



ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl



Hocras
voor horeca en verbruik

**Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!**



Hocras B.V.
Franse Kampweg 38
1406 NW Bussum
035 69 79 777
E verkoop@hocras.nl
W www.hocras.nl

Hocras

Alleen voor kooppashouders.

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Rink Jan Slotema
Mobiel nr: 06 220 986 07
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Harm Steenkamp
Mobiel nr: 06 486 474 47
E-mail: secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Rink Jan Slotema (tijdelijk)
Mobiel nr: 06 220 986 07
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Dirk Wierda
Mobiel nr: 06 284 559 05
Ilona Bakker
Mobiel nr: 06 286 921 85
Jacqueline Boersma
Mobiel nr: 06 531 559 74

Ledenadministratie

Harm Steenkamp
Mobiel nr: 06 486 474 47
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Mobiel nr: 06 286 921 85d
E-mail: activiteiten@gooierhaven.nl

Motorbootcommissie

Klarie Kooij 035 525 63 15
E-mail: klariekooij@gmail.com
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Hans Bakker 06 46 21 79 13
E-mail: wedstrijd@gooierhaven.nl

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

Agenda

Maart

Vr 29 Voorjaarsledenvergadering
20.30 uur Havenrestaurant BOOT

April

Vr 12 Filmavond "Adrfit"
20.30 uur Havenrestaurant BOOT

Mei

Vr 3 Palaver wedstrijdzeilen en lezing
Za 18 55 jarig jubileum.feest met
barbecue en levende muziek
18:00 uur Havenrestaurant BOOT
Do 30 t/m 2 juni, Toertocht MBC

November

De 15 Lezing Mark Slats
Deelnemer Golden Globe Race
solowedstrijd om de wereld

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de Kuip	5
Medeleven	7
Met team Boersema op de HZ 45	8
Terugblik Winterevenementen	9
Wintermaaltijd M.B.C.	11
Van het startschip	12
De Motorboot Voorjaarstocht	15
Wedstrijdperikelen	17
Dode Hond	18
Met de Orion naar Friesland (2)	19
Bestuurswisseling	23
In de Box	23
Jaarverslag 2018 en Beleidsplan 2019	24
Agenda A.L.V.	26
Notulen	27
Jaarcijfers	29

Van de Redactie

Allereerst een droeve mededeling. Pia Nelck, ons mede redactie lid, is na een kort ziekbed overleden. Zij heeft sinds 2015 de correctie verzorgd van de Scheepsbel. We zullen haar missen.

De voorjaarsbel luidt het nieuwe vaarseizoen in. De winter ligt achter ons. De boten hebben storm en ijs doorstaan. De kranen kunnen veilig open. De motor even starten. Kijken of hij het nieuwe seizoen ook ziet zitten. We verbazen ons over ons drijvend bezit. Is die mooie boot echt van ons? Zijn we echt zo rijk? Ieder voorjaar voelt het toch weer een beetje nieuw.

Hebben de Gooierhaven schippers al plannen gesmeed? Waar gaan ze heen? Hoelang kunnen ze zich losmaken van de (klein)kinderen en verjaardagen, jubilea, mantel- en andere zorgen? Als je alle ballen hoog wil houden, kom je niet weg. Goed en tijdig plannen en communiceren moeten toch mogelijkheden bieden! We hebben dan wel nieuwe palen in de haven, maar het is niet de bedoeling dat wij daar tussen blijven liggen!

Wij willen dit jaar met de Orion in het hemelvaart weekend met onze MBC mee. Begin juli gaan we op vakantie. Via de Maas naar Maastricht, door de Kempen in Noord België naar Antwerpen en dan door Zeeland en Zuid-Holland weer terug. Maar eerst dekken schrobben en de klussenlijst afhandelen.

Deze Scheepsbel staat ook op onze website en de vorigen trouwens ook. Je kunt

dus alles terug lezen als je de fysieke bellen niet meer hebt. Het gevaar dat de digitale bel het gaat winnen loert om de hoek. Ik hoop echter dat onze papieren Scheepsbel gewaardeerd wordt, serieus aandacht krijgt en daadwerkelijk gelezen wordt.

Van het startschip zul je een verslag vinden en van het wedstrijd botter varen. De Orion vaart verder door Friesland. Hartelijk dank voor de leuke kopij.

En verder natuurlijk de notulen, agenda en begrotingszaken van de algemene ledenvergadering.

Veel leesplezier!

Ruud Kooij



Beste Watersporters,

Onze vereniging draait en de activiteiten die wie gepland hadden, zijn enthousiast ontvangen en ook heel goed bezocht. Het reilen en zeilen kunt u zelf lezen in deze bel en in het jaarverslag van onze secretaris Harm Steenkamp.

Ik wil in dit voorwoord dieper in gaan op onze relatie met het watersportverbond, waar onze vereniging ook lid van is.

Veertig procent van onze contributie dragen wij af aan het Watersportverbond. Het aantal leden neemt ook daar af en mede daardoor neemt ook de zichtbaarheid van de belangenbehartiging af.

De draad met het Verbond is wel heel dun geworden. In 2018 is een werkgroep Herkenbare Meerwaarde ingesteld. Hiervan heb ik ook deel uitgemaakt.

De werkgroep ziet nog wel kansen liggen voor het Verbond, maar dan moeten wel de organisatorische problemen opgelost worden en moet er een beter afgestemd aanbod van producten en diensten voor de verenigingen en hun leden komen. Vooral leden met motorboten zeggen hun lidmaatschap op en stappen veelal over naar het veel goedkopere VNM. Ook veel verenigingen met veel wedstrijdzeilers blijken ontevreden. Er is ook sprake van een beschadigd vertrouwen.

De werkgroep heeft aanbevelingen gedaan om de situatie te verbeteren. In mei moet zichtbaar worden of het bestuur adequaat hier mee om is gegaan.

Uit de Kuip

Dan is ook het moment gekomen om eens goed op een rij te zetten wat de toegevoegde waarde is voor Gooierhaven (ca 90% toervaarders) en of de contributie van het verbond daarmee in balans is.

In onze eigen ALV in het najaar zal dit aan de orde komen.

Rink Jan Slotema,
voorzitter



Vrijdag 29 maart 2019
Voorjaarsledenvergadering
20.30 uur in 'Boot'
Noteer het in uw agenda!
De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.



Pia Nelck

Na een relatief kort ziekbed is Pia Nelck overleden. Samen met haar man Jean Nelck hebben zij zich jarenlang ingespannen voor onze M.B.C. Zij waren mede oprichters.

Na het overlijden van haar man bleef zij betrokken bij de vereniging en bezocht zij de evenementen van Gooierhaven.

