



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



NOVEMBER 2022, NUMMER 2, VIERENVEERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!



Bezoek onze webshop op www.hocras.nl voor de lekkerste producten voor aan boord. Nu al te bestellen vanaf 50,-

Hocras B.V. 088 - 000 9700
Versterkerstraat 12, 1322 AP Almere



Colofon

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl
Bank: NL26 INGB 0000 7318 05

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Eugene Popma
Mobielnr. 06 570 971 31
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Vacant
E-mail secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Arie de Graaf
Mobielnr: 06 534 933 65
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Klarie Kooij
Mobielnr: 06 233 944 06
Tjitske Groeneveld
Mobielnr: 06 113 933 07

Ledenadministratie

Arie de Graaf
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Klarie Kooij
E-mail: klariekooij@gmail.com

Motorbootcommissie

Klarie Kooij
Mobielnr: 06 233 944 06
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Adri Hidding
Mobielnr: 06 535 373 14
E-mail: adri.hidding@gmail.com

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

Agenda

November

Do. 24 Najaarsledenvergadering
met lezing "Varen doe je Samen"

December

Vr. 16 Kerstborrel

Januari 2023

Vr. 27 Wintermaaltijd

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Colofon	3
Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de kuip	5
Oproep	5
Openingstocht	7
MBC Hemelvaarts weekend 2022	8
In de Box	11
Vaartocht door België	12
Wedstrijdperikelen	18
Geslaagde Snertace	20
Fonteinkruid	21
Onderhoud aan Dartsailer 'Zwerver'	22
Communicatie binnen de vereniging	23
Agenda A.L.V.	24
Notulen	25
Jaarcijfers 2022	29

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

 **scheepsbel**

Van de Redactie

Het vaarseizoen zit er weer op. En wat voor een seizoen! Wat een mooie, stabiele zomer. De droogte en de warmte was voor de natuur wel een probleem. Maar wat herstelde die snel toen eindelijk de regen kwam. Maar nogmaals voor de watersport was het een geweldige zomer.

Wij hebben onze plannen kunnen realiseren en die waren niet gering: Een gezamenlijke tocht met drie boten door België. Verderop in deze bel vindt u daar een uitgebreid verslag van. In zes weken voeren de Ferro Fortissimo, de Drost en de Orion via Zeeland, Antwerpen, Gent, Kortrijk, Namen en langs Maastricht met de Maas weer terug. Een mooie, pittige, avontuurlijke tocht die best wel eisen stelde aan mens en materieel. Afijn, leest u het verslag maar door.

Met de waterplanten is het letterlijk een groeiend probleem. Ook in ons Gooimeer. Ondanks de verbeterde methode om het fonteinkruid kort af te maaien, zijn eigenlijk alleen de geulen nog goed te bevaren. Rinkjan Slotema onze vorige voorzitter is nauw bij de bestrijding en de organisatie daarvan betrokken en zal ook van de laatste ontwikkelingen verslag doen.

Onze voorzitter Eugene Popma hanteert niet alleen de voorzittershamer. Hij kan ook verbazend goed klussen aan zijn boot. Hij legt deze keer uitgebreid uit hoe je een polyester romp moet schilderen

De Nieuwsflits, onze maandelijkse, digitale en meer actuele verenigingsnieuws bulletin functioneert goed naast de oude vertrouwde Scheepbel. Dat soms iets

dubbel onder de aandacht komt is niet te vermijden en is ook hopelijk geen bezwaar.

We zijn een zeilvereniging en dan mogen natuurlijk de watersportprestaties niet achterwege blijven. Een overzicht van alle wedstrijdresultaten vind je in het hart van deze Scheepsbel.

Langzaam is er toch een verloop in de adverteerders. Het zou heel fijn zijn als enkele nieuwe adverteerders zich zouden aanmelden. Weet je een bedrijf in jouw kring?

Weer iedereen bedankt voor de kopij en veel leesplezier.

(Neem de bel mee naar de algemene ledenvergadering)

Ruud Kooij



"It's your wife. She wants to know if you're enjoying your silver wedding anniversary?"

Uit de kuip

Beste Watersporters,

De WBTR (Wet bestuur en toezicht rechtspersonen), die sinds 1 juli 2021 van kracht is, heeft het bestuur flink beziggehouden. Met deze wet wil de overheid wanbestuur en andere ongewenste activiteiten voorkomen, om verenigingen en stichtingen te beschermen. Een eerste noodzakelijke stap is de aanpassing/verandering van de Statuten van de vereniging. Diverse organisaties, waaronder het Watersportverbond en het Verbond Nederlandse Motorbootsport maakten modelstatuten beschikbaar.

Voor het bestuur is dit een goede hulp, want het is geen dagelijkse kost om statuten voor een vereniging op te stellen. Tijdens de Najaarsledenvergadering, die gehouden wordt op donderdag 24 november, zal de voortgang worden besproken met de leden.

De nieuwe wet vraagt ook om de instelling van een continuïteitscommissie. Dit wordt omschreven als: "Bij afwezigheid of niet functioneren van het bestuur, berust het bestuur van de vereniging tijdelijk bij de continuïteitscommissie." Deze commissie bestaat uit minimaal 2 personen.

Naast de vacature voor een secretaris, komen er dan ook vacatures bij voor deze twee posities in de continuïteitscommissie. Om een goed functioneren van het bestuur te waarborgen, wil ik de leden vragen om te overwegen zich kandidaat te stellen voor een van deze drie posities.

Het bestuur heeft de Najaarsledenvergadering een iets ander jasje gegeven. Om de avond aantrekkelijker te maken en meer leden te betrekken bij de vergadering, wordt de avond, na de vergadering, voortgezet met een lezing van Dhr. Onno Walda van "Varen doen we Samen".

Ik kijk vooruit op een constructieve en gezellige avond op 24 november.

De avond begint om 19.00 uur. Tot dan !

Eugene Popma



Oproep

Laat zien dat u lid bent van WSV Gooierhaven en bestel uw nieuwe wimpel.

Kosten: € 10 inclusief verzendkosten. Over te maken op rek. nr. NL26 INGB 0000 7318 05 t.n.v. WSV Gooierhaven onder vermelding van: "Wimpel" en het verzendadres.

Wij zorgen dan dat u z.s.m. de wimpel ontvangt.





HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56



AEROSAILS

JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15



Openingstocht

Zaterdag 7 mei hebben wij met heel mooi weer onze jaarlijkse openingstocht gehouden. Iedereen, alle leden konden hieraan meedoen. Het zijn uiteindelijk zeven boten geworden.



Na het palaver zijn we naar Almere Haven vertrokken en hebben daar een gezellig terras gepakt, op kosten van Gooierhaven.



Een uurtje later vertrokken we naar De Schelp. Er was voldoende plek en lagen dichtbij het grasveldje. Dat was wel zo handig voor de verdere activiteiten. Het spelprogramma omvatte o.a. jeu de boules,



Kasteeltoren werpen en Ringengooien. We hebben heerlijk in de zon gezeten en een biertje gedronken en tot slot hebben we van de barbecue een saté met brood maaltijd gegeten.

