



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



AUGUSTUS 2025, NUMMER 1, ZEVENENVEERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 1x PER JAAR

Adviesgroep Van der Roest



tel: 035-5280070
advies@vdroest.nl
www.vdroest.nl

Verzekeren en Hypotheken



*Limburg
Groenservice*

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Schapendrift 3 - 1261 HK Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94



AEROSAILS

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging

JACHTZEILMAKERIJ



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Colofon

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl
Bank: NL26 INGB 0000 7318 05

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Eugene Popma
Mobielnr. 06 570 971 31
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Vacant
E-mail secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Arie de Graaf
Mobiel nr: 06 534 933 65
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
Rene Ton
Mobiel nr: 06 531 811 24

Ledenadministratie

Arie de Graaf
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Klarie Kooij
E-mail: klariekooij@gmail.com

Motorbootcommissie

Klarie Kooij
Mobiel nr: 06 233 944 06
E-mail: klariekooij@gmail.com of
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Adri Hidding
Mobiel nr: 06 535 373 14
E-mail: adri.hidding@gmail.com

Redactiecommissie:

Rene Ton
Mobiel nr: 06 531 811 24
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

Agenda

September

Do. 30 Bijzondere Leden Vergadering

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Colofon	3
Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de kuip	5
Openingstocht Zaterdag 3 mei	7
De voorjaarstocht van 2025	9
Wedstrijdperikelen	11
Yingling WK 2025	21
In de Box	21
Nog éénmaal; Dieren aan boord!	22
Van 't gas af	23
Uitnodiging + agenda BLV	24
Notulen ALV 27 februari 2025	26

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

 **scheepsbel**

Van de Redactie

Het is begin augustus wanneer ik dit stukje schrijf en het watersportseizoen alweer voor meer dan de helft achter ons ligt.

Zelf zijn we vanaf eind mei tot in juli met de boot onderweg geweest en konden we genieten van, over het algemeen, uitstekende weer.

Wel was het jammer dat we, in tegenstelling tot vorig jaar, al vroeg en nogal wijdverbreid met de bekende waterplantenproblematiek werden geconfronteerd.

Ruim een jaar geleden schreef Ruud Kooij, in het "Van de Redactie" stukje in de jubileum Scheepsbel, onder andere dat de watersport in ons dorp ondersteund wordt door een vereniging die ervaring, kennis en gezelligheid bij elkaar brengt.

Het was zijn laatste schrijven; na tien jaar nam hij afscheid als eindredacteur.

We zijn Ruud veel dankbaarheid verschuldigd voor alles wat hij de voorgaande jaren voor onze vereniging heeft betekend!

Het geeft mij een dubbel gevoel om straks met alle leden, zo kort na dat jubileumjaar, een besluit te moeten nemen over de nabije toekomst, de toekomst van onze Gooierhaven en wellicht de laatste Scheepsbel te moeten redigeren.

Op 15 september vindt de bijzondere ledenvergadering plaats waarin de keuze voorligt; wel of niet samengaan met de AVOH.

De afgelopen periode heeft het bestuur van Gooierhaven frequent overlegd met de collega's van de AVOH en deskundigen van de gemeente en het Watersportverbond.

Meer over dit belangrijke onderwerp ver-

derop in deze Scheepsbel en in "vanuit de kuip" van onze voorzitter.

Ik hoop en vertrouw op een grote opkomst op maandagavond 15 september in Boot op het haventerrein van jachthaven 't Huizerhoofd.

Hartelijke groet van,

René Ton

Donderdag 15 september
Aanvang 20.00 uur in 'BOOT'
Bijzondere Ledenvergadering
Noteer het in uw agenda!

Uit de kuip

Tijdens de Algemene ledenvergadering van 27 februari van dit jaar hebben we nog even teruggeblikt op het 60 jarig bestaan van onze vereniging, dat we vierden op 8 november van het vorige jaar. Ik noemde toen ook dat er in januari gesprekken waren begonnen met AVOH over een betere samenwerking.

Die gesprekken verliepen in een heel goede sfeer, vertrouwelijk, open en transparant. Doelstellingen zijn zorgvuldig besproken en komen nagenoeg overeen. Een goede basis om verder te werken naar een serieuze samenwerking en dit is werd bevestigd op 18 maart van dit jaar door een intentieverklaring tussen beide verenigingen om te fuseren.

Op dinsdag 15 april volgde toen de "Raadpleegavond", waar de fusiecommissie uitleg gaf over het gaande fusie proces aan de ruim 30 aanwezige leden van de beide verenigingen. Hier werden doelstellingen en overwegingen besproken, samen met de tijdlijn en de taken van de fusiecommissie. Er was ruimte voor de aanwezigen voor het uiten van meningen, zorgen, ideeën, suggesties, etc.

Inmiddels is er overleg geweest met de gemeente, stichting jachthaven Huizen, notaris en is er gewerkt aan het fusievoorstel, statuten, huishoudelijk reglement, beleidsplan etc. Deze documenten zijn gepresenteerd in deze Scheepsbel. Tijdens de Bijzondere Ledenvergadering van onze vereniging, die wordt gehouden op maandag 15 september 2025, zullen het fusievoorstel en statuten wordt besproken, vastgesteld

en in stemming worden gebracht.

Op de avond van 15 september houden beide verenigingen, WSV AVOH en WSV Gooierhaven dezelfde buitengewone ledenvergadering. Op deze avond wordt dus beslist of de fusie tussen de beide verenigingen doorgaat en kan de fusie commissie verder gaan met haar taak. Ik hoop veel van onze leden te zien op die belangrijke avond voor onze vereniging.

Naast deze beslissende fase voor de toekomst van onze vereniging, mogen we zeker niet vergeten dat ook onze jachthaven dit jaar een mijlpaal bereikt. De Stichting Jachthaven Huizen bestaat 50 jaar! Inmiddels hebben we allemaal de uitnodiging ontvangen om dit groots te vieren op zaterdag 27 september a.s. op onze jachthaven. Vanuit de kuip wil ik de Stichting een goede feestdag toe wensen en al het beste voor de toekomst.

