



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



MAART 2018 NUMMER 1, VEERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



Hocras
voor horeca en verbruik



**Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!**

Alleen voor kooppashouders.

Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Rink Jan Slotema
Mobiel nr: 06 220 986 07
E-mail: bestuur@gooierhaven.nl

Secretaris:

Vacant

Penningmeester:

Barend Eversen
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Dirk Wierda
Mobiel nr: 06 284 559 05
Ilona Bakker
Mobiel nr: 06 507 399 57

Ledenadministratie

Barend Eversen
Telefoon nr: 035 526 76 48
Mobiel nr: 06 282 790 70
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Ilona Bakker 06 507 399 57
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

Motorbootcommissie

Gerry Molenaar-Scholten
Mobiel nr: 06 460 479 43
E-mail: gerryenaar@hotmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Hans Bakker 06 46 21 79 13
E-mail: wedstrijd@gooierhaven.nl

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@ziggo.nl
Pia Nelck, Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

Maart

Vr 23 Algemene Leden Vergadering,
20.15 uur in 'De Stuurhut'

April

Wo 18 Lezing "Ankeren op het Gooi- en
Eemmeer", 20.00 uur in 'De Stuurhut'

Vr 20 Palaver Zomeravondwedstrijden,
20.00 uur in 'De Stuurhut'

Mei

Di 8 1e Zomeravondwedstrijd

10-13 M.B.C. voorjaarstocht

Juni

Za 16 Huizer Havendag

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip	5
Kerstborrel en Nieuwjaarsreceptie	7
Keep it Cool	8
Wintermaaltijd M.B.C.	10
Motorboot voorjaarstocht	11
Winterreisje naar Elburg	13
Voorlichtingsavond veiligheid	14
Wedstrijdperikelen	16
Met de Orion naar Berlijn (vervolg)	18
Huizer Havendag	22
Gastvrije Randmeren	23
Waterplanten perikelen	24
Nog te koop aangeboden	25
In de Box	25
Agenda A.L.V.	26
Notulen	27
Jaarcijfers	29

Van de Redactie

De Scheepsbel is toch voor de meeste leden het eerste teken dat onze hobby ontwaakt is uit de winterslaap. Het is 's ochtends en 's avonds al langer licht. De haven en de boten zien er op een of andere manier aantrekkelijker uit. Je bedenkt opeens: Er moet nog geklust worden en dat je daadwerkelijk serieus moet gaan plannen om het op tijd af te krijgen.

Dat klussen heeft trouwens nog een belangrijke functie namelijk dat je conditie en spieren op de proef gesteld worden. Vooral de ouderen onder ons zullen dat gaan voelen. Je blijft er gezond bij!

Dit keer willen we op de voorpagina een van de mooie platbodemschepen onder aandacht brengen. Onze haven heeft een buitengewoon mooie collectie liggen, die tijdens de avondwedstrijden elkaar letterlijk de loef af proberen te steken.

Er wordt van onze winteractiviteiten weer verslag gedaan. We merken dat de opkomst en deelname hieraan groter wordt. Ze zijn ook bedoeld voor alle leden. Schroom niet en doe mee!

Enkele winterharde motorbootvaarders hebben een wintertocht ondernomen en sneeuw en storm getrotseerd. Gelukkig blijft het in de boot comfortabel en warm. Van twee schepen hebben we een verslag gekregen.

Het fonteinkruid tiert welig! In deze Bel vind je een verslag van de problematiek en wat eraan gedaan wordt. Onze voorzitter zit dicht bij het vuur en kan zo mogelijk invloed uitoefenen.

Het scheepsjournaal van de Orion naar

Berlijn krijgt het laatste vervolg. Klarie en ik kunnen overigens niet Europa blijven rondvaren om de Scheepsbel van kopij te voorzien. Het begint wat begrotelijk te worden. Hoewel we er zelf ook wel wat aardigheid aan beleven.....

Onze Randmeren bieden veel meer mogelijk heden dan je denkt!

Voor de wedstrijdzeilers is er ruimte voor informatie en data op het middenblad.

Al met al genoeg om De Bel goed te lezen en te bewaren.

Ruud Kooij en redactieteam



" He's out, working on his boat "

Vrijdag 23 maart
Voorjaarsledenvergadering
20.15 uur in De Stuurhut
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Beste Watersporters,

'Never a dull moment' als je eenmaal tot voorzitter bent verkozen van Gooierhaven. Positief is dat 2 leden na de laatste vergadering kenbaar maakten mee te willen proefdraaien in het bestuur. Dit zijn Jacqueline Boersma en Harm Steenkamp. Als zij in de aanstaande vergadering gekozen worden komen we weer op ons statutaire minimum van 5 bestuursleden.

Ook positief is dat we vanaf december weer elke maand een goed bezochte activiteit in De Stuurhut hebben. Spannend elke keer hoeveel leden er op af komen werd ik positief verrast door de opkomst en de gezellige sfeer.

We mochten vorig jaar weer 7 nieuwe leden verwelkomen en begin dit jaar ook 4. Misschien zijn onze activiteiten en de contributie verlaging hier wel debet aan. Voor € 50 per lid en € 15 per partner lid kun je je geen buil vallen, toch? We gaan de weg weer omhoog.

Negatief is de toenemende overlast op de Randmeren. "Fonteinkruid een gigantisch probleem" kopte de Gooi en Eemlander. Reden om direct aan tafel te gaan met Gastvrije Randmeren en het Watersportverbond en wethouder Pas en voorzitter Jos van Lochem van WSV AVOH. Persoonlijk laat ik mij gelukkig absoluut niet weerhouden door die planten en weet ik uitstekend mijn weg te vinden voor vele dagtochten vanuit onze mooie haven.

De Huizer Havendag is gepland op zaterdag 16 juni. Met vele activiteiten van de

Uit de Kuip

watersport gebonden verenigingen en de Botterstichting. Maar zo'n dag komt er niet vanzelf en vergt veel inzet en overleg.

We zijn geschrokken van de inbraken vorig najaar in de haven. Positief de aanpak van de Stichting die zijn uiterste best doet om het boeuvtuig te weerhouden. Zoals het initiatief van bestuurslid Ilona Bakker voor een Gooierhaven calamiteitenapp.