De foto's geven een goede impressie. Zorg dat je volgend seizoen van de partij bent, want het is een gezellig begin van het vaarseizoen.

Ruud & Klarie Kooij



MBC Hemelvaarts weekend 2022

Na 35 jaar met diverse zeilboten de Nederlandse wateren en daarbuiten bevaaren te hebben, zijn we sinds 2021 de trotse eigenaar van een Greenline 33 Hybrid genaamd Mucho Gusto en daarmee in 2022 aan de C steiger beland.

Daar lopen we regelmatig Klarie Kooij tegen het lijf en haar leek het een goed idee ons uit te nodigen voor de MBC Hemelvaarttocht.

Het aangename, de gezelligheid en het nuttige, leren van ervaren motorbootvaarders, te verenigen maakte dat de keuze om mee te gaan snel gemaakt was.

Donderdag 26 mei verzamelden we met de overige deelnemers voor een kop koffie met Huizer smulkoek vooraan de C steiger. De overige deelnemers waren Ruud en Klarie Kooij met de Orion, Mieke en Arie de Graaf met de Ferro Fortissimo, Mary en Kees Westland met De Drost, Tjitske en Ruud Groeneveld met de Halley, Marijke en Rob van Weezel Errens met de Prestige en Patty en André Stoker met de.....

Na de koffie werd koers gezet naar Nulde waar we 2 dagen zouden blijven.

Om daar te komen dient de Nijkerker sluis te worden gepasseerd en dat liep voor ons nou niet echt gesmeerd.

De stevige westelijke wind speelde ons danig parten en zo'n wind op de kont van een motorboot is toch anders; een zeilboot is toch makkelijker op z'n plek te houden zo was onze overtuiging, zeker in de drukte voor een sluis.

In een poging een vrije plek vooraan de wachtsteiger te bereiken werden we plots geconfronteerd met een wegvarende platbodem, de sluis werd geopend voor boten met mast en de schipper verkeerde blij-

baar in de veronderstelling dat we wilden voordringen.

Pogingen tot afhouden liepen op niets uit, maar gelukkig bevond zich een meerpaal tussen ons en de opgewonden schipper, forse schade aan zijn boot tot gevolg hebbende.

De schade aan onze kant zo bleek even later bleef beperkt tot kleine beschadigingen aan het dak en een verwonde onderarm van mijn vrouw, gevolg van de poging tot afhouden.

Na aankomst bij wsv Nulde zijn we gezamenlijk naar Putten gefietst en hebbenwe een terrasje gepakt.

Na terugkomst in de haven genoten we van een héél uitgebreide en gezellige steigerborrel.



De volgende dag stond om 12 uur een huifkar met 2 prachtige Friese paarden ge-



reed om het gezelschap door een mooie omgeving naar de Maria Hoeve te rijden alwaar gepicknickt werd en voor wie wilde de Hoeve, nog in de staat van 100 jaar geleden verkerende, bezichtigd kon worden. Remco en Anita van Dijk sloten bij deze tocht aan.

Op de terugweg verraste André en Patty ons met wijn, fris en kaas! Rond 17.30 uur werden de barbecue's in gereedheid ge-



bracht en volgde een smakelijke, maar frisse avond die werd afgesloten met koffie met Sambuca, waar André het gezelschap op verraste.

De volgende ochtend een noodkreet van André op de app: ik ben mijn portemonnee kwijt, heeft iemand hem gevonden?

Later bleek deze gewoon tussen zijn spullen aan boord te liggen.. Gevalletje Sambuca.?

Op zaterdag 28 mei werden rond 12 uur de trossen losgegooid en vertrokken we naar Nijkerk. Het passeren van de sluis verliep ditmaal probleemloos, echter tijdens het afmeren in weer net iets te veel wind gaf plots onze boegschroef de geest.

Dan blijkt maar weer dat zo'n hulpmiddel absoluut onmisbaar is.

Echter met vereende krachten van met name Ruud Groeneveld lukte het om schadevrij af te meren.

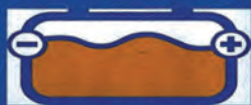
Marijke, die een notoire koud waterzwemster bleek te zijn was zo vriendelijk de boegschroef te inspecteren, maar kon geen blokkerende substantie ontdekken. Taco was met z'n motorbootje inmiddels eveneens van de partij.

's Middags met zijn allen naar Nijkerk gefietst alwaar gewinkeld dan wel een terrasje gepakt kon worden.

Klarie en Kees waren voor die tijd al naar Spakenburg gefietst om de inwendige mens voor die avond te voorzien.

Het eten uit Spakenburg bleek een schot in de roos; iedereen at met smaak van hetgeen Kees op zijn gasgestookte braai voorbereide, uiteraard begeleid door wijn,

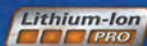
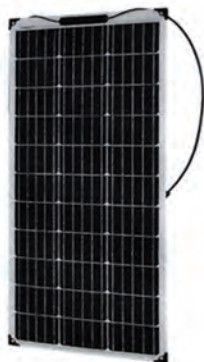




030-2734157

ACCUSHOP.NL

Floridadreef 104A Utrecht



Uw adres voor al uw maritieme stroomoplossingen!
Gratis bezorging voor Leden op de haven (parkeerterrein)
Montage en installatie op afspraak mogelijk

Vloeren
Raamdecoratie
Gordijnen
Kasten op maat
Verf & behang
Stalen deuren
Interieuradvies

**HÉT ADRES VOOR
JE COMPLETE
WONINGINRICHTING**



aanhuis.nl
woninginrichting

Aanhuis.nl Huizen

Gooilandweg 211, 1271 KW Huizen

T (035) 5268905

I www.aanhuis.nl

E huizen@woninginrichting-aanhuis.nl

bier en een schipperbittertje.
Helaas deed de regen een ieder rond 20
uur naar de boten vluchten.



Zondag 29 mei konden we met hulp van
Ruud en Tjitske boegschroefloos de draai
maken en koers naar Huizen zetten, alwaar
in Boot het Hemelvaartweekend met een
gemeenschappelijke borrel werd afgeslo-
ten.

We kijken terug op een gezellig, leerzaam
en ietwat enerverend weekend; op dat
laatste na zeker voor herhaling vatbaar!

Manon & René Ton
Mucho Gusto

Donderdag 24 november 2022
Aanvang 19 uur in 'BOOT'
Najaarsledenvergadering
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

In de Box

Wij hebben 5 nieuwe leden mogen verwelkomen:

Naam	Woonplaats	Bootnaam	Soort boot
Mieke de Graaf Ranzijn	Huizen	Ferro Fortissimo	Motorboot
Moniqu de Vries Wensing	Naarden	De Zon	Motorboot
Rene Ton	Huizen	Mucho Gusto	Motorboot
Taco Hueze	Huizen	Joepie	Motorboot
Ernst Vos	Eindhoven	Anna Wilhelmina	Zeilboot

We hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen binnen de vereniging.

