



# scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



FOTO: PETER TOOL

MAART 2017 NUMMER 1, NEGENENDERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

# ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



**Hocras**  
voor horeca en verbruik



**Wij wensen  
iedereen 'n  
behouden  
vaart toe!**

Alleen voor kooppashouders.

Hocras B.V.  
Franse Kampweg 38  
1406 NW Bussum  
035 69 79 777  
E verkoop@hocras.nl  
W www.hocras.nl

**Hocras**

Ambachtsweg 65  
1271 AL Huizen  
Telefoon Clubhuis De Stuurhut 035 526 6381

**Postadres:**  
Postbus 277  
1270 AG Huizen  
E-mail: info@gooierhaven.nl

#### Contactgegevens Bestuur

**Voorzitter** Arjen Jongsma  
Mobiel nr: 06 317 942 60  
E-mail: bestuur@gooierhaven.nl  
**Secretaris** Hans Bakker  
Mobiel nr: 06 462 179 13  
E-mail: secretaris@gooierhaven.nl

#### Penningmeester

Dirk Wierda  
Telefoon nr: 06 284 559 05  
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

#### Ledenadministratie

Barend Eversen  
Telefoon nr: 035 526 76 48  
Mobiel nr: 06 282 790 70  
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

#### Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 507 399 57  
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

#### Jeugdcommissie

Vacant  
E-mail: jeugd@gooierhaven.nl

#### Motorbootcommissie

Gerry Molenaar-Scholten  
Telefoon nr: 06 460 479 43  
E-mail: gerryenaart@hotmail.com  
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

#### Wedstrijdcommissie

Ruud Schaap 06 515 427 62  
E-mail: ruscha@kpnmail.com  
Arjen Jongsma 06 317 942 60  
E-mail: jongsmaarjen@gmail.com

#### Redactie commissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15  
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl  
Pia Nelck, Adri Hidding (opmaak)

#### Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

## Agenda

### April

Vr 7 Voorjaarsledenvergadering 20.00 uur  
in De Stuurhut

Vr 21 Palaver ZA-wedstrijden, 20.00 uur  
't Foksel

### Mei

Di 9 Eerste zomeravondwedstrijd

Za 20 Dag van de Watersport

Wo 24 - zo 28 M.B.C. Voorjaarstocht

### September

Za 16 Optimist on Tour

### Oktober

za 14 Snertrace

vr 27 - zo 31 Bibbertocht

## Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip	5
In Memoriam	7
Recepties	8
In de Box	8
Het jeugdzeilen	9
Wintermaaltijd	11
Vrijwilligersavond	12
Vaartocht door België	13
Mag ik mij voorstellen?	14
M.B.C.-voorjaarstocht	15
Wedstrijdperikelen	17
Dag van de Watersport	19
Mooie dagtocht	20
Maas, Moezel en Rijn	21
Uitnodiging ALV	26
Notulen	27
Jaarstukken 2016	29

## Van de Redactie

Het ei is weer gelegd. De Scheepsbel begint aan zijn volgende jaargang. Iedereen bedankt voor de kopij en de medewerking.

Er zijn wat mutaties in de advertenties, maar het aantal blijft gelijk. Er zijn voldeende sponsors voor ons clubblad. Het is toch een kwestie van gunnen, maar je bereikt natuurlijk wel je doelgroep.

De botters hebben inmiddels een prominente plek veroverd in het Huizer havengebeuren en ze doen ook mee met onze wedstrijden. Vandaar de foto op de voorpagina.

In deze Bel zijn alle wedstrijddata opgenomen.

Hartelijk dank voor alle voorbereidingen en de kopij.

Het verslag van de Orion naar de Maas, Moezel en Rijn krijgt zijn vervolg.

Van alle winteractiviteiten is een kort verslagje gemaakt voorzien van wat foto's.

De beschrijving van een mooie dagtocht naar en door Almere vindt u verderop in deze Bel.

Natuurlijk wordt meteen de voorjaarsledenvergadering met alle gegevens daarvan meegenomen achter in de Bel.

In ons volgende clubblad zal o.a. aandacht besteed worden aan de plannen voor de nieuwe vaarverbinding tussen het Gooimeer en de Naardertrekvaart.

Heeft u ideeën voor de volgende Scheepsbel, dan houden wij ons aanbevolen.

Veel leesplezier.

**Ruud Kooij**

## Uit de Kuip

bestuur worden voorgedragen voor een bestuursfunctie. Het gaat de goede kant op, al blijven nieuwe aanmeldingen voor een bestuurs- of commissiefunctie van harte welkom.

We nemen op de komende ledenvergadering afscheid van Hans Bakker als secretaris van de vereniging. Hans heeft zich vol toewijding de afgelopen 6 jaar ingezet voor de vereniging, hulde en dank voor zijn inspanningen.

Op verzoek van Stichting Jachthaven Huizen gaan wij onze bestuurskamer ruilen. De nieuwe bestuurskamer wordt de oude bestuurskamer van de Stichting. De verhuizing staat gepland voor mei dit jaar.

Ik hoop u allen te mogen begroeten op onze voorjaarsledenvergadering zodat wij als bestuur met de leden van gedachten kunnen wisselen over alle verenigingsactiviteiten. Tot ziens op 7 april in De Stuurhut.

*Met vriendelijke groet,*

**Arjen Jongma**



### Watersportvrienden,

Als bij jullie de Scheepsbel op de mat valt is de winterperiode al weer op zijn retour. Ik schrijf dit stukje op een stormachtige winterdag dicht bij de kachel (CV).

Verderop in deze Bel memoreren wij het overlijden van ons erelid Piet Schaaap.

Op de najaarsledenvergadering van 2016 heeft het bestuur de Piet Vlaanderen Trofee uitgereikt aan Frans Kolk voor zijn inzet en betrokkenheid bij onze vereniging. Hulde hiervoor.

In de najaarsledenvergadering van 2017 zal de trofee opnieuw worden uitgereikt aan iemand die zich heeft onderscheiden voor de vereniging. Als u een persoon wilt aanmelden voor deze trofee houdt het bestuur zich aanbevolen.

In de achter ons liggende periode is er wel weer het een en ander gebeurd bij Gooierhaven.