Fijn dat we een mooie nieuwe bestuurskamer hebben aan de waterkant onder De Stuurhut. Dit hebben we te danken aan de Stichting die onze vereniging zo veel mogelijk faciliteert. Een mooie combinatie: zij zorgen voor een mooie haven en wij voor de nodige reuring middels onze activiteiten. Jammer dat we afscheid moeten van Enrique die De Stuurhut al een aantal jaren pacht van de stichting. Maar ons is toegezegd dat we gewoon door kunnen gaan met het organiseren van onze activiteiten in de Stuurhut en dat de stichting voor een adequate invulling van het beheer van De Stuurhut zorgt.

Met al het werk voor Gooierhaven en nog andere activiteiten hoef ik mij niet te vervelen. Ik ben content dat ik dit mag doen samen natuurlijk met de bestuurs- en commissieleden.

Ik roep u op mee te denken en mee te werken als vrijwilliger en mee te doen aan de activiteiten van onze gezellige vereniging. Behouden vaart.

Rink Jan Slotema,
Voorzitter



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



AEROSAILS JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05



Limburg
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



Kerstborrel en Nieuwjaarsreceptie

Beide evenementen waren goed bezocht en heel gezellig.

De Kerstborrel was in 'De Stuurhut' en alleen voor de leden van Gooierhaven.

Via de mail was er nog een uitnodiging uitgegaan en dat resulteerde in een opkomst van rond de dertig personen.

Het was erg leuk om midden in het winterseizoen elkaar te spreken en een stukje terug te krijgen van onze contributie in de vorm van enkele consumptiebonnen.

De Nieuwjaarsreceptie was in De Kalkovens en bedoeld voor alle ligplaats-houders, waaronder natuurlijk ook de leden van Gooierhaven die een boot in de stichtingshaven hebben.

Hier was de opkomst beduidend groter. We hebben ze niet geteld, maar meer dan honderd.

Hier waren geen consumptiebonnen, ge-

woon een erg goede bediening. Je kon net zoveel krijgen als je lustte of nog meer.

We konden elkaar en het stichtingsbestuur met de nieuwe voorzitter, de heer Huub Maas, een goed watersportjaar wensen.

Het was wel wat onwennig om niet in onze eigen Stuurhut op het haventerrein elkaar te ontmoeten, maar dat zal ongetwijfeld een volgend jaar wel weer het geval zijn, wanneer De Stuurhut weer een 'vaste bemanning' heeft.

Als je er deze keren niet bij was, zou je de volgende uitnodigingen zeker in de gaten moeten houden.

De data staan altijd in de Scheepsbel van het najaar.

De foto geeft een impressie van de sfeer en entourage.



Keep it Cool

Met de 'Keep Cool' Kerst en Oud & Nieuw vieren in Groningen

Afgelopen zomer waren wij tijdens onze zeilvakantie plannen aan het bekokstoven om met de motorboot naar Groningen te gaan en daar de feestdagen te gaan vieren met familie en vrienden.

In oktober belden we met havenkantoren, want wij wilden zo dicht mogelijk bij het centrum liggen, dus dat moest de 'Oosterhaven' worden. Die ging het niet worden, vol!!!

Dus 'Reitdiephaven' gebeld en daar konden wij met onze 17 meter komen liggen. Dit onder voorbehoud van het weer medio december.

Begin december lazen we dat er in Lemmer een 'Dickens-weekend' zou zijn en daar wilden wij ook even naar toe, dus via Lemmer naar Groningen.

Lemmer

Lemmer gebeld: daar hadden zij een plaatsje voor ons, maar ook dit was afhankelijk van de weersomstandigheden. Op 15 december was het goed weer om de lijnen los te gooien en naar Lemmer te varen. Via Enkhuizen arriveerden wij rond 15.30 uur in Lemmer. Een mooi plekje in de jachthaven 'Lemsterbaai', bij het casino, stroom en water waren aanwezig. Het weekend was super gezellig en niet te koud, dus heerlijk door Lemmer gewandeld en veel gezien van vroeger rondom 1900. Na water getankt te hebben maandag richting de Prinses Margrietsluis waar wij bij het oproepen er gelijk in konden, ze stonden al op ons te wachten.

Sneek

Vervolgens naar Sneek om te overnachten maar wel in een jachthaven mét stroom, dat viel niet mee. Gelukkig was er één jachthaven die nog open was met stroom voor de kachel. 's Avonds heerlijk bij de chinees gegeten.

De volgende dag richting Groningen, om 16.00 uur wordt het al schemerig en moest er weer een overnachting gezocht worden. Het werd 'Stroobos', een kleine haven waar wij net konden liggen, maar prettig is het niet in verband met de zuigingen van de vrachtschepen die vlak langs varen. Het restaurant was gesloten, maar speciaal voor ons hebben ze toch een heerlijke maaltijd gemaakt, echt super.

De volgende dag vroeg wakker en mistig buiten, toch maar gaan varen. Sluis Gaarkeuken opgeroepen en ook zij hadden de deuren al voor ons open staan. Via de kaart zagen we de ingang en bij de sluisingang pas de groene lichten. Schutten ging snel, op naar Groningen.

Groningen

Via de Dorkwerdsluis die supersnel werd bediend en na de lunchpauze van 2 bruggen arriveerden wij op onze nieuwe ver-



blijfplaats in Groningen. Hier zouden wij blijven liggen tot 17 januari.....!! In Groningen allemaal leuke en



gezellige dingen ondernomen en dan voor je het weet was het weer tijd voor de terugreis.

Terugreis

Op 17 januari gingen de lijnen weer los nadat we afscheid hadden genomen van de gezellige Groningers.

Ons doel was naar Sneek om daar code rood (storm) rustig af te wachten.

De reis ging weer vlot, alleen voor sluis Gaarkeuken moesten we 20 minuten wachten maar dat was niet erg want er kwam een hoosbui met harde wind. Nu stonden we droog met de kachel aan. Toen we eindelijk mochten sluizen scheen de zon en was de wind ook weer weg.

Rond 15.30 uur lagen we afgemeerd in Sneek en maakten we ons klaar voor de storm. Die viel erg mee (code oranje) maar wel via de tv het weer gevolgd.

Vrijdag konden we weer varen en bij Lemmer zouden we beslissen of wij de reis zouden vervolgen naar Enkhuizen of toch de wind weer afwachten die nog aanwezig was.