Op dit moment heeft het bestuur geen secretaris en doe ik een oproep aan de leden om deze functie in te vullen. In april van dit jaar heeft Harm Steenkamp, om persoonlijke reden, afscheid genomen als secretaris en bestuurslid. Sinds eind 2019 zaten we samen in het bestuur en ik heb altijd met veel plezier samengewerkt met Harm. Als secretaris had hij veel dingen op zijn bord, maar hij presteerde het met veel enthousiasme en professionaliteit. Ik wens Harm het allerbeste voor de toekomst.

Eugene Popma





HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15



BAKKERIJ KRUJMER
HELLINGSTRAAT 14

Hellingstraat 14
12711 VA, Huzen
Tel.: 035 525 3368
Email: info@bakkerijkruijmer.nl



BAKKERIJ
Kruijmer's
Kwaliteit

BAKKERIJ KRUJMER VERSHOF
HUZEN

Kerkstraat 20/22
12711 RL, Huzen
Tel.: 035 526 4439
Email: info@bakkerijkruijmer.nl

Donderdag 15 september
Aanvang 20.00 uur in
'BOOT'

Bijzondere
Ledenvergadering

Noteer het in uw agenda!

Openingstocht Zaterdag 3 mei

We dompelen onder in de Spakenburgse cultuur.

We beleefden geen goede start van de maand mei m.b.t. het weer maar de actuele weersvoorspelling voor 3 mei luidde:

Zaterdag blijft het in grote delen van het land droog en vrij zonnig. In Zuid-Limburg valt in de ochtend wat regen en later op de dag kan ook in het noorden neerslag vallen.

Dat moet te doen zijn toch?

Die ochtend zijn alle 26 deelnemers tijdig aanwezig onder het afdak van restaurant Boot.

We spreken e.e.a. door en verzamelen ons met 8 boten net buiten de haven.

Het weer valt tot nu toe alleszins mee en we varen in konvooi naar Spakenburg. Zoals met de havenmeester besproken melden wij onze aankomst een half uur van de voren.

Wat blijkt? De havenmeester is vergeten onze aankomst door te geven aan de volgende havenmeester van dienst. We kregen dus te horen. "Helaas we kunnen jullie niet ontvangen er is geen plaats in de haven voor zoveel boten".

Het kostte wat overredingskracht maar we hebben de dame kunnen overtuigen dat we dit al maanden van tevoren hebben geregeld

en dat we een dag eerder de havenmeester nog gebeld hebben om e.e.a. door te spreken. We zijn echt niet van plan om terug te varen. Bovendien we hebben een heel programma in Spakenburg. Ze vraagt een momentje en belt na 5 minuten terug. Ze heeft inderdaad onze mails gevonden en de aantekening van de vorige havenmeester. Hij was het vergeten aan haar door te geven.

Ze gaat haar best doen.

En inderdaad, ze deed haar best, het kostte wat moeite maar ze regelde voor iedereen een ligplaats in de haven. Top! Havenmeester Monique we zijn je dankbaar.

Iets later dan gepland meldden we ons bij het "Museum Spakenburg". Waar we in twee groepen werden gesplitst door een tweetal enthousiaste museumgidsen die vervolgens een geanimeerde en informatieve rondleiding verzorgden.





We sloten de rondleiding af met een kop koffie met Spakenburgs lekkers.

Het is gezellig in Spakenburg er is zaterdagmarkt en deze lonkt natuurlijk.

Maar..... wij begeven ons naar de visafslag. Waar we wederom door een tweetal enthousiaste heren worden ontvangen. We hebben te voren al contact met de veilingmeester gehad en hij vertelde dat hij Huizense roots heeft. Hij regelde ook een aantal gerookte makrelen zodat we echt iets hadden om op te bieden. Dat deden we enthousiast. We gingen bijna allemaal met makrelen huiswaarts.

Na afloop bezochten sommigen de markt en anderen voeren terug naar de haven. We verzamelden ons op het wybertje bij de meldsteiger. Daar genoten we van een slotborrel en werd de nasi met gamba's gegeten. Helaas duurde dit wat lang omdat de wind inmiddels flink aanwakkerde en

de vlammen van de branders hier last van hadden.

Maar de borrel smaakte en de deelnemers hadden geduld. Dus het duurde wat langer maar iedereen werd voorzien van een warme hap.

Zo werd, een inmiddels koude maar een gezellige dag afgesloten.

Mieke de Graaf



De voorjaarstocht van 2025

Donderdagochtend 8 mei rond half tien staan bij Boot en groepje mensen te praten. Veertien in totaal. Een paar kunnen koffie en kan thee met een lekkere sprits van Bakkerij Kruijmer maakt de tongen los. We kennen elkaar goed van vorige tochten. Het zijn vaak dezelfde mensen die mee gaan. Toch is ieder lid hartelijk welkom. Een kleine groep maakt het niet minder gezellig.

Klarie Kooij heet allen welkom en geeft enkele aanwijzingen wat betreft de route.

Het weer is prachtig. Blauwe lucht en weinig wind we varen met vier boten in kiellinie met een gangetje van vijf knopen richting de Eem. Dat neemt een kleine twee uur in beslag. We volgen de Eem tot aan de fietsbrug. Het is rustig op het water alsof nog niet iedereen klaar is met optuigen. Bij de fietsbrug is een lange kade waar nog maar twee boten afgemeerd zijn. We liggen keurig achter elkaar. Het is heel

mooi en stil in de polder. Wij zijn de enigen die de rust verstoren. Je mag er 3 x 24 uur gratis blijven liggen, Wij blijven één nachtje.

Wij hebben hier onze visbakkerij gepland.



We hebben een specialist in ons midden met veel ervaring en de nodige apparatuur. Bijna alle MBC tochten heeft Kees Westland vis voor ons gebakken. Dit keer kibbeling. (zie foto) compleet met sauzen en wittebrood.



Het grasveld langs de kade is breed genoeg om een kring te vormen. Na een biertje en een wijntje gaan we smullen. We konden het maar net op. Dankzij het mooie weer konden we nog een tijdje buiten blijven zitten, maar de nacht was best wel koud. Het was bijna donker toen we onze warme kooi opzochten.