Vaartocht door België

Met onze lange ervaring is het niet eenvoudig nog een geheel nieuwe reis te plannen. België vormt met de vele waterwegen een nieuwe uitdaging. De Belgen zijn hartelijk en gastvrij. Ook het landschap is heel afwisselend.

Tijdens de gesprekken op de steiger werd langzaam het idee geboren om met drie boten een rondreis te maken, zodat het ook niet heen en weer varen zou worden. De Ferro Fortissimo van Mieke en Arie de Graaf, de Drost van Mary en Kees Westland en de Orion van Klarie en Ruud Kooij vertrokken eind juni richting het zuiden. Een gezamenlijk tocht biedt veel voordelen. Afgezien van de gezelligheid kun je bij pech of problemen elkaar met raad en daad bijstaan. Pech hebben we overigens niet gehad. Problemen trouwens ook niet. Dit verslag gaat niet te diep in op de theorie van het varen, maar gaat vooral over onze belevenissen en avonturen en interessante wetenswaardigheden. Dat je wel over theoretische kennis en ervaring moet beschikken moge duidelijk zijn. Het is een pittige reis. De grote Belgische beroepsvaart en dito sluizen zijn niet voor de poes. We beschrijven de rondreis in de volgorde van het varen. Ons plan is: in twee weken naar Gent, in twee weken naar Maastricht en in twee weken naar huis. Dus in totaal zes weken.

Daar gaan we dan.

Als je de haven uit vaart, bekruipt je het gevoel van: We gaan de wijde wereld in. En dat gaan we ook. In dit geval wordt het via de Vecht, waar we bij Nederhorst den Berg een vrije ligplaats vinden. Samen met de Drost aan een mooie en rustige

gratis wallekant. De Ferro was voor reparatie nog in Friesland en hoopt z.s.m. bij ons aan te sluiten.



Vianen

De volgende dag varen we de altijd schitterende Vecht af naar Maarsen. Onder het poortje (uitkijken!) door naar Nieuwe Gein over het Amsterdam-Rijnkanaal. Door de grote sluis en door naar de Peiler. Een verenigingshaven aan de Lek. Aan het eind van de middag zagen we daar de Ferro Fortissimo al aankomen. 'Een sterk staaltje!'

We zijn compleet. Gezellig met elkaar een wijntje gedronken. De vijf uur borrel was een regelmatig terugkerend fenomeen, waarbij het belangrijk was dat het niet al te gezellig werd en het avondeten de mist in ging.

De vaart op de Lek was heel comfortabel. Stroom mee en geen wind en dus mooi

vlak water. Met een stevige westen wind zou het er daar wel eens anders toe kunnen gaan. Wind tegen stroom geeft een heel kort golfpatroon en veel gespetter en gestamp!

Bij de Noord slaan we linksaf richting Dordrecht. Er is wel vrachтваart, maar de rivieren zijn breed, er is ruimte genoeg. De lucht wordt onstabiel en buien dreigen, maar gelukkig kwam er geen wind uit. In Zeeland en bij Rotterdam waren windhazen. Dus hebben we geluk gehad. In Dordrecht vinden we een leuke plek in de Wolwevershaven. We besluiten een dag te blijven liggen. We hebben met zijn zessen gefietst minstens 30 km naar de Dordtse Biesbosch. Bij de Golfclub heerlijk en voordelig geluncht.

Meestal vertrokken we 's morgen om half tien en precies op tijd. Daar hield ieder zich keurig aan. We vertrokken naar Oude Tonge. Op de Dordtse Kil hadden we stroom mee. Op het Hollands Diep was het prachtig varen met nauwelijks een zuchtje wind.

De volkeraksluizen stonden open we konden er zo in varen. Rond half drie waren we in Oude Tonge. Helemaal achter in de haven afgemeerd. Dicht bij de winkels. Ideaal. We zijn bij het monument van de watersnoodramp wezen kijken. Oude Tonge was zwaar getroffen. Ook zoveel kinderen en jonge mensen verdronken. Verschrikkelijk.

De volgende dag varen we door naar Tholen. We krijgen in de oude haven dicht bij elkaar een plaats aan de kade. Het weer is van slag en het waait en regelmatig valt een bui.

Ons plan was om via Yerseke en Wemeldinge over de Westerschelde naar Terneuzen te varen. Met dit weer niet zo'n goede optie. Via Het Rijn – Schelde kanaal

naar Antwerpen was veel aantrekkelijker. Maar in Antwerpen golden nieuwe regels ten aanzien van het AIS systeem. Alleen de Ferro voldeed aan de nieuwe eisen.

Wat nu? Toen de havenmeester langs kwam, een vrolijke spraakzame dame, besloot ik een gokje te wagen. Ik had in een artikel gelezen dat nog niet alle regels toegepast konden worden. De havenmeester moest daar meer van weten. En dat was ook zo.. Er gold nog een gedoogregel voor dit vaarseizoen en je kon nog zonder problemen door de havens van Antwerpen. Ook de Kattendijksluis, die in reparatie was, kon nog beperkt bediend worden. Dan konden we dus via de Zeeschelde naar Gent varen.

Wat een geluk dat ik aan de opwelling gehoor gaf om het te vragen.



De volgende morgen stond er nog steeds veel wind, maar wij konden comfortabel binnendoor naar Antwerpen. Wij zijn drie

dagen in de Willemshaven gebleven en hebben van de stad genoten. Wel erg druk. We zijn nu een week onderweg.

Om de Zeeschelde af te varen moet je moet op het goede moment met de stroom mee. Dat was in ons geval om zes uur. De Kattendijksluis had dubbele deuren waarvan de buitenste stuk gevaren waren. Je moest voorzichtig tussen de kapotte sluisdeuren manoeuvreren. Maar wij waren om zeven uur op de Zeeschelde met de stroom al 5 km per uur mee. De Schelde is een mooi breed vaarwater zonder sluizen ongeveer 70 km lang. Alleen het laatste stukje hadden we wat stroom tegen. En dan ben je in Gent.



Het verplichte vignet kopen bij de eerste sluis van aankomst in België was een probleem, omdat er was overgeschakeld op digitaal betalen. Dat lukte niet. Ook op de sluis lukte dat niet. Na veel ergernis en proberen lukte het Kees en Mieke toch

om te betalen. Het blijft toch België. Maar je hebt wel betaald voor alle bruggen en sluizen en dat is niet gering. (90 euro is allezins redelijk).

We blijven drie dagen in Gent. Maken een mooie fietstocht, kopen een lekker Belgisch biertje, maken een rondvaart door de grachten (of we al niet genoeg varen).