Door de sluis, waar we zeker een half uur

moesten wachten besloten we om toch naar Enkhuizen te varen, ging super, westwind circa kracht 5.

Mooi plekje gevonden in de Compagniehaven en 's avonds lekker uit eten geweest.

De volgende dag rustig aan gedaan, te rustig, want toen we vertrokken even na 12.00 uur was de sluis alweer gesloten. Dus op naar Lelystad naar de Bataviahaven, de sluis van Lelystad gaf geen problemen.

's Avonds bij vrienden op bezoek geweest op de haven en het was weer een gezellige zaterdagavond.

Zondag was het mooi weer en met een rustig gangetje zijn wij naar onze thuishaven gevaren.

Wij hebben een super mooie reis gehad en feesten gevierd in Groningen. Voor dit jaar zijn wij wederom uitgenodigd in Groningen.

Jacqueline Boersema

(MY 'Keep Cool')



Wintermaaltijd M.B.C.

Traditiegetrouw was er door de M.B.C. weer een wintermaaltijd georganiseerd. Hoe lang deze traditie al bestaat weet ik niet precies ('Alzheimer-light'?) maar zeker is dat vanaf vrijwel het begin van de M.B.C. een wintermaaltijd is georganiseerd, om bij te praten ná het vorige vaarseizoen en vóór het komende vaarseizoen. In het begin was deze maaltijd alleen bedoeld voor motorbootvaarders, later werden zeilers ook 'toegestaan' en de laatste jaren is iedereen welkom. Ook oud-leden zijn welkom. Een mooi gelegenheid om oude bekenden te ontmoeten en nieuwe leden te leren kennen. Een echt clubgevoel, net zoals het feit dat ik nog regelmatig contact heb met oude M.B.C.-commissieleden waarvan sommigen helaas al zijn overleden.



Het was zoals te doen gebruikelijk heel goed georganiseerd door Gerrie (met haar 'assistenten' op de achtergrond) in nauwe samenspraak met Enrique.

Chapeau & hou de traditie in ere!!

Pia Nelck



Dit jaar werd de maaltijd gehouden op 26 januari jl. met een grote opkomst (ca. 35 personen). Ook het bestuur was vertegenwoordigd. Men kon kiezen uit drie stampotten met diverse soorten vlees. En een heerlijke keuze uit verschillende soorten ijs, al dan niet met slagroom en/of advocaat.

Motorboot voorjaarstocht

Wij zijn al gestart met alle voorbereidingen voor de voorjaarstocht 2018.

Onze plannen beginnen steeds vastere vormen aan te nemen en enkele details moeten nog nagekomen worden, zoals beschikbaarheid van ligplaatsen. Je kan niet overal zomaar met acht tot tien boten terecht.

Dit jaar willen een reisje maken naar een heel mooi riviertje, hier niet ver vandaan: de Vecht.

Voor iedereen bereikbaar tot aan de stad Utrecht. Vanwege de kronkels en de vele bruggetjes en de toegestane vaarsnelheid toch nog vanuit Weesp een dagje varen.

Hoe het programma er precies uit gaat zien weten we nog niet.

Datum: **'Hemelvaartweekend'** donderdag 10 mei tot en met zondag 13 mei.

Als je nog nooit mee bent geweest: schroom niet, je bent van harte welkom. Uit de verslagen van onze tochten in de vorige Scheepsbellen kun je opmaken dat het niet moeilijk is en reuze gezellig.

Bovendien ga je tenminste een lang weekend echt weg met je boot. Je zou alvast op woensdag naar Weesp kunnen varen. De vloot komt daar toch langs. Voor verdere gegevens over deze tocht moet je de mail in de gaten houden of iemand van de M.B.C. benaderen.



Hier had uw advertentie kunnen staan.



TECHNISCH
SPECIALIST
SCHEEPSELEKTRA
voor systemen zonder problemen

DE JONG TECHNOVARIA
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN
020-6916311 071-5212101
DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,
AIRCO, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

Winterreisje naar Elburg

Op 8 december gingen we in de sneeuw varen naar Elburg. In vier en een half uur kwamen wij in Elburg aan na de sluis bij Nijkerk. We kregen een prachtige ligplaats aan de kade tegenover een restaurant. We gingen door de sneeuw Elburg in.

In Elburg was een groot feest wat honderd jaar teruggaat iedereen was verkleed, ook de kinderen. We vonden een leuk kroegje. De volgende dag kwamen vrienden langs. Zondag 10 december hadden we een rustdag. De sluis in Nijkerk draait niet op zondag.

Dus maandag 11 december gingen we in een sneeuwstorm richting Huizen. Een meneer op de kade zei: Zo jullie durven! Maar ja, of je nou in de regen of de

sneeuw vaart!

Maar het viel niet mee! We kwamen echt in een sneeuwstorm terecht en konden de wal niet meer zien en de haven dus ook niet! We waren de enige motorboot op de heen- en terugweg.

Op de navigatie konden we in de vaargeul blijven en pas op het laatste moment zagen we onze haveningang. De kikkers op de steiger waren verstopt onder de sneeuw.

Gelukkig: We waren thuis!

Dirk en Mirja Wierda



Voorlichtingsavond veiligheid

Op 16 februari jl. was een voorlichtingsavond waarvoor veel mensen zich hadden aangemeld. Getuige de foto's in De Stuurhut.

monoxidevergiftiging kunnen, als je niet heel goed op let, op de haven en in de boot echt een gevaar zijn. Wat ons verteld werd was op zich juist en ook goede voorlichting, maar de onderwerpen werden niet verder uitgediept. De vragen uit het publiek droogden ook snel op. In kleinere kring ging het wat gemoedelijker en vrijer. Er is over deze onderwerpen veel leatuur en een groot cursus aanbod. EHBO zou ie-

We waren wat vroeg door de stof heen en hebben maar van de nood een deugd gemaakt en gezellig met elkaar een glaasje gedronken; het was tenslotte vrijdagavond.

hij ons bediende als beheerder van De Stuurhut en werden wij op een rondje van het 'huis' getrakteerd.

Het was voor Enrigue de laatste keer dat



Het aantal was ver boven verwachting en dat was misschien ook de oorzaak van de wat summiere voorlichting. Politie, brandweer en ambulance waren alle drie vertegenwoordigd door echte vakmensen, die veel over hun onderwerp konden vertellen. Maar ze deden het nauwelijks. Misschien onder de indruk van het grote gehoor. Onderwerpen als brand, diefstal en kool-

dereen eigenlijk moeten beheersen. De voorlichting over de inbraak-app moest haast wel individueel en dat gebeurde ook na de algemene voorlichting.