De laatste vijf jaar verzorgde zij de eindcorrectie van De scheepsbel. Na haar correctie zat er geen foutje meer in. Wij zullen haar missen.

Wij wensen de kinderen en verdere familie veel sterkte toe.

Lucie Bijlsma

Zo vlak na Pia is ook Lucie overleden.

Haar man Piet Bijlsma was een markant lid van Gooierhaven. Samen hebben zij veel voor de vereniging gedaan. Piet als bestuurslid en als lid van de wedstrijdcommissie. Lucie wat meer als vrijwilliger op de achtergrond.

Na het overlijden van haar man bleef ook zij steeds betrokken bij Gooierhaven.

Wij wensen kinderen en familie en vrienden veel sterkte toe.



MEUBELMAKERIJ W. DE GOOYER & ZOON

Scheepstimmerwerk
o.a. Roeren, Zwaarden
en Helmhouten.



Fijn- en Luxetimmerwerk.
Meubels op maat gemaakt
in eigen werkplaats.

SCHAPENDRIIFT 1B, 1261 HK, BLARICUM, TELEFOON: 035-53 15 15 4



AEROSAILS

JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05



Limburg
Groenservice

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15

KIJK VOOR MEER VOORBEELDEN OP
WWW.MARITIEMESCHILDERIJEN.NL



Met team Boersema op de HZ 45

Zomaar een mooie dinsdagavond. Het zeilersteam van team Boersema maakt zich klaar om weer een dinsdagavondwedstrijd te zeilen als voorbereiding op de Taeje Bôkkesrace, die plaats vindt in september. Het team bestaat uit 14 zeer enthousiaste dames en 2 heren, die bijna allemaal elke dinsdagavond aan boord stappen voor een gezellige avond zeilen en trainen.

Om 18.30 vetrekken we vanaf de Botterwerf met voldoende kannen koffie en thee en gaan vervolgens de start oefenen ivm de windrichting. Gijpen, overstag, zwaarden, de fok, het grootzeil, alles wordt besproken wie wat gaat doen, zodat wij elkaar niet in de weg staan of lopen.

Daar trainen we nog een paar keer op en als alles redelijk naar wens verloopt, gaan we ons klaar maken voor de start.

De start gaat bij ons altijd goed en vaak op het eerste rak wordt de koffie geschonken of thee en komen de koeken uit de tassen. Wij varen onze eigen klasse met 3 of 4 andere botters.

Bij het ronden van de eerste boei is het vaak spannend, omdat wij dan nog dicht bij elkaar varen, maar naarmate de wedstrijd vordert, hebben wij ook een beetje tijd om mooie foto's van de ondergaande zon te maken en geloof me er worden op zo'n avond zeker 50 foto's gemaakt, zon

met de lucht, zon met de dijk, kortom team Boersema staat ook bekend als team zon-foto's.

Gelukkig hebben de heren Klaas en Pieter het naar hun zin met al deze dames. Er wordt heel wat af gekakeld en geappt, want de foto's komen in onze groepsapp. Gewichts verdeling is ook zeer belangrijk, vooral bij weinig wind, het hele team zit voorop of hangt over naar bakboord of stuurboord. Natuurlijk is dat ook geen straf, want weer worden er foto's gemaakt van de zon met nu vaak een deel van de botter of een ander zeiljacht dat mooi belicht wordt door de zon.

Nadat wij over de finishlijn gevaren zijn wordt alles weer netjes opgeruimd. De laatste koffie gaat over boord of wordt opgedronken en varen wij op de motor met volle snelheid terug naar de haven om gezellig na afloop de wedstrijd te evalueren onder het genot van een wijntje en een biertje en natuurlijk worden ook weer de stapel foto's bekeken met oh's en ah's wat mooi!

Volgende week zijn wij weer van de partij en wordt hopelijk wederom weer een mooie zeilavond.

Jaqueline Boersema



Terugblik Winterevenementen

Deze zijn goed ontvangen en bezocht. We gaan ze in gedachten nog eens langs.

Varen doe je samen

Dit was in de eerste plaats een leerzame lezing aan de hand van een powerpoint presentatie.

Vanuit de stuurhut van een vrachtschip zien de schepen van de watersporters er nietig en kwetsbaar uit. Vooral de grote dode hoeken van soms meer dan 100m zijn gevaarlijk en sommige watersport-schippers realiseren zich dat bar weinig. Vooral het wisselen in rivierbochten van rechts naar links, wat vrachtschepen doen om het diepste water te gebruiken (blauw bord met wit knipperlicht) was een eye opener.

In de tweede plaats was de lezing soms ook hilarisch en relativerend. De vrachtaart zelf let goed op en is zich bewust van de onwetendheid van sommige watersporters die in het zomerseizoen de vaarwegen onveilig maken. Er waren ongeveer 80 belangstellenden.

Lezing Henk de Velde

Wij hadden deze bekende en buitengewoon ervaren zeezeiler en avonturier uit-

genodigd om te vertellen van zijn reizen. Wat een bescheiden man! Wat een respect krijg je voor zijn ongelooflijke doorzettingsvermogen. Pech, aanvaringen, ziekte, vastvriezen, overwinteren in je eentje kunnen hem niet weerhouden zijn plannen uit te voeren. Wat je met een schip niet kan meemaken!

Voor deze lezing hadden we een volle bak. Niet-leden moesten entree betalen en hebben zo bijgedragen om de kosten te dekken.

Kerstborrel

De gebruikelijke kerstborrel hebben niet veel leden genuttigd. Er was maar een kleine opkomst. Voor wie er wel was, was het toch heel gezellig. Misschien was het wisselen van de datum en het tijdstip (van zaterdag 16.30 uur naar vrijdagavond 20.00 uur) daar debet aan.

Nieuwjaarsborrel

Deze wordt aangeboden door de Stichting die onze haven bestuurt. Alle ligplaats-houders worden hier voor uitgenodigd. Deze receptie was wel heel goed bezocht. Gelukkig dat ze niet allemaal komen, want dat zijn er ongeveer 800. Het was heel gezellig en met de consumptiebonnen en lekkere hapjes kwam je een heel eind. Of je moet wel een heel droge keel hebben. Er was een leuk muziekje op de achtergrond.



Wintermaaltijd M.B.C.



De vrijwilligers van onze vereniging werden getrakteerd. De M.B.C.- leden moesten hun dinner uiteraard zelf betalen.

Dankzij de vrijwilligers en hun inspanningen bestaat onze vereniging nog. Die moeten we koesteren! Deze avond voelde heel goed aan. Een hartelijke enthousiaste stemming overheerste!

Zoals sommige ouderen opmerkten: Het Gooierhaven gevoel van vroeger was er weer.