Vrijdagochtend gooien we om 10.30 uur de trossen los en varen door naar Amersfoort. Het is nog vijf kilometer en moeten drie bruggen onderdoor. Het neemt een uur in beslag. We liggen afgemeerd in de haven achter de laatste brug. Er is plaats ge-



noeg en hebben een mooi uitzicht op De Koppelpoort. Na de lunch hebben we een afspraak om een stadsrit te maken met het toeristentreintje.

Ook bij ons groepje gaat de leeftijd mee-spielen wat de mobiliteit betreft. Het treintje biedt uitkomst. Kris kras gaan we door het hele stadje. Een gids in het treintje vertelde wetenswaardigheden.

Het treintje zette ons af bij het VVV kantoor midden in de stad, waar we na een uur weer opgehaald zouden worden.



Om vijf uur hadden we onze traditionele "aangeklede borrel", die zo goed aangekleed was door Mery en Klarie dat je de warme maaltijd over kon slaan. We werden langzaam aan steeds drukker en uitbundiger. Het werd erg gezellig op het grote achterdek van 'De Maatjes'.

Zaterdag wandelen we naar het Historische Mannenhuis. In dit museum kun je zien



hoe het er aan toeging rond 1900. Er waren 'zes oude mannen' verkleed en wel aanwezig en die speelden heel consequent de sfeer na, van die tijd. Zij gaven een inkijkje hoe het er aan toeging. Je kon met hen in gesprek gaan, maar ze spraken en reageerden als mensen uit 1900. Heel knap gedaan!

De rest van de dag waren we vrij om zelf de stad in te gaan voor een kijkje op de markt en een drankje op een terras.

Om half zeven werden we verwacht in restaurant Dara bij de Koppelpoort voor een heerlijk drie-gangen diner.

Kees en Mery Westland hebben hun boot verkocht en gaven aan dat dit de laatste keer was met de MBC. Zij hebben van be-

gin af mee gedaan. Zij werden heel hartelijk bedankt en toegesproken door Klarie Kooij namens het bestuur en MBC. We zullen ons gebakken visje wel gaan missen. Met de kibbeling hebben we stijlvol afgesloten. Heel hartelijk bedankt!

Zondag zijn we na de koffie weer terug naar huis gevaren. We hebben dit keer buitengewoon mooi weer getroffen. Elke dag blauwe lucht!

Op het terras bij restaurant Boot hebben we een laatste glaasje gedronken met een bitterballetje. We kunnen terug kijken op een zeer geslaagde tocht!

Ruud en Klarie Kooij.

Wedstrijdperikelen

De wedstrijdcommissie bestaat dit jaar uit:

Rob Schoots	Voorzitter en wedstrijdleader ZA competitie	AVOH
Hans Colenbrander	Banenkaart en Protesten	AVOH
Stephan van den Berg	Secretaris, Communicatie en Sitebeheer	AVOH
Arjan Broers	Uitslagenverwerking en Meetbrieven	AVOH
Victor van der Hulst	Planning Startschip	AVOH
Adri Hidding	Startschip onderhoud , Protesten	Gooierhaven

De resterende wedstrijddata voor 2025 zijn als volgt::

Wedstrijd	Datum	Organisatie	Klassen	Locatie
Finaledag	Zomeravond wedstrijden			
	13-09-25	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
Snertrace	11 -10-25	Gooierhaven / AVOH	SW	AVOH

Overige regionale wedstrijden:

Pampus Regatta	6, 7 -9-25	WSV Flevomare	SW	Durgerdam
Pinguin Cup	5, 12, 19 -10-25	WSV Almere	SW	Almere

Zomeravond competitie

Voorgaand aan het wedstrijdseizoen is het palaver op 12 april, naast uitleg van de wijzigingen in de aanvullende reglementen, de banenkaarten doorgenomen.

Er is ook een Nautische quiz gehouden.

De laatste wedstrijd wordt in plaats van een dinsdagavond op zaterdag 13 september wordt gehouden, met aanvullende feestelijke activiteiten.

De Zomeravondcompetitie bestaat dit jaar uit 14 dinsdagavonden voor Scherpe jachten en de Rond- & Platbodems. De Botters starten 7 avonden mee.

Inmiddels is het seizoen in een vergevorderd stadium, twee wedstrijden zijn vanwege slecht weer afgelast.

Hierbij een verslag van wedstrijd elf geschreven door Jan Willem Lafleur.

Met 10 zomeravondwedstrijden achter de boeg hebben we vanavond de laatste race tot de vakantiestop voor de boeg. In de wedstrijdzeilerschat komen berichten binnen van inschrijvers die vandaag de vierdaagse of (zeil)vakantie voorrang verlenen op de ZAW 11.

Waar gisteravond de windvoorspellingen nog noordwest 4 Bft aangaven is vlak voor het middaguur plots zuidwest 3 Bft te lezen. Wat zal het worden voor ons enigszins uitgedund veld?

Op het wedstrijdveld aangekomen klopt de windrichting maar niet de kracht, die is hoger. Aan de kracht van de vlagen is



te merken dat er op zee een harde wind waait. Het weerhoudt de ST9 er niet van met al het enthousiasme dat ze aan boord hebben op de lijn af te stuiven.

De ST9 markeerde de Brumpie in de gps, en dat is pas zinvol als de startlijn heel kort is. Nu hebben ze bij de pin, die tegenover de Brumpie ligt, een halve minuut over bij de startstreep. Dat is alleen op te lossen zoals de Nooitgedacht dat vorige week deed, een rondje draaien, dat hadden ze aanvankelijk op de ST9 ook niet bedacht. De rest van de deelnemers is wel mooi dicht bij de starttijd over de lijn, de visserman zet een achtervolging in om achter de Nooitgedacht te finishen maar op gecorrigeerde tijd te winnen. R&P 1e ST9, 2e Nooitgedacht, 3e Bruinvis, 4e Rosa. De botters raken met 4 in aantal verwikkeld in een strijd die vanaf de SWA buiten het blikveld ligt. 1e plaats HZ92, 2e HZ45, 3e HZ1 4e HZ3.

