



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



FOTO: COLETTE SCHAPENDONK

MAART 2022, NUMMER 1, VIERENVEERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!



Bezoek onze webshop op www.hocras.nl voor de lekkerste producten voor aan boord. Nu al te bestellen vanaf 50,-

Hocras B.V. 088 - 000 9700
Versterkerstraat 12, 1322 AP Almere



Colofon

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl
Bank: NL26 INGB 0000 7318 05

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Eugene Popma
Mobielnr. 06 570 971 31
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Vacant
E-mail secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Arie de Graaf
Mobiel nr: 06 534 933 65
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
Tjitske Groeneveld
Mobiel nr: 06 113 933 07

Ledenadministratie

Arie de Graaf
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Klarie Kooij
E-mail: klariekooij@gmail.com

Motorbootcommissie

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Hans Bakker 06 46 21 79 13
Adri Hidding
E-mail: wedstrijd@gooierhaven.nl

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

Agenda

Maart

Do. 31 Voorjaarsledenvergadering

Mei

Za. 7 Openingstocht

Wo.26 Meerdaagse MBC Hemelvaartstocht

Juni

Za. 18 Midzomerspektakel

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Colofon	3
Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de kuip	5
Harm Steenkamp krijgt de Piet Vlaanderen trofee	7
Roeland Bijlaard bedankt!	7
Havennieuws	9
In de Box	10
De Elfstedentocht?	11
De uitgestelde wintermaaltijd	16
Wedstrijdperikelen	18
Save the date - zaterdag 7 mei	20
Hemelvaartstocht MBC	20
Nieuwe opzet Nieuwsflits	21
Communicatie binnen de vereniging	23
Oproep Zeilers	23
Agenda A.L.V.	24
Notulen	25
Jaarcijfers 2021	29

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

 **scheepsbel**

Van de Redactie

De watersport heeft vanuit een onverwachte hoek een flinke impuls gekregen. De boten zijn niet aan te slepen, zowel nieuw als tweedehands.

André en Jannie deden ook nog een duit in het zakje met 'Denkend aan Holland'. Steeds meer mensen krijgen in de gaten hoe mooi Nederland is en hoe geschikt voor een boot. Gelukkig doen veel nieuwbakken schippers hun best kennis middels vaarbewijzen en cursussen op te vijzelen. Terwijl de ervaren rotten soms hoofdschuddend, maar toch ook begripvol, aanzien hoe onhandig het er in de sluizen soms aan toegaat. (Eerst achter afmeren, dan motor zachtjes vooruit en naar de wal sturen).

Nederland heeft zo ontzettend veel ruimte en vaarwater dat het bijna nooit vol of te druk wordt. Tussen al die nieuwkomers moeten toch ook een paar nieuwe leden voor onze vereniging zitten. Van harte welkom!

De Scheepsbel komt gelukkig nog steeds tastbaar, fysiek door de brievenbus. Maar de nieuwsflitsen via de mail gaan een grotere rol spelen in de communicatie met de leden. De ervaring leert echter dat niet alle leden daadwerkelijk de moeite nemen en dat het aantal bezoekers op onze website wat tegenvalt.

Helaas zijn door de corona onze winteractiviteiten wat uitgedund. Wat maar enigszins kon, is wel doorgegaan. Zie de verslagen in de bel.

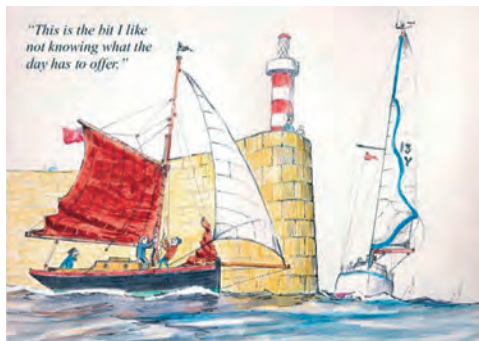
De winter heeft afgezien van enkele stormen en een paar nachten matige vorst maar weinig problemen gegeven. In onze

boot, die in het water blijft, heeft het niet gevroren.

In een stalen boot vriest het trouwens bijna nooit, want het water onder de boot is altijd boven nul. Water van vier graden celsius heeft het grootste soortelijke gewicht en zakt dus naar beneden, naar de bodem. In een sloot zullen de vissen en andere fauna dus niet snel doodvriezen. Wat een prachtige eigenschap van water! De natuur zit ongelooflijk knap in elkaar. Je zou zeggen daar is over nagedacht.....

Het voorjaar en het nieuwe seizoen lonkt! Na alle regen en treurige corona beperkingen zou je bijna vergeten hoe fijn het kan zijn op je eigen boot in de zonneschijn en varen 'op breede rivieren die traag door oneindig laagland gaan'.

Ruud Kooij



Uit de kuip

Beste Watersporters,

Allereerst wil ik de leden en speciaal de Najaarsledenvergadering bedanken voor het vertrouwen dat me wordt gegeven en ik me vanaf 11 november 2021 voorzitter van WSV Gooierhaven mag noemen. Door ziekte kon ik zelf niet aanwezig zijn op de vergadering, maar Harm Steenkamp heeft me bijgepraat en de nodige paperassen e.d. aan me overgedragen. Er waren meer bestuurswisselingen en het bestuur wordt nu gevormd door ondergetekende, Arie de Graaf (penningmeester), Klarie Kooij (MBC en Activiteiten commissie) en Tjitske Groeneveld (lid).

Naast deze bestuursleden, zoeken we nog iemand die de taak van secretaris op zich wil nemen. Dan nog iemand die de platbodems en zeilboten wil vertegenwoordigen en een ITer, om de website van de vereniging te behartigen. De vergaderingen zijn op de woensdagmiddag of op de maandagavond, afhankelijk van de beschikbaarheid van elk bestuurslid. Verder zijn het geen saaie vergaderingen en is het een gezellige club mensen bij elkaar!

Tijdens zijn bestuursperiode verzorgde Harm de "Nieuwsflits", die werd verstuurd naar de e-mail adressen uit het ledenbestand, om zo de leden op de hoogte te houden van de verenigingsactiviteiten. Tijdens de laatste bestuursvergadering werd besloten om het idee wat uit te breiden en de leden op de hoogte te houden van meer wetenswaardigheden van het watersportleven en de vereniging. De eerste nieuwe Nieuwsflits is inmiddels de deur uit. Met speciale dank aan Arie en Mieke de Graaf.

Als ik deze dagen aan mijn boot werk, merk ik om me heen steeds meer activiteit, in de loodsen, maar ook in de haven. Veel booteigenaren zijn vroeg begonnen met onderhoud van hun schip, aangemoedigd door de hoge temperaturen gedurende deze winter. Technisch onderhoud, schilderwerk, onderwaterschip, maar ook de installatie van een vuilwatertank worden ter hand genomen.

