duw je de blauwe glijstang omhoog en de deuren gaan dicht. Het water stroomt van boven in de sluis. Soms een gebruis van jewelste. De sluizen hebben een verval van gemiddeld drie meter, maar soms wel vijf! Het doet echter geen kwaad en je gaat rustig omhoog. Bij gelijke waterstand gaan de deuren open. Soms moet je zelf helpen draaien.
Het klinkt allemaal heel simpel, maar het is best wel spannend. De stootwillen (12) hebben het hier moeilijk! Met een stuk of zes sluizen per dag heb je werk genoeg. Er gaan maar twee boten in en alleen gaan is eigenlijk nog handiger. Zo gaat dat dan door tot je alle tachtig sluizen tot Toul afgewerkt hebt. Vlak voor Toul gaat er een trap van veertien sluizen naar beneden. Naar beneden is veel simpeler om dat je van de hoge kant goed bij de bolders van de sluis kunt.

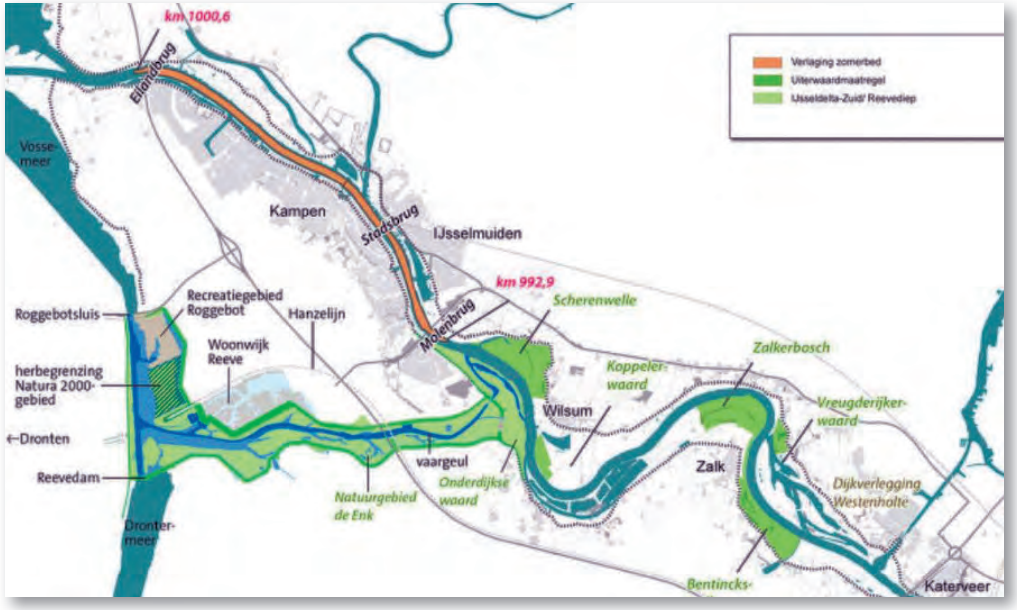
Frankrijk is echt prachtig en de Maas een mooie rivier. De vogels in de bosranden fluiten hun longen uit hun lijf. Een teken dat milieu en waterkwaliteit niet onder druk staan. De dorpjes en steden zijn heel afwisselend, al is de leegloop van het platteland naar de stad wel goed merkbaar. Overal waar we kwamen waren mooie bloembakken en bloemenperken aangelegd. De pleziervaart heeft ruimte op dit lange traject. Er is overal plaats en de mensen zijn blij dat je komt.
Ik vraag me af als de oude sluizen gerestaureerd moeten worden wie dat moet betalen.

Met ruim € 100,00 euro per boot kom je er niet. Subsidie van Europa? Maar we hebben bij alle aanlegplaatsen ook goede voorzieningen voor campers aangetroffen. Als er vijf boten lagen dan stonden er ook op zijn minst 10 campers.

Wordt vervolgd

Ruud en Klarie Kooij
Aan boord van de Orion

Reevediep



Het Reevediep wordt een nieuwe waterverbinding tussen de IJssel en het Drontermeer. Deze hoogwatergeul is bedoeld om in extreme omstandigheden hoogwater van de IJssel te kunnen afvoeren via het Drontermeer en het Vossemeer, naar het IJsselmeer. De hoogwatergeul werd tot voor kort aangeduid als 'De bypass', maar heeft nu als officiële naam: Reevediep.