Vlagen en vlaggen zijn twee woorden die veel verwantschap tonen, vandaag hebben beide een wispelturig karakter, zeker wanneer vlag en tijdstip ook nog eens moeite hebben elkaar te volgen. Toch nemen vrijwel alle SWA deelnemers het risico dat de toeter de starttijd markeert. Aansluitend is

er een individuele terugroep signaal te horen en zien.

Bij het peilen van de windrichting voor de start kon er in één streep naar de GM37 worden gestuurd. Dit blijkt door een winddraaiing na de start onmogelijk, kruisen is nodig. Behalve voor de Fun Factor die met optimale zeiltrim toont hoe extreem snel en hoog er met haar is te varen. De Sjik is de Sjaak van deze stuurprestatie en wordt overlopen. Met de door Fun Factor behaalde snelheid duurt de vuile wind voor Sjik maar kort.

Sky Life had goed gekeken naar de vlag en daarom niet de scherpste start. Aan boord van de Zeemeeuw kregen ze niets van de vlag-verwarringsperikelen mee. Caravelle raakte de kluts kwijt en ging te vroeg over de lijn. Omkeren en in de vuile wind opnieuw beginnen. Consequent klappen op winddraaiingen vaart ze zich weer naar voren. Caravelle's lange kiel is immuun voor remmend fonteinkruid, dan vaar je verder door. Daar pakte ze voordeel maar het nadeel kwam toen ze zo ver doorvoer dat ze de Sport E overzeilde.

Het geheime wapen aan boord van de Fun Factor heet Mats, zoon van Bart Smulder. Dit jaar recordhouder topsnelheid met een FF95 het log wees toen 14,2 knoop aan. Leuk dat kennisoverdracht van zeiloptimalisatie door een ervaren FF zeiler zo in de praktijk wordt gebracht! Hieruit spreekt ook de waarde van aangesloten zijn bij onze vereniging. Ondanks de extra expertise gaat men op safe en spi-loos het rak tussen de E en de F in. Had daar nog wat tijdswinst behaald kunnen worden?



Vader Bart moet aan boord van de Wammes alle zeilen bijzetten om tegenwicht te bieden aan zijn zoons trimcapaciteiten op de Fun Factor. Met knap varen is het verschil slechts 5 seconden in gecorrigeerde tijd dat is met recht een titanenstrijd tussen vader en zoon die in het voordeel van de jeugd is beslist. Het plezier in ontvangst van vaders felicitaties is ongekend hoog niet in de laatste plaats door de schipper van de Fun Factor. 1e Zeemeeuw, 2e Caravelle, 3e Sjik, 4e Kick, 5e Fun Factor, 6e Wammes, 7e Sky Life, 8e Blue Dog, 9e Circe, Maria DNF.

Vertrokken vakantiegangers laten hun sporen na in de bemanningsbezetting. In de SWB heeft onze fantastische gastheer en barman Roel daardoor een nog rui-

mere bootkeuze om op te stappen dan gewoonlijk. Tot spijt van Naranja bemerken ze dat Roel al door de Beluga 'uit de bemanningsmarkt' is gerekruteerd. Met een man minder gaat men met het optimisme dat nodig is voor 'de linker kant van het rijtje uitslag' over de startstreep. Wanneer ze in het kruisrak op 2 meter afstand het massief rondhout van de Bruinvis passeren maakt dit indruk op de Naranja bemanning. Over stuurboord veilig afbuigen voor de boegspriet is verstandig als ze in de luwte van Bruinvis haar zeilen de boot druk verliest is het alsnog spannend of ze elkaar zullen raken.

Op de Wolk krijgen onervaren collega's van de schipper als gelegenheidsbemanning een stoomcursus wedstrijdzeilen.



Meedoen is belangrijker dan winnen, en dat geldt zeker wanneer er veel wordt geleerd. Er was al 20 seconden reglementair starten mogelijk toen Wolk de lijn passeerde. Met wat minder druk door de zeilkeuze valt de snelheid tegen. Petje af voor de (twee!) zeilwissels midden in een wedstrijd met onervaren bemanning. Met meer druk gaat Wolk harder maar de opgelopen achterstand is niet meer in te lopen op de top drie waar ze normaalgesproken tussen te vinden is. Ze genieten van mooi zeilen met het laatste rak de spinaker in top.

Dehlya ligt er aanvankelijk goed voor om bij de pin lekker te starten. Met Beluga voor de boeg zit ze klem wanneer Zwerver van haar loefrechten gebruik maakt. Ze dwingt Dehlya boven de lijn om een rondje te varen. Dat is een tegenvaller evenals met z'n tweeën varen als je op een driemanbezetting rekent. Voor Almere ligt ze door knobbelige golven een paar keer bijna stil. Dehlya kiest voor de tactiek om na het ronden van de sport F dijkwind te mijden. De belofte van vrije wind lonkt maar ze komt toch nog de Effen en de Condor tegen. In het laatste rak verraadt in de verte een horizontale spinaker waar stevige wind zit. Even later loopt Dehlya zelf uit het roer om daar de spi te strijken en halve wind met ge-

nua naar de eindstreep te sturen. Zoals bij de start al duidelijk was is de loefkant van de lijn ook voor de finish meest gunstig.

Op de zwerver hadden ze juist extra bemanning gepland, Dat maakte de start niet minder spannend. Met z'n vieren is het best druk in de kuip. Gedeelde vreugde is dubbele vreugde tijdens het genieten van de avondzon, maar ook de prestaties waren niet gek. Zwerver, dol op een extra zetje van de wind wist dit voor een 5e plek te benutten ook daar genieten ze nog van na.

Beluga start bloedfanatiek aan een klassementsmissie en heeft zich voorgenomen om directe rivalen, Hebbus en Witte Paard voor te blijven. De Leeuwinnen krijgen een steuntje in de rug van leeuw Roel en bevechten elke meter. Bij de laatste ronding van de Sport E moeten ze Hebbus net voorlaten om met strak spinakerwerk alsnog 5 meter voor haar over de eindstreep te gaan. Met het Witte Paard op 1,5 minuut achter zich op gecorrigeerde tijd schrijft Beluga een eerste plaats bij voor het Witte Paard 2e en 3e Hebbus, 4e Wolk, 5e Zwerver, 6e Naranja, 7e Fair Lady, 8e Condor, 9e Effen, 10e Dehlya.