Dit laatste wordt steeds urgenter. In 2009 is een vuilwatertank verplicht geworden voor pleziervaartuigen met een toilet aan boord. Deze tank zou dan gelegeerd moeten worden bij speciale inzamel punten in o.a. jachthavens. Deze regeling bleek echter niet zo succesvol en de "Besluitvorming rondom de Verzegelingsplicht voor toiletwaterlozing" zou per 1 juni 2022 ingaan. Dit is echter uitgesteld naar januari 2023. In de derde week van februari was er weer overleg tussen de overheid en het Watersportverbond en partners. De overheid zou een concept regeling aandragen, waarin o.a. de duur van de overgangsfase zou worden bepaald. Het Watersportverbond vertelde me een week later dat de overheid het concept nog niet klaar heeft. We houden je op de hoogte!

Eugene Popma





HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56



*Limburg
Groenservice*

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Ekelshoek 30 - 1261 TV Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15



Harm Steenkamp krijgt de Piet Vlaanderen trofee

Harm Steenkamp krijgt de Piet Vlaanderen trofee

Harm Steenkamp heeft zijn termijn van drie jaar als bestuurslid bij Gooierhaven er op zitten.

Hij kwam onze vereniging versterken toen het echt nodig was. Gelukkig zijn er dan toch altijd weer mensen die hun verantwoordelijkheid nemen. Harm heeft zich ingespannen voor de ledenadministratie, in de wedstrijdcommissie en als secretaris. Ook heeft hij onze website vernieuwd en up to date gemaakt. Taken die vragen om een gedegen en nauwkeurige aanpak. Dat was hem wel toevertrouwd. Op zijn eigen rustige, grondige manier heeft hij een belangrijke rol gespeeld in onze vereniging en dankzij hem zijn de zaken weer helemaal op orde. Ook heeft hij geholpen met het onderhoud van de Brumpie en mee gefunctioneerd op het startschip.

Dat hij de Piet Vlaanderen trofee en een oorkonde verdiend heeft moge duidelijk zijn.

Hij voelde zich thuis bij ons en had moeite het stokje over te geven. Maar zijn boot ligt nu op de Loosdrechtse Plassen dicht bij huis.

Wij wensen hem nog gezonde jaren toe.

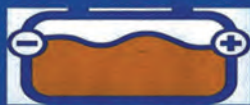
Nogmaals heel hartelijk dank!



Roeland Bijlaard bedankt!

Roeland Bijlaard is erelid van onze vereniging en is in aanmerking gekomen voor een Huizer Insigne. Daar is in de vorige Scheepsbel uitgebreid aandacht aan geschonken. In de laatste ledenvergadering heeft hij de vereniging hartelijk bedankt voor het vertrouwen in hem gesteld en herinneringen opgehaald uit zijn lange periode als penningmeester van Gooierhaven (vanaf 1990)

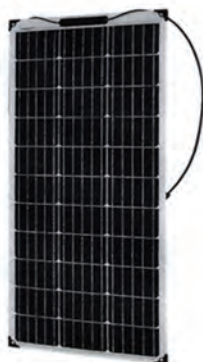
Voor de oudere leden klonk dat heel vertrouwd met een zucht van 'waar blijft de tijd'.



030-2734157

ACCUSHOP.NL

Floridadreef 104A Utrecht



Uw adres voor al uw maritieme stroomoplossingen!
Gratis bezorging voor Leden op de haven (parkeerterrein)
Montage en installatie op afspraak mogelijk



AEROSAILS

JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- » Wedstrijd- en toerzeilen
- » Dekzeilen en sprayhoods
- » Reparatie en onderhoud
- » Accessoires en toebehoren
- » Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Havennieuws

Interview met de nieuwe Havenmanager Lucien Walraven

Kun je iets meer vertellen over je zelf?

Het was in de zomer van 1990 dat ik voor het eerst 'alleen' op vakantie ging, 16 jaar oud. Ik mocht het sloepje van mijn ouders meenemen. Samen met mijn beste vriend startten wij ons eerste watersport avontuur van Loosdrecht naar Heeg. Jachthaven de Eendracht was onze eindbestemming. Hier is mijn liefde voor de watersport verder aangewakkerd en heb ik sindsdien iedere zomer met de boot Nederland doorkruist. Mijn naam is Lucien Walraven, 48 jaar, geboren en getogen in Hilversum en ruim 12,5 jaar gelukkig getrouwd. Mijn vrouw werkt als verpleegkundige in het ziekenhuis en we hebben een zoon van 12 en een dochter van 10. Al bijna mijn hele leven ben ik enthousiast watersporter en lid van een watersportvereniging in Loosdrecht. Daarnaast stap ik graag even op de Mountainbike om een rondje door de Hoge- en Lage Vuursche te crossen.

Heb je zelf een boot?

Ik heb ongeveer 24 jaar een Noorse spitsgat kruiser gevaren. En sinds September vorig jaar hebben we een nieuwe boot, iets groter, gekocht om met het gezin van de Nederlandse wateren te blijven genieten.

Wat zijn je hobby's?

Uiteraard varen en of bijna alles wat met watersport te maken heeft, mountainbiken, skiën, fotograferen en video editing.



Hoe ben je op het idee gekomen om havenmeester te worden

Door Corona raakte ik helaas mijn baan kwijt als internationaal logistiek evenementen manager. Toen ik de vacature bij Stichting Jachthaven Huizen las, zag ik zoveel overeenkomsten met het werk wat ik had gedaan, maar met genoeg nieuwe uitdagingen waar ik mijn ervaring kon inzetten.

Hoe is het eerste winterseizoen verlopen?

Goed, we hebben een aantal nieuwe projecten redelijk vlot en soepel laten verlopen en geïmplementeerd. Een 4 tal steigers zijn vervangen, alle bokken voor de winter zijn verhuurd en voor aankomende zomer liggen we vol.

Wat dacht je toen je de haven voor het eerst zag?

Okay, dit is een grote serieuze haven en het ziet er goed en verzorgd uit, was de eerste gedachte die in mij opkwam toen ik mijn eerste gesprek op de haven had.

Wat zou je tegen de leden van Gooierhaven willen zeggen?

Fijn om een watersportvereniging in de haven te hebben. Uw kennis en ervaring is en kan van grote waarde zijn voor de groep nieuwe 'onervaren' watersporters,

Zijn er zaken die je zou willen veranderen?

Niet zozeer veranderen maar denk wel dat we zaken kunnen aanpassen om zo meer aan de eisen van deze tijd te voldoen.

Denk hierbij bijvoorbeeld aan communicatie, voldoen aan -en naleving van- geldende milieu eisen, energie besparende maatregelen maar ook hopelijk t.z.t. meer nautische evenementen in en rond de haven om zo de watersport aantrekkelijk te maken voor het huidige maar zeker ook een nieuw publiek.

Vind je het belangrijk dat de haven ook een vereniging heeft?