De M.B.C.-ers kennen elkaar van de verschillende tochten inmiddels heel goed. Ook meldden zich twee nieuwe schepen voor de voorjaarstocht.

De wintermaaltijd was ook dit jaar weer goed bezocht. In totaal 38 personen hebben van het 'Walking Dinner' genoten. De foto's geven een goed beeld van de avond.

Het restaurant BOOT had echt zijn best gedaan en de verschillende gangen, die je overigens niet lopend hoefde te nuttigen, waren lekker en goed verzorgd en voor een alleszins redelijke prijs.



De wintermaaltijd is voor alle leden toegankelijk. Dus schroom niet om een keer mee te doen. De gezamenlijke hobby biedt alleen al genoeg gespreksstof voor een gezellig samen zijn.



Van het startschip

Een zomeravondwedstrijd op het startschip begint voor mij altijd op dinsdag om kwart over zes. Dan moeten we bij de boot zijn. Ik kom meestal als laatste aan, omdat ik uit Loosdrecht moet komen. Zodra de complete bemanning aan boord is, vertrekken we. Het is vaak lastig om de box uit te komen, omdat er vlak achter ons een groot jacht ligt, dat tamelijk in de weg ligt. Meestal is Hans Bakker onze schipper en dan hoeven we ons geen zorgen te maken. Hij weet precies het wileffect van de schroef. Maar als hij er niet is, dan ontbreekt het wel eens aan coördinatie. Vooral bij dwarswind op de box moeten extra maatregelen genomen worden, om aanvaring te voorkomen.

Als we dan eenmaal op weg zijn, dan is de eerste beslissing het bepalen van de windrichting en het terugvertalen naar de kompasrichting. Er zijn negen banen mogelijk, acht voor alle hoofdrichtingen en nog één extra voor NNW. (zie ook de website van Gooierhaven/Wedstrijden). We hadden vorig jaar vaak gestuntel, omdat er geen vast kompas aan boord was. Dat zal in 2019 wellicht beter worden. Dan nog blijft dat de wind tegen de avond kan draaien of wegvallen en moet een wijs besluit genomen worden.

Elke baan heeft een nummer en deze wordt altijd aan de startlijn zijde van de boot opgehangen. Daarna wordt de startlijn uitgezet. De startlijn ligt eigenlijk altijd op dezelfde plek, mede omdat in het startgebied vele diepe putten zijn, waar je slecht kunt ankeren. Je moet echt wel goed bekend zijn op het Gooimeer om goed te weten waar je kunt ankeren. Gelukkig heeft de Brumpie wel een dieptemeter.

Dan is er even pauze voor een kop koffie. Al snel melden zich de eerste boten. Elke boot moet zich melden door op een voorgeschreven wijze langs het startschip te varen en zijn startnummer goed te laten zien. Dat is altijd een gezellig moment. Alle boten worden door twee personen op twee aparte lijsten genoteerd, zodat er zekerheid is dat niemand vergeten is. Twee andere bemanningsleden houden zich bezig met de startprocedure. Er starten



5 klassen en elke klasse heeft zijn eigen vlag. De blauwe vlag met letter C geeft aan dat het schip het startschip/finishschip is. De oranje vlag geeft aan dat het schip een deel is van de startlijn/finishlijn. Op de foto is er nog een zesde vlag. Dit is de "P"-vlag die een rol speelt in de startprocedure. Al met al is het een heel precies werkje. De bemanning is dan ook blij als iedereen gestart is, zonder dat er terugroepingen nodig zijn voor schepen die te vroeg starten.

Dan treedt weer even een moment van rust op. Daarna wordt de finishlijn klaargelegd, of in het geval van weinig wind, wordt er richting de "vloot" gevaren, om een geschikt punt voor het inkorten van de baan te zoeken. Dat laatste geval deed zich

het afgelopen jaar een aantal malen voor. Dan volgt het finishen. Er is een ingenieuze finishklok aan boord die kleine verschildtijden van zes boten kan bijhouden. Dat is ook wel nodig, omdat boten toch wel vaak vlak bij elkaar finishen. Helemaal spannend wordt het als de duisternis al invalt. Dan is het vaak moeilijk om vanaf het startschip de finishlijn te zien, laat staan de startnummers af te lezen. Het is dan een heel gevraagd en geroep op het water om toch de nummers genoteerd te krijgen bij de juiste finishtijd.

Soms zitten we te wachten op een boot die maar niet komt. Dan blijkt dat die twee keer op de lijst staat, of dat die boot bij nader inzien toch niet gestart is. Tenslotte als we zeker weten dat iedereen "binnen" is, dan spoeden wij ons naar de kant. Daar

worden de tijden door het wal-team ingeklopt in de computer en worden alle gevaren tijden op de juiste wijze berekend en volgt de uitslag. Die wordt vervolgens voorgelezen aan de deelnemers die zich afwisselend verzameld hebben rond de bar van ofwel 't Foksel of van havenrestaurant Boot.

We hebben een vaste club vrouwen en mannen op de startboot. Dat maakt dat je op elkaar ingespeeld raakt. Heb je zin om ook mee te doen en te genieten van het op het water zijn in een dynamische sfeer van teamgeest, wind, water, zeilen en zonsondergangen, dan ben je van harte welkom. Ook al weet je niets van wedstrijdzeilen; dat leren we elkaar.

Harm Steenkamp



WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN



Jubileumfeest

Gooierhaven 55 jaar
18 mei 2019 18:00 uur
Barbecue
Optreden Seyl & Treyll

Voor leden en partners: bijdrage €15,00 p.p.

HAVENRESTAURANT BOOT



HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56



TECHNISCH
SPECIALIST
SCHEEPSELEKTRA
voor systemen zonder problemen

DE JONG TECHNOVARIA
AUTOMOTIVE

AMSTERDAM LEIDEN
020-6916311 071-5212101
DEJONGTECHNOVARIA.NL

OPLOSSINGEN VOOR O.A. ACCU'S, OMVORMER, KOELKAST,
AIRCQ, VERWARMING, GENERATOR, DYNAMO, LADER, SOLAR

De Motorboot Voorjaarstocht

De plannen voor komend Hemelvaart-weekend liggen al in grote lijnen vast.

We willen dit jaar een vierdaagse tocht naar Harderwijk gaan maken.

De haven van Harderwijk is jarenlang min of meer gesloten geweest door bouw werkzaamheden op de voormalige industrieterreinen.

De oude particuliere haven is weg en er is voor de boulevard een grote nieuwe aanleghaven gerealiseerd. Je kent het niet terug!

Nu is Harderwijk weer een toplocatie voor de pleziervaart geworden.

Het is de bedoeling om ook in Nijkerk en in Spakenburg te overnachten.