Om het water door het hoogwatergeul te kunnen laten stromen wordt aan de kant van de IJssel een inlaat gebouwd. De Kamperstraatweg komt over dit inlaatwerk te liggen. Ten zuiden en noorden van de geul worden dijken aangelegd. Om ervoor te zorgen dat het hoogwater niet in het Drontermeer terecht komt wordt tussen Flevoland en Overijssel een dam aangelegd in het zuidelijke deel van het Drontermeer. Deze wordt voorzien van keerdeuren die alleen bij extreme omstandigheden worden gesloten.

Door de komst van het Reevediep verandert een groot deel van de omgeving ten zuiden van Kampen. Naast alle maatregelen voor waterveiligheid wordt in het gebied ook vierhonderd hectare nieuwe natte delta-natuur gerealiseerd. Inwoners van Kampen en toeristen kunnen hier over enkele jaren volop van genieten, dankzij de aanleg van nieuwe fiets-, wandel- en struinpaden. Het Reevediep wordt verder voorzien van een vaargeul voor de recreatievaart. Dat is goed voor de lokale economie en de levendigheid in de stad. Hengelsportliefhebbers krijgen ook volop nieuwe mogelijkheden langs het Reevediep.

Meer informatie is te vinden op de website www.ruimtevoorderivierijsseldelta.nl/

Cursusinformatie 2017

Theoretische Kust Navigatie
Steeds meer watersporters kiezen het echte ruime sop. Hetzij om langs de kust naar andere havens in Nederland en België te varen, hetzij om de oversteek naar het lokkende Engeland te maken. Varen op zee vereist echter andere vaardigheden dan het varen op getijloos ruim water. Er moeten koersen worden uitgezet rekening houdend met stroom en drift.

Het certificaat TKN is een vrijwillig te behalen Nederlands getuigschrift dat verklaart dat men zich theoretisch heeft bekwaamd in het navigeren op de Europese kustwateren. Het certificaat is een verplicht onderdeel van de CWO-diploma's Zeezeilen en heeft een officiële status. Met het certificaat TKN kunt u een ICC voor coastal waters (International Certificate of Competence) aanvragen en dit wordt in het buitenland erkend als bewijs van vaarbekwaamheid.

Houders van het certificaat Theoretische Kustnavigatie (TKN) van het Watersportverbond dat is behaald na 1 april 2004 krijgen vrijstelling voor het afleggen van het Klein Vaarbewijs Aanvullend examen. Na het behalen van Klein Vaarbewijs I kunnen zij het Klein Vaarbewijs II aanvragen.

Aanvangsdatum / -tijd:
dinsdag 17 januari 2017 / 20.00 uur
Aantal lessen:
9 op dinsdagavond
Cursusgeld:
€ 130,00

Inschrijfformulier WSV AVOH

Cursus(sen) :_____

Naam :_____

Adres :_____

PC/Plaats :_____

Tel. privé :_____

Emailadres :_____

Betaling uiterlijk 14 dagen voor aanvang op IBAN: NL08 RABO 0329976451 t.n.v. Watersportvereniging AVOH te Huizen.
Opgeven via e-mail: wsvavoh@gmail.com of
opsturen naar WSV AVOH, Postbus 225, 1270 AE Huizen.

Sinterklaas

Op zaterdag 26 november om 15:30 uur zal Sinterklaas met muziekpiet weer in de Huizerhoofdhaven aanmeren.

Sinterklaas zal een uurtje de kinderen verblijden met een cadeau en gezellige muziek van muziekpiet, om vervolgens om 16:30 uur weer te vertrekken.

Aanmelden via
hans_bakker834@hotmail.com

Het cadeau van rond de € 12,50 voorzien van korte info over het kind s.v.p. vooraf afgeven op de m.s. 'Zeehond'.

Verdere informatie activiteitencommissie: Ilona Bakker 06 507 399 57.

Uitnodiging ALV

WATERSPORTVERENIGING GOOIERHAVEN

Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Najaarsledenvergadering 2016.

De vergadering wordt gehouden in het clubhuis

op vrijdag 11 november, aanvang 20.00 uur.