Jazeker, ik denk dat zonder een vereniging er geen of beduidend minder evenementen zullen worden georganiseerd. Kortom dit zijn toch een beetje de initiatiefnemers om de watersporters te verbinden en op de kaart te zetten.

Donderdag 31 maart 2022
Aanvang 20 uur in 'BOOT'
Voorjaarsledenvergadering
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

In de Box

Wij hebben 3 nieuwe leden mogen verwelkomen:

Naam	Woonplaats	Bootnaam	Soort boot
Sipke de Jong	Huizen	Sprankie	Motorboot
Maarten van der Kooij	Bilthoven	Viking	Motorboot
Tom Zwart	Huizen		Motorboot
Peter Langereis	Naarden	in aanbouw	Motorboot

We hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen binnen de vereniging.

De Elfstedentocht?

Het verhaal van 6 boten en een Elfsteden-tocht die niet doorging.

Deelnemers:	<i>Boot</i>
Remco en Anita van Dijk	<i>Queen Anita</i>
Klarie en Ruud Kooij	<i>Orion</i>
Ruud en Tjitske Groeneveld	<i>Halley</i>
Kees en Mary Westland	<i>De Drost</i>
Marijke en Rob van Weezel Errens	<i>Prestige</i>
Arie en Mieke de Graaf	<i>Ferro Fortissimo</i>

Het is 13 februari 2021.

We krijgen een appje. Remco stuurt ons een link en stelt voor dat het wellicht leuk is om, met een aantal mensen, mee te doen aan de Elfstedentocht. Hoezo Elfstedentocht? We hebben net op het Gooimeer, voor het eerst in lange tijd, weer op het ijs gestaan maar een Elfstedentocht?

We denken niet dat dat, er mede gezien onze fysieke conditie, in zit.

Toch maar even die link openen dan. En wat blijkt het gaat om de Elfstedentocht per boot.

Deze wordt door WSV de Meeuwen 1x per 5 jaar georganiseerd en zal aankomende zomer weer plaatsvinden. Nou hebben wij al eens meegedaan in 2005. Maar toch, waarom niet? Het is best lang geleden dus besluiten we; "wij doen mee".

Dat voorjaar bereikt ons het bericht dat de georganiseerde tocht niet door kan gaan i.v.m. de "corona" perikelen. Wat doen we Nu? Remco geeft aan dit geen probleem te vinden, "dan houden we gewoon een zelf georganiseerde alternatieve tocht". Ook is hij bereid de organisatie op zich te nemen en na wat geschuif met data spreken we af elkaar op 4 augustus in de Prinsentuin in Leeuwarden te ontmoeten.

Wij hebben er zin in en zullen er zijn.

We besluiten er een reisje van te maken en vertrekken op 18 juli uit de haven van Huizen. Het is prachtig weer en we gaan eerst maar eens het IJsselmeer op. We bezoeken uitgebreid Volendam, Hoorn en Enkhuizen. Als we in Hoorn liggen voegen Kees en Mary zich, dankzij AIS bij de aanlooptocht. In Enkhuizen zijn ook Klarie en Ruud van de partij. We beleven een gezellige tijd en zwerven wat door Friesland. De 3e augustus overnachten aan de passantensteiger in Wergae.

Als we hier zijn aangekomen voegen ook Ruud en Tjitske van de Halley zich bij het konvooi. We besluiten de 4e naar Leeuwarden te vertrekken. Helaas! Wij blijken een kapot expansievat te hebben en de monteur van de werf zal langskomen om dit te repareren. Die ochtend wachten wij op de monteur en vertrekt de rest van het konvooi vast naar Leeuwarden. De reparatie verloopt vlot en diezelfde middag sluiten wij weer aan. We treffen elkaar in de Prinsentuin waar ook Remco en Anita en Rob en Marijke al aanwezig zijn. We worden onthaald met het lied "links rechts" van de Snollebollekes en de stemming zit er meteen in. We nu zijn dus compleet.

Die avond bezoeken we met een aantal geïnteresseerde dames de tuin van het ke-



ramiekmuseum waar een videoprojectie "Maria Louise was here" wordt getoond. De muziek en de ambiance zijn indrukwekkend. Maria Louise, de oermoeder van Europa, was een krachtige vrouw en zeer geliefd bij de bevolking. Maria Louise van Hessen-Kassel, prinses van Oranje-Nassau (1688-1765) is niet alleen een directe voorouder van koning Willem-Alexander. Ook vele koninklijke families in Europa stammen van haar af, zoals koningin Elizabeth van Engeland, prins Albert van Monaco en koningin Margrethe van Denemarken. Wil je meer over deze vrouw weten? Maak dan eens een stadswandeling, met gids, door Leeuwarden. De Leeuwarders zijn trots op hun verbintenis met het huis van Oranje.

Donderdag 5 augustus. De eerste dag van onze Elfstedentocht.

Remco heeft een appgroep aangemaakt en we ontvangen een bericht dat we om 11 uur worden verwacht in museum de Grutterswinkel. Daar staat een "Friese" koffietafel voor ons klaar.

We er zullen rond 10.30 uur gezamenlijk heen wandelen. Dat heb je goed geregeld Remco!!



vervullen. In Leeuwarden moeten we zoeken naar een plein waar een tekst op staat. Appeltje eitje denken wij. We waren hier een tijdje geleden en maakten een stadswandeling met een gids dus dat moet het plein bij de Oldenhove zijn. We leerden toen dat dit plein op het voormalig kerkhof is aangelegd. Ook weten we nog dat er een tekst op stond. Dus daar lopen we zo wel even naar toe. Eerst maar wat winkelen. We vertellen de eigenaar van een herenmodezaak dat we naar het plein gaan om onze opdracht af te ronden. Hij waarschuwt ons dat we er niet in moeten trappen en dat de Friese tekst geen Friese taal maar Leeuwardens is. We lopen naar het plein maken een selfie en vullen de drie talen in. Engels Spaans en Leeuwardens. De tekst luidt; "Taal maakt ons mens" Ook doen we erg ons best met de coördinaten die we in moeten leveren. Wij denken dat Google earth hier wel voor voldoet. Helaas we moeten nautische coördinaten inleveren.

Nou ja, we hopen er maar het beste van.

Vrijdag 6 augustus we vertrekken naar Dokkum.

Via de app vernemen we dat we om 9.30 uur zullen vertrekken naar Dokkum.

We worden tussen 13 en 14 uur bij de Kettingbrug opgevangen door de havenmeester en zullen afmeren in het Grootdiep



Terwijl we genieten van het museumpje en de koffietafel blijkt Remco nóg iets in petto te hebben. Hij heeft van onze tocht een ware competitie gemaakt. Wat blijkt?? We krijgen in elke haven een opdracht te

midden in de stad. Het is kwart voor twee en we hebben net allemaal onze ligplaats ingenomen. "Bleep" we horen allemaal ons whats app. geluidje. Opdracht 2 komt binnen. Lang verhaal kort; we moeten op zoek naar de oorsprong van een alcoholische drank waar Dokkum bekend om is. Niet zo moeilijk lijkt ons we liggen namelijk vlak bij een brouwerij. Echter dit blijkt niet de beoogde (bier) brouwerij te zijn. Deze zit aan de overkant in een kleiner pand. We leveren onze antwoorden, de selfie en coördinaten in. Maar wat blijkt? Per ongeluk naar de openbare app. We worden dus gediskwalificeerd voor deze opdracht. Bovendien blijkt de oorsprong van het bier een bron te zijn aan de overkant van het Grootdiep en niet de brouwerij zelf.