Wedstrijdperikelen

Beste Watersporter(ster)

Hierbij nodigen wij u uit deel te nemen aan de door ons georganiseerde zeilwedstrijden.

Op vrijdag 20 april om 20.00 uur wordt er een wedstrijdinfo gehouden in het clubhuis van WSV Gooierhaven 'De Stuurhut' om de banenkaarten en reglementen door te nemen.

Tevens zal er een watersport gerelateerde lezing worden gehouden.

Iedereen is van harte welkom!

Zomeravondwedstrijden

Deze serie bestaat dit jaar uit 13 dinsdagavonden voor scherpe jachten en 8 dinsdagavonden voor de Rond- & Platbodems en Botters.

Wederom worden de baanbeschrijvingen van de zomeravondwedstrijden op de sites gepubliceerd welke onderhevig zijn aan de wierproblematiek.

Nieuw is dat alle wedstrijden ook door de R&P klasse worden meegevoerd.

Gooimeercup

Deze serie bestaat dit jaar uit 1 wedstrijd op woensdagavond 16 mei, welke gezamenlijk wordt gevaren met WSV Almere-Haven en R&ZV Naarden.

Een groot deelnemersveld van meer dan zeventig boten wordt verwacht.

Pampus Regatta

Daarnaast vragen wij extra attentie voor dit zeilevenement. De organisatie berust dit jaar bij R&ZV Naarden, ZV 't Y en WSV Flevomare

Naast dat het een uiterst competitieve wedstrijd is op zaterdag en zondag 8-9 september, is de aftersail zeker niet te vermaden, een gezamenlijke barbecue.

Deze evenementen zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden met een sterk recreatief karakter geweest en wij hopen, dat ook dit jaar u hieraan zult meewerken, zodat een reeks prettige wedstrijden ons te wachten staan.



Agenda

Palaver vr 20 april bij WSV Gooierhaven, 20.00 uur in 'De Stuurhut.'

Zomeravond wedstrijden

di 8 mei GH, di 22 mei GH, di 29 mei AVOH, di 5 juni GH, di 12 juni AVOH, di 19 juni GH, di 26 juni AVOH, di 3 juli GH, di 10 juli AVOH, di 17 juli GH, di 28 augustus GH, di 4 september AVOH en di 11 september AVOH met prijsuitreiking.

Zomeravond wedstrijden Botters

di 8 mei GH, di 22 mei GH, di 5 juni GH, di 19 juni GH, di 3 juli GH, di 17 juli GH, di 28 augustus GH en di 11 september AVOH met prijsuitreiking.

Gooimeercup wedstrijd

wo 16 mei AVOH, Bekendmaking uitslag in 't Foksel.

Nek aan Nek race / Toertocht

1 & 2 september AVOH.

Jan Luyendijk Memorial race

18 - 22 september AVOH.

Snertrace

za 13 oktober, AVOH.

Overige regionale wedstrijden (organisatie geheel bij betreffende vereniging)

2-3 juni Almere regatta, WSV Almere haven.
za 9 juni Eenzame noord race, WSV Almere Haven.
8-9 september Pampusregatta, R&ZV Naarden, ZV 't Y en WSV Flevomare

Met de Orion naar Berlijn (vervolg)

Met de Orion naar Berlijn (vervolg)

Voor wie de vorige aflevering niet heeft gevolgd: we zijn nu 17 dagen onderweg en hebben het Middellandkanaal van 375 km bijna achter de rug.

Haldensleben is het eerste haventje aan het kanaal in de vroegere D.D.R. Hoe moeilijk is het varen op een reis als deze. Bij het afmeren hielp een oudere man. Drijvende vingersteigers kunnen de romp lelijk beschadigen! Bij nadere kennismaking bleek hij zijn invalide vrouw aan boord te hebben die hij alleen moest verzorgen. Met veel moeite hielp hij zijn vrouw op de kant en in een rolstoel. Ik dacht voor een wandelingetje. Zij kwamen 's avonds pas terug en waren uit eten geweest in het stadje over de brug. Minstens een half uur lopen. Bij terugkomst deed hij er tien minuten over om zijn vrouw weer veilig in de boot te krijgen. Die was volledig uitgeput. Wat een ongelofelijk doorzettingsvermogen. Maar je kan je ook afvragen of dat nog verantwoord is. Hij moest aan boord alles alleen doen! Afmeren, sluisen, eten koken, boodschappen, etc.

Elbe

De volgende dag voeren we over het Elbe-aqueduct naar sluis Hohenwarte. Staande op het dak van de kajuit heb ik foto's gemaakt van het Elbe-dal. Wat een gigantische kunstwerken! We daalden zo'n twintig meter, afgemeerd aan een 'Schwimmer', een bolder die mee drijft. We waren nu op het niveau van de Havel. Een mooie brede en rustige rivier met nauwelijks stroom. Vanaf hier hebben we steeds veel meer

moeite moeten doen om een geschikte haven te vinden.

De D.D.R. heeft de watersport duidelijk links laten liggen. Met simpele stalen pijpen en verzinkte soort deurmaatroosters worden steigertjes gemaakt en meestal gewoon open aan de oevers van de rivieren en meren. Als de wind goed is (aflandig) en er is geen scheepvaart dan lig je er goed. Maar dat is helaas niet altijd het geval. Je wordt al doende slimmer met het kiezen van een geschikte ligplaats.

Havel

Burg is het volgende stadje dat we aandoen. Er staan veertien torens. Het is nu netjes en gedeeltes zijn al met West-Duits geld gerestaureerd. Achter in een park lag een troosteloze betonnen bak wat een zwembad moet zijn geweest. Moesten hier de D.D.R.-zwemprestaties opgekrikt worden?

Steeds vind je nog restanten waar je niet vrolijk van wordt. Communisme faalt op alle fronten.