AGENDA

1. **Opening**
2. **Mededelingen**
3. **Ingekomen stukken**
4. **Notulen voorjaarsledenvergadering 2016**
5. **Begroting 2017**
6. **Contributie 2017**
   Het bestuur stelt voor de contributie wederom niet te verhogen met uitzondering van een eventuele verhoging van de contributie van het Watersportverbond.
7. **Piet Vlaanderen trofee**
8. **Verslag van de commissies**
9. **Bestuurstoekomst**
9. **Nieuwe bestuursleden**
10. **Rondvraag**
11. **Sluiting**

Namens het bestuur,

Arjen Jongsma, *voorzitter*

Notulen

Notulen van de voorjaarsvergadering vrijdag 1 april 2016

1: Opening en mededelingen
Om 20.22 uur opent Arjen Jongsma de vergadering en heet een ieder welkom. Er zijn geen afzeggingen binnengekomen.

2: Notulen ledenvergadering 30 oktober 2015
De notulen worden door de vergadering goedgekeurd.

3: Ingekomen stukken
Er zijn geen ingekomen stukken.

4: Jaarstukken 2015
Roeland Bijlard geeft aan dat de baten iets positief zijn. Verder loopt het ledental gestaag verder terug. Voor de rest geen problemen.
De kascommissie (F. Kolk en A.J. Hidding) heeft de boekhouding gecontroleerd en in orde bevonden. Hij stelt dan ook voor om het bestuur voor het gevoerde beleid te dechargeren. De vergadering gaat hiermee akkoord.

5: Aftreden Roeland Bijlard en benoeming D. Wierda tot penningmeester
Roeland treedt af als penningmeester, zijnde reeds 'Lid van Verdienste' sinds 2011. Roeland wordt in deze vergadering benoemd tot Erelid.
Hij bedankt een ieder voor het in hem gestelde vertrouwen.
Hierna stelt het bestuur voor Dirk Wierda voor als nieuwe penningmeester.
De vergadering gaat hiermee akkoord.
Dirk stelt zichzelf voor.

6: Nieuws uit diverse commissies
- Er is niemand aanwezig van de jeugdcommissie.
  Wel is het zo dat er komend jaar geen jeugdzeilen is. Er zijn geen ouders die de kar willen trekken.
- Ruud Schaap namens de wedstrijdcommissie:
  22 april: palaver zomeravond wedstrijden; 10 mei: eerste wedstrijd. Verder zijn er 4 combi-wedstrijden met Almere en Naarden voor de Gooimeercup.
- Gerrie Molenaar namens de M.B.C.:
  Wintermaaltijd gehad. Zeer geslaagd. Er waren 40 personen aanwezig.
  De voorjaarstocht zal met Pinksteren plaatsvinden. Rondje Elburg en Kampen.
- Ilona Bakker namens de activiteitencommissie:
  Zij geeft aan bezig te zijn met diverse dingen voor het komende seizoen.
  Een toneelstuk over jeugdzeilen en natuurlijk weer Sinterklaas.
  Verder is er overleg met de Stichting om dingen samen op poten te zetten.

7: Vacatures bestuur en diverse commissies
Arjen roept een ieder op om mensen te vinden die in het bestuur willen gaan zitten. Arjen en Hans moeten volgend jaar aftreden daar zij er dan twee termijnen hebben opzitten. Zonder bestuur geen vereniging. Ook vraagt hij vrijwilligers voor de diverse commissies.

8: Onderhoud materiaal vereniging
De ‘Brumpie’ krijgt dit jaar een nieuwe preekstoel en een elektrische ankerlier. Verder schilderwerk en motoronderhoud.

9: Rondvraag
Ruud Schaap zegt dat we een mediaman nodig hebben. Wie-o-wie voelt zich geroepen dit op zich te nemen. Adri Hidding geeft aan dat de website weinig wordt bekeken, volgens hem 15 keer, Facebook iets meer: 122 keer.
Aart Molenaar heeft nog een vraag over het materiaal wat we hebben. Dit blijft in de vereniging.
Eggie Brasser stelt het wierprobleem nog aan de orde. Er wordt gemaaid. Aanspreekpunt voor het wierprobleem is onze havenmeester J. van Brummelen. Hij zit als vertegenwoordiger in de Stichting Gastvrije Randmeren. Deze stichting is verantwoordelijk voor het maaibeleid. Hierin zit ook het Watersportverbond als overkoepelende organisatie.