En dan nog wat weetjes en open eindjes (die je als redacteur soms ook zelf veroorzaakt). Een "Naranja special" is een schaal met van iedere soort iets uit de vetpan. Zo ligt er na bereiding een maximaal assortiment delicioze frituurbeleving in de #bruinefruitschaal. Wanneer dit gerecht voor fijnproevers op de AVOH menukaart prijkt laten we het hier weten.

Buurman en buurman vormen op twee deelnemende schepen al jaren succesvol een bemanningsteam. Aan boord van de



Hebbus en de Zeemeeuw. Leuk wanneer je niet alleen naast elkaar of tegenover elkaar woont maar ook nog eens samen van dezelfde (geweldige) hobby kan genieten. Neem ook je buurtjes van thuis of in de haven eens mee voor een wedstrijd. Niet omdat het moet maar gewoon omdat 't kan.

De Brumpie bemanning bedankt iedereen voor de deelname en andersom zijn de deelnemers de Brumpie helden dankbaar voor de wedstrijden tot aan de vakantie.

Na de vakantie varen we op dinsdagavonden 26 augustus en 2 september de

twaaalfde en dertiende race. 13 september dit jaar houden we voor het eerst de laatste 14e competitie op een zaterdag, start 14:00 uur. Een hele fijne tijd toegewenst in de zomerstop!



Nek aan Nek

Voor de Nek aan Nek van 2025 is de naam van deze rubriek gedeeltelijk misleidend. Want met de Nek aan Nek heeft onze trouwe Brumpie een weekend vrijaf. Wat deze prestatie tocht naar Hoorn anders maakt, maakt 'm ook zo leuk. Je bent twee dagen erop uit zaterdag heen en zondag terug.

De competitief deelnemende schepen starten in drie verschillende klassen, solo, met z'n tweeën of met meer. Daarnaast is er een vierde groep die de toertochtvaart om een eervolle vermelding van vertrek en thuiskomst. Ondanks de verschillen is het voor ieder die meedoet een onvergetelijke sociale gezelligheidstocht.

De bemanning draagt zelf verantwoordelijkheid voor het bijhouden van de tijdstippen van boeirondingen en de denkbeeldige start en finishlijnen. De lijnen liggen tussen boeien die tegenover elkaar liggen. De starttijden staan vast mits er vanwege weersontwikkeling geen uitstel nodig is. De bijgehouden tijden zijn nodig om bij het eventueel afkorten van baan van deze prestatietocht een SW uitslag te berekenen. De standaard handicaps vermenigvuldigen met de bemanningsbezetting voor de overall berekening.

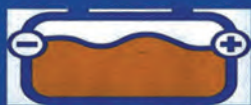
De weersomstandigheden zijn dit jaar prachtig en het Palaver daardoor kort en krachtig. Met tijdsformulier in de hand en koffie of thee achter de kiezen stappen de bemanningen aan boord. Een laatste check van materiaal en uitrusting voor afvaart. Voorbereid op wat meer wind dan er feitelijk staat schudden sommige schepen hun veren op als blijkt dat alle zeilen bijzetten geen bezwaar is. De draaiende wind

maakt het kruisrak uitdagend, waardoor de schepen die 't eerste weg zijn niet als eerste bij de GM53 aankomen. Haast maken om door te varen naar de IJM15 voor de volgende etappe hoeft niet per sé maar een aantal schepen doen dat wel. Want de verwachting voor het einde van de dag laat een inzakkende wind zien.

Bij de P6 opnieuw de tijd op het formulier, of op het been zoals aan boord van solo bemande Wammes. Dan volgt er een lastig ruime-winds-rak. Lastig omdat sturen op richting zoekende windvlagen moeilijk is met onregelmatig doorstaande golfslag. De Fun Factor Familie is bij de start als enig multi-handed al zeker van een podiumplaats. Dat neemt niet weg dat ze alles uit de boot willen halen wat er in zit. Totdat een golf en een winddraaiing van de spinaker een prachtige strik om de voorstag maakt. De achteropkomende boten krijgen daarmee de kans het gat dat er was geslagen dicht te varen.

Zelfs naar sport G (de vroegere Nek boei) kan de spi blijven staan. Het laatste stuk boksen de schepen op tegen wind en golfslag. In de haven van Hoorn is ondanks de reservering van stijgeruimte voor onze vereniging op die plek de finish van een

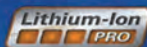
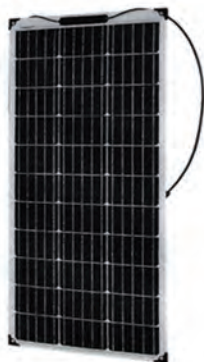




030-2734157

ACCUSHOP.NL

Floridadreef 104A Utrecht



Uw adres voor al uw maritieme stroomoplossingen!
Gratis bezorging voor Leden op de haven (parkeerterrein)
Montage en installatie op afspraak mogelijk

Vloeren
Raamdecoratie
Gordijnen
Kasten op maat
Verf & behang
Stalen deuren
Interieuradvies

**HÉT ADRES VOOR
JE COMPLETE
WONINGINRICHTING**



aanhuis.nl
woninginrichting

Aanhuis.nl Huizen

Gooilandweg 211, 1271 KW Huizen

T (035) 5268905

I www.aanhuis.nl

E huizen@woninginrichting-aanhuis.nl

drakenboot race. Met een trommel slaat men de maat voor de roeibeweging met een omroepinstallatie becommentarieerd, overstemt geheel de eveneens luidruchtig-



voort. Iedereen knoopt gesprekken aan met elkaar en overal serveren de deelnemers zelf meegenomen hapjes en drankjes. Een heerlijk privé kuip- en steigerfeest



ge muziek van het wijnfestival. Met de rust van het openwater tijdens de tocht is het snel gedaan. Hekgolven van de snelroeiers maken het feest compleet. De gezelligheid aan boord van de binnengelopen schepen is groot en dat zet zich in de haven



naast alle andere bruisende stadsactiviteiten. Een groep laat zich het eten smaken in het restaurant van onze gasthaven. Weer anderen maken aan boord wat te eten. Stipt om 12 uur stopt de dj van het wijnfestival zijn dreun. Licht overprikkeld van alle auditieve indrukken leggen de meesten zich te rusten. Maar niet allemaal want de terrassen en overige gelegenheden zijn evenals een aantal kuipkroegjes nog tot laat geopend. 's Nachts waait de wind nog behoorlijk om in de ochtend te gaan liggen voor een vredig, zomerzon overgoten, haven-ontwaken.