Deze keer is de tocht voor alle schepen toegankelijk qua hoogte en diepgang. Zelfs zeilschepen kunnen zonder problemen mee en zijn hartelijk welkom.

Het complete programma is nog niet ingevuld.

Datum: donderdag 30 mei tot en met zondag 2 juni.

We hopen dat veel schepen zich zullen melden. Het is altijd gezellig en je zult je snel thuis voelen.

Voor verdere gegevens moet je de mailbox goed in de gaten houden of iemand van de motorbootcommissie benaderen.

In de nieuwsflits zal het programma ook getoond worden.

Namens de MBC

Klarie Kooij



Agenda zeilwedstrijden 2019

Palaver

vr 3 mei bij W.S.V. AVOH, 20.00 uur in 't Foksel, met aansluitend een lezing van Mark Slats.'

Zomeravond wedstrijden

di 7 mei AVOH, di 14 mei GH, di 21 mei AVOH, di 28 mei GH
di 4 juni AVOH, di 11 juni GH, di 18 juni AVOH, di 25 juni GH,
di 2 juli AVOH, di 9 juli GH, di 16 juli AVOH,
di 20 augustus GH, di 27 augustus AVOH
di 3 september GH met prijsuitreiking.

Zomeravond wedstrijden Bidders

di 14 mei GH, di 28 mei GH
di 11 juni GH, di 25 juni GH,
di 9 juli GH,
di 20 augustus GH,
di 3 september GH met prijsuitreiking.

Gooimeercup wedstrijd

wo 22 mei AVOH,
Bekendmaking uitslag in 't Foksel.

Nek aan Nek race / Toertocht

za 31 augustus & zo 1 september AVOH.

Jan Luyendijk Memorial race

di 17 - za 21 september AVOH.

Snertrace

za 12 oktober, AVOH.

Overige regionale wedstrijden (organisatie geheel bij betreffende vereniging)

18-19 mei Almere regatta, W.S.V. Almere haven.
za 8 juni Eenzame noord race, W.S.V. Almere Haven.
7-8 september Pampusregatta, R&ZV Naarden, ZV 't Y en W.S.V. Flevomare.

Wedstrijdperikelen

Beste Watersporter(ster)

Ook dit jaar worden de wedstrijden door onze vereniging en W.S.V. AVOH georganiseerd.

Op vrijdagavond 3 mei vindt het palaver plaats waarna lezing zal plaatsvinden door Mark Slats. Naast avonturier is Mark ondernemer, een fanatiek sporter en inspirator voor velen. In de presentaties over zijn avonturen, de voorbereidingen ervan en de ontberingen laat Mark je inzien dat je erg veel kan bereiken met de juiste mindset en drive.

Zomeravondwedstrijden

Hienaast vindt u de agenda. De succesvolle banenkaart van verleden jaren wordt geprolonged, welke het wierprobleem grotendeels omzeilt.

De prijsuitreiking is dit jaar bij onze vereniging in restaurant BOOT.

W.S.V. Almere Haven gaat negen wedstrijden met ons meestarten wat een extra dimensie geeft aan onze competitie. Deze uitslagen worden apart berekend en op onze site gepubliceerd.

Snertrace

Zaterdag 12 oktober vindt de traditionele afsluiting plaats van het wedstrijdseizoen. Gewoonlijk was er op de vrijdagavond nog de laatste inschrijf mogelijkheid in 't Foksel, maar dit is komen te vervallen. Gewoon via de site inschrijven dus, zelfs op de dag voorafgaande aan de wedstrijd is mogelijk.



De start is rond 12.00 uur en gestreefd wordt dat iedereen voor 16.00 uur binnen is. Vanaf 16.00 uur is de snert heet en het roggebrood met katenspek belegd. Alles kosteloos verstrekt door W.S.V. AVOH en onze vereniging W.S.V. Gooierhaven.

Na de prijsuitslagen zal er een feestelijke avond plaatsvinden voor alle leden en partners van de beide verenigingen.

Adri Hidding

Con Fuoco



Dode Hond

Verbetering aanlegmogelijkheden Dode Hond.

Gastvrije Randmeren werkt aan een verbeteringsslag van de havenkom voor het eiland Dode Hond in het Eemmeer. Het heeft als enige aanlegplaats in de Randmeren geen beschutte haven, met als negatief effect golf- en windwerking. Dit gaat ten koste van de levensduur van de constructies en het heeft een negatief effect op de beheer- en onderhoudskosten en, nog belangrijker, op de veiligheid en kwaliteit van verblijven en recreëren in de haven en op een klein gedeelte van het eiland.

Door vooroevers aan te leggen kan er een

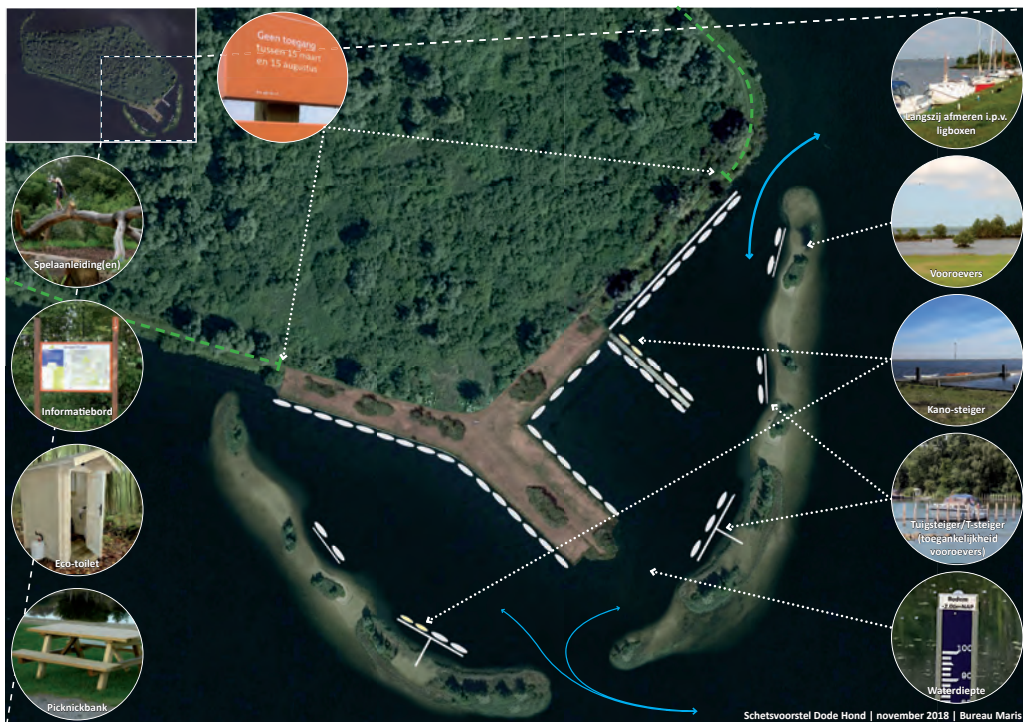
beschutte en veilige havenkom gecreëerd worden. Ze bestaan uit kleine, aaneengesloten eilandjes met vegetatie.