Op de Havel nog twee sluisen en na zeven uur varen zijn we dan eindelijk op de Plauensee. Het eerste grote meer. Bij de ingang van de Unterhavel zijn twee jachthavens. We gaan bij de eerste kijken, maar merken dat door de vele regenbuien van de laatste tijd er veel stroom staat. Het lukt ons niet goed een box aan te lopen. We besluiten naar rechts te gaan (stuurboord uit voor de kenners) en vinden daar twee relatief grote havens. Wel naar het oosten volledig open. Harde oostenwind tref je niet vaak. Er was trouwens geen andere keus en konden buiten afmeren. De boxen waren te klein voor onze boot. We had-

den een prachtig uitzicht! Voor het eerst hadden we het gevoel: Ja, hier komen we voor. Klarie kon er zwemmen (ik ook, maar ik heb meer drempelvrees), er was een leuk restaurant, bij een plaatselijke visser twee mooie forellen gekocht voor op de plaat. Toch niet voor niets helemaal hierheen gevaren. We blijven een paar dagen uitrusten. We zijn bijna drie weken onderweg.

We gaan nu met wat snellere stappen naar ons doel: Berlijn! Anders komt dit verhaal nooit af.

Vanuit een hoekje in de Plauensee gaat en heel mooi kronkelend riviertje naar Brandenburg. Een heel mooi tochtje. In Brandenburg vonden we een plekje langs de kade ingericht voor passanten.

Men is keihard aan het werk om de stad op te fleuren. Veel historische gebouwen en het wegennet worden grondig aangepakt. Het resultaat is al zichtbaar, maar er moet nog veel gebeuren.

Potsdam & Berlijn

De volgende dag over de Havel naar Potsdam gevaren. Een uur of zes varen door een werkelijk prachtige omgeving met veel ankerplaatsen, brede meren en

groene oevers. Ook in het weekend is het hier niet druk. In Potsdam zoeken we een ligplaats bij de grootste jachthaven en want we willen een rustige en veilige plaats.

Wij willen hier een week blijven en van hieruit Potsdam en Berlijn bezoeken. Potsdam alleen al is een bezoek van een week waard. Een echte aanrader. De parken Sanssoucis en Babelberg met paleizen en fonteinen zijn indrukwekkend mooi. We hebben hier wel iedere dag de paraplu nodig gehad. Met de trein naar Hauptbahnhof Berlijn is een snelle, voordelige oplossing. Voor € 7,00 heb je een kaartje die ook geldig is in de stad. We hebben in totaal 5 dagen de min of meer verplichte sightseeing en rondvaart 'afgewerkt'. Prachtig maar ook vermoeiend. Ik kon op laatst geen trap meer zien. Cultureel gezien zijn deze steden hoogtepunten die je gezien moet hebben. Ik kan het iedereen aanbevelen. De foto's spreken voor zich. We hebben hiermee ons reisdoel bereikt. We zijn nu vier weken onderweg.

Vanaf nu kunnen we het rustiger aan doen en willen we 'echt vakantie' houden. We varen op zaterdag naar Werder, een stadje op



een schiereiland, heel mooi bewaard gebleven. Het haventje stelt niks voor en we passen er ook niet in. We varen door naar een hoekje van de Slindowsee waar een groot verhuurbedrijf wel plek heeft, omdat de huurvloot weg is. We liggen er prachtig met een mooi wijds uitzicht. We besluiten hier een aantal dagen te blijven. We treffen nu ook een week mooi weer. De fietsen gaan van dek en we plannen lange tochten rond de meren. Goede fietspaden voor het toerisme pas aangelegd en meestal vlak langs de oevers. Op zondag is er in Werder en leuke historische optocht vanwege 700 jaar bestaan. Heel mooi verzorgd en veel muziek. Veel publiek uit de omtrek, maar wij hebben met de fiets nooit parkeerproblemen. Wij scharrelen altijd overal tussendoor. Na een paar prachtige dagen op de meren vertrekken we naar Ketzin een oud stadje aan de Havel. Ook hier hebben we een mooie goede ligplaats met een mooi uitzicht. We hebben langs de Havel gewandeld en zo'n 50 km gefietst. Het was wel erg warm. In een bos bij een uitkijktoren ben ik door kleine snelle vliegen erg gestoken in mijn armen. Ik kreeg daar de volgende dag een allergische reactie op. Met een paar pilletjes werd de zwelling minder. Door het vele water en moerassen zijn er veel muggen en steekvliegen. Onze boot heeft voor alle raampjes een goed sluitend horretje. Zo konden we binnen rustig zitten. In de schemering kon je niet buiten zijn.

Donderdag 20 juli naar Brandenburg vertrokken en hebben afscheid genomen van de meren rond Berlijn. We hebben 200 liter diesel getankt voor € 318,00. Onze boot kan ruim 150 uur varen op een volle tank, drie à vier liter per uur.

We zijn nu weer op de Plauensee in

Kirchmoser. Weer een prachtig uitzicht over de Plauensee. Weer een paar grote zalmforellen gekocht en lekker buiten op de plaat aardappeltjes en de vissen gebakken. Geen muggen en we konden lang buiten zitten. Een mooi afscheid van de meren.

Terugreis

Nu moeten we het hele stuk weer terug naar huis. Je beseft nu hoe ver het is, maar ook dat het nu een bekende weg is. Je weet waar de geschikte havens zijn en je kan de reis overzien.

We gaan precies dezelfde weg terug als we gekomen zijn.

We gaan in dit verslag de terugweg niet meer beschrijven vanwege de raakvlakken met de heenreis. Als ik het scheeps-



journaal zou volgen wordt het voor deze Scheepsbel veel te lang.

We noemen nog enkele bijzondere aspecten van onze reis. Aan het begin van het Mittellandkanaal begon de motor onregelmatig te lopen. Ik begon mij daar steeds meer zorgen over te maken. Dus toch maar een monteur laten komen. Die ontdekte dat het opvoerpompje lekte en de leiding niet helemaal luchtvrij was. Een nieuw pompje besteld, maar die paste niet. Maar het afdichtringetje wel. Zodoende was toch de leiding luchtvrij en liep de motor weer zonder horten en stoten. Een ringetje van € 180,00. Hij heeft ook onze soms haperende temperatuurmeter gerepareerd. Een los getrild schroefje. Volgens de monteur zou onze DAF 575 ons overleven. Hij had er heilig vertrouwen in. Waarschijnlijk om ons gerust te stellen. Verder kunnen wij stellen dat zo'n dieselmotor niet gauw moe wordt!