Het palaver van dag 2 vertelt dat een afkorting bij de P6 mogelijk nodig is vanwege de lichtweerstandigheden. Dag twee voorspelt veel minder ruime wind om naar huis te zeilen. Een gezapige ruime-windse-start waarbij deelnemers trachten elk zuchtje wind om te zetten in voortgang. Wanneer de kopgroep de sport G met spinaker rond draait, draait de wind zowat mee. Om tot aan de P6 te blijven waaien en de schepen dwingt om zeer ruime- tot voor-de-windse-koersen te sturen. Het is waarschijnlijk dat daar de eerste deelnemers wat sliertjes of zelfs klodders wier opmerken. De zon schijnt meedogenloos. Ieder zuchtje benut door behoedzame bediening van het ruimewindse zeil. Er is geopperd dat de titel van deze prestatietocht misschien wel verwijst naar de nekpijn van het omhoog kijken naar windvaan en zeiltrim.

Licht geroosterd passeren de deelnemers het Paard van Marken om well-done bij de P6 aan te komen. Daar is de wedstrijd over maar ligt er een mooie kans halvewind naar de brug te sturen.

Veel deelnemers schreven zich in voor de aansluitende BBQ en zien elkaars bruinverbrande gezichten weer in het clubhuis. Daar waar de schaduw van de parasol koelte belooft, vraagt het ook om inschikken. Het is gezellig napraten op het terras. Een tocht vol wier en windbelevissen. Genoeg om te bespreken, van oververhittingsverschijnselen tot de fusiemogelijkheid van verenigingen.

De uitslag is bijtijds te horen. Iedere deelnemer gaat met een origineel aandenken naar huis, maar de Zeemeeuw gaat met de wisselprijs naar huis.

Al deze evenementen zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden met een sterk recreatief karakter geweest en wij hopen, dat ook dit jaar u hieraan zult meewerken, zodat een reeks prettige wedstrijden ons te wachten staat.

J.W. Lafleur



Yingling WK 2025

Huizer Wouter Toornstra is wereldkampioen geworden bij het Yngling wedstrijd-zeilen. Het wereldkampioenschap werd van 19 tot en met 25 juli gevaren op de Oosterschelde in Zeeland.

52 boten uit 8 landen streden om het ere-metaal. Tijdens 4 wedstrijddagen werden er 10 wedstrijden gezeild onder wisselende en moeilijke zeilcondities. De wind varieerde van windkracht 2 tot 6 en door de stroming in de Oosterschelde en grote lokale winddraaiingen, bleef het tot het laatste moment spannend. Het team met Yska Minks (uit Sneek), Wouter Toornstra (uit Huizen) en Barbara Huber (uit Sneek) kon het beste omgaan met deze omstandigheden en pakte daarmee het goud. Het team boekte werd in 2021 ook al wereldkampioen en heeft diverse Nederlandse kampioenschappen gewonnen in deze voormalige Olympische klasse.



In de Box

Wij hebben 7 nieuwe leden mogen verwelkomen:

Naam	Woonplaats	Bootnaam	Soort boot
Olaf van Dijk	Huizen	BUCKETLIST	Motorboot
Maurijn Aukes	Nijkerk	ELLIPS	Zeilboot
Pim van de Horst	Amersfoort	FREDERICK II	Zeilboot
Rob Boske	Huizen		Motorboot
Paul de Vries	Huizen	AMPHITRITE	Zeilboot
Arthur Schaap	Huizen	IRMA	Motorboot
Manon Ton Gerritsen (partner lid)	Huizen	MUCHO GUSTO	Motorboot

We hopen dat zij zich snel thuis zullen voelen binnen de vereniging.

Nog éénmaal; Dieren aan boord!

Vele jaren geleden was er een rubriek in de scheepsbel over 'Dieren aan boord'. Verschillende leden hebben toen leuke verhalen ingeleverd, die ook toen in de Scheepsbel zijn geplaatst.

Aangezien wij nog steeds met onze katten varen, zal ik nog éénmaal over ze schrijven.

Inmiddels zijn wij sinds een paar jaar overgestapt van een zeilboot naar een motorboot. Ook voor de katten is dat meer comfort!

Meer bewegingsruimte en ook veilig vanuit binnen de spannende buiten- wereld bekijken.

Natuurlijk is het voor ons ook opletten dat ze netjes aan boord blijven en niet in het water vallen. Daarom hebben ze een tuigje aan en lopen vaak aan een lange lijn en mocht het tijdens het varen onstuimig zijn, hebben ze een reddingsvest om.

Het blijft oergezellig om ze aan boord te hebben.



Onze jongste kat, Pepijn, is gek op veren en sleept ze de hele boot door.

Tevens vindt hij eenden in het water enorm spannend. Vooral als deze op onze hekschroef gaan zitten en hij ze precies kan observeren door een gleuf.

Je hebt geen kind meer aan hem!



Gelukkig zijn deze huidige 2 katten nog niet te water geraakt.

Eén van de vorige wel. In een haven wilde hij van boord springen, maar dat ging mis, plons! Jobke bleek een goed zwemmer te zijn. Zwom gelijk keurig naar de achterkant van de boot, waar ik hem er zo uit kon pakken voordat hij verder door wilde zwemen. Deze les was geleerd.

In de meeste havens laat ik de poezen uit aan de lijn. Even goed de pootjes strekken en van alles beruiken en vooral gras eten! Ondanks dat er een plantje kattengras aan boord staat. Net 2 mini koetjes.

Vorig jaar hebben we ook onze Russische dwerghamster meegenomen. 'Boefje' was al behoorlijk op leeftijd en we wilden hem niet thuislaten.

Zoals we al verwachten heeft hij de eind van onze vakantie niet gehaald.