Zaterdag 7 augustus op naar Franeker.

Het wordt een lange vaardag. Afsproken wordt dat we om 9.00 uur voor de Kettingbrug brug liggen zodat we op tijd vertrekken. Dat lukt! We verlaten op tijd het Grootdiep. Echter bij de Altenabrug richting de Dokkumer Ee loopt het wat minder vlot zodat we toch wel een tijdje moeten wachten voordat we Dokkum kunnen verlaten. We genieten weer van de tocht richting Burdaard waar de bruggen vlot bediend worden. Echter vlak voor Leeuwarden bij de Eebrug gaat het minder voorspoedig. Het is weekend en uitgerend dan houden ze hier een middagpau-

ze. Als we net na 12 uur arriveren liggen er al een flink aantal boten voor de brug te wachten. We sluiten aan en wachten dus maar af. Om 13.00 uur wordt de brug weer bediend maar eerst voor de andere kant. Als we dan eindelijk kunnen opvaren sluit de brug zich net voordat wij kunnen passeren. Weer wachten dus. Het is niet anders. Ook nu wachten we weer een half uur. De rest van het konvooi ligt dus ca. een half uurtje voor maar ook wij arriveren rond 16.00 uur in Franeker.

Remco heeft alles weer uitstekend geregeld met de havenmeester. Ondanks het hondenweer, het komt inmiddels met bakken uit de hemel, worden we warm ontvangen en krijgen per boot een doos met chocolade zeebanket. Ook ontvangen we



een aantal, door de broer van havenmeester, gerookte forellen. Kees heeft bij de plaatselijke visboer schollen besteld die



hij die avond voor ons zal bakken. Alleen het ziet er niet naar uit dat het droog zal worden. We ontdekken een overdekt leugenbankje op de Zuiderkade ter hoogte van onze ligplaatsen. Daar zitten we toch droog? Het plan is geboren daar kunnen



we eten. We zitten droog hebben eten en drinken “wat wil een mens nog meer”. Ook ontvangen we weer een opdracht. We moeten een selfie maken bij een beeld dat de kaatsport vertegenwoordigt. Ook de naam van het beeld de reden dat dit beeld geplaatst werd moeten we vermelden. Ook de coördinaten worden weer gevraagd. Door de regen hebben we uitstel gekregen. De volgende morgen om 12.00 uur moet alles ingeleverd zijn. Er wordt echter wel besloten om de volgende dag om 10.00 uur te vertrekken.

In verband met de weersomstandigheden hebben wij de wandeling naar het beeld niet gemaakt. Het betreft hier, denken wij, het beeld “de Kaatsers” geplaatst ter gelegenheid van het 125 jarig bestaan van de Permanente Commissie der Franeker Kaatspartij. Na wat googelen vonden we de coördinaten. Die we inleverden bij Remco. Hierbij de vermelding dat we niet ter plaatse zijn geweest.

Zondag 8 augustus een ligplaats in de natuur.

Om 10 uur vertrekken lukt niet helemaal maar we vertrekken uiteindelijk naar een mooie Marrekrite plek in de Jaansleat. We zullen deze dag onze cobbs aansteken en genieten van een zelf gemaakte maaltijd. Tjitske verzorgd de saté, Klarie de nasi en Marijke de Gado gado. Remco en Anita verzorgen het Grand Dessert. We hebben zelfs de keuze uit een Dame Blanche, een Irish Coffee of een Koffie met likeur. Het wordt een gezellige avond zonder coördinaten selfies of zoektochten.

Maandag 9 augustus Eernewoude here we come.

We hoeven vandaag niet ver te varen dus wordt besloten om rustig om 10.30 uur te vertrekken.

Remco heeft plekken gereserveerd bij haven Westerdijk aan de meldsteiger. Echter als we daar aankomen blijkt dat de havenmeester toch een andere opvatting van lengtes heeft dan wij. Hier passen we echt niet! We varen terug en zien aan de kade van recreatiepark “it Wiid” open plekken. We leggen er aan en gaan dan op onderzoek of we hier wel mogen liggen. Wat blijkt? Het zijn vrije ligplaatsen zonder stroom waar overnachten is toegestaan. Om in het dorpje te komen hoeven we alleen het pontje maar te nemen.

Dat komt goed uit, want ook hier heeft Remco weer een opdracht klaarliggen. We moeten op zoek naar de twee meest spraakmakende en unieke diersoorten in de “Alde Faenen” (het natuurgebied rondom Eernewoud). Bovendien is er ergens een beeld te vinden van een eerder uitgestorven diersoort welke opnieuw in het gebied is uitgezet.

We ontdekken al snel dat het over de ot-

ter en de zeearend gaat We maken bij het beeld van de otter een selfie leveren de coördinaten in en beantwoorden de vragen.



Dinsdag 10 augustus koffiedrinken in Joure.

Ook vandaag is het niet al te ver varen. We gaan naar Joure. Besloten wordt de kortste en snelste route te varen om op tijd in de haven te zijn. Er zijn namelijk afspraken gemaakt met de havenmeester.

Echter, wat blijkt? Bij aankomst ligt de haven aardig vol. Gelukkig vinden we allemaal een ligplaats op, eigenlijk te kleine plekken. Ook hier ontvangen we weer een opdracht. We moeten op zoek naar de bakermat van een groot Nederlands concern. Wanneer is dit opgericht en wanneer verkreeg het concern het predicaat "koninklijk"? We lopen de hoofdstraat in rechtstreeks naar het Douwe Egberts museum. Daar bij het oorspronkelijke pand, waarvan we de naam moeten vermelden maken we een selfie en geven we de juiste coördinaten door.

Na een relaxte dag genieten we die avond van het afscheidsdiner in de Oranjerie op de haven. Remco maakt de uitslag van de competitie bekend, neemt alle vragen nog eens door en huldigt de winnaars. Dit zijn Ruud en Tjitske zij worden beloond met een verassing en een daverend applaus.



Ook de deelnemers hebben iets voorbereid, namelijk een bedankje voor Remco en Anita. We geven Remco de coördinaten van een plek waar hij moet zoeken naar een verassing. De verassing is een fles wijn en de uitnodiging om, over een tijdje, gezellig met elkaar te eten bij "de Oude Tak". Dit etentje heeft inmiddels plaatsgevonden een ook dit was weer een gezellige avond.

Woensdag 11 augustus we vertrekken weer.