Het opnieuw leven in blazen van onze Jeugdafdeling heeft ondanks de grote inspanning van het bestuur en de commissieleden niet tot het gewenste resultaat geleid. Het aantal inschrijvingen voor het jeugdzeilen was minimaal, dus onvoldoende om verantwoord in het voorjaar van start te gaan. Wij gaan ons met u allen bezinnen op hoe nu verder te gaan met deze activiteiten.

Wat de samenstelling van het bestuur betreft heb ik gelukkig een prettiger bericht. Het bestuur zal op de voorjaarsledenvergadering een drietal leden van onze vereniging voorstellen aan u welke door het

**Vrijdag 7 april**  
**20:00 uur**  
**Voorjaarsledenvergadering**  
**in De Stuurhut**  
**Noteer het in uw agenda!**

*De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.*

# MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk  
o.a. Roeren, Zwaarden  
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.  
Meubels op maat gemaakt  
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4

## In Memoriam

### Piet Schaap 29.11.1929 – 17.11.2016



Na een kort ziekbed is Piet overleden na een lang en zorgzaam leven.

Helaas heeft hij zijn diamanten huwelijk met Gerrie niet meer kunnen vieren eind november 2016.

Piet was, zoals men dat zegt, iemand met 'gouden handen' en niet bang uitgevallen.

Hij heeft heel veel gebouwd, o.a. hun prachtige Lemsteraak Sterna waarmee hij fanatiek vele wedstrijden heeft gezeild. Toen Gerrie en hij ophielden met zeilen zijn ze gaan motorbootvaren.

Er werd een motorboot aangeschaft met veel achterstallig onderhoud en deze werd zodanig opgeknapt dat zij er tochten mee gemaakt hebben o.a. door België, Frankrijk en Duitsland naar Berlijn.

Vanaf de oprichting van onze vereniging in 1964 was hij lid. De welbekende Piet Vlaanderen Trofee werd in 1991 aan hem uitgereikt. Op 26 april 1996 werd hij benoemd tot erelid van Gooierhaven. Piet heeft heel veel betekend voor de vereniging en was tot op hoge leeftijd actief. Een aantal jaren was hij bestuurslid van onze vereniging. Hij was ook degene die begin jaren '90 een paar motorbootvaarders zo ver wist te krijgen om de Motorbootcommissie weer leven in te laten blazen, een commissie die tot op de dag van vandaag nog steeds zeer floreert.

En wat betreft ons clubhuis: gedurende een aantal jaren was hij samen met een vaste groep mannen, met o.a. Piet Bijlsma, een mooi duo deze twee Pieten!, Gerrie en nog een aantal dames actief in de schoonmaakploeg op de maandagochtenden in de wintermaanden. Iets kapot: Piet wist altijd een vaak simpele en creatieve oplossing te bedenken. Na afloop van de schoonmaak werd traditiegetrouw het Gooierhaven-drankje gedronken: een mix van Berenburg & Jägermeister.

De vereniging wenst Gerrie, Ruud en familie veel sterkte voor de komende tijd,

*Pia Nelck (o.a. ex M.B.C.-lid & schoonmaakploeg)*



## AEROSAILS

www.aerosails.nl

- \* Wedstrijd- en toerzeilen
- \* Dekzeilen en Sprayhoods
- \* Reparatie en onderhoud
- \* Accessoires en toebehoren
- \* Dealer van Belser zeilreiniging



**Jachtzeilmakerij**

Installatieweg 9, 1271 EM Huizen, tel. 035-526 89 54 of 06-54 32 07 05

**L** *Limburg*  
**G** *Groenservice*

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies  
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum  
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

*Rudolf Kooij*  
*Maritieme schilderkunst*

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,  
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP  
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP  
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



## Recepties

De Kerstborrel van onze vereniging is weer ingevoerd. Het is altijd weer leuk om met een paar bonnetjes van het bestuur met z'n allen een borreltje te drinken aan onze vertrouwde bar. Als je meer lust moet je ze zelf betalen. Enkele jaren geleden was dat elke zaterdagmiddag in het winterseizoen het geval met enkele vrijwilligers achter de bar en wat hebben we een schik gehad. Die tijd komt niet meer terug, maar de Kerstborrel hebben we wel!

De Nieuwjaarsreceptie was dit jaar heel goed bezocht. Het is natuurlijk ook een kwestie van zien en gezien worden, maar

een handje schudden en elkaar een goed watersportseizoen wensen horen er wel bij.

De kring is natuurlijk veel groter omdat alle ligplaatshouders hiervoor uitgenodigd werden.

Er was een leuke driemans-band op de achtergrond (we zijn kennelijk te oud om nog een dansje te wagen).

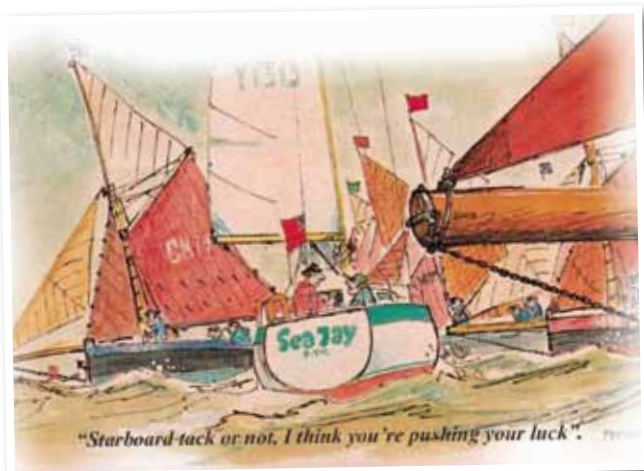
Ook hier hebben we de drankjes niet hoeven te betalen, dankzij onze gastheren: W.S.V. Gooierhaven en Stichting Jachthaven Huizen.

## In de Box

In januari t/m 7 maart hebben we onderstaande nieuwe leden mogen verwelkomen:

Karl H.P. Lauinger	Huizen	Zeilboot
Herman de Boer	Huizen	Motorboot
Herman A. Honshorst	Huizen	Zeilboot
Joop Engel	Blaricum	Zeilboot

We hopen dat deze heren zich snel thuis zullen voelen binnen de vereniging.



## Het jeugdzeilen



Gerard Jan van Bruinessen en Frits Delhez, die beiden een belangrijke rol hebben gespeeld als leiders, zijn bereid gevonden om de nieuwe ouders over de streep te trekken. Zij hebben op hun bekende wijze met veel enthousiasme verteld over wat er zoal komt kijken en vooral wat ook van de ouders wordt verwacht. Er zijn al enkele serieuze gegadigden en ook een jonge instructeur in spé heeft zich gemeld.