Fietsen door de stad, maar wel uitkijken voor de tramrails. We hebben allemaal fietsen mee en hebben in totaal zo'n 300 km gefietst. Drie elektrisch en drie zelf trappen. Dat laatste was wel puntje. Net als bij wandelen: ieder heeft zijn eigen tempo. Het was moeilijk het iedereen naar de zin te maken,

Op naar Deinze. De Leie is een heel mooi, maar klein kronkelend riviertje. Het heeft wel iets van onze Vecht. Het is ook erg ondiep. Onze boot loopt dan heel gemakkelijk uit het roer als je te hard gaat. Met lage snelheid gaat het beter. Het is wel erg mooi. Halverwege is een beweegbaar bruggetje met een breedte van ruim vier meter. Dat is zo smal dat onze boot er alleen zonder stootwillen doorheen past. Het ging goed. Heb je een breder schip dan vier meter, moet je een ander vaarwater kiezen.

In Deinze aangekomen vinden we een mooie kade waar we achter elkaar kunnen liggen. Het stadje is in de wereldoorlogen erg beschadigd. Alle mooie oude huizen zijn weg. De wederopbouw is niet goed gedaan. Het is alle allure kwijt. Jammer!

Er is wel een leuk restaurant bij de haven, waar we lekker gegeten hebben. We gingen trouwens elke week wel een keer uit eten, vooral na een lange dag varen of als het erg warm was. Wel luxe met een mooie boot toeren en leuke dingen doen..We zijn rijk.

Verder naar Kortrijk. We denken bij mooie stadjes in België altijd aan Gent en Brugge, maar Kortrijk en Tournai zijn minstens zo mooi en gelukkig niet beschadigd door de oorlogen. Prachtige pleinen met rijke koopmanshuizen en leuke straatjes. Mooie bestrating en gezellige terrassen, fraaie kerken met een prachtig rijk rooms interieur. Je voelt je hier echt op vakantie. Wallonië is net iets lossier en minder georganiseerd dan Vlaanderen, maar niet minder mooi.

Wij zijn nu in heuvelachtig gebied en dat merken we ook aan de vele sluizen die de hoogte verschillen moeten compenseren. Bij Tournai moet je een trappetje af van zes sluisjes vlak achter elkaar. Maar alle sluizen doen het.

We kunnen vaak met de beroepsvaart mee. We moeten dan achter in de sluis afmeren. Van het schroefwater heb je nauwelijks last, omdat water niet weg kan en alleen maar wordt opgestuwd en het vrachtschip vervolgens zachtjes van zijn eigen heuvel van water afglijdt. Het is bijna altijd voldoende om op de middenbolder af te meren.

Een keer is het bijna fout gegaan. Er was achterin de sluis eigenlijk maar ruimte voor nog twee sportboten, maar van de sluiswachter moesten er vier in. Dat was te krap.

Met tegenzin ging de Ferro en nog een boot helemaal achterin bij de deuren afmeren.

Bij het schutten bleken de deuren erg te lekken en spoot een dikke straal water tegen en in het achterschip van de Ferro Fortissimo. Alles kledde nat. De andere boot was nog slechter af. Tijdens het dalen van het water bleek zijn achterschip boven de drempel te liggen en zijn voorschip dook naar beneden. Kees had het

benul om een lijn over te gooien en trok voorzichtig met zijn boot het schip met een plons van de drempel. Het stalen schip bleek geen schade aan roer of schroef te hebben en kon op eigen kracht de sluis uit varen en zijn reis vervolgen. Wat er gebeuren kan!

Bij Péronnes vlak bij Frankrijk heeft zich in een bocht van de Sambre een meertje gevormd en die wordt ook gebruikt voor reserve van drinkwater. Er is een splinternieuwe steiger gemaakt voor een stuk of tien jachten. Prachtig schoon water en geen langs varende vrachtaart, die zuiging veroorzaakt, Kortom een prachtige ligplaats. Klarie kan hier ook prachtig zwemmen. Dat doet ze trouwens bijna elke ochtend als de waterkwaliteit het toelaat. Onze volgende stop is Mons (Bergen) De eerste sluis met een verval van 8 meter heeft een verrassing in petto. Als we vlak voor de deuren afgemeerd zijn, begint de sluis bruisend als een malle te lozen. Mieke is alleen aan boord en kan met de boeg- en hekschroef de Ferro en de Drost net in bedwang houden. Knap gedaan! De haven van Mons ligt ook aan een meertje en er is maar net ruimte voor ons. Er is een restaurant en wat toerisme en watersport bedrijvigheid.

We gaan op de fiets naar Mons en naar een supermarkt voor de boodschappen. De volgende dag gaan we fietsen naar de schepenlift van Strépy-Thieu. Een spectaculaire constructie om complete vrachtschepen 75 meter omhoog te tillen. En dus ook ons!

De fietstocht valt mij wel tegen. Het is heen en terug meer dan 40 km.

Er zit een breuklijn in het landschap die het begin vormt van een hoogvlakte. Men vond een kanaalverbinding met Brussel

en Namen (Maas) zo belangrijk dat deze dure oplossing toch gerealiseerd is. Het water moest hier dus 70 meter omhoog en aansluiten op het kanaal en de Sambre. Het is gelukt en het werkt. Rendabel is het nooit geworden. Toen wij de volgende dag kwamen aanvaren met drie boten waren ze naar mijn gevoel blij met de klandizie. Je



vaart in een 100 meter lange, waterdichte bak en je wordt met contragewichten langs een stalen rek met staalkabels omhoog gehesen. De gewichten zijn precies even zwaar als de bak. Dus het hijsen is niet heel zwaar en er gaat relatief weinig water verloren. Het was wel spannend en een echte belevenis. Boven gekomen klikte de bak vast aan het kanaal, de deuren schoven open en wij konden gewoon verder varen, maar dan 70 meter hoger! Dat zou anders door tien sluizen gedaan moeten worden. In de Sambre is weinig watersport en er zijn ook maar enkele aanlegplaatsen. Wij konden pas om acht uur voor een sluis aan een lange schuin aflopende kade afmeren. Ook Charleroi is niet aansprekend.

Dat veranderde snel bij de aansluiting op de Maas bij Namen. De Maas is een prachtige rivier en Namen een mooie stad met een mooie citadel, waar we ook naar toege- lopen zijn. De anderen gingen liever met de



kabelbaan. Wat een mooi weer en wat een mooi uitzicht. De Ardennen aan de overkant vormden een prachtig decor. Dit is qua landschap het mooiste deel van

de reis. We hadden eigenlijk nog wel naar Dinant willen varen. Het was erg warm en zes sluizen met wachttijden leek toch te zwaar.

In drie dagen varen we naar Luik, Huy en Maastricht waar we afmeren aan de lange kade in de rivier.

Maastricht is prachtig en bezoek altijd waard en je denkt natuurlijk ook aan het Vrijthof en vervolgens ook aan Adré Rieu. En laat die nu vandaag een show geven!



Kees had bij een restaurant gezien dat er nog wat kaartjes te krijgen waren van afmelders. Wij konden met ons zessen nog terecht! Wat een toeval! Lekker gegeten en een prachtige show! Een lopende hond vindt altijd wat. Maar hier zijn we met ons neus in de boter gevallen. Na de show moesten wij in het donker terug. Via een stalen trap langs de kade midden in de rivier terug in de boot. Een onvergetelijke avond!