De dag van het afscheid! Sommigen vertrekken vroeg anderen doen het rustiger aan en weer anderen blijven nog een tijdje maar we worden allemaal uitgezwaaid op de klanken van het lied "toedelo, toedelo, toedelo" dat over het water schalt. Werkelijk een waardig afscheid.

Het was een gezellige alternatieve Elfstedentocht waar nog veel meer over te vertellen valt.

Er waren mooie gesprekken gezellige borrels en lekker eten. Kortom een topweek. Remco en alle anderen bedankt.

Mieke de Graaf

De uitgestelde wintermaaltijd

Namens de Motor Boot Commissie van Gooierhaven is zaterdag 5 maart de jaarlijkse wintermaaltijd gehouden in Havenrestaurant 'Boot'. Door de corona was het dit jaar uitgesteld, maar we konden het toch nog houden.

Misschien wel daarom hadden we dit keer een behoorlijk opkomst. De oproep in de Nieuwsflits en de reminder hebben daar zeker toe bijgedragen. Bovendien hebben we maar liefst negen nieuwe gezichten (leden)mogen verwelkomen. Klarie Kooij heeft namens het bestuur de nieuwe leden voorgesteld en hartelijk welkom geheten en getoast met een welkomst drankje van Gooierhaven.

We hoefden geen rekening te houden met afstand houden en konden daarom tafels voor tien personen dekken. Voor dertig personen in totaal, gezellig bij elkaar. We hadden een drie gangen menu met voor iedere gang drie gerechten. Keuze genoeg. Voor elk wat wils. Het eten was kwalitatief goed en erg lekker. De complimenten voor restaurant Boot.

Het klussen aan de boot, het nieuwe vaarseizoen en de vakantieplannen zorgden voor voldoende gesprekstof en de avond vloog om. Volgend jaar hopen we nog meer leden te begroeten

Klarie Kooij





Wedstrijdperikelen

Hierbij nodigen wij u uit deel te nemen aan de door WSV Gooierhaven en WSV AVOH georganiseerde zeilwedstrijden.

Op vrijdag 6 mei om 20.00 uur wordt er een wedstrijdinfo (Palaver) gehouden in het clubhuis van WSV AVOH 't Foksel om de banenkaarten en reglementen door te nemen.

Tevens zal er een watersport gerelateerde lezing worden gehouden.

Iedereen is van harte welkom!

De Zomeravondcompetitie bestaat dit jaar uit 14 dinsdagavonden voor Scherpe jachten en de Rond- & Platbodems. De Botters starten 7 avonden mee.

Wederom worden de baanbeschrijvingen van de zomeravondwedstrijden separaat op de sites gepubliceerd. De banen zijn onderhevig aan de wierproblematiek.

De Nek aan Nek Race is, evenals verleden jaar, voor het Zomerreces gepland.

Dit evenement zal traditiegetrouw worden afgesloten met een barbeque.

Tijdens het Zomerreces zal er buiten de competitie om, op dinsdagavonden, wedstrijd worden gevaren. Via WhatsApp zal deze worden bestierd. Meer info hierover zal tijdens het Palaver worden verstrekt.

De Snertrace, ver in het najaar, zal worden afgesloten met een muzikale avond.

Al deze evenementen zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden met een sterk recreatief karakter geweest en wij hopen, dat ook dit jaar u hieraan zult meewerken, zodat een reeks prettige wedstrijden ons te wachten staat.



De wedstrijdcommissie bestaat dit jaar uit:

Rob Schoots	Voorzitter en wedstrijdleider ZA competitie	AVOH
Hans Colenbrander	Banenkaart en Protesten	AVOH
Stanley Braham	Uitslagenverwerking en Meetbrieven	AVOH
Stephan van den Berg	Secretaris, Communicatie en Sitebeheer	AVOH
Hans Bakker	Startschip onderhoud	Gooierhaven
Adri Hidding	Startschip onderhoud/communicatie en Protesten	Gooierhaven

De wedstrijddata zijn als volgt bepaald:

Wedstrijd	Datum	Organisatie	Klassen	Locatie
ZA Palaver	06-05-22	Gooierhaven / AVOH		AVOH
ZA 1	10-05-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 2	17-05-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 3	24-05-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 4	31-05-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 5	07-06-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 6	14-06-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 7	21-06-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 8	28-06-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 9	05-07-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 10	12-07-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 11	16-08-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 12	23-08-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 13	30-08-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 14	06-09-22	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
Nek aan Nek	25/26 6-22	Gooierhaven / AVOH	SW	AVOH
Snertrace	15 -10-22	Gooierhaven / AVOH	SW	AVOH

Overige regionale wedstrijden:

Eenzame Noord	11-06-22	WSV Almere	SW	Almere
Pampus Regatta 3 / 4 -9-22		WSV Ymere	SW/ORC	Durgerdam

Save the date - zaterdag 7 mei

Verrassings openingstocht

Na een korte palaver buiten bij de bestuurskamer om 10.30 uur gaan we van start voor een gezamenlijke tocht op het Gooimeer. We zijn rond vijf uur weer terug in de haven.

Het inschrijfgeld bedraagt € 7.50 per boot met 2 personen. Inclusief lunch, hapje en drankje.

Voor meerdere opvarenden 2.50 euro Je bent ingeschreven als je betaald hebt bij de penningmeester.

NL26INGB0000731805 tnv Gooierhaven

Het programma is nog een verrassing!



Hemelvaartstocht MBC

Onze motorbootclub gaat ook dit jaar weer een gezamenlijk tocht organiseren.

En wel van donderdag 26 tot en met 29 mei.

Het gaat geen verre reis worden. Het verste punt zal Jachthaven Nulde of Horst zijn. We blijven op de Randmeren. Iedereen die lid is van Gooierhaven kan meedoen en de bruggen vormen geen beperking. Ook zeilboten kunnen mee doen.

Het preciese plan is nog niet uitgewerkt. De MBC commissie zorgt altijd voor een gevarieerd en aantrekkelijk programma.

De ligplaatsen zijn geregeld, zodat we gezellig bij elkaar liggen.

Vaste programma punten zijn: Een aangeklede steigerborrel, een barbecue, een keer vis bakken en een diner in een restaurant.

De barbeque, restaurant en liggelden zijn voor eigen rekening. De overige activiteiten zijn bij het inschrijfgeld van 50 euro inbegrepen.

We starten donderdag rond tien uur vanuit de haven na een gezamenlijk kopje koffie op het gras bij de C steiger. We hopen zondag rond drie uur weer terug te zijn.

Als je nog vragen hebt kun je inlichtingen inwinnen bij Klarie Kooij. (zie voorin bij de colofon).

Nieuwe opzet Nieuwsflits

Om de communicatie binnen de vereniging up to date te houden zal er regelmatig een nieuwsflits via de mail aan u worden toegezonden.

Geheel in een nieuw jasje gestoken, acht pagina's actualiteiten was de premiere van afgelopen februari.