Met vier of vijf kinderen van 8 tot 10 jaar kan er al gestart worden. Wil iedereen meedenken en om zich heen kijken of er kinderen of kleinkinderen zijn die graag zelf zouden willen leren zeilen?

Het jeugdzeilen binnen onze vereniging beleeft momenteel een moeilijke periode. De vorige lichterij jeugdzeilers is na vele succesvolle jaren afgezwaaid, maar een nieuwe lichterij, die hen moet gaan vervangen, is nog niet aangetreden. Het zou toch zonde zijn als het aanwezige materiaal ongebruikt zou blijven en zoveel knowhow verloren zou gaan.

We blijven zoeken naar oplossingen. Op termijn zullen er zeker weer zeilertjes en ouders zich melden om het jeugdzeilen weer aan te zwengelen.

We hebben weer een poging gedaan voor een doorstart.



Er is een avond, 13 januari jl., uitgeschreven en er zijn advertenties in de plaatselijke bladen geplaatst om belangstellenden op te roepen om kennis te komen nemen van de mogelijkheden die Gooierhaven bieden kan.

Een zestal ouders zijn naar De Stuurhut gekomen om informatie in te winnen.





het hoogst waarschijnlijk niet meer gaan lukken.

Gerard Jan van Bruinessen en Frits Delhez zijn ook bereid gevonden de eerste weken te komen helpen met opstarten. Er zijn altijd twee volgboten op het water en er wordt gestart in de havenkom en in de veerhaven. Een van de eerste lessen is omslaan in het zwembad en er weer in klauteren. Er zijn meerdere Optimistjes van de vereniging beschikbaar.

*U kunt zich aanmelden bij W.S.V. Gooierhaven.*

Zodra voldoende ouders en kinderen zich melden gaan we doorstarten. De sluitingsdatum was 1 maart. Dus dit jaar zal

## AANMELDINGSFORMULIER JEUGDZEILEN

Opsturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen

Achternaam: .....

Voornaam: .....

Adres: .....

Postcode: .....

Woonplaats: .....

Geboortedatum: .....

Telefoon: .....

Zeilervaring: ja:.... jaar / nee

E-mail adres: .....

- Ik heb een bootje.
- Mijn ouders / verzorgers zijn niet bereid om 1 of meerdere malen de begeleidingsboot mede te bemannen.
- Mijn ouders / verzorgers kunnen in de toekomst actief zijn in de jeugdcommissie.

\*aankruisen indien van toepassing

Naam ouder / verzorger: .....

Datum: .....

Handtekening ouder / verzorger:

## Wintermaaltijd



Onze M.B.C. had op vrijdag 27 januari een wintermaaltijd voorbereid waarvoor zo'n dertig leden zich hadden opgegeven. Daar hebben zij geen moment spijt van gekregen.

Het was heel gezellig en het eten lekker. Er was door Enrique een uitgebreid Oostenrijks buffet samengesteld, waaruit voor ieders smaak wel te kiezen viel. Van een kop mosterdsoep tot goulash, schnitzel en bratwurst, patatjes en salades & lekker chocoladegebak toe.



Enrique heeft dit keer wel heel goed uitgepakt. Hoe kan het ook anders met zoveel Oostenrijkse ervaring? De foto's geven een idee van de avond.

Buiten de boten in het ijs en guur weer. Binnen was het gezellig en warm, er werden al voorzichtig de plannen voor het nieuwe seizoen ter sprake gebracht. Al met al een fijne avond met een goede opkomst en een hartelijke sfeer. Onze M.B.C. is springlevend!

Overigens mogen alle leden inschrijven op de wintermaaltijd. In de Scheepsbel wordt het tijdig in de agenda opgenomen.

Misschien maakt u volgend jaar ook gebruik van deze gelegenheid om tijdens een entente medewerkers te ontmoeten.

*U bent van harte welkom!*



## Vrijwilligersavond

Iedere vereniging drijft op vrijwilligers, want als die afhaken gaat op termijn de deur dicht. Dus op vrijwilligers moet je heel zuinig zijn. WSV Gooierhaven probeert dat ook daadwerkelijk.

Op vrijdag 10 februari was de jaarlijkse vrijwilligersavond. De bedoeling is alle vrijwilligers in onze vereniging eens bij elkaar te roepen om iets terug te doen en hen te bedanken. Je wordt daar voor uitgenodigd en we hopen daarom ook echt dat we niemand vergeten hebben. Het zijn er nog heel wat, getuige de foto. Dit jaar kregen de vrijwilligers een wijnproeverij aangeboden, die werd verzorgd door wijnproeverij Siersma van de Havenstraat in ons dorp. Hij had een flink assortiment wijnen meegebracht; rode en witte wijnen waren evenredig vertegenwoordigd.

Bij elke wijn hoort een verhaal en van sommigen werd die ook verteld. Er was een wijn, Schaapwijn (skaapwijn genoemd), die door een Huizer met eigen

wijngaarden in Zuid-Afrika ontwikkeld is waarvan Siersma de verkooprechten heeft verworven. Zowel de witte als de rode waren qua prijs en kwaliteit heel interessant. Overigens maakte de wijnhandelaar de voorlichting niet al te lang en gingen we alras over op het proeven. Er was een soort programma en namenlijst zodat je niet de tel kwijt raakte. Er was ook een spuugemmertje, maar die bleef nagenoeg leeg. Het smaakte kennelijk zo goed dat je het beter kon doorslikken. We hebben de restanten ook maar op gemaakt.

Enrique had gezorgd voor stokbrood, kruidenboter en hapjes.

Een heel besloten avond met alle mensen die dicht om onze vereniging heen staan en ook onmisbaar zijn.

We zoeken natuurlijk nog nieuwe vrijwilligers om al onze commissies te bemannen. Informeer wat er allemaal te doen is in de verschillende commissies. Als je al vrijwilliger bent, blijf het dan en vraag aan leden die je kent of ze ook mee willen doen.

*Namens alle vrijwilligers: heel hartelijk bedankt voor de mooie avond!*



## Vaartocht door België

Op 9 maart hebben Frans Kolk en Olga Dol in De Stuurhut verteld over hun in 2016 gemaakte tocht door België.

Circa 30 leden/belangstellenden waren hierbij aanwezig.