Onze kaarten waren twintig jaar oud, maar dat was geen enkel probleem met de backup van Navicon op de tablet. De tonnen en de nummers klopten nog precies.

De terugreis verliep verder volgens plan en gevoelsmatig veel sneller. Het weer bleef onstabiel en hebben ook wel eens binnen moeten sturen. De Duitse sluisen werken prima en zijn heel groot er is altijd wel ruimte achter de beroepsvaart. We hebben drie keer leuke contacten gehad met een gezamenlijk borreltje. Wel hebben we af en toe een maatje gemist waar je mee op kan varen.

Al met al hebben we een mooie reis gemaakt, veel gezien, veel gefietst (circa 600 km) en gewandeld. Je hebt voor deze reis geen vaarbewijs nodig. Er zijn geen grote

open stukken water of snelstromende rivieren. Het is voor iedereen te doen. Je moet er wel twee maanden voor uittrekken, anders ben je alleen aan het heen en weer varen.

Barend Eversen (onze penningmeester) en Anneke hebben vier jaar geleden deze reis ook gemaakt, maar zij zijn veel verder gekomen en hebben ook de grote ronde over de Elbe en de Müritz gevaren. Een prestatie waar wij nu respect voor hebben.

Wij hopen dat velen de moeite hebben genomen onze verslagen ook echt te lezen en er misschien zelf ook serieus over na denken de reis te ondernemen.

Hartelijke groet van Ruud en Klarie Kooij



Huizer Havendag

Datum en Locatie

Zaterdag 16 juni 2018
10.00-17.00

Oude Haven
Nautisch Kwartier
Havenstraat
Energieweg



Onderdelen

Bottermarkt op Havenstraat en Energieweg
Watersportpresentaties/ demonstraties
Open Huis KNRM/ Botterwerf / smederij
Voetveer-verbinding Botterwerf- AVOH



Gastvrije Randmeren

Waar gaan we vandaag naar toe varen? Ieder heeft zijn eigen vaste voorkeuren en je kiest het zekere voor het onzekere. Wist je dat er 15 mooie ligplaatsen op de Randmeren aangelegd zijn? (zie het kaartje). Met mooi rustig weer waan je je in een ander land op zo'n aanlegplaats buiten in de natuur.

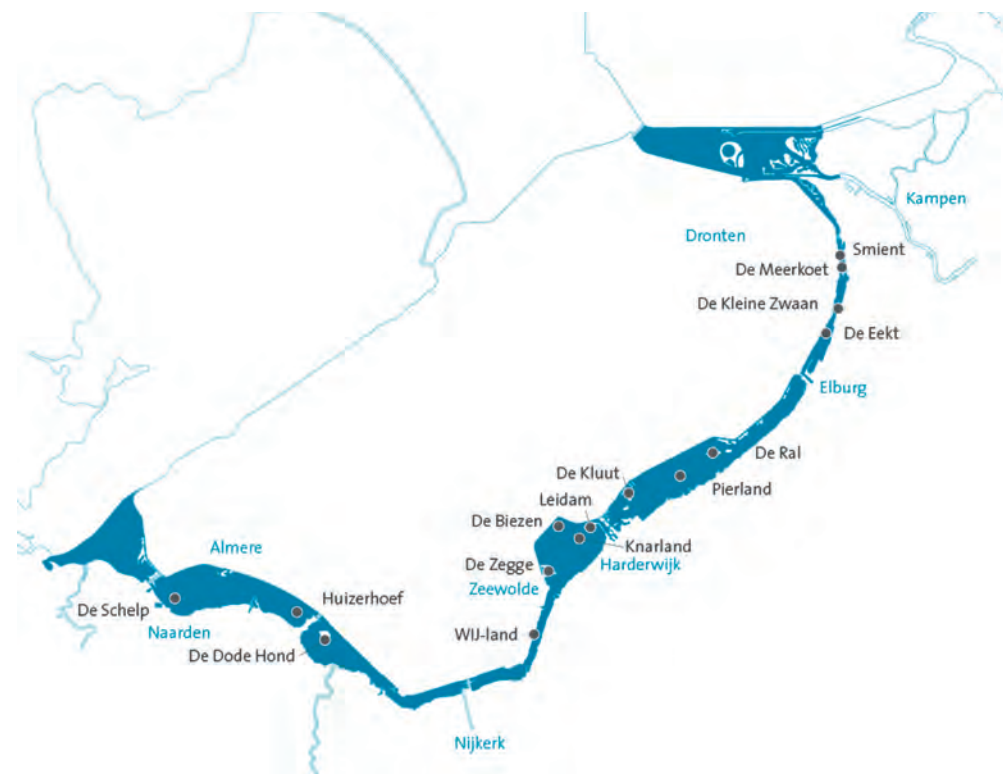
Nooit gedaan nog?

Hier volgen enkele belangrijke aanwijzingen en voorwaarden. Je zou in bezit moeten zijn van de kaarten of elektronische navigatie. Van te voren een plannetje maken. De diepgang is

wel een punt om rekening mee te houden. Er gelden regels van wat je er wel en niet mag doen. De havenmeester komt aan het eind van de middag € 0,70 per strekkende meter ophalen.

Let op weersvooruitzichten en de windrichting. Als de wind draait aan open water dan slaap je niet meer van het klotsen onder de boot.

Op de website van de Gastvrije Randmeren vind je alle gegevens, die moet je beslist raadplegen! Veel plezier! Met een paar uur varen ben je weer thuis.



Waterplanten perikelen

Aanpak waterplanten in de Randmeren

Onlangs zijn Jos van Lochem (voorzitter WSV AVOH) en ik, Rink Jan, naar een sessie geweest van het Watersportverbond en de Coöperatie Gastvrije Randmeren over de overlast van waterplanten. In onderstaande artikel afkomstig van de website van het Watersportverbond is te lezen hoe de gezamenlijk partijen zich inzetten om de overlast in te perken. Maar de middelen blijken schaars en de planten groeien steeds sneller en in steeds meer gebieden. In het YouTube filmpje hoor je mij een oproep doen aan de wethouder van Huizen om ook meer geld beschikbaar te stellen om ook voor de eigen Huizer kust te kunnen maaien. Inmiddels heb ik samen met Jos een afspraak gemaakt met de wethouder voor eind februari. Daarmee reageren we ook actief op het door wethouder zelf aangekaarte probleem met het grote artikel in de Gooi en Eemlander 'Fonteinkruid gigantisch probleem'.