Bijgaand een impressie:

WATERSPORTVERENIGING
GOOIERHAVEN
Nieuwsflits



Beste leden en geïnteresseerden

Middels deze nieuwsflit brengen wij u op de hoogte van alle wetenswaardigheden welke voor u als watersporter interessant zijn. Wij vertrouwen dat wij u hiermee een kijkje in het watersportleven en de vereniging kunnen geven.

Pag. 2 Amsterdam vignet verplicht

Pag. 3 Boot holland 2023

Pag. 4 Oproep zeilers

Pag.5 Vaarkaart Nederland

Pag. 6 Wintermaaltijd

Pag. 7 Kennismaken met?

Pag. 8 Tenslotte.



Varen in 2022: vignet verplicht

Iedere boot die door Amsterdams water vaart, moet vanaf 2022 een vignet hebben. In dit vignet zit een chip. Zo kunnen we zien waar en wanneer het druk is op het water.

Als het nodig is, kan de gemeente maatregelen nemen om te zorgen voor een vlotte en veilige doorvaart. Daarnaast is het makkelijker om een verdwenen of gestolen boot met vignet op te sporen. Het nieuwe vignet is 3 kalenderjaren geldig.

Een vignet is verplicht voor alle pleziervaartuigen met een benzine-, diesel-, elektrische of hybride motor als zij door Amsterdam varen. Kano's en kajakken zonder motor hoeven geen vignet te hebben. Hetzelfde geldt voor opblaasbare boten zonder harde bodem.

Soorten vignetten

Er zijn 2 soorten vignetten:

BHG-vignet

Elke boot die ook afmeert in openbaar water moet een Binnenhavengeldvignet (BHG-vignet) hebben. Hiermee kunt u varen én afmeren. Het soort vignet en de kosten hiervan hangen af van de grootte van uw boot en de aandrijving. Dit vignet is 1 kalenderjaar geldig.

Doorvaartvignet

Wilt u door Amsterdam varen en hebt u geen BHG-vignet? Dan is een Doorvaartvignet vereist. Dit kost € 40,- en is 3 kalenderjaren geldig. U krijgt hier gratis '24 uur afmeren' bij: te activeren op een dag naar keuze. Wilt u later nog een keer afmeren, dan kunt u '24 uur afmeren' kopen. Dit kost € 30,-.

De vignetten zijn te koop via amsterdam.nl/varen of de VaarWater app.

Waar verplicht?

De vignetverplichting geldt voor het Amsterdamse binnenwater in alle stadsdelen.

Dus ook op de volgende doorgaande vaarroutes:

- Kostverlorenvaart, onderdeel van de Staande Mastroute.
- Nieuwe Herengracht van de Amstel naar het IJ. Het IJ zelf is uitgezonderd.
- **Geen vignet, u riskeert een boete**

Vaart u door het Amsterdamse binnenwater en heeft u geen Doorvaartvignet?

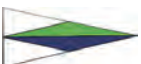
Dan krijgt u tot de zomer van 2022 een waarschuwing. Daarna kunt u een boete van € 95,- krijgen.

Meer weten

- amsterdam.nl/varen
- [Download de gratis VaarWater app](#)

Communicatie binnen de vereniging

Onderstaand overzichtje geeft aan hoe de communicatie binnen de vereniging plaatsvindt

 WhatsApp	HZ Zomeravondwedstrijden	Aanmelden: secretariaat @gooierhaven.nl
 WhatsApp	MBCmotorbotenclub	Aanmelden: mbc@gooierhaven.nl
 facebook	Watersportvereniging Gooierhaven	 Website: Gooierhaven.nl
 Nieuwsflits	Email-nieuwsbrief voor leden	



Eugene Popma



Arie de Graaf



Klarie Kooij



Tjitske Groeneveld

Oproep Zeilers

Het bestuur van onze vereniging bestaat momenteel uit een aantal enthousiaste watersporters.

Voorzitter: Eugene Popma

Penningmeester: Arie de Graaf,

Vertegenwoordiger activiteitencommissie en motorbootafdeling: Klarie Kooij'

Algemeen bestuurslid: Tjitske Groeneveld.

Harm Steenkamp, die zich vele jaren heeft ingezet als secretaris en vertegenwoordiger van de zeilers heeft dit jaar afscheid genomen. Dit heeft als gevolg dat een belangrijke tak van de vereniging nl. de zeilers niet voldoende vertegenwoordigd wordt in het huidige bestuur.

***Wij doen daarom een dringende oproep:
Vertegenwoordig uw groep en stel u beschikbaar als bestuurslid.***

Wat vragen wij van U?

Het vertegenwoordigen van de zeilgroep in het bestuur van de vereniging.

Het opkomen voor de belangen van uw groep.

Het enthousiast meedenken over alles wat met het reilen en zeilen van de club te maken heeft.

Wat kunnen wij u bieden?

Een actieve vereniging met een groep enthousiaste bestuurders die zich willen inzetten om de vereniging het elan te geven dat het verdient. We proberen beide groepen binnen de vereniging zo goed mogelijk te vertegenwoordigen En kunnen u (zeiler) daarbij niet missen.

Eugene Popma

Voorzitter

Agenda A.L.V.

Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Voorjaarsledenvergadering van 2022

De vergadering wordt gehouden in Boot op
Donderdag 31 maart 2022; aanvang 20.00 uur

Agenda

1. Opening

2. Notulen van de voorjaarsledenvergadering van 25 maart 2021

Najaarsledenvergadering van 11 november 2021 (Zie het verslag in de Scheepsbel)

3. Mededelingen en ingekomen stukken

4. UBO registratie bij de Kamer van Koophandel

Het UBO register komt voort uit de Europese regelgeving. UBO's (Ultimate Beneficial Owners) zijn de uiteindelijk belanghebbenden van de vereniging.

5. Jaarstukken 2021

- Exploitatierkening 2021.
- Balans 31 december 2021.
- Verslag kascommissie en benoeming nieuw lid.
- Decharge bestuur
- Begroting 2022

6. Verkiezing bestuursleden

De vereniging heeft op dit moment geen secretaris. Ook is er een oproep gedaan, middels de Nieuwsflits voor meer vertegenwoordiging van de zeilers. Het bestuur heeft geen kandidaten..

7. Nieuws van de Commissies

Activiteitencommissie: De commissie heeft de volgende voorstellen:

- Za 7 mei Openingtocht van één dag.
- 18 juni Participatie aan de Huizerhavendag .