Frans had een boeiende fotoreportage gemaakt, met veel interessante wetenswaardigheden, die hij via de beamer op groot scherm liet zien.

Ook had hij op de waterkaart van België hun gevaarlijke route ingetekend en deze opgehangen zodat alles erg duidelijk was.

Hij vertelde en liet ons veel zien zowel over de gevaarlijke route, met extra aandacht voor jachthavens, ligplaatsen in de natuur alsook over supermarkten, restaurants en musea.

Aan het eind van de avond bleek dat enkele leden deze avond zo interessant vonden dat ze komende zomer ook door België willen gaan varen.

Al met al een zeer geslaagde informatieve avond.

*Frans nogmaals bedankt namens alle aanwezigen.*



## Mag ik mij voorstellen?

*Rink Jan Slotema*

Namens W.S.V. Gooierhaven neem ik deel aan het regioteam Randmeren van het Watersportverbond. In zestien regio's vertegenwoordigen de regioteams de watersport, waar zij de belangen van de leden van de watersportverenigingen behartigen. Zij zetten zich in voor een aantrekkelijk, bevaarbaar, beschikbaar, betaalbaar en veilig vaarwegennet.

Er gebeurt op lokaal niveau veel op het gebied van belangenbehartiging.

De regioteams van het Watersportverbond praten mee over de bediening van de bruggen en de sluizen, over het maaien van de waterplanten, over verdiepingen, over nieuwe vaarverbindingen, over het laten aanleggen van steigers en nog veel meer!

De regio Randmeren bestaat uit de volgende vaargebieden: Gooimeer, Eemmeer,

Eem, Nijkerkernauw, Nuldernauw, Wolderwijd, Veluwemeer, Drontermeer, Vossemeer en de binnenwateren van oostelijk en zuidelijk Flevoland. Het team bestaat uit vijf leden.

Recentelijk hebben zij intensief meegewerkt aan het uitbrengen van een zienswijze door het Watersportverbond in het kader van de beheerplannen 'Natura 2000' voor het IJsselmeergebied waar ook de Randmeren deel van uitmaken. Dan is het de kunst om een juiste balans te vinden tussen ecologie en economie, maar wel met een scherp oog voor de belangen van de watersporter.

Als leden van Gooierhaven knelpunten in de regio signaleren, dan kunnen zij dat aan Rink Jan Slotema doorgeven via:

[rjslotema@outlook.com](mailto:rjslotema@outlook.com)

Knelpunten in andere regio's kan ik aan de andere vijftien regioteams doorspelen.



## M.B.C.-voorjaarstocht

Ook dit jaar gaan we weer een mooie voorjaarstocht maken.

We willen natuurlijk het liefst met een originele reis voor de dag komen. Hoewel Nederland ongelofelijk veel waterwegen kent, is het toch niet eenvoudig steeds weer een nieuwe route te bedenken. In grote lijnen kun je kiezen uit: de Randmeren, de Vecht, het Groene Hart, het IJ, Noord-Holland en richting Ringvaart. Hoogte en diepgang van de schepen en ook de moeilijkheidsgraad spelen een rol.

Na veel beraad hebben wij er voor gekozen om Spaarndam als reisdoel te nemen. Het Hemelvaartweekend gaan we er voor gebruiken. We willen woensdagavond verzamelen gewoon in onze haven en hebben dan een palaver in De Stuurhut.

Donderdag varen we via het Gooimeer, het IJmeer, het IJ en het Noordzeekanaal

naar Spaarndam. Vrijdag hebben we een gezamenlijk programma met o.a. een busstocht naar Haarlem. Zaterdag varen we terug naar een verenigingshaven aan het IJ, vlak voor de Oranjesluizen waar we een 's middags een barbecue willen houden. Zondag zijn we in de middag weer terug in onze haven.

Wie mee wil, kan zich opgeven bij Gerrie Molenaar, onze M.B.C.-voorzitter.

De kosten bedragen € 40,00 per persoon. Liggelden niet mee gerekend.

Het bovenstaande programma is nog niet helemaal definitief en kan op detail nog veranderen.

Als je nog nooit mee geweest bent, aarzel niet. Je bent welkom en we helpen elkaar, zodat ook voor jullie deze tocht binnen bereik is.





## Agenda

Palaver vr 21 april bij WSV AVOH, 20.00 uur in 't Foksel.

### Zomeravond wedstrijden scherpe jachten

di 9 mei GH, di 16 mei AVOH, di 23 mei GH, di 30 mei AVOH,  
di 6 juni GH, di 13 juni AVOH, di 20 juni GH, di 27 juni AVOH,  
di 4 juli GH, di 11 juli AVOH, di 18 juli AVOH,  
di 29 augustus GH,  
di 5 september AVOH en di 12 september GH met prijsuitreiking.

### Zomeravond wedstrijden Boppers, Rond- & Platbodems

di 9 mei GH, di 23 mei GH,  
di 6 juni GH, di 20 juni GH,  
di 4 juli GH, di 18 juli AVOH,  
di 29 augustus GH en  
di 12 september GH met prijsuitreiking.

### Gooimeercup wedstrijden

do 18 mei AVOH,  
do 8 juni AVOH en  
do 7 september prijsuitreiking in Almere.

### Eemdelta race

za 24 juni R&ZV Naarden.

### Nek aan Nek race / Toertocht

2 & 3 september AVOH.

### Jan Luyendijk Memorial race

19 - 23 september AVOH.

### Snertrace

za 14 oktober, AVOH.

### Overige regionale wedstrijden

**(organisatie geheel bij betreffende vereniging)**

20-21 mei Almere regatta, WSV Almere-Haven.  
za 10 juni Eenzame Noord race, WSV Almere-Haven.  
9-10 september Pampusregatta, R&ZV Naarden, ZV 'tY en  
WSV Flevomare.

## Wedstrijdperikelen

### Beste Watersporter(ster)

Hierbij nodigen wij u uit deel te nemen aan de door ons georganiseerde zeilwedstrijden.

Op vrijdag 21 april om 20.00 uur wordt er een wedstrijdinfo gehouden in het clubhuis van WSV AVOH 't Foksel om de banenkaarten en reglementen door te nemen.

Tevens zal er een watersport gerelateerde lezing worden gehouden.  
Iedereen is van harte welkom!

### Zomeravondwedstrijden

Deze serie bestaat dit jaar uit 14 dinsdagavonden voor scherpe jachten en 7 dinsdagavonden voor de Rond- & Platbodems en Boppers.