Vervolgens zijn we in kleine stappen de Maas af gevaren. Twee dagen in Roermond. Een nacht in Venlo. Drie dagen in het Leukermeer. Wat een rust en mooi schoon water. Veel gefietst. Onder andere vanuit Gennep naar Kleve in Duitsland. In Heusden zijn we weer twee dagen gebleven en daarna via de Afgedamde Maas naar Arkel met fietstocht naar langs de Linge naar Leerdam. Een nachtje in Vianen. Over het Amsterdams-Rijnkanaal tot Nigtevecht. Het laatste stukje over de Vecht naar Weesp.



De vakantie afgesloten met een dinertje in het Chinese Restaurant. Volgende dag naar huis. Maar wat hebben we veel gedaan, gezien en gefietst. De reis is volgens plan succesvol verlopen. We hebben het heel gezellig gehad. Een prachtige vakantie!

Ruud Kooij



Wedstrijdperikelen

Voorafgaand aan de wedstrijden is het startschepje de 'Brumpie' extra onder handen genomen. Het voordek en onderwaterschip kreeg extra aandacht. Diverse dinsdagen werden benut voorafgaand aan het wedstrijdseizoen.

We kunnen terugkijken op een zeer geslaagd wedstrijdseizoen. Alle uitgeschreven wedstrijden zijn doorgegaan.

De wedstrijdcommissie werd dit jaar bezet door:

Wedstrijdleader, inschrijvingen en Planning startschip	Rob Schoots
Meetbrieven en uitslagen	Stanley Braham
Communicatie	Stephan van den Berg
Banen en protesten	Hans Colenbrander
Algemene zaken	Adri Hidding
	Hans Bakker

en WSV AVOH ingeschreven, verdeeld over vier klassen. De prijsuitreiking was in 't Foksel op 6 september jl. De uitslagen vindt u hiernaast.

Nek aan Nek

In het weekend van 25 juni heeft het evenement plaatsgevonden. 17 deelnemers hadden zich voor dit evenement ingeschreven.

Het lijkt de laatste jaren standaard te worden dat pittige weersomstandigheden deze wedstrijd ten deel valt.

Op de zaterdagavond werd er gezamenlijk gedineerd in de Bontekoe.

Zondag na de retourwedstrijd, werd het evenement afgesloten met een BBQ bij W.S.V. AVOH. Bart Timmermans met het Witte Paard werd de Overall winnaar.

Snertrace

Wederom een geslaagd festijn met een feestelijk tintje en was door beide verenigingen druk bezocht.

Zie elders in dit blad voor het verslag.

Extra dank gaat natuurlijk ook uit naar de bemanning op het startschip 'Brumpie' en het barpersoneel tijdens de gezellige after-sails.

Adri Hidding

Wedstrijdcommissie



Zomeravondwedstrijden

Er hadden **zesenveertig** boten van de Stichting Huizerbotters, WSV Gooierhaven



Overall uitslag Zomeravondcompetitie 2021

Score	klasse	schipper	naam	type	nummer	spi	r a t i n g	
1st	BOT	Gebroeders Schaap	Botter	HZ45	nee	1	7	
2nd	BOT	De Westland	Botter	HZ92	nee	1	10	
3rd	BOT	Ruud Heijdelberger	AM1	Botter	AM1	1	11	
4th	BOT	Margot Schaap	Botter	HZ1	nee	1	16	
5th	BOT	Janus Kok	Botter	HZ108	nee	1	21	
6th	BOT	Gert Jan Schaap	Schouw	H274	nee	1	28	
1st	R&P	Ruud Bernard	Windbruid	Lemsteraak	703	nee	0,9704	8
2nd	R&P	Wouter Stolz	Nooitgedacht	Lemsteraak	649	nee	0,9367	21
3rd	R&P	Jeroen Molenaar	ST9	Lemsteraak	691	nee	0,9268	26
4th	R&P	Nico Feddes	Silveren maan	Zeeschouw	676	nee	0,9814	26
5th	R&P	Kick Mulder	Bruinvis	Lemsteraak	730	nee	0,9477	41
6th	R&P	Matthijs van den Berg	Stalen Gijs	Lemsteraak	797	nee	0,962	49
7th	R&P	Tom Zwart	Nero	Zeeschouw	653	nee	0,89	55
8th	R&P	Jos Huijbrechts	Zwarte Zwaan	Lemsteraak	654	nee	0,9597	72
1st	SW-A	Kees Westland	sJik!	J-22	662	ja	95,5	8
2nd	SW-A	Hulst/Tabak	Frequent Flyer	FF65	580	ja	99	15,5
3rd	SW-A	Nils Wassenaar	Kick	Agoni Bonita 767	522	ja	98,2	18,5
4th	SW-A	Menno Ledel	No Exuses	Pion	550	ja	96,5	26
5th	SW-A	Allard Welling	Wood White	Waarschip 900	611	ja	93,9	29
6th	SW-A	Adri Hidding	Con Fuoco	Dehler 31	516	ja	93,5	41
7th	SW-A	Joost van Loon	Maria	Optima 92	660	ja	97,5	73
8th	SW-A	Rob Posthumus	Circe II	Dehler 29	622	nee	95,2	74
9th	SW-A	Klaas de Bruin	Tante Cor	Beneteau Platu 25	548	ja	91,5	75
10th	SW-A	Albert de Brouwer	Drifter	Waarschip 740 Ocean	127	ja	96,9	80
11th	SW-A	Jeroen Schapendonk	Tusker	Koopmans 31 Nova	509	nee	99,5	91
12th	SW-A	Yvette & Gilbert	Albatross	Stor Tumlare	602	ja	99,5	103
13th	SW-A	Bart Veldhuis	Sunny	Pion	564	ja	95,5	105
1st	SW-B	Ronald Kuik	Caravelle	Draak	507	ja	100,5	11
2nd	SW-B	Arjan Broers	Zeemeeuw	Dehler Duetta 86	608	ja	101	13
3rd	SW-B	Huub Geul	Scarecrow	Draak	527	ja	100,5	20
4th	SW-B	Stanley Braham	Niña	Selecta 31	542	nee	100,3	32
5th	SW-B	Steven Stoffers	Wolk	Start 7	456	ja	101,9	37
6th	SW-B	Jan-Willem van Beers	Naranja	Friendship 28	529	nee	104,5	41
7th	SW-B	Hans Colenbrander	Hebbus	Waarschip 725	1	ja	105,8	52
8th	SW-B	Remco Schapendonk	Skafo	Etap 30i	537	nee	103,8	54
9th	SW-B	Stephan van den Berg	L'Eau Pair	Loper 27	513	ja	104	59
1st	SW-C	Marijke Bunink	Beluga	Jouet 24	546	ja	108,9	9
2nd	SW-C	Bart Timmermans	Witte Paard	Orange Bloesem	650	nee	111,5	13
3rd	SW-C	Eric van Heck	Dehly	Dehly 22	645	ja	107,5	23
4th	SW-C	Peter David	Fran pie drie	Hurley 800	697	nee	112,5	27
5th	SW-C	Ernst Troeder	Black River	Trintel 1	765	nee	118	43
6th	SW-C	Kester North	Old Man	Kings Cruiser 29	525	nee	108	50
7th	SW-C	Jos Priester	Mossel	Kelt 620	551	nee	113	56
8th	SW-C	Bert Teuwissen	Boekanier	Halcyon 27 * 1,22	547	nee	113,5	68
9th	SW-C	Remco Fischer	Gejaagd door de wind	Friendship 25 TS	514	nee	111,5	70
10th	SW-C	Johan Nijholt	Dalzee	Feeling 286	556	nee	107,6	88
11th	SW-C	Paul Toornstra	Inja	Dufour 2800	552	nee	108,2	96

Geslaagde Snertrace

Zaterdag 15 oktober was het weer zover. De laatste zeilwedstrijd van het jaar "de snert race".