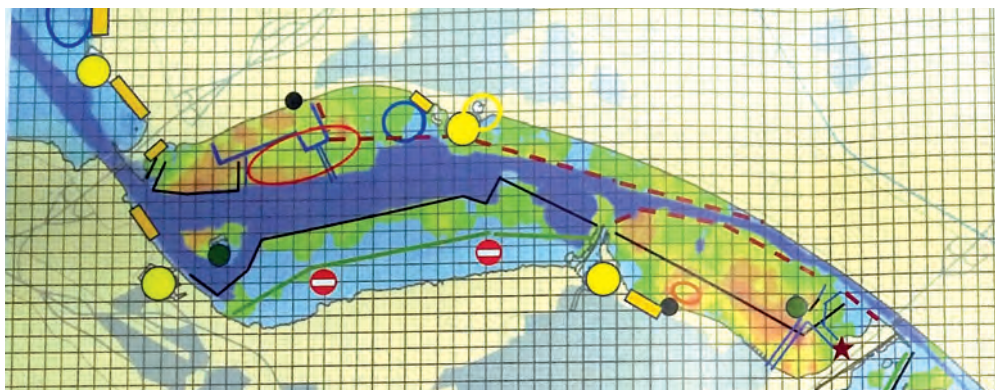
Bericht van het Watersportverbond

'Momenteel wordt door de provincie Noord-Holland, de Coöperatie Gastvrije Randmeren, Platform Waterrecreatie, Hiswa vereniging, Sportvisserij Nederland

en het Watersportverbond hard gewerkt aan een voorstel over het aanpakken van waterplanten.

Het voorstel moet inzicht geven in wat er gedaan moet worden op korte en lange termijn op de Randmeren, IJmeer en het Markermeer. Het voorstel behelst maaien, betonnen van recreatief water en het verdiepen van water. Al deze plannen zijn gebouwd op wensen van niet alleen watersportverenigingen en commerciële jachthavens, maar ook van andere partijen zoals gemeenten, provincies en andere private partijen als sportbonden en natuur- en milieupartijen. De plannen zijn verbeeld op kaarten van genoemde gebieden.

Wij hopen eind februari onze plannen gereed te hebben zodat de gedeputeerde van Noord-Holland onze plannen kan inbrengen bij de staten van deze provincies. Na hun goedkeuring worden de plannen ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dan hopen we meer duidelijkheid te hebben over de vragen wat, hoe, wanneer en wie de plannen gaat uitvoeren.'



Nog te koop aangeboden

De vereniging heeft nog 1 optimist te koop, compleet vaarklaar, zeil zonder reclame:

Prijs voor leden van Gooierhaven is € 150,=

Prijs voor niet leden is € 225,=.

Verder hebben we 2 rekken voor stalling van 3 buitenboordmotoren te koop.



Ook bieden we de leden aan bootkussens met de afbeelding van de waterkaart van het Gooimeer.

Voor € 37,50 (winkelprijs € 39,95).

Ergens interesse in?

Neem dan contact op met Barend Eversen telefoon 06 282 790 70.



In de Box

Vanaf oktober 2017 hebben we 4 nieuwe leden mogen verwelkomen:

Partnerlid	Jacqueline Boersema	Huizen	Zeilboot
Partnerlid	Anneke Eversen	Huizen	Motorboot
Lid	Marcel Goossens	Utrecht	Zeilboot
Lid	F.N.J. Renes	De Meern	Zeilboot
Lid	Enrique Schackman	Blaricum	geen

We hopen dat iedereen zich snel thuis zal voelen binnen de vereniging.

Agenda A.L.V.



Het bestuur van Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Voorjaarsledenvergadering 2018.

De vergadering wordt gehouden in Havencafé De Stuurhut op **vrijdag 23 maart 2018; aanvang 20.15 uur.**

- 1. Opening**
Opening en mededelingen
- 2. Notulen**
Najaarsledenvergadering van 10 november 2017
- 3. Ingekomen stukken**
- 4. Uitreiking oorkondes**
- 5. Jaarstukken 2017**
 - a. Exploitatierkening 2017
 - b. Balans 31 december 2017
 - c. Verslag kascommissie
 - d. Decharge bestuur
- 6. Verkiezing bestuursleden:**
Jacqueline Boersema stelt zich verkiesbaar.
- 7. Nieuws van de diverse commissies**
- 8. Activiteiten:**
Wat staat er nog op de rol en welke wensen bestaan er bij de leden?
- 9. Waterplanten: 'Fonteinkruid gigantisch probleem' kopte de Gooi en Eemlander op 2 februari.**
Welke acties worden ondernomen om te pogen dit probleem onder de knie te krijgen?
- 10. Rondvraag**
- 11. Sluitting**

Huizen 5 maart 2018.
Namens het bestuur, Rink Jan Slotema, voorzitter.

Notulen

Notulen Najaarsledenvergadering 10 november 2017

1. Opening:

Om 20.15 uur opent voorzitter Arjen Jongsma de vergadering.

Hij heet een ieder hartelijk welkom en is blij met de grote opkomst.

Er zijn 25 stemgerechtigde leden die de presentielijst hebben getekend.

2. Mededelingen:

Er zijn drie afmeldingen binnen gekomen.

De vergadering wordt opgenomen met een voice-recorder ten behoeve van de notulen.

Secretaris Barend Eversen verzoekt de leden om wanneer zij een vraag of opmerking willen maken duidelijk eerst hun naam te noemen in verband met de geluidsopname.

3. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. Notulen Voorjaarsledenvergadering 21 april 2017:

Zonder wijzigingen goedgekeurd.

5. Contributie 2018:

Er zijn geen vragen, vergadering gaat unaniem akkoord met het voorstel van contributieverlaging. De contributie gaat van € 65,30 naar € 50,00 voor volwassen leden en van € 20,15 naar € 15,00 voor partnerleden.

6. Benoeming reserve lid voor kascommissie:

Adri Hidding stelt zich hiervoor beschikbaar.

7. Begroting:

Er zijn geen vragen, begroting wordt unaniem goedgekeurd.

8. Nieuws uit diverse commissies:

Ilona Bakker (activiteitencommissie) vertelt over de georganiseerde activiteiten afgelopen jaar.