Wederom worden de baanbeschrijvingen van de zomeravondwedstrijden op de sites gepubliceerd welke onderhevig zijn aan de wierproblematiek.

### Gooimeercup

Deze serie bestaat dit jaar uit 3 wedstrijden op donderdagavonden welke gezamenlijk wordt gevaren met WSV Almere-Haven en R&ZV Naarden.

Een groot deelnemersveld van meer dan zeventig boten is niet ongebruikelijk.

### Eemdelta race

Daarnaast vragen wij extra attentie voor dit zeilevenement. De organisatie berust dit jaar bij R&ZV Naarden

Naast dat het een uiterst competitieve wedstrijd is op zaterdag 24 juni, is de aftersail zeker niet te versmaden, een gezamenlijke barbecue.

Deze evenementen zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden met een sterk recreatief karakter geweest en wij hopen, dat ook dit jaar u hieraan zult meewerken, zodat een reeks prettige wedstrijden ons te wachten staan.





**GENIET VAN HET WEEKEND**



*Fris design, eenvoudig draagbaar, makkelijk starten*

Sportief, gebruiksvriendelijk en trendy. Zo laten de nieuwe Yamaha buitenboordmotoren zich het beste omschrijven. Deze 4-, 5- en 6-pk-serie beschikt over een decompressie startstelsel voor een makkelijke en snelle start. De eenvoudig afneembare en draagbare motoren kunnen in drie posities horizontaal worden neergelegd zonder dat ze olie lekken. Ideaal voor een zorgeloos dagje varen.

*Watersportplezier begint bij de Yamaha-dealer.*

**DICK DE BOER**

**BUITENBOORDMOTOREN**

[www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl](http://www.dickdeboer-buitenboordmotoren.nl)

Ambachtsweg 12 - 1271 AM Huizen  
werkplaats geopend en tel. bereikbaar  
donderdag, vrijdag en zaterdag  
Telefoon: 035-5240185 06 - 29448183



**TECHNISCH**

**SPECIALIST  
SCHEEPSELEKTRA**  
voor systemen zonder problemen

**DE JONG TECHNOVARIA**  
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN  
020-6916311 071-5212101

[DEJONGTECHNOVARIA.NL](http://DEJONGTECHNOVARIA.NL)

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,  
AIRCQ, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

## Dag van de Watersport

In de loop der jaren zijn er meerdere initiatieven ontstaan op het vlak van een 'nationale watersportdag of -week'. Zo kennen we de Week van de Watersport, Nationale Zeildag, Dag van de Watersport en de Welkom op het water campagne.

mensen in Nederland met allerlei vormen van watersport in aanraking te brengen en aan ons te verbinden. Met elkaar zetten we de watersport op de kaart en op die manier versterken we de watersport.

Onderdeel van de campagne Welkom op het Water is het landelijk watersportweekend op 20 en 21 mei. Doel is om dan zoveel

**Zaterdag 20 mei 2017**

**Dag van de Watersport**

**WSV Gooierhaven organiseert:**

**"GOOISCHE GONDELVAERT"**

**Houd facebook en onze website in de gaten!!**



## Mooie dagtocht

### Vanuit Huizen door groen Almere

De Blauwe As is een vaarroute van het Gooimeer naar het Markermeer via Almere Stad. De route is uniek door de afwisseling van stad en natuur. De route loopt van Almere Haven via het Weerwater en het Beatrixpark naar de Noorderplassen. Onderweg zijn er leuke mogelijkheden om aan wal te gaan. Aan het Weerwater ligt Almere Centrum, met vele winkels en gelegenheden genoeg om te eten.

Overall zijn passantenplekken ook in de buurt van het centrum. Door de stad vaar je via het Beatrixpark naar de Noorderplassen. Onderweg kunnen de bootjes ook aanleggen voor een bezoekje aan de kinderboerderij in het Den Uyl Park. Ook op de Noorderplassen is veel te beleven; ook daar is een restaurant waar het genieten is op het terras of waar aangelegd kan worden op plaatsen langs de eilandjes om te genieten van de natuur.



### Zelfbediening

De afgelopen jaren zijn de zelfbedieningssluizen langs deze vaarweg flink opgeknapt. De Kromme Weteringsluis in Almere Haven is vervangen door een nieuwe sluis met grotere capaciteit en de Beatrixsluis draait met een gloednieuw besturingssysteem en nieuwe sluisdeuren. Ook zijn bij beide sluisaanlegvoorzieningen gemaakt. Hierdoor heeft Almere een prachtige nieuwe vaarweg gekregen geschikt voor dagtochtjes met een sloep vanuit Huizen of om op te nemen in de route voor een motorboot.

### Scheepsafmetingen en toegang via Almere Haven

De sluis in Almere Haven geeft toegang tot de Lange Wetering en de Kromme Wetering. U kunt doorvaren naar de Hoge Vaart en naar Almere Stad. De maximale afmetingen van de Blauwe As via Almere Stad voor een vaartuig zijn: hoogte 2,25 m, diepte 1,25 m, breedte 4 m en lengte 20 m. Wilt u door de sluis bij Almere Haven, dan moet u een halfuur voor sluitingstijd aanwezig zijn. De bedieningstijden zijn te vinden op de website van Almere Haven. De kosten bedragen € 2,50 per schutting per vaartuig (tarief 2016).



## Maas, Moezel en Rijn

Wij vervolgen het verhaal van onze tocht over de Maas, Moezel en Rijn. Het eerste deel handelde over de Maas en we gaan nu verder met de tocht over de Moezel en de Rijn.

Na een trap van veertien sluisen naar beneden, in totaal zo'n vijftig meter verval, kom je in het oude stadje Toul. Precies op een kruispunt van wegen en rivieren en voor velen een soort station waar je kan kiezen: stuurboord uit richting Parijs, bakboord uit naar de Moezel richting Koblenz, naar het zuiden richting Lyon, naar het oosten richting Straatsburg. Het is hier druk en er is een relatief grote haven. Wat ons het meeste bijstaat zijn een internationale supermarkt met een ongelofelijk grote sortering producten en de prachtig aangelegde verkeersrotondes die voorzien zijn van de mooiste bloemen en planten en bomen. Elke rotonde is een waar kunstwerk, het resultaat van een soort wedstrijd voor tuinarchitecten. De tocht naar Toul over de Maas heeft al met al bijna zes weken in beslag genomen.