Toch heeft hij een mooi plekje in onze tuin gekregen.

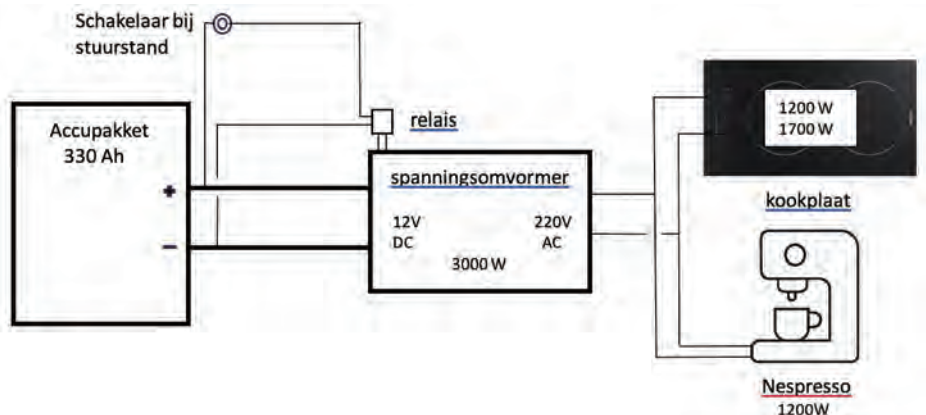
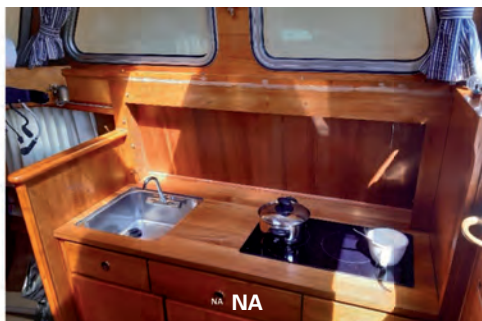
*Iedereen veel vaarplezier,
groetjes Manon.*

Van 't gas af

Sinds enkele jaren had ik al plannen om de "kombuis" van de Zwerver te verbouwen. Het keukenblad had zijn beste tijd gehad, de kraan zat een beetje los en je moet ook wat te doen hebben. Bij de Witt in Schijndel had ik inmiddels al een mooi gaskookplaat en spoelbak gekocht, toen Pascal me op het idee bracht om elektrisch te gaan koken. Na wat rekenen, bracht ik de gaskookplaat terug naar Schijndel en kocht via bol.com een kookplaat met twee zones. Bij HBM Machines in Moordrecht schafte ik een "Zuivere sinus spanningsomvormer" aan van 3000 watt. Bij de "De Wijde Blick" vond ik de juiste kraan. Het teakhout kwam van oude tafels, die ik via marktplaats wist te bemachtigen. Nog wat startkabel en losse materialen. Totale kosten ca € 900.

Vorige winter heb ik de klus geklaard. Omdat er toch flinke stromen lopen tussen accu's en omvormer, moeten die twee zo dicht mogelijk bij elkaar staan, om verlies via de kabels te beperken. Hiervoor heb ik twee startkabels gebruikt van 8 mm met een lengte van 1 meter. Aangezien ik dan toch 220 V heb, is er ook een Krups Nespresso geïnstalleerd, een klein apparaat voor heerlijke koffie. Aangezien de omvormer moeilijk bereikbaar is, heb ik de aan/uit schakelaar vervangen door een 12V relais, die aangestuurd wordt door een schakelaar bij de stuurstand. Hieronder het complete schema.

Eugene Popma



Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van een buitengewone ledenvergadering.

De vergadering wordt gehouden in restaurant BOOT op
Maandag 15 september 2025; aanvang 20.00 uur

Onderwerp: Voorgenomen fusie tussen WSV AVOH en WSV Gooierhaven.

Tijdens deze vergadering zullen wij u informeren over de achtergrond en inhoud van het fusievoorstel. Aansluitend zal het voorstel tot fusie worden besproken en in stemming gebracht.

AGENDA

1. Opening

2. Mededelingen en ingekomen stukken

Betreffende het onderwerp van deze vergadering en ingediend voor 12 september 2025.

3. Fusie voorstel en bespreking

- a. Algemene informatie fusie en betrokken verenigingen
- b. Presentatie fusievoorstel
- c. Juridische aspecten en tijdslijn
- d. Vragen

4. Goedkeuring en stemming

- a. Toelichting op de stemming
- b. Stemming fusievoorstel
- c. Stemming over WSV Gooierhaven

5. Vaststellen concept statuten

6. Vaststellen concept huishoudelijk reglement

7. Vaststellen van het beleidsplan

8. Rondvraag

9. Sluiting vergadering

Stemgerechtigdheid:

Volgens de statuten zijn alleen leden van WSV Gooierhaven van 18 jaar en ouder stemgerechtigd. Tijdens deze bijzondere ledenvergadering is er de mogelijkheid om elektronisch te stemmen volgens artikel 19 lid 9 van de statuten. Dit staat hieronder beschreven onder het hoofd “stemmen via email”.

Stukken:

Het fusievoorstel en bijbehorende documenten, als statuten, huishoudelijk reglement en beleidsplan worden samen met deze uitnodiging verstuurd.

Wij hopen op uw aanwezigheid, aangezien dit een belangrijke beslissing betreft voor de toekomst van onze vereniging.

Stemmen via email

Leden die niet in de gelegenheid zijn om deze vergadering fysiek bij wonen, worden verzocht hun stem op de voorgenomen fusie, de statuten en het huishoudelijk reglement aan het bestuur tot uiterlijk vrijdag 12 september 2025 kenbaar te maken door het beantwoorden van onderstaande vragen en dit terug te sturen aan penningmeester@gooierhaven.nl

Beantwoord onderstaande vragen:	Vermeld antwoord JA of NEE:
Ik ga akkoord met fusie Watersportvereniging AVOH en Watersportvereniging Gooierhaven	
Ik ga akkoord met de statuten	
Ik ga akkoord met het huishoudelijk reglement	
Voor- en achternaam:	Datum:

Bij voorbaat dank.