De vooroevers liggen los van de Dode Hond, waardoor de concentratie recreanten zich buiten de Dode Hond zal bevinden en de druk van recreatie op het eiland zelf vermindert.

Dat laatste is nodig omdat er vorig jaar voor het eerst een paar zeearenden hun jong daar in het Natura 2000 gebied hebben grootgebracht.

Als bestuur van Gooierhaven zijn wij betrokken bij de planvorming.

Het schetsvoorstel geeft een fraai overzicht van de plannen.



Schetsvoorstel Dode Hond | november 2018 | Bureau Maris

Met de Orion naar Friesland (2)

Zoals beloofd gaan we verder met onze Elfstedentocht door Friesland. We waren met ons verhaal tot Makkum gekomen, alwaar wij een compliment kregen voor onze De Vries Lentsch kotter, van de vorige werfbaas van de Bloemsma werf die ons type schip ook jarenlang gebouwd heeft. Wij hebben een Lowland kotter.

Het is nog steeds prachtig weer met

der door. Het ging goed. Bolsward is een mooie plaats met een prachtig stadhuis en een leuk centrum.

Van Bolsward gingen we naar IJlst (van de schaatsenfabriek Nooit Gedacht). De gevel is er nog steeds. Houten schaatsen maken ze denk ik niet meer. IJlst heeft geen haven. Alleen wat passantenplaatsen links



hoge temperaturen. Makkum is een heel leuk stadje aan het noordelijkste stukje IJsselmeer. Van hieruit kun je via de Lorentzsluizen naar de Waddenzee en door de Boontjes naar Harlingen. Maar ook nu weer weerhield de aanhoudende straffe noordenwind ons om buitenom te gaan. Bovendien zouden we dan ook helemaal van de Elfstedenroute afwijken. Dus gingen we binnendoor naar Bolsward. Een prachtige tocht langs kleine Friese plaatsjes. Om in de haven te komen moet je onder de A 7 door. De brug draait maar enkele keren per dag. Maar wij konden er met onze 2.50 m doorvaarthoogte onder door. Een buiskap of ingewikkelde mast hebben we niet. Diep bukken, hoofd naar beneden en varen maar. Als ik vlak over ons dak kijk en ik kan de laatste legger van de brug zien dan kunnen we er on-

in de vaart. Je lag daar erg onrustig. We zijn maar door gevaren naar Sneek. Daar zijn meer mogelijkheden, maar het was er ook veel drukker. Het duurde lang voor we een plekje hadden langs de kade van een grachtje. De brug draaide tot acht uur dus lagen we daarna ook rustig. Sneek is alleszins de moeite waard. Een watersportparadijs. Alles draait hier om boten en het



heeft ook een heel leuk centrum. De volgende dag hebben we een mooie ligplaats ontdekt vlak om de hoek in een brede vaart. Met de kop naar de wal. We hadden geen last van langs varende boten. Het is er wel druk. Richting het Snekermeer hebben we een prachtige, lange fietstocht gemaakt. Dertig kilometer!



Vandaar zijn we naar Grouw gevaren. Een mooi tochtje, maar het was wel moeilijk een goede plek te vinden. De haven was afgesloten voor een groot evenement: De houtvaart. De volgende dag kwamen veel traditionele houten schepen die aan houtvervoer gerelateerd zijn. Het was een soort feestdag. Er was heel veel belangstelling. Hier in Grouw kwamen twee kleinkinderen aan boord om enkele dagen mee te varen. Eerst naar Akkrum en daarna weer naar Joure, waar onze jongste zoon woont. Het



was erg warm. In Joure was het ook feest. We hebben daar een boerenbruiloft met sjezen en klederdracht gezien. Prachtige Friese paarden. Het ringsteken ging niet door vanwege de warmte. Die avond ste-



gen ook de hete luchtballonnen op, wel een stuk of twintig!

De volgende dag naar Langweer gefietst om bij het skutjesilen te kijken op de Langweerder Wielen. Het was heel warm en broeierig met donkere lichten. Vlak voor de regen naar de boot gefietst. Hier hebben we ook Rob en Marijke ontmoet die wij goed kennen van de MBC. Doorgevaren naar Earnewoude. 's Avonds naar een concert geweest van het Urker



Mannenkoor in het kerkje. Het was prachtig! Naar Drachten gefietst. Volgende dag naar Leeuwarden gevaren.

Mijn verhaal moet ik toch wat aanpassen, want het gaat anders een te lange opsom-



ming worden.

De Friezen doen hun best om de provincie aantrekkelijk te maken voor toerisme. Dat lukt hun wonderwel. In heel veel plaatsen zijn leuke feesten met regionale activiteiten georganiseerd. Steeds als wij ergens kwamen, was er van alles te doen. De al genoemde maar ook in Franeker (Kaatskampioenschappen) In Harlingen (Binnenkomst Tall Ships) in Dokkum (Goede Rockband).

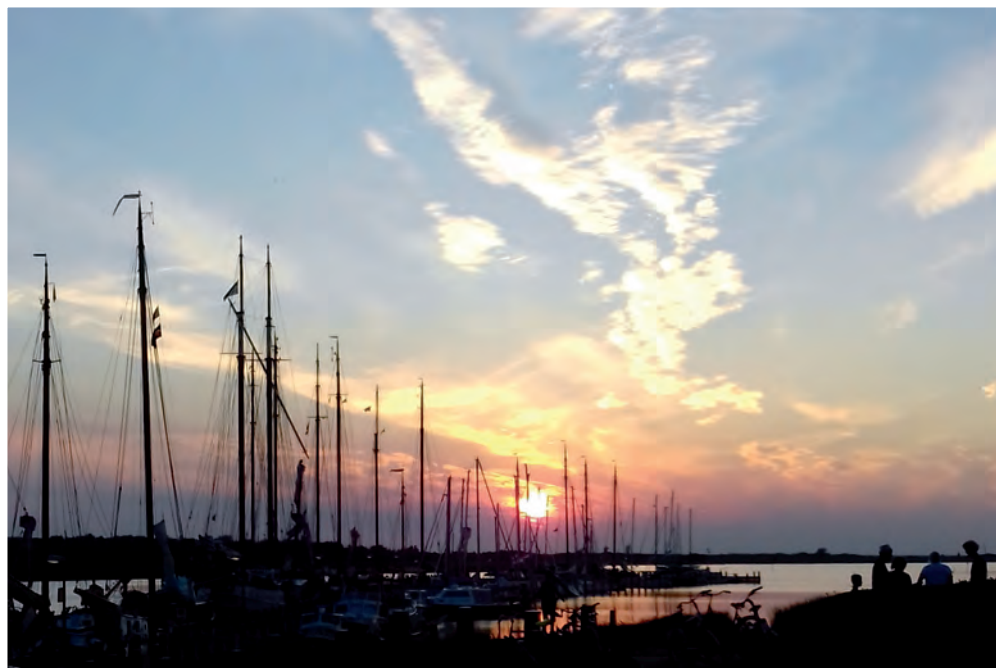
Wij hebben De Waddenzee niet zelf bevaren, maar zijn met de veerboot naar Vlieland en Ameland geweest en beide eilanden rond gefietst. Ook twee heel mooie dagen. Vanuit Dokkum zijn we naar Oostermirdum bij Bergum gevaren. Via Joure (derde keer) naar Steenwijk en