Gerry Molenaar (motorbootcommissie) vertelt over het afgelopen jaar.

Adri Hidding (wedstrijdcommissie) vertelt over de diverse samen met AVOH georganiseerde wedstrijden en doet een oproep om een hecht startteam te vormen.

Ruud Kooij (redactiecommissie) doet een oproep voor kopij over bijvoorbeeld gemaakte tochten.

Discussie over gebruik/activiteiten in De Stuurhut komende maanden

Het bestuur heeft eerder vernomen van de huidige pachter Enrique dat hij, vanwege een conflict over ontvangen opzegging door de Stichting van zijn pachtcontract, zijn reeds afgesproken partijen nog afwerkt maar verder dicht blijft.

Daarom had het bestuur in de bestuursvergadering op 6 november jl. besloten de Kerstborrel niet te laten doorgaan.

Tijdens deze A.L.V. meldt Enrique dat volgens hem zijn contract loopt tot mei 2018 en dat hij op door ons georganiseerde activiteiten open zal zijn, mits hij dat tijdig weet.

Dat geeft weer mogelijkheden om e.e.a. toch te organiseren, gaan we nader onderzoeken.

9. Presentatie van een lid van het Regioteam Randmeren van het Watersportverbond:

Rink Jan Slotema (RJS), vertegenwoordiger van onze vereniging in het Regioteam Randmeren, geeft een uitgebreide presentatie over o.a. het Watersportverbond, het wierprobleem op de diverse meren, het peilbesluit IJsselmeergebied en de regels van Rijkswaterstaat over wedstrijdboeien.

Adri Hidding (AH) en Hans Bakker gaan op dat laatste in, afgesproken wordt dit op een later tijdstip samen (RJS en AH) te bespreken. RJS vertelt ook over de plannen om een binnendoor verbinding te maken van het Gooimeer naar de Naardertrekvaart (realisatie waarschijnlijk pas in 2020) en over het project 'Blaricum aan Zee'. Doet namens Jaap van Brummelen een oproep voor vrijwilligers in juli voor het schouwen i.v.m. het maaien van waterplanten.

10. De Piet Vlaanderen Trofee:

Deze wordt uitgereikt aan Ilona Bakker voor haar bijzondere inspanning in de afgelopen jaren om het jeugdzeilen nieuw leven in te blazen. Gerry Molenaar zegt dat zij heeft begrepen dat er bij de uitreiking van de trofee een oorkonde hoort te zijn. Diverse personen hebben die nooit ontvangen. Het huidige bestuur wist hier niets van. Afgesproken dat we die alsnog gaan maken en uitreiken.

11. Aftredende voorzitter:

Arjen vertelt over de mislukte poging om samen te gaan met AVOH te realiseren, één grote watersportvereniging in Huizen zou betere mogelijkheden en een groter draagvlak hebben. Bij beide verenigingen loopt het ledenaantal terug. Heeft zijn voorzitterschap met veel plezier gedaan ondanks de minimale feedback vanuit vereniging en bedankt de bestuurs- en commissieleden, waarmee hij heeft mogen werken, voor hun inzet. Arjen draagt Rink Jan Slotema (RJS) voor als nieuwe voorzitter en doet tevens een oproep voor een nieuw bestuurslid (eigenlijk 3, dan pas is het bestuur weer voltallig). RJS vertelt o.a. hoe hij bij de vereniging kwam, hoe hij een analyse maakte van de gemiddelde leeftijd van de leden (62), hoe de verdeling is over zeilers / motorbootvaarders (70/30) en hoe het aantal actieve leden zich verhoudt tot de niet-actieve (20/80). Gezien de teruggang in het ledental ziet RJS, net als Arjen, een samengaan

van AVOH en Gooierhaven als toekomstbeeld. Maar uit zijn contacten met de voorzitter van AVOH was hem ook duidelijk geworden, dat een fusie er voorlopig nog niet in zit. Arjen krijgt door Ilona onder applaus bloemen aangeboden.

12. Verkiezing voorzitter:

Onder luid applaus van de vergadering is Rink Jan Slotema benoemd tot voorzitter. RJS heeft het doopceel van Arjen gelicht en vertelt daarover. Tevens stelt het bestuur de vergadering voor om Arjen te benoemen tot erelid. De vergadering gaat akkoord, Arjen krijgt door Barend Eversen de gouden verenigingsspel opgespeld.

13. Rondvraag:

Kees Westland maakt de opmerking om onze consumptiebonnen mee te nemen naar de Nieuwjaarsreceptie van de Stichting. Hilariteit.

14. Sluiting:

Om 21.55 uur sluit de voorzitter de vergadering, bedankt alle aanwezigen voor een vruchtbare vergadering en biedt eenieder een oorlam aan.

WSV Gooierhaven

Financieel verslag over: 2017 en begroting over: 2018

	werkelijk 2017	begroting 2017	begroting 2018
ONTVANGSTEN:			
Contributies	9198,52	9300	8600
Advertenties	1289,00	1200	1200
Wedstrijd gelden	551,00	400	475
Verkoop bootjes e.d.	2808,12	25	25
Ontvangen rente	54,57	125	20
Totaal ontvangsten	13901,21	11050	10320
UITGAVEN:			
Huur bestuurskamer & garage	375,00	375	250
Wedstrijden	1191,43	250	250
Evenementen	2027,15	0	700
Vrijwilligers avond	0,00	0	500
Bijdrage MBC	400,00	400	400
Nieuwjaarsreceptie	577,00	577	0
Materiaal onderhoud	93,32	0	200
Vergader & representatie kosten	316,15	650	600
Kantoorkosten	186,46	200	200
Website	189,97	190	190
Scheepsbel	1757,57	1400	1400
Abonnementen	353,78	553	330
Verzekeringen	1010,41	1273	940
Afdracht KNWV	2663,10	2655	2680
Overige algemene kosten	283,30	200	225
Bank kosten	133,96	130	120
Bet. over 2016	50,00	0	0
Totaal uitgaven	11558,60	11103	10315
Saldo	2342,61	-53,00	5,00



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JAGHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van WSV Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier WSV Gooierhaven

Opsturen naar WSV Gooierhaven, Postbus 277, 1270 AG Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Beroep

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de WSV betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of surfer (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen. Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2018 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn. Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉ 2015
WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl
www.debruynewatersportservice.nl