De dag begon droog, maar al snel paste het weer zich aan de wedstrijdnaam aan en werd het echt snert weer met continue miezerregen. Maar gelukkig ook met een lekker windje.



Eenmaal in de box en weer op de vereniging klaarde het weer helemaal op, we kregen er zelfs een lekker zonnetje bij.



Jan Willem en Wilma waren in 't Foksel al druk bezig in de keuken om iedereen een heerlijke kop snert met roggebrood en kantspek te serveren. Door de super band "Cranks up my Stereo" zat de sfeer er al snel in.

De voorzitter van WSV AVOH Joost zette iedereen die mee heeft geholpen deze dag een succes te maken in het zonnetje en liet toen het woord over aan de wedstrijdlei-

der Rob Schoots die de winnaars naar voren haalde. Rookworsten in drie formaten werden hen toebedeeld.

Ondertussen werden er buiten op de spiksplinternieuwe BBQ (dank je wel Arjan Broers hij is echt prachtig) 100 Hamburgers bereid door Jeroen. Terwijl Roel, Michel, Alex en Bart voor heel wat drankjes en patatjes hebben gezorgd achter de bar.

Het was een zeer geslaagde dag en er werd tot diep in de nacht doorgefeest.



Fonteinkruid

In de strijd tegen het woekerende fonteinkruid op de randmeren is een nieuw middel ingezet:

Een enorme maaimachine. Dit apparaat moet de wateren bevrijden van de waterplant en vaart op dit moment over het Gooimeer.

De machine komt uit de koker van Stichting Maaien Waterplanten Randmeren. Een zeven meter breed ponton is voorzien van een maaibalk met messen. Het gemaaid kruid wordt op een ijzeren loopband op / gevangen en daarna met een hooivork op een grote stapel gelegd.

Dit apparaat wordt weer vooruit gevaren door viskotter HK3 Aaltje. Een varende grasmaaier dus. Het geknipte fonteinkruid wordt naar een hovenier gebracht waar het wordt gemengd met ander tuinafval, om het daarin te composteren. In een eerder artikel van NH Nieuws liet ecooloog Harm van der Geest weten dat maaïen een 'kansloze exercitie' is. De planten zouden nog meer verspreiden omdat ze los drijven. Maar met de maaimachine van de stichting is dit probleem getackeld. Voorheen moest het geknipte fonteinkruid aan boord worden gevisst met netten. Zwaar werk waarbij

ook andere planten en kleine visjes als nevenschade aan boord werden gevisst. Deze machine voorkomt dit, doordat het minimaal 60 centimeter boven de bodem blijft. "Op de bodem groeiende planten blijven staan en vissen worden niet opgevisst", legt Kees Kooijman van Stichting Maaïen Waterplanten Gooimeer.

Naast de uitvoerders en bedenkers zijn ook de opdrachtgevers van het project tevreden met hoe het prototype werkt. Rita Braam - van Valkengoed, van Coöperatie Gastvrije Randmeren, heeft meerdere gemeenten en provincies bij elkaar gebracht om dit project te helpen subsidiëren. "Met verenigde krachten krijg je dit voor elkaar."



Onderhoud aan Dartsailer 'Zwerver'

In de Scheepsbel van maart vorig jaar beschreef ik mijn werkzaamheden aan de opbouw van mijn schip. Dit was een grote klus, mede omdat er zoveel onderdelen gedemonteerd moesten worden, waaronder potdeksel, reling, ramen, etc. Aangezien de teaken potdeksel hier en daar beschadigingen vertoonde, moest op diverse plekken een vervangend stuk teak worden ingelijmd. Een zware tafel van teak, die ik ergens voor € 50 had gekocht is nu verwerkt in de potdeksel.



Het lijmen van de stukken Treadmaster aan de bovenkant van de opbouw gaf een onverwacht probleem. Aangezien de opbouw met een paar graden schuin afloopt, begonnen de stukken Treadmaster, die verzaagd waren met zware stukken hout, naar de buitenkant te glijden, gesmeerd door de lijm. Paniek! Terugduwen was geen probleem en daarna heb ik de stukken met tape vastgezet. Dat werkte uitstekend. Uitharding van de lijm duurde ongeveer een dag. Begin mei 2021 was ik klaar en kon de Zwerver weer te water.



Afgelopen winter wilde ik de romp schilderen. Aangezien het verfwerk van de opbouw een schitterend resultaat heeft opgeleverd, besloot ik dezelfde lak te gebruiken voor de romp, de twee componenten DD lak van De IJssel, in dit geval DC 879 – Zaans Groen. Bij de voorbereiding bleek de zwemtrap eenvoudig te demonteren, echter de stootranden zijn dusdanig gemonteerd, dat de hele binnen betimmering verwijderd had moeten worden. Dat was geen optie. Ook de patrijspooten zaten zo vast, dat ik ze heb laten zitten.

Na behandeling met ontvetter, schuurde ik de romp met korrel 120 met de excenter-schuurmachine. Rondom de patrijspooten en stootranden wordt het handwerk. Dan is die ruim 20m² wel veel! Oneffenheden en beschadigingen werkte ik weg met twee componenten plamuur.

De samenstelling van de oude laklaag is niet bekend en daarom besloot ik als eerste een laag Schakelprimer aan te brengen. Deze hecht goed op bijna alle ondergronden en geeft een goede basis voor zowel een-component als twee-componenten lak. Daarna volgen twee lagen ZF primer. En maar schuren.....en weer afplakken.....

Bij het aanbrengen van een tweecomponenten lak is het niet mogelijk om even uit te rusten en dan weer verder te rollen. Het moet achterelkaar gerold worden om strepen te voorkomen. Aangezien de enige onderbreking in lengterichting op het achterschip zit, verf ik van achter naar voor, om de boeg heen en dan langs de andere kant weer terug. Bij de primer kan er nog wel wat gesmokkeld worden, maar de lak aanbrengen is een serieuze zaak, om een

zo goed mogelijk resultaat te krijgen! Een helpende hand zorgt ervoor dat de nodige lak op tijd word gemengd, met inachtneming van 30 minuten sta-tijd vóór verwerking.