Zwolle langs Kampen naar Elburg en van-
uit Elburg naar huis. Twee maanden zijn
omgevlogen. We hebben ontzettend veel
gezien. Friesland is een geweldige water-
sportprovincie.



De Friezen zijn relaxed en gastvrij. Ze la-
ten je werkelijk nergens verloren voor een
brug liggen wachten en je vindt altijd wel
een goede, voordelige ligplaats. We zijn
vaak extra nachten blijven liggen. Je kan
onze tocht best in een maand volbrengen.
We kunnen het iedereen aanraden!

Ruud en Klarie Kooij



Bericht van Barend Eversen (Penningmeester & Ledenadministratie)

Sinds juli 2010 heb ik de ledenadministra-
tie verzorgd en daarnaast verschillende
bestuursfuncties bekleed.

Aangezien ik me niet kan verenigen met
de huidige gang van zaken van het huidige
bestuur, heb ik besloten om mijn functies
neer te leggen. Heb e.e.a. met veel plezier
gedaan.

In februari heb ik de functie van penning-
meester overgedragen aan de voorzitter,
die deze taak er bij zal nemen.

Bestuurswisseling

De ledenadministratie is bij het uitkomen
van deze Scheepsbel door de secretaris
overgenomen.

Op de ALV van 29 maart zal ik nog verant-
woording afleggen over de financiën van
2018.

Daarna zal aftreden als bestuurslid.

Ik wens vereniging Gooierhaven een 'be-
houden vaart' en bedank de leden voor
het in mij gestelde vertrouwen.

Met vriendelijke groet,

Barend Eversen

In de Box

**Vanaf oktober 2018 hebben we 4 nieuwe leden en twee partnerleden
mogen verwelkomen:**

Lid	Arie de Graaf	Huizen	Motorboot
Lid	Marcel Antheunisse	Soest	Zeilboot
Lid	Eugene Popma	Hilversum	Zeilboot
Lid	E.J. stoffels	Nieuwegein	Zeilboot
Partnerlid	J.A. van Zijl	Haaften	Platbodem
Partnerlid	Mirja Wierda	Huizen	Motorboot

We hopen dat iedereen zich snel thuis zal voelen binnen de vereniging.

Jaarverslag 2018 en Beleidsplan 2019

1. Algemeen

De Vereniging heeft in 2018 te maken gekregen met een aantal wijzigingen op de haven. Zo is er een nieuwe exploitant van het havenrestaurant gekomen en hebben we een nieuwe vergaderruimte gekregen. Ook zijn Jacqueline Boersema en Harm Steenkamp aangetreden als nieuwe bestuursleden.

Onze motorbotenclub heeft Klarie Kooij als nieuw commissielid, die de continuïteit verder vormgeeft.

2. Bestuur

Het bestuur in 2018: Rink Jan Slotema voorzitter, Barend Eversen penningmeester, Harm Steenkamp secretaris, Ilona Bakker lid, Jacqueline Boersema lid, Dirk Wierda lid. Het bestuur heeft in 2018 tien keer vergaderd.

3. Commissies

Motorbootcommissie: Klarie Kooij (als opvolgster van Gerry Molenaar), Wedstrijdcommissie Hans Bakker, Activiteitencommissie Ilona Bakker, Redactiecommissie: Ruud Kooij.

De Motorbootcommissie vierde dit jaar haar 25 jarig bestaan met een bijeenkomst met alle leden en oud-leden. Daarnaast werd de gebruikelijke wintermaaltijd georganiseerd en een vaartocht naar Utrecht.

De wedstrijdcommissie bestaat uit een samenwerking met AVOH en organiseerde 12 Zomeravondwedstrijden en een afsluitende snertrace. Aan de wedstrijden deden ca 30-35 boten mee, waaronder meerdere bidders en ook bij bepaalde wedstrijden

deelnemers uit Almere. Ook de burge-meester van Huizen was onze gast op het startschip bij de laatste wedstrijd.

Een aantal interessante lezingen vond plaats met als presentaties o.a.: Veiligheid aan boord, Activiteiten van Gastvrije Randmeren, Sluismeester Nijkerk, Varen doe je samen, Zeezeiler Henk de Velde. Ook werd een cursus AED en reanimatie verzorgd. De vereniging participeerde actief in de Huizerhavendag met rondvaarten en een infostand.

4. Piet Vlaanderen Trofee

De Piet Vlaanderentrofee is dit jaar uitgereikt aan Barend Eversen voor zijn inzet bij de implementatie van de AVG en de ledenadministratie.

5. Leden

Er is een gestadige terugloop in ledenaantal van ca 140 naar 130.

Gerry Molenaar-Scholten is benoemd tot erelid voor haar langjarige verdiensten voor de vereniging. Daarmee is het aantal ereleden gekomen op vijf personen. Het aantal leden van verdienste is ook vijf. Zie voor de namen de website.

In de Najaarsledenvergadering van 2018 stonden we stil bij het overlijden van twee leden.

6. Calamiteitenapp

Ilona Bakker beheert een Calamiteitenapp om elkaar te waarschuwen bij verdachte situaties rond inbraak etc. De haven wordt helaas af en toe bezocht door het inbrekersgilde. De jachthaven is blij met ons initiatief

en stelt alle ligplaatshouders op de hoogte van het bestaan van deze app. Zie voor verdere informatie ook de website.