### Moezel

Bij het stadje Toul kom je via een diepe sluis op de Moezel die daar vlak langs

de Maas stroomt. Dadelijk is een verschil merkbaar: alles is op een grotere schaal. De rivier is breder en overzichtelijker, de



vrachtschepen zijn van een groter formaat en de sluisen zijn 180 meter lang en zelfs geschikt voor grote varende hotels. De sluisen in Frankrijk waren allen ongeveer 50 meter lang. De grote sluisen zijn allemaal identiek tot aan Koblenz. De bolders staan op vaste afstanden. De sluisdeuren en de bediening ervan zijn steeds gelijk en het verval rond de zeven meter. Het water komt van onder de sluisdeuren rustig omhoog. Naar beneden schutten is altijd veel eenvoudiger met afmeren: je kan zo bij de bolders. Wij meerden steevast af op één bolster (de volgende is te ver weg) en met twee lijnen voor en achter op het schip. Het is wel zaak de lijnen nooit te beleggen anders hang je vroeg of laat langs de muur! Je moet er bij blijven met alleen een enkele slag om de bolster!

Het systeem van twee lijnen met stevige haken is een aanrader, want dan kun je bij de middenbolster op de treden van de trap in de muur steeds ompakken.

In Frankrijk waren de sluisen ook van Duits ontwerp en makelij en dus goed, dat was



bij de aanleg destijds een voorwaarde. De foto's geven een indruk van het prachtige landschap en de breed slingerende rivier. De zwakke stroom van 1 of 2 kilome-



ter per uur hadden we mee. Naast alle sluizen ligt een stuw waarover het surplus aan water wordt afgevoerd.

Wij waren deze reis niet met een vaste partnerboot. Daarmee heb je natuurlijk alle vrijheid om te gaan en te staan waar je wilt, maar heb je wel meer behoefte aan contacten met mede toervaarders. Wij hebben verschillende keren heel leuke contacten gehad en zijn ook enkele dagen met elkaar opgetrokken. Aan de bemanning van de 'Waterlander' uit het Belgische Lommel hebben

we heel hartelijke herinneringen. Lieve en Pol hebben we goed leren kennen. Je vertelt elkaar je levensloop en al heel gauw voelt het vertrouwd, alsof je elkaar al jaren kent. Pol kon verhalen vertellen hoe hij als



jonge knaap in de mijnen had gewerkt, aan een treintje vasthoudend op een fiets twintig minuten lang en 800 meter onder de grond naar de afgelegen werkplek reizen. Hij had zijn mooie boot o.a. verdiend met zijn gave om computergestuurde montagerobots zodanig te kunnen afstellen dat het werk minder stagneerde. Op hun aanraden was onze volgende stop Liverdun, een klein stadje op een kleine berg. We mochten daar 's avonds mee-



doen met een liefdadigheidsfeest met leuke muziek en een heerlijk diner, aangeboden door sponsors en de plaatselijke middenstand. De opbrengst was voor het goede doel.

Zaterdag 30 juli naar Pont-à-Mousson ge-



varen en zondagochtend naar Metz. De eerste twee grote Moezelsluizen was even wennen, maar het ging goed.

Metz is een mooie stad met veel historische gebouwen en een grote gotische kathedraal van geel mergelsteen. Die avond was er in de gracht voor de stadsmuur een lichtshow met spuitende fonteinen en mooie bijpassende muziek. Er kwam veel publiek en het was heel mooi om te zien. Maandag om acht uur vertrokken en naar Schwebsange gevaren circa 60 kilometer verder. Het was helder zonnig weer en een

prachtige tocht. Hier was een mogelijkheid om voordelig te tanken, want de haven ligt



in Luxemburg. We betaalden hier € 0,90 per liter. Er kan 800 liter in en er kon 400 liter bij en dat na 120 motoruren; dus de motor gebruikt 3 à 4 liter per uur.

De Moezel is een mooie rivier en het landschap prachtig. De stadjes steken kleurrijk af tegen de lichtgroene wijngaarden langs de hellingen (zie bijgaande foto's). Het scheepvaartverkeer is heel rustig en de sluizen draaien ook voor de recreatievaart. We genieten elke dag! Hier doe je het allemaal voor! We varen gemiddeld rond de vijftig kilometer per dag. Van Toul naar Koblenz is ongeveer 350 kilometer. Onze stops vanaf Trier waren: Neumagen-Dhron, Bernkastel-Kues, Traben-Trarbach, Senheim, Theis en Winnigen. Deze laatste haven vonden wij maar niks en zijn direct doorgevaren naar Koblenz.

### Rijn

De 'Deutsche Eck' is indrukwekkend en we schrokken een beetje van de Rijn: wat een rivier en wat een stroom! We varen meteen naar de overkant naar een insteekhaventje van een vereniging. We meerden af op een kopse steiger vlakbij de ingang, maar ik vertrouwde de ligplaats voor geen cent. Veel te open en veel te onrustig.

En dat bleek ook meteen toen een grote duwbak langs voer. Losgooien en weg-



wezen. Tegen de stroom in staken we de rivier weer over naar een grote diepe inham bij een park. Daar was ruimte en een mooie jachthaven en de stad heel dichtbij. Een mooie boulevard en een gezellige 'Altstadt'. We nemen een dag rust. Klarie is buitengewoon in haar sas met de winkels hier en is een leuk jurkje tegen het lijf gelopen.

Als ik op de boulevard loop zie ik het water onder de afgemeerde schepen door kolken. Het lijkt of ze vooruitvaren. Wat een stroom! Moeten wij morgen van deze waterglijbaan? Even slikken. We vertrekken dinsdag met drie boten om 8.30 uur richting Keulen en komen daar om 14.00 uur aan. Achttien kilometer per uur gemiddeld. Niet slecht.

Het varen op de Rijn is heel anders dan we tot nu toe gewend waren. In ieder geval geen sluizen. Geen één! Het is ruim en breed en de schepen zijn lang en breed. Af en toe komt er een varende eiland met steenkool langs. Driemaal twee duwbakken met een totale lengte van 300 meter. Tegen de stroom in. Wat een motoren moet zo'n duwboot hebben en hoe houdt je die relatief platte bakken onder controle op een drukke rivier?