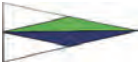
Na de primers breng ik twee lagen lak aan. Zenuwslopend om het zo gelijkmatig mogelijk aan te brengen. Ondanks dat er altijd wel strepen ontstaan, trekken die

in de loop van twee uren wel weer weg. Fantastische lak. En na twee lagen is het als een spiegel. De laatste keer de afplak-tape verwijderen en het resultaat glanst me tegemoet. Dan de waterlijn aanbrengen en het onderwaterschip bijwerken en de Zwerver kan het water weer in....als nieuw!



Communicatie binnen de vereniging

Onderstaand overzichtje geeft aan hoe de communicatie binnen de vereniging plaatsvindt

 WhatsApp	HZ Zomeravondwedstrijden	Aanmelden: secretariaat @gooierhaven.nl
 WhatsApp	MBCmotorbotenclub	Aanmelden: mbc@gooierhaven.nl
 facebook	Watersportvereniging Gooierhaven	 Website: Gooierhaven.nl
 Nieuwsflits	Email-nieuwsbrief voor leden	



Eugene Popma



Arie de Graaf



Klarie Kooij



Tjitske Groeneveld

Agenda A.L.V.

Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Najaarsledenvergadering 2022, welke wordt gehouden in Havenrestaurant BOOT op

Donderdag 24 november 2022; aanvang 19.00 uur

AGENDA

1. **Opening**

2. **Notulen**

Najaarsledenvergadering van 31 maart 2022 (Zie het verslag in de Scheepsbel)

3. **Mededelingen en ingekomen stukken**

4. **Begroting 2023 en voortgang 2022**

Zie de publicatie in de Scheepsbel

5. **Benoeming kascommissie**

De kascommissie van 2021 bestond uit Gerard Krijnen en Rink Jan Slotema. Gerard Krijnen heeft het 3 opeenvolgende jaren gedaan. Er is nog geen informatie over beschikbaarheid en een eventuele opvolging. We vragen daarom de leden om zich kandidaat te stellen.

6. **WBTR en Statutenwijziging**

De nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen maakt een Statutenwijziging van de vereniging noodzakelijk. Tevens is de instelling van een continuïteitscommissie wettelijk verplicht.

7. **Contributie**

Het bestuur stelt voor om de contributie te handhaven op het niveau van 2022:

Volwassen Leden € 50,00, partnerleden € 15,00 en jeugdleden €15,00.

8. **Terugkoppeling diverse commissies**

- Activiteitencommissie
- Redactiecommissie
- Motorbootcommissie
- Wedstrijdcommissie

9. **Watersportverbond**

Rink Jan Slotema heeft de vereniging vertegenwoordigd op de Conferentie Belangenbehartiging van het Watersportverbond op 1 oktober 2022. Hij doet hierover verslag.

10. **Rondvraag**

11. **Sluiting**

We heten hierna uit de heer Onno Walda van “Varen doe je Samen” hartelijk welkom. Dhr Walda zal o.a. spreken over “Veilig langs een veerpont, Blauw bord en varen op de rivieren, Bruglichten en Communicatie op het water”

En er is natuurlijk tijd voor vragen van de aanwezigen en er wordt afgesloten met een quiz over vaarregels!

Notulen

Notulen Voorjaarsledenvergadering 31 maart 2022

Aanwezig: 11 leden

Afwezig: met kennisgeving Maarten van Kooij, Peter Borgdorff, Joop Engel, Fons Teunissen en Harm Steenkamp.

1 Opening.

De voorzitter Eugene Popma opent de vergadering om 20.00 uur en heet iedereen harte-lijk welkom.

2 Notulen van de najaarsleden vergadering.

Rink Jan Slotema heeft een opmerking over de verzekeringen voor verenigingen en leden bij het Verbond. Uiterlijk eind van april komt het Verbond met informatie over de verzeke-ringen. Verder zijn de notulen goedgekeurd met dank aan Harm Steenkamp.

3 Mededelingen

Eugene: Tijdens de vergaderingen hebben we in het bestuur over het beleidsplan van WSV Gooierhaven gehad. Wouter Stulp geeft een introductie over een evenueel beleids-plan. Bijvoorbeeld waar is behoefte aan. Wat gaat er goed binnen de vereniging, wat voor ideeën leven er bij de Vereniging? Eerst inventariseren door de leden iets op papier te laten zetten, na afloop de informatie op plakken en aan eind van de avond verzamelen.

Arie houdt een inleiding over de WBTR (Wet Bestuur Toezicht Rechtspersonen). Via de beamer geeft hij een duidelijke en heldere uitleg over de WBTR. Wat dit inhoudt en waar wij mee bezig zijn. Wat is het doel van de wet? Verbeteren van het collegiale bestuur, verbeteren van het belang van en het waarborgen van het Bestuur. Waarborgen ter ver-koming van financiële gebeurtenissen, het goed vastleggen van bestuurlijke besluiten. Hoe gehandeld moet worden bij belet en andere besluiten. Mondelinge afspraken gelden niet meer. Statuten aanpassen voor 2026. Afspraken maken over financiële zaken, de penningmeester kan niet meer dan alleen een betaling doen, maar moet door meerderen worden getekend. Schriftelijke teksten moeten door twee personen worden gecontro-leerd of bestuursleden zich wel aan de regels houden. Wat te doen bij zeer slecht bestuur? De algeme ledenvergadering benoemt en schorst het bestuur. Het is een bescherming voor bestuur en vereniging, om misstanden te voorkomen binnen een vereniging.

Mevr. de Bruin vraagt hoe verhoudt dit zich tot bv de kascommissie. Arie geeft als ant-woordt de kas commissie blijft zoals die is. Deze hoeft de stukken niet te controleren. Dat is voor bestuur, maar het kan natuurlijk altijd.

Rink Jan: Hoe staat het tot de verzekeringen van het bestuur in deze. Wij hebben als bestuur een bestuursaansprakelijkheids verzekering bij de Gemeente Huizen. Wij zijn verzekerd bij de Gemeente Huizen via een W.A. verzekering.

Kees Westland vraagt: Kan een lid aanspraak maken op de W.A. van de vereniging? Nee, deze is alleen voor het bestuur.

Ruud Kooij vraagt: Wie gaat al deze regels controleren? Arie dat doen we allen, voornamelijk het bestuur zelf en op de ledenvergadering.

Arie vraagt of in de volgende ledenvergadering de statuten worden gewijzigd. Arie stelt voor alle wijzigen laten te veranderen in de statuten, de bedoeling is om het voor eind van het jaar te doen bij het Verbond tegen een gereduceerde prijs van € 450. We gaan gebruik maken van modelstatuten van het Watersport Verbond.

Eugene: vraagt aan de vergadering om 1x per jaar een ledenvergadering te houden. De leden keuren het goed en dan aan het begin van het nieuwe jaar februari begin maart is de mooiste tijd i.v.m. de planning van het seizoen. Maar het kan pas als de statuten zijn gewijzigd. Eugene: Stelt een vertrouwens persoon voor de vereniging via het Watersport Verbond. Het is een erelid van het Verbond mevr. Gwen Dudok.