7. AVG

Sinds mei 2018 is de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van toepassing. De vereniging moet aantoonbaar zorgdragen dat zij in overeenstemming met deze regelgeving handelt. Dit proces is in 2018 opgepakt en qua structuur vormgegeven. De secretaris wordt in de toekomst belast met de gegevensbescherming. De website en het aanmeldformulier voor nieuwe leden is hier op aangepast. De uitvoering van de verordening vraagt onze voortdurende alertheid en zal in 2019 nog verder geëvalueerd worden. Zie voor verdere informatie ook de website.

8. Watersportverbond

Onze voorzitter heeft actief deelgenomen aan de commissie Meerwaarde. In deze commissie zijn aanbevelingen gedaan voor een betere verhouding tussen de diensten en de contributies van het Watersportverbond. De contributie van het Watersportverbond drukt relatief zwaar op onze begroting, terwijl de diensten die worden afgenomen betrekkelijk gering en het gevoel van een scheve verhouding geven. Dit zal in 2019 verder vorm krijgen. Toch blijft het zoeken naar het juiste beleid voor de toekomst.

9. Beleid voor 2019

Het komende jaar zal op 18 mei a.s. het 55-jarig bestaan van de vereniging worden gevierd. De feestcommissie heeft een mooi programma voor de leden en hun partners in voorbereiding.

Het bestuur speelt naar vermogen in op de nieuwe werkelijkheid dat de vereniging vergrijsd. Om aantrekkelijk te blijven voor nieuwe leden en belangstellenden streeft het bestuur een interessant lezingenprogramma na, dat ook door geïnteresseerde watersporters van buitenaf en door leden van zustervereniging AVOH gevolgd kan worden.

De zomeravond-zeilwedstrijden die samen met AVOH worden georganiseerd, mogen zich verheugen op een groot aantal deelnemers. Er zijn voor 2019 nieuwe afspraken gemaakt voor de verdeling van de kosten tussen Gooierhaven en AVOH en het onderhoud van het startschip, dat eigendom is van onze vereniging. Met deze afspraken wordt de verhouding in deelnemers beter weerspiegeld in de financiële bijdragen van beide verenigingen.

Het bestuur neemt initiatieven op verschillende terreinen en staat open voor wat er op ons afkomt aan ideeën en voorstellen. Het bestuur en met name de voorzitter is actief in het bestuurlijk overleg. Wij als vereniging kunnen onze stem laten horen en voorstellen aandragen voor een verbeterde inrichting van de vaarmogelijkheden. Te denken valt aan verdieping van het Gooimeer ter voorkoming van hinderlijke plantengroei, het aantrekkelijker maken van vaarroutes voor motorboten en het stimuleren van aanlegplaatsen en horecagelegenheden langs de kust.

Namens het bestuur,

Harm Steenkamp

Secretaris, 16 februari 2019

Agenda A.L.V.



Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Voorjaarsledenvergadering 2019.

De vergadering wordt gehouden in Havenrestaurant Boot op
Vrijdag 29 maart 2019; aanvang 20.30 uur
(let op: aanvang 15 minuten later dan gebruikelijk)

Agenda

1. **Opening**
2. **Notulen Voorjaarsledenvergadering van 16 november 2018**
3. **Ingekomen stukken**
4. **Jaarstukken 2018**
 - Exploitatierkening 2018
 - Balans 31 december 2018
 - Verslag kascommissie
 - Decharge bestuur
5. **Verkiezing bestuursleden**

Aftredend is Dirk Wierda wegens aflopen 1e termijn.
Dirk stelt zich herkiesbaar
6. **Mutaties Bestuur**

Barend Eversen legt zijn functie als bestuurslid neer. Het bestuur gaat verder met vijf leden (oneven aantal en het minimum volgens de statuten)
7. **Nieuws van de diverse commissies**
 - Motorbotencommissie
 - Wedstrijdcommissie
 - Activiteiten: najaar nog een AED-cursus.
Mogelijk nog een aansprekende lezing.
 - redactiecommissie
8. **Watersportverbond**

Stand van zaken m.b.t. hetgeen er speelt binnen het Watersportverbond
9. **Presentatie vernieuwde Website**
10. **Rondvraag**
11. **Sluiting**

Namens het bestuur,
Rink Jan Slotema, voorzitter

Notulen

Notulen Najaarsledenvergadering 16 november 2018

1. Opening en mededelingen

Om 20:15 uur opent voorzitter Rink Jan Slotema de vergadering. Hij heet iedereen welkom. Er zijn 22 personen aanwezig. Er zijn drie afmeldingen.

2. Notulen vorige vergadering 23 maart 2018

De notulen zijn akkoord met dank aan de notulist.

3. Terugblik op het afgelopen half jaar

De Vz. memoreert diverse goed geslaagde activiteiten van het afgelopen jaar, zoals de avond over de waterplanten, de cursus "AED" en de lezing "Varen doe je samen". De Vz. staat stil bij het overlijden van twee leden: Jan Smit en Ruud Schaap en spreekt een korte memorie uit.

4. Ingekomen stukken

Geen.

5. Beleid voor de komende jaren (zie HH-reglement)

De Vz. beschrijft het gestadige teruglopen van het aantal leden van ca 145 begin dit jaar tot ca 130 nu. De gemiddelde leeftijd stijgt. Het aantal mensen dat hun motorboot verkoopt neemt toe. Wel zijn de zeilwedstrijden een succes t.a.v. de deelname. De lijn die het bestuur volgt is: we pakken dingen op, indien daarvoor voldoende mankracht beschikbaar is en richten ons op de "core-activiteiten"; dus voor de doelgroepen van de vereniging. De vergadering is van mening dat het teruglopen van het aantal leden als feit moet worden beschouwd en dat het beleid dat het bestuur volgt, gewaardeerd wordt.

Vraag: Hoe gaan we om met het feit dat er veel niet-leden komen op lezingen. Dat brengt ook kosten met zich mee, die ook drukken op onze eigen begroting.

Antwoord: Dat we onze lezingen richten op een breed publiek houdt ook in dat we daarmee onze levensvatbaarheid stimuleren. We beginnen de avonden dan ook met een promotie-praatje voor de vereniging. Niet leden betalen in principe ook entreegeld, zodat we proberen kostenneutraal te blijven.

6. Begroting 2019

De penningmeester deelt een gewijzigde begroting uit en legt uit waarom er enkele mutaties zijn doorgevoerd ten opzichte van de begroting uit de Scheepsbel van oktober 2018 blz. 29. Het betreft een afname van verzekeringskosten van €1010,- naar €800,- i.p.v. €400,-. Tevens een her-rubricering van de post lezingen. De begroting wordt door de vergadering geaccordeerd.

7. Reserve lid kascommissie

Dhr. Gerard Krijnen wordt benoemd als reserve kascommissielid.