Steeds moet je opletten of een schip bij een bocht plotseling aan bakboord-kant gaat varen. Dan voert hij een blauw bord met een knipperlicht. Zij zoeken het diepe gedeelte van de geul op om brandstof te besparen. Je moet dan zelf ook de rivier oversteken, want er kan gebrek aan ruimte tussen de wal en het vrachtschip ontstaan. Wij hebben altijd de verrekijker bij de hand om tijdig te kunnen reageren en oversteken. Je went aan de procedure en dan is het niet spannend meer. Wij varen het liefst met meerdere jachten. Je ziet wat de anderen doen en in geval van motorpech kun je elkaar helpen. Altijd kanaal 10 uitsuisteren natuurlijk.

Keulen was erg regenachtig. In de Dom



geweest natuurlijk en langs de boulevard. De haven lag er wat troosteloos bij met hoge natte stenen kades. Die zorgden er voor dat binnenkomende golven niet weg konden en het was er daardoor altijd onrustig. De volgende dag gewacht tot het droog was en rond elf uur vertrokken naar Düsseldorf. Een tweemotorig polyester motorjacht de 'Bianca Nero' voer met ons mee als 'maatje'. De bemanning bleek later een heel gezellig stel te zijn en we zijn enkele dagen met elkaar opgetrokken. Düsseldorf is een heel moderne stad met vooral rond de haven veel goed ont-

worpen hoogbouw en een prachtige boulevard. In de binnenstad gonsde het die vrijdagavond van de stemmen op de vele terrassen.

Zaterdag 13 augustus om tien uur ver-



trokken naar Wesel. Er was gelukkig maar weinig wind, want ik kan mij voorstellen dat er op de nu wel heel brede rivier bij wind tegen stroom vervelende korte golven kunnen ontstaan. Ons anker kan soms tegen de boeg bonken, want het stootkussen is wat plat. Daar moet een nieuwe voor komen. Dus maar gelukkig dat het zo rustig was.

In het havenrestaurantje lekker gegeten met de 'Bianca Nero'-bemanning en gezellig nageborreld. De schipper bleek ongeoorloofd handig en creatief. En hij was Fiat 500-fan. Hij had er eigenhandig een verlengd zodat zijn vier kinderen meekonden. Een halve Fiat 500 was een soort kleine caravan met twee slaapplekken. In een



vakantie in Italië heeft hij zelfs de motor moeten vervangen na een vastloper! Bij een Fiat-rally krijgt hij met zijn combinatie steevast het meeste bekijks. Een bijzondere man.

### Terug in Holland

De volgende dag vertrokken naar Nederland! Op de splitsing afscheid genomen van de 'Bianca Nero' na een paar dagen al zo vertrouwd. Zij gingen over de Lek en de Vecht terug en wij via de IJssel.



Wij vinden de IJssel zo mooi dat we er wel stuk omvaren voor over hebben. Om drie uur waren we afgemeerd in Doesburg. Toch ook wel een goed gevoel weer terug in ons land te zijn. De tocht over de Rijn was enerverend en soms ook spannend, maar alles was goed gegaan.

Wij hadden toen nog drie dagen over (en een week noodreserve) om naar huis te varen via Kampen en Zeewolde. Hier in de kom lagen de familie Evers en Anouschka en die vroegen: 'Waar komen jullie vandaan?' 'Uit Koblenz'!

Woensdag 17 augustus waren we terug op onze ligplaats. Volgens plan.

Wat was het een fantastische reis! Wat hebben we veel gezien en beleefd!

*Hartelijke groet vanaf de Orion,*

*Ruud en Klarie Kooij*

# Uitnodiging ALV



Het bestuur van Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Voorjaarsledenvergadering 2017.

De vergadering wordt gehouden in het clubhuis  
op vrijdag 7 april, aanvang 20.00 uur.

## AGENDA

1. **Opening**
2. **Mededelingen**
3. **Ingekomen stukken**
4. **Notulen Najaarsledenvergadering 11 november 2016**
5. **Jaarstukken 2016**
  - a: Exploitatierkening 2016 (wordt op de vergadering uitgereikt)
  - b: Balans per 31 december 2016
  - c: Verslag kascommissie
  - d: Decharge bestuur
6. **Verkiezing nieuwe bestuursleden**
7. **Bedanken aftredend bestuurslid**
8. **Vooraankondiging aftreden voorzitter**
9. **Nieuws uit de diverse commissies**
10. **Rondvraag**
11. **Sluiting**

Namens het bestuur,

*Arjen Jongsma, voorzitter*

# Notulen

## Notulen Najaarsledenvergadering 11 november 2016

1. **Opening**

Om 20.10 uur opent de voorzitter de vergadering. Hij heet een ieder hartelijk welkom.  
Er zijn 25 stemgerechtigde leden.
2. **Mededelingen**

Er zijn twee afzeggingen binnen gekomen.
3. **Ingekomen stukken**

Een mail van Remco van Dijk.
4. **Notulen Voorjaarsledenvergadering 1 april 2016**

Er komt een opmerking over de notulen. Een kleine wijziging zal worden doorgevoerd. Verder goed. De vergadering gaat akkoord met de notulen.
5. **Begroting**

Remco van Dijk vraagt om de kosten en baten zichtbaar te maken in de balans. Dirk Wierda geeft aan dat dit zal plaatsvinden. Verder wordt de begroting goedgekeurd. Verder wordt er nog gezocht naar een reserve kascommissielid. Ruud Kooij geeft zich hiervoor op.
6. **Contributie**

De contributie zal niet worden verhoogd. Alleen een verhoging van het Watersportverbond zal wel worden doorberekend. Dit bedrag is echter nog niet bekend, de vergadering gaat hiermee akkoord.

7. **Piet Vlaanderen Trofee**

Deze wordt uitgereikt aan Frans Kolk. Frans is erg blij en bedankt mede namens zijn vrouw het bestuur.
8. **Verslag van de commissies**

**M.B.C.:** Gerrie Molenaar geeft aan dat de voorjaarstocht naar wens is verlopen. Kampen werd niet gehaald door slecht weer. Door in Elburg een stadswandeling te organiseren onder leiding van een gids was de tocht erg gezellig en geslaagd. De wintermaaltijd is gepland op 27 januari.