Motorbootcommissie: De commissie heeft het volgende voorstel:

- 26 mei (Hemelvaartweekend) MBC tocht

Zeilwedstrijdcommissie

- 14 wedstrijden op dinsdagavond vanaf 10 mei
- Nek aan nek race op zaterdag 25/zondag 26 juni
- Snertrace op za 15 oktober

8. Watersportverbond

Stand van zaken m.b.t. het lidmaatschap van het Watersportverbond

9. Rondvraag

10. Sluiting

Notulen

Notulen Najaarsledenvergadering 11 november 2021

Aanwezig: 11 leden, 1 afmelding

1. Opening

Secretaris: Harm Steenkamp opent om 20u de vergadering. Helaas is Eugene Popma als beoogd voorzitter afwezig wegens ziekte. Adri Hidding meldt dat oud lid Klaas Toornstra, thans voorzitter van AVOH, gisteren plotseling is overleden. Er wordt stilgestaan bij zijn verdiensten voor de vereniging. Het is een groot verlies voor zijn familie en ook een groot verlies voor het verenigingsleven. Gooierhaven zal een blijk van medeleven sturen naar de familie.

2. Notulen van de voorjaarsledenvergadering van 25 maart 2021

Rink Jan Slotemaker: moet zijn Rink Jan Slotema. Excuses voor de foute spelling.

Remco van Dijk: Er staat in de notulen dat de Brumpie casco verzekerd is. Dit moet zijn: WA-verzekerd.

Roeland Bijlard: Er staat "het verzilverde scheepje", dit moet zijn "het zilveren scheepje". Het verslag wordt met deze verbeteringen goedgekeurd.

3. Begroting 2022 en voortgang 2021

Penningmeester: Arie de Graaf meldt dat bij de ontvangsten moet de bijdrage evenementen van € 325 in de kolom: werkelijk 2021 vervallen en ook het bedrag van €400 in de kolom: begroting 2022. Dit komt omdat dit een dubbeltelling is met de regel: Bijdrage leden MBC.

Dit betekent dat de totale ontvangsten in de kolom: werkelijk 2021 € 6425 moet zijn i.p.v. € 6750 en in de kolom: begroting 2021 € 6265 in plaats van € 6665.

Dit betekent dat het saldo in de kolom: werkelijk 2021 €1411 bedraagt i.p.v. €1736 en dat het saldo in de kolom: begroting 2022 €675 negatief bedraagt i.p.v. €275 negatief.

Remco van Dijk vraagt of er een afschrift gegeven kan worden van de gewijzigde begroting. De penningmeester zegt dit toe.

De penningmeester licht toe dat de vereniging het Davilex ledenadministratieprogramma gebruikt en dat er een boekhoudmodule is toegevoegd. Op deze manier wordt de ledenadministratie en de contributie-inning gecombineerd. Dit leidt tot een tijdelijk hogere licentiekosten, die in 2022 weer naar beneden gaan, omdat de ledenadministratie overgaat naar de penningmeester.

Gediscussieerd wordt over een digitale uitgave van de Scheepsbel. De vergadering wijst erop dat dan de advertentie-inkomsten zullen wegvallen. Nu is de Scheepsbel in belangrijke mate kostenneutraal. Er wordt op gewezen dat de mailingkosten ook lager zijn omdat convocaties ook opgenomen zijn de Scheepsbel.

Adri Hidding: Gezien het feit dat de begroting voor 2022 een verlies laat zien, is het dan mogelijk om een bijdrage te vragen voor evenementen. Antwoord: Het blijkt positief te werken als er een bijdrage wordt gevraagd. Dan wordt het evenement als serieus ervaren.

Benoeming kascommissie.

Het bestuur heeft leden benaderd voor de kascommissie. Roeland Bijlard wijst erop dat de vergadering zelf leden moet voordragen. Na enige hilariteit over de juiste procedure, besluit de vergadering dat de kascommissie voor het boekjaar 2021 zal bestaan uit Gerard Krijnen en Rink Jan Slotema, met als reserve Remco van Dijk. Daarmee is de kascommissie op de juiste wijze benoemd.

4. Contributie

Het bestuur stelt voor om de contributie te handhaven op het niveau van 2021: volwassen Leden € 50,00, partnerleden € 15,00 en jeugdleden €15,00. De afdracht aan het Watersportverbond was in 2021: resp. €21,20, €10,60 en €10,60

Remco van Dijk vraagt of de afdracht voor 2022 al bekend is. Dit is nog bekend.

Kees Westland vraagt hoe het zit met de plannen voor een lagere afdracht. De penningmeester meldt dat een alternatief het VNM zou zijn, maar we hebben relatief te weinig motorbootleden. Arie Hidding stelt dat de zeilers geen licentie nodig hebben. Antwoord: Tijdens het uitdelen van de kerstbroden vorig jaar is geïnventariseerd wie er een licentie van het Watersportverbond een licentie heeft. Adri Hidding suggereert dat een nadere inventarisatie nodig blijft, om de ontwikkelingen te volgen. Het bestuur heeft gezocht naar een nieuw bestuurslid die de platbodem-groep kan vertegenwoordigen.

De vergadering gaat akkoord met het voorstel om de contributie te handhaven op het niveau 2021.

5. Terugkoppeling diverse commissies

Bestuurslid: Klarie Kooij geeft verslag van de Motorbootcommissie. In het voorjaar is een tocht geweest met vijf boten naar Hattem. Zie het verslag in de Scheepsbel. Volgend jaar wil de MBC een wintermaaltijd voor alle leden. Remco van Dijk stelt voor het de Gooieravond-wintermaaltijd te noemen. De activiteiten-commissie zal hier over nadenken.

De MBC zal in 2022 weer een MBC tocht te houden. Adri Hidding geeft aan als zeiler ook interesse te hebben om mee te varen. Als de tocht ook mogelijk is voor zeilers, dan is het leuk als de zeilers ook meegaan.

De activiteitencommissie heeft 8 mei 2021 een Openingstocht gehouden. Zie het verslag in de Scheepsbel. Het was de moeite waard en zeker voor herhaling vatbaar. De commissie wilde ook een midzomer tocht houden, speciaal voor oudere leden zonder boot. Het kon niet doorgaan vanwege Corona-maatregelen. Afgelopen zaterdag hadden we een Seizoens-afsluiting met een film-lezing. De snert was helaas snert. Arie de Graaf vraagt of er nog suggesties zijn voor zeilboten. De Seizoens-afsluiting had een lezing voor motorboters. Dat trok wellicht geen zeilers. Remco van Dijk pleit voor een programma met een bredere opzet. Adri Hidding geeft aan dat de wedstrijdcommissie geen enkele wat jongere zeiler als lid heeft. De commissie moet uitgebreid worden.

Eugene Popma wil volgend jaar een zeil-scharreltocht maken. Adri Hidding en Fons Tunnissen geven aan interesse te hebben. De scharreltocht is bedoeld als recreatieve tocht.