8. Privacywetgeving (AVG)

De privacywetgeving vraagt van de leden om een toestemmingsverklaring te ondertekenen dat de vereniging persoonlijke gegevens mag gebruiken voor de uitoefening van het lidmaatschap. De penningmeester heeft daartoe twee herinneringen doen uitgaan. Thans zijn er nog ca 20 leden die deze toestemmingsverklaring nog niet ondertekend hebben. Na discussie legt het bestuur het volgende besluit voor aan de vergadering:

Op de ALV van 16 november 2018 is besloten dat leden automatisch toestemming verlenen

in het kader van de privacywetgeving voor alle drie de opties van de toestemmingsverklaring, indien zij niet binnen twee weken na ontvangst van een derde herinnering reageren. Dit besluit wordt door de vergadering bekrachtigd.

9. Contributie 2019

Het bestuur stelt voor de contributie over 2019 niet te verhogen. Dit besluit wordt door de vergadering bekrachtigd.

10. Nieuws van diverse commissies

- Activiteitencommissie: Activiteiten worden door Ilona Bakker ook gemeld op Facebook. Privacyregels worden daarbij door haar bewust in acht genomen.
- Redactiecommissie: Verzoek om artikelen van met name zeilers!
- Motorbootcommissie: Klarie Kooij neemt het voorzitterschap over van Gerrie Molenaar. De wintermaaltijd is gepland op 8 februari 2019. Deze maaltijd is voor ieder lid. De Vz. bedankt Gerrie voor haar inzet.
- Wedstrijdcommissie + startteam: Een mooie zomer met veel deelnemers, zowel aan de wedstrijden, als de snerttrace en bibbertocht. Hans Bakker zal de namen van de vrijwilligers doorgeven aan de penningmeester. De burgemeester heeft de laatste zeilwedstrijd bezocht op het startschip.
- Website: Harm Steenkamp heeft het beheer van de website overgenomen van Adri Hiding.

11. Piet Vlaanderentrofee

De jaarlijkse trofee ten behoeve van een lid die zich extra heeft ingezet, wordt uitgereikt aan Barend Eversen voor zijn inzet voor de AVG en de ledenadministratie.

12. Bestuursverkiezing:

Het aantal bestuursleden bedraagt op dit

moment vijf. Jacqueline Boersema is dit voorjaar benoemd. Harm Steenkamp heeft meegelopen het afgelopen jaar als kandidaat lid. De Vz. stelt voor om het bestuur uit te breiden naar 6 leden. Volgens de notaris kan dit als de vergadering zich daar in kan vinden. De vergadering gaat hiermee akkoord. Voorgesteld wordt om Harm Steenkamp binnen het bestuur te benoemen als secretaris. De vergadering gaat met applaus akkoord met zijn benoeming.

13. Presentatie Regioteam Watersportverbond

Het aantal leden van het Watersportverbond krimpt. De kosten van het lidmaatschap drukken erg op de begrotingen van de aangesloten leden. Misschien moet de contributie verlaagd worden, of afhankelijk gemaakt worden van de dienstverlening die afgenomen wordt. Nadere besluitvorming vindt plaats binnen het verbond. De Vz. geeft een presentatie met de volgende onderwerpen die spelen in de regio: eventuele samenwerking in een grotere regio, samen met de Flevo-polder, Natura 2000, beleidsvisie kite surfen, peilbesluit IJsselmeer gebied, verbinding Gooimeer-Naarder trekvaart, nieuwe passantenhaven bij Naarden. Blaricummeent, vaargeul, strekdam, sluis en rivier gereed 1 april 2019, Blaricum aan zee, Watersport-eiland Dode hond en de gevolgen van het nestelen van de zeearend, Flevoland bruggen en sluizen groot onderhoud Waterplantenoverlast stand van zaken, Gooierhaven in de pers, overzicht van de belangstelling voor onze vereniging in de pers.

14. Rondvraag

Geen rondvraagpunten.

15. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21:40 uur.

Jaarcijfers

* (Begroting 2018 zoals gepubliceerd in Scheepsbel okt 2017)

* (Begroting 2019 zoals uitgereikt op ALV 16 november 2018)

Financieel verslag over: 2018 en begroting over: 2019

	werkelijk 2018	* begroting 2018	* begroting 2019
ONTVANGSTEN:			
Contributies	6405,00	6650	5800
Advertenties	1180,00	1231	1245
Wedstrijd gelden	412,50	400	400
Bijdrage evenementen	1195,00	0	1900
Verkoop Bootje/Kussens	225,00	25	50
Ontvangen rente	24,18	50,00	0,00
Restitutie verzekering	111,34	0	0
Ontv. over 2017	0,00	0	0
Totaal ontvangsten	9553,02	8356	9395
UITGAVEN:			
Huur bestuurskamer & garage	250,00	250	250
Zeilwedstrijden	1225,89	350	550
Evenementen	1967,56	400	5085
Bijdrage MBC	411,70	400	300
Vrijwilligersavond	0,00	400	0
Materiaal onderhoud	0,00	100	300
Vergader & representatie kosten	143,98	700	200
Kantoorkosten	836,39	200	200
Website	561,95	200	200
Scheepsbel	1578,34	1650	1600
Abonnementen	0,00	0	0
Verzekeringen	553,88	500	800
Afdracht KNWV	2482,35	2700	2300
Overige algemene kosten	296,80	200	220
Bank kosten	137,64	105	150
Materiaal reservering	0,00	0	0
Toevoeging Jubileumfonds	0,00	750	0
Correctie kas 2017	61,63	0	0
Bet. over 2017	237,85	0	0
Totaal uitgaven	10745,96	8905	12155
Resultaat	-1192,94	-549,00	-2760,00

BALANS per:				Geprint:	2-1-2019		
	31-12 2017	31-12 2018	1-1 2019		31-12 2017	31-12 2018	1-1 2019
Kas	61,63	0,00	0,00	Verenigings kapitaal	26087,52	27379,98	26187,04
ING betaal rekening	3139,97	334,48	334,48	Ontv. -uitgaven	2292,61	-1192,94	0,00
ING Rente rekening	24178,38	25852,56	25852,56	Voorziening Jubileumfonds	0,00	0,00	0,00
Nog te ontvangen	0,00	0,00	0,00	Reservering nieuw materiaal	0,00	0,00	0,00
Voorraad clubartikelen	0,00	0,00	0,00				
Voorraad glazen bootjes	0,00	0,00	0,00	Nog te betalen facturen	237,85	0,00	0,00
				Afschrijvingen	-1238,00	0,00	0,00
	27379,98	26187,04	26187,04		27379,98	26187,04	26187,04



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer

Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

☐ Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.
Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2019 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar. Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn. Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉ 1975
**WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN**

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynwatersportservice.nl
www.debruynwatersportservice.nl