**Wedstrijdcommissie:** Ruud Schaaap vertelt dat er geen openingstocht is geweest. De zomeravondwedstrijden zijn zoals gewoonlijk in goede orde verlopen. Ook zijn er vier combi's gevaren met Naarden en Almere. Geslaagd en gaan we mee door. De 'snertrace' bracht 21 boten aan de start en er werden 120 bakken snert en worsten uitgedeeld. De 'bibbertocht' was erg gezellig met 19 boten en 41 eters. Groots feest daarna. Er komt een verslag van alles in het clubblad.

**Activiteiten:** Ilona Bakker geeft aan dat de theatervoorstelling 'Optimist?' erg leuk was en dat een aantal ouders zich heeft gemeld. Er zal een informatieavond worden georganiseerd voor geïnteresseerde ouders en kinderen. Pas dan zal worden besloten of het jeugdzeilen opnieuw kan worden opgestart.

9. **Bestuurstoekomst en nieuwe bestuursleden**

Er komt van de voorzitter een dringen-

de oproep voor nieuwe bestuursleden. Hans Bakker treedt af in het voorjaar en Arjen Jongsma in het najaar. Een statutenwijziging zou een optie kunnen zijn, 3 in plaats van 5 bestuursleden. Nodig zijn een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. Frans Kolk stelt voor een gedoogbeleid te voeren als tussenoplossing. Remco van Dijk merkt op dat dit dan voor 1 jaar moet zijn. Rink Jan Slotema stelt zich voor als geïnteresseerde voor een bestuursfunctie. Er wordt een datum gepland om met het bestuur te praten.

nog meer punten en het begint steeds meer te lijken op een persoonlijke aanval op de secretaris. Wordt door de vergadering teruggestuurd. Men stelt dat dit niet op de vergadering thuishoort. Verder maakt hij zich zorgen over de website en Facebook.

Adri Hidding geeft aan dat de website is verouderd en dat hij nog steeds geen volledige toegang heeft. Remco zal met Adri hiernaar kijken.

Jan Hetebrij vraagt of de wedstrijduitslagen sneller op de website kunnen. Adri geeft aan dat deze elke vrijdag op de website vermeld staan.

#### 10. Rondvraag

Remco van Dijk stelt zich kandidaat als secretaris. Kan dit nog niet i.v.m. zijn gezondheid. Pleit wel voor een goede overdracht. Arjen geeft aan dat alles digitaal is opgeslagen. Remco heeft

#### 11. Sluiting

Om 21.20 uur sluit de voorzitter de vergadering. Bedankt alle aanwezigen voor een vruchtbare vergadering en biedt een ieder een oorlam aan.



Uitreiking van de "Piet Vlaanderen Trofee" aan Frans Kolk.

## Jaarstukken 2016

Balans:	31-12-16	31-12-15
<b>A C T I V A:</b>		
<b>Vlottende activa:</b>		
Nog te ontvangen contributies	0,00	754,00
Nog te ontvangen	25,00	
Voorraad clubartikelen	813,00	813,00
Voorraad plaquettes (glazen bootjes)	400,00	400,00
<b>Totaal: Vlottende activa:</b>	<b>1.238,00</b>	<b>1.967,00</b>
<b>Liquide middelen:</b>		
Kas	61,63	55,00
ING (.805)	664,08	967,74
ING (.805) spaarrekening	24.123,81	24.000,00
<b>Totaal: Liquide middelen:</b>	<b>24.849,52</b>	<b>25.022,74</b>
<b>Totaal: A C T I V A:</b>	<b>26.087,52</b>	<b>26.989,74</b>

<b>P A S S I V A:</b>		
<b>Eigen vermogen:</b>		
Kapitaal	22.141,74	23.748,74
Resultaat	-1.859,89	-1.607,00
<b>Totaal: Eigen vermogen:</b>	<b>20.281,85</b>	<b>22.141,74</b>
<b>Voorzieningen:</b>		
Voorziening jubileumfonds	1.500,00	750,00
Reservefonds nieuw materiaal	4.255,67	4.063,00
<b>Totaal: Voorzieningen:</b>	<b>5.755,67</b>	<b>4.813,00</b>
<b>Kort vreemd vermogen:</b>		
Nog te betalen kosten	50,00	35,00
<b>Totaal: Kort vreemd vermogen:</b>	<b>50,00</b>	<b>35,00</b>
<b>Totaal: P A S S I V A:</b>	<b>26.087,52</b>	<b>26.989,74</b>



## De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op [www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl](http://www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl) of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: [info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl](mailto:info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl)

# ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIJPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van WSV Gooierhaven?

## Aanmeldingsformulier WSV Gooierhaven

Opsturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen

Voorletters ..... Roepnaam .....

Achternaam ..... Geb. datum .....

Straat ..... Huisnummer .....

Postcode ..... Woonplaats.....

Telefoon ..... Mobiel .....

E-mail .....

Beroep .....

Specialisatie beroep of hobby .....

= Wat kunt u eventueel voor de WSV betekenen?

Bootnaam .....

Zeilboot of motorboot of surfer (doorstrepen wat niet van toepassing is)

## *Rom je er ook bij?*

**Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts lid worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.**

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

### De contributie voor 2017 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 65,30
Partnerlidmaatschap	€ 20,15
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 30,15

Jeugdleden die deelnemen aan het door de vereniging georganiseerde Jeugdzeilen betalen naast de contributie ook een 'eigen bijdrage jeugdzeilen' van € 50,00. Indien een Jeugdlid gebruik maakt van een verenigings-optimist is daarvoor een vergoeding verschuldigd van € 50,00.

### Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: [ledenadministratie@gooierhaven.nl](mailto:ledenadministratie@gooierhaven.nl), welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.





*'Alles voor de boot'*

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD  
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl  
info@reijnsboten.nl  
035 - 52 41 928



OPGEHEVEN  
WATERSPORT CENTRUM  
HUIZEN

*'De toegangspoort tot het water'*

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING  
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl  
info@watersportcentrumhuizen.nl  
035 - 52 41 928



**BOOTVERHUUR**  
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN  
GROEPEN TOT 40 PERSONEN  
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl  
info@bootverhuurhuizen.nl  
06 - 188 698 40

**AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928**

**DE BRUYN**

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide  
technische  
watersport  
winkel



Voor al uw technisch  
onderhoud en  
reparaties  
(Ook op locatie)



Uitgebreide  
kraan en  
stalling  
faciliteiten



Vetus Center midden  
Nederland voor  
vakhandel en  
particulieren



Nijverheidslaan 22  
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350  
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl  
www.debruynewatersportservice.nl