Adri Hidding vertelt over de zeilwedstrijden. Zie ook het verslag in de Scheepsbel. Door corona kon een deel van de officiële wedstrijden niet gevaren worden. Wel werden informele wedstrijden. De Nek aan Nek-race had meer deelnemers dan voorgaande jaren. De JML-race (100 Mijl solo) wordt georganiseerd door Kees Korts. De start is vanuit Pampushaven en de tocht gaat het IJsselmeer rond in 4/5 dagen. Aan de afsluitende Snertrace hebben veel boten meegedaan. De race werd feestelijk afgesloten bij AVOH. De Wedstrijdcommissie heeft in het voorjaar meerdere keren vergaderd over de veiligheid tijdens de zeilwedstrijden. Daar is een Concept-calamiteitenplan uit gekomen. Vooral het AVOH-bestuur heeft vragen gesteld over de taken en verantwoordelijkheden van de wedstrijdcommissie, en in welke mate de Vereniging aansprakelijk is. Remco van Dijk geeft aan dat er bij elke MBC tocht steeds gecommuniceerd dat iedereen voor eigen verantwoordelijkheid meevaart. De discussie wordt afgesloten, omdat aansprakelijkheid een moeilijk onderwerp is.

Ruud Kooij gaat nog in op de redactie van de Scheepsbel. Er is nog steeds genoeg kopij en hij wil de redactietaak nog graag voortzetten. Roeland Bijlard geeft aan dat de Scheepsbel het visitekaartje van de vereniging. Hij pleit ervoor om de papieren uitgave te handhaven. Harm Steenkamp bedankt Ruud Kooij voor de redactie en Adri Hidding voor de mooie opmaak van het blad.

6. Watersportverbond

Rink Jan Slotema volgt als bestuursadviseur de vergaderingen van het Watersportverbond en houdt contact met de gemeente over de waterplantenproblematiek. Allianz is de nieuwe sponsor van het Watersportverbond. Onder leiding van een nieuwe interim-voorzitter is er bezuinigd op personeelskosten in de zwarte cijfers te blijven. Er is een commissie van financiën gekomen die ook kijkt naar beleidszaken. Er is nu gekozen voor een platformstructuur. Vierentachtig procent van de aangesloten verenigingen zijn toervaarders, recreatiesporters, acht procent kanoërs en acht procent wedstrijdsvport voor zeilen, kite en windsurfen. Tien procent van de contributie gaat naar de topsport, de rest komt van allerlei sponsors.

Aan de platforms worden de eigen kosten toegerekend, zodat onze bijdrage verlaagd kan worden. De stand van zaken is dat de huidige contributie van €20 het geld waard is. Gewerkt wordt nog aan voorstellen voor statutenwijzigingen en huishoudelijk reglement voor veilig en integer klimaat in sport en vereniging en het niet tolereren van grensoverschrijdend gedrag. Watersportverbond adviseert de verenigingen ook de statuten met dit doel aan te passen. Ook wijst het Watersportverbond op nauwkeurige toepassing van de AVG. Onze statuten zijn 25 jaar oud. Wellicht toch tijd om een keer de statuten door te nemen.

De belangenbehartiging vindt plaats vanuit het platform Recreatiesport. Schoon en toegankelijk vaarwegen, landelijke aanpak waterplanten (100 miljoen voor Markermeer en Randmeren), verzet doorvaart vignet Amsterdam (van 20 naar 40 euro), Optimist on tour. Zolang het bestuur het wenselijk vindt wil ik deze taak graag voortzetten.

Remco van Dijk: Wat is het voordeel van lidmaatschap van Watersportverbond bij contributies van verzekeringen etc.? FBTO bijvoorbeeld geeft geen korting meer. Ook bepaalde

havens geven geen korting meer. Rink Jan Slotema geeft aan dat er gewerkt wordt aan een aantrekkelijk verzekeringspakket voor leden van de leden. Rink Jan Slotema geeft aan dat hij deze vraag van Remco ook bij het bestuur van het Watersportverbond zal neerleggen. Het bestuur dankt Rink Jan Slotema voor zijn inzet.

7. Bestuursverkiezing

Arie de Graaf meldt het vertrek van Dirk Wierda wegens privéomstandigheden en Harm Steenkamp, wegens aflopen termijn. Het bestuur draagt Tjitske Groeneveld voor als nieuw bestuurslid.

Tjitske Groeneveld wordt met unanieme stemmen aangenomen. Helaas kan zij niet aanwezig zijn wegens vakantie in het buitenland.

Wouter Stop heeft aangegeven mee te lopen met het bestuur. We zijn blij dat we op die manier een platbodem-lid erbij hebben.

Remco van Dijk vraagt zich af of het bestuur verminderd kan worden naar drie personen, omdat het steeds lastiger wordt om uit een steeds kleiner wordende vereniging bestuursleden te vinden.

Het bestuur stelt voor Eugene Popma te benoemen in de functie van Voorzitter.

De vergadering benoemt Eugene Popma met applaus in de functie van Voorzitter. Adri Hidding spreekt enkele lovende woorden over de gekozen voorzitter.

Arie de Graaf pleit ervoor om het bestuur te houden bij vijf personen, om de taken te spreiden.

De vergadering spreekt zijn waardering uit voor de aftredende bestuursleden Dirk Wierde en Harm Steenkamp.

8. Piet Vlaanderentrofee

Klarie Kooij geeft uitleg over de achtergrond en bedoeling van de Piet Vlaanderentrofee. Ze reikt de trofee uit aan Harm Steenkamp voor zijn inzet voor de vereniging.

9. Rondvraag en sluiting

De vergadering bedankt het bestuur voor de inzet. Arie de Graaf sluit om 22.30u de vergadering.

10. Sluiting door Erelid Roeland Bijlard

Jaarcijfers 2021

FINANCIEEL VERSLAG OVER 2021 EN BEGROTING 2022

ONTVANGSTEN:	begroting 2021	werkelijk 2021	begroting 2022
Contributies	4565	4490	4350
Wedstrijdgelden	100	130	130
Advertenties	1240	1120	1100
vergoeding Brumpie AVOH	300	300	300
bijdrage MBC		325	325
ontvangen incassokosten		60	60
totaal ontvangsten	6205	6425	6265

UITGAVEN:	begroting 2020	werkelijk 2020	begroting 2021
zeilwedstrijden	100	216	100
kosten zakelijk ING	140	204	170
evenementen	950	726	1000
brumpie onderhoud	300	452	600
vergader-en representatie kosten	400	126	400
kantoorkosten	40	123	100
website	200	194	200
scheepsbel	1400	1500	1400
verzekeringen	700	472	480
afdracht KNWV	1941	1887	1800
overige algemene kosten	100	268	120
software kosten		354	170
vergoeding MBC	200	325	400
totaal uitgaven	6471	6847	6940

saldo	-266	-422	-675
--------------	-------------	-------------	-------------

BALANS

	2020	2021	2020	2021
ing.betalrekening	616	154		
ing spaarrekening	22860	22860		
debiteuren		50		
crediteuren				10
eigen vermogen			23476	23054
	23476	23064	23476	23064



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl
of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer



Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

☐ Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is.

In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2021 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar.

Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉE 1975
**WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN**

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynwatersportservice.nl
www.debruynwatersportservice.nl