4 U.B.O. -registratie bij de KvK. (Ultimate Beneficial Owners)

Dit komt voort uit de Europese regelgeving.

Bij ons zijn de U.B.O.'s de bestuursleden en geregistreerd bij de KvK.

Yvette de Bruin vraagt: Is dit ook een onderdeel van de WBTR? Nee, dit komt voort uit Europees verband.

5 Financieel verslag.

Arie geeft toelichting op het financieel verslag.

Per lid betalen we aan de KNWV € 21,70.

Helaas hebben we een tekort van € 422,00 op de begroting, maar we hebben gelukkig nog genoeg saldo. Dus we kunnen het wel hebben.

Verklaring Kascommissie:

De Algemene Vergadering wordt aanbevolen de door het bestuur aangeboden jaarstukken te aanvaarden en het bestuur décharge te verlenen ten aanzien van het boekjaar 2021/ 2022 gevoerde financieel beheer.

Huizen 31maart 2022 Gerard Krijnen en Rink Jan Slotema.

6 Verkiezing bestuursleden:

We hebben geen bestuursleden op dit moment te kiezen. Helaas zijn we nog hard op zoek naar een secretaris en iemand die de website wil beheren. Harm deed dit in het verleden en we zoeken naar nieuwe personen. Wie voelt zich geroepen?

7 Nieuws van de commissies

MBC

Klarie: Op 7 mei hopen we onze **Verrassingsopeningstocht** te houden. Voor alle boten.

dus ook voor zeilboten en sloepen. We blijven op het Gooimeer we starten rond 10.30 uur tot 17.00 uur zijn we weer terug in de haven. De kosten zijn € 7,50 per boot en voor opstappers € 2,50 pp.

MBC weekend is van 26 t/m 29 mei.

Dit keer gaan we naar Nulde en Nijkerk ook hier weer: Alle boten kunnen mee ook sloepen, want er is ook hotel aanwezig op het terrein van Nulde. We sluiten het weekend af op het terras van Boot. De kosten zijn € 50,00 euro per boot. Voor eventuele opvarenden € 25,00 pp.

Huizerhavendag 18-6-22.

De bedoeling is om met oudere leden die geen boot meer hebben te gaan varen op Gooimeer en een rondje door de oude haven. Er komen ook kramen op onze haven, dus dat is gezellig. Verder moet de Stichting het nog uitwerken. We willen de dag afsluiten met een hapje en een drankje.

Wedstrijdcommissie:

Adri: De zeilwedstrijden kunnen dit jaar weer allemaal gezeild worden op dinsdagavonden vanaf 10 mei. De data van de wedstrijden zijn bekend.

Adri: Wat is de rol van Gooierhaven bij de zeilwedstrijden. Rond en Platbodems zijn grotendeels weg gevallen. We hopen op een grotere deelname. Wouter Stolp is net nieuw bij de R&P bodems en probeert op de steiger te promoten voor een grotere deelname van de platbodems. Inmiddels zijn er al 4 boten opgegeven. Tijdens de wedstrijden mogen er maar 4 personen op de Brumpie. Dat is wel een probleem, want er moeten twee gecertificeerden zijn voor de wedstrijden en twee voor andere dingen aan boord. Er is een grote opkomst om op het Startschip plaats te nemen, dus dat is weleens moeilijk in te delen. Verder is Adri helemaal content met de grootte van de wedstrijdcommissie.

8 Watersportverbond.

Rink Jan is namens de Gooierhaven naar de Verbonds vergadering geweest. Er was een goede sfeer. De Nieuwe Allianz is als sponsor binnen gehaald, waardoor er ook andere sponsors binnen gehaald zijn. Een voorzichtige begroting voor verschillende commissies is uitgewerkt. Notulen aangepast en goed gekeurd, een vertrouwenspersoon is aangesteld.

Ook is Rink Jan naar de Gastvrije Randmeren geweest.

Deze zijn druk bezig met het lobbyen via de Rijksoverheid om 70 miljoen aan subsidie te krijgen voor aanpak om grotere stukken water te verdiepen voor recreatie en te verondiepen voor natuurbehoud.

Eiland de Dode Hond wordt aangepakt, want het is gevaarlijk open. Ze willen een eiland aanleggen om het haventje te beschermen.

Arie vraagt aan Rink Jan: Heb jij gehoord over registratie van boten bij het Verbond.?

Het Verbond is tegen vaartax en van registratie is niets bekend.

De verplichte verzegeling van vuilwatertanks is uitgesteld tot 2023. Uitzondering op cultureel erfgoed.

9 Rondvraag.

Gerard Krijnen vraagt of er meer gezamenlijke activiteiten voor zeil en motor kunnen worden georganiseerd. Klarie merkt op, dat we verschillende activiteiten hebben georganiseerd voor zowel motorboten als zeilboten.

Eugene stelt voor: Schrijf het op en plak het op het ideeënbord.

Harm en Eugene hebben samen de Scharreltocht gedaan. Daar kunnen ook motorboten aan mee doen, ook een activiteit die nog net kon, het heeft ook op de website gestaan.

Adri: Misschien moet Ruud nog iets toevoegen voor de Scheepsbel om iemand in de Reactiecommissie toe te voegen een fris gezicht erbij voor de Reactiecommissie.

Ruud heeft Mieke benaderd om in de Reactiecommissie mee te draaien. Mieke heeft nog niet gereageerd. Oproep in de nieuwsflits voor iemand in de Reactiecommissie

Rink Jan vraagt applaus voor Ruud en Mieke voor hun inzet voor de Scheepsbel en de Nieuwsflits.

10 Sluiting

Eugene sluit de vergadering om 21.45 uur.



*Limburg
Groenservice*

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Schapendrift 3 - 1261 HK Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Jaarcijfers 2022

Financieel verslag 1 september 2022 en begroting 2023

begroting 2022 werkelijk 1-9-2022 begroting 2023

ONTVANGSTEN

Omzet algemeen	4350	4512	4350
Advertenties	1100	1197	1197
Wedstrijdgelden	130	125	125
Vergoeding Brumpie AVOH	300	300	300
Bijdrage leden MBC	325	1230	1300
ontvangen incasso gelden	60		
Totaal ontvangsten	6265	7364	7272

UITGAVEN

Zeilwedstrijden	100		125
Evenementen	1000	943	1000
Bijdrage MBC	400	834	800
Brumpie onderhoud	600	139	400
Vergader & representatiekosten	400	96	200
Kantoorkosten	100	19	50
Software	170	186	200
Website	200	194	200
Scheepsbel	1400	808	1600
Verzekeringen	480	490	490
Afdracht KNWV	1800	2083	2000
Overige algemene kosten	120	564	120
Bankkosten	170	162	180
Totaal uitgaven	6940	6518	7365
saldo	-675	1032	-93



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl
of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer



Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

☐ Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is.

In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2022 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar.

Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉE 1975
**WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN**

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynwatersportservice.nl
www.debruynwatersportservice.nl