10: Sluiting
Onder dankzegging sluit de voorzitter de vergadering om 21.16 uur en biedt de aanwezigen namens de vereniging een oorlam aan.

Erelid Roeland Bijlard wordt in ‘de bloemetjes’ gezet.

Begroting 2017

Baten

	Begroting 2017	Begroting 2016	Werkelijk 2015
	€	€	€
Contributies leden	9.300	11.000	12.250
Interest	100	200	124
Opbrengst advertenties	1.000	1.350	1.347
Wedstrijdgelden	350	600	425
Bijdrage van evenementen	200	200	200
Netto opbrengst clubartikelen	25	25	25
Eigen bijdragen jeugdleden	800	800	
Sponsorbijdragen jeugd			630
	10.975	**14.175**	**15.801**

Lasten

	Begroting 2017	Begroting 2016	Werkelijk 2015
	€	€	€
Administratiekosten	500	600	874
Vergader- en representatiekosten	500	600	735
Clubblad De Scheepsbel	1.650	2.000	1.865
Kosten wedstrijden	500	600	531
Huur bestuurskamer en garage	500	500	500
Kosten evenementen	400	500	350
Bijdrage motorbootcommissie	400	400	400
Kosten jeugdactiviteiten	300	900	563
Contributies derden (o.a. KNWV)	2.900	3.500	3.735
Afschrijvingen en Reservering materiaalfonds	400	1.500	1.500
Onderhoud start- en jeugdboot	150	200	
Onderhoud website	200	200	198
Onderhoud materiaal, bestuurskamer	150	200	70
Premies verzekeringen	1.200	1.200	1.273
Kosten kaderopleidingen		150	
Kosten nieuwjaarsreceptie	400		
Kosten vrijwilligersavond	400	500	850
Toevoeging jubileumfonds	400	500	750
Exploitatie saldo	25	125	1.607
	10.975	**14.175**	**15.801**

De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✔ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✔ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✔ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✔ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✔ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✔ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✔ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van WSV Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier WSV Gooierhaven

Opsturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen

Voorletters ..... Roepnaam .....

Achternaam .....

Geb. datum .....

Postcode ..... Woonplaats .....

Telefoon ..... Mobiel .....

E-mail .....

Beroep .....

Specialisatie beroep of hobby .....

= Wat kunt u eventueel voor de WSV betekenen?.

Bootnaam .....

Zeilboot of motorboot of surfer (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts lid worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2016 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 65,30
Partnerlidmaatschap	€ 20,15
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 30,15

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een 'eigen bijdrage jeugdzeilen' van € 50,00.
Indien een Jeugdlid gebruik maakt van een verenigingsoptimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,00.

Beëindiging van het lidmaatschap:
Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar.
Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.

Transparantie in vermogensbeheer?

Iedereen roept het, wij doen het al jaren.

De grootbanken beloven meer transparantie en zich in de toekomst te onthouden van verborgen kosten. Maar nog altijd wordt er met úw geld belegd in producten met soms ondoorzichtige kostenstructuren. Wij maken al jaren waar, wat anderen nu ineens ook roepen.

U bent bij Van Amstberg verzekerd van de juiste expertise en ervaring. Een goede verstandhouding en **absolute transparantie** vinden wij onmisbaar. U betaalt daarom een vaste beheerfee (0,8% ex BTW) over de waarde van uw portefeuille en alleen een performance fee over 4-12% netto rendement.
Minimale inleg € 150.000.

Dus als het om vermogensbeheer en beleggingsadviezen gaat, is een oriënterend gesprek best een goed idee!

Sophialaan 1
1213 XK Hilversum
T 035 626 1333
vanamstberg.nl

VAN AMSTBERG
CAPITAL MANAGEMENT

DE BRUYN Watersportservice BV
uw loods in scheepstechniek

vetus · HONDA MARINE · ALBIN MOTOR · Eribanes · International · Bowey · MASTERVOLT · Webasto

Uitgebreide technische watersport winkel

Voor al uw technisch onderhoud en reparaties (Ook op locatie)

Uitgebreide kraan en stalling faciliteiten

Vetus Center midden Nederland voor vakhandel en particulieren

HISWA

Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynwatersportservice.nl
www.debruynwatersportservice.nl