Notulen Algemene ledenvergadering 27 februari 2025

1. Opening

De vergadering wordt om 19.00 uur geopend door de voorzitter Eugene Popma.

2. Mededelingen

Afmeldingen van Adri Hidding en Wouter Stolp

3. Ingekomen stukken

Geen ingekomen stukken

4. Terugblik Jubileumjaar 60 jarig bestaan WSV Gooierhaven

Teruggeblikt wordt op een geslaagd jubileumjaar. De voorzitter meldt dat er de laatste weken gesprekken zijn geweest met AVOH over samenwerkingsaspecten o.a. zeilwedstrijden, Watersportverbond. Daar is uitgekomen dat er geluiden zijn ontstaan richting samengaan. De Vz stelt voor dat binnenkort een informatieavond zal worden belegd.

Het algemeen gevoelen in de vergadering is:

- Veel draagvlak voor fuseren;
- In het verleden zijn er met regelmaat gesprekken geweest over fuseren, maar AVOH wilde dit steeds niet;
- Uit de aanwezigen komt het voorstel om de informatieavond in het AVOH gebouw te houden om de sfeer te proeven.

De voorzitter vat samen: hij ervaart een positief geluid om een informatieavond te beleggen. Wat hier besproken wordt zal middels een nieuwsbrief aan de leden worden megedeeld. De penningmeester ligt toe dat de problemen bij beide vereniging gelijk zijn:

- Vergrijzing en leegloop;
- Steeds hogere kosten voor de administratie (bank, boekhouding).

5. Notulen van de Algemene ledenvergadering van 7 maart 2024

- Wijziging punt 9: De zin "De boot wordt bestuurd door Sip de Jong", moet zijn "De boot wordt gehuurd door Sip de Jong".
- Met deze wijziging worden de notulen vastgesteld en ondertekend door de Vz en Secr.

6. Jaarrekening 2024

De Penn. Geeft toelichting op de jaarrekening 2024.

Kees Westland en Rini Frehe hebben de jaarrekening gecontroleerd.

Verklaring Kascommissie.

Op grond van ons onderzoek zijn wij van oordeel, dat deze jaarrekening een getrouw beeld geeft van de grootte en samenstelling van het vermogen per 31 december 2024 alsmede van het resultaat over 2024. Wij stellen de algemene vergadering voor om de penningmeester en het bestuur van Watersportvereniging Gooierhaven decharge te verlenen voor het gevoerde financiële beleid over 2024. Opmerkingen die wij graag meegeven aan de leden en het bestuur van WSV Gooierhaven ten tijde van de ALV: Het lijkt ons overzichtelijker om een aparte grootboekrekening voor de donateurs aan te maken. Van de declaraties zijn declaratieformulieren gemaakt.

De jaarrekening 2024 wordt goedgekeurd door de ledenvergadering. Zie bijlage 1.

7. Begroting 2026 en Bijgestelde begroting 2025

De penningmeester geeft toelichting op de begroting 2026 en de bijgestelde begroting 2025.

Voorgesteld wordt om de contributie 2026 te verhogen tot:

- Hoofddelen van € 55,00 tot € 60,00;
- Gezinsleden van € 20,00 tot €22,50.

De vz meldt dat het Watersportverbond boven de inflatiecorrectie van 6,8% voor 2025 een extra bedrag van €2.50 per hoofdlid en €1.25 per gezinslid wilde doorvoeren om extra armslag te hebben. Deze extra verhoging is massaal door de leden weggestemd.

De vergadering keurt de bijgestelde begroting 2025 en de begroting 2026 goed en gaat accoord met de contributieverhoging. Zie bijlage 1.

De kascommissie voor het boekjaar 2026 bestaat uit Rinie Frehe (2^e jaar) en Pascal Frehe (1^e jaar) en Sip de Jong (reservelid).

8. Benoeming Continuïteitscommissie

De continuïteitscommissie zal bestaan uit Rink Jan Slotema en Ruud Kooij.

9. Huishoudelijk reglement

Het nieuwe huishoudelijk reglement geeft invulling aan de Statuten die in de ALV van 30 maart 2023. Deze wordt aangenomen, met de opmerking dat art 22 wordt aangepast. De kaskontrol-commissie wordt benoemd voor twee jaar.

10. Sociale veiligheid.

De Secr geeft toelichting op het beleid Sociale Veiligheid en de instelling van een vertrouwenspersoon. Bij de Risicoinventarisatie heeft het bestuur ingeschat dat de kans dat seksuele intimidatie zeer weinig voorkomt. De vergadering is van mening dat de kans als “klein” ingeschat moet worden in plaats van “zeer klein”. De Risicoinventarisatie zal daarop aangepast worden.

Het bestuur stelt voor dat een bestuurslid, lid van verdienste of erelid kan worden benaderd in de rol van vertrouwenscontactpersoon. Alle verdere informatie zal op de website worden vermeld.

11. Regeling Begunstigers. Vaststelling minimumbedrag (Statuten art 6 lid 6)

Besloten wordt om de minimum donateur bijdrage te stellen op € 30,00 per persoon per jaar.

Donateurs zijn vrij om mee te doen met activiteiten van de vereniging, zoals lezingen en maaltijden.

Donateurs ontvangen de Scheepsbel en de Nieuwsflits-berichten. Voorgesteld wordt om leden die opzeggen, te vragen of ze donateur willen worden.

12. Terugkoppeling diverse commissies

- Activiteitencommissie. Klarie meldt dat de voorjaarstocht 2024 plaatsvond met 9 boten. Voor de najaarstocht waren te weinig boten. De voorjaarstocht is van 8-11 mei 2025. Doel is Amersfoort. De openingstocht is 3 mei 2025. Programma nog niet bekend.
- Redactiecommissie. Er komt in het najaar een Scheepsbel. René Ton zal de redactie doen.
- Wedstrijdcommissie. Adri Hidding heeft een verslag geschreven. De Vz doet verslag van de inhoud. Vr 11 april 2025 is het palaver voor de zomeravondwedstrijden 2025, eerste wedstrijd dinsdag 6 mei 2025, nek aan nek 28 en 29 juni 2025, snertrace 11 oktober 2025

13. Rondvraag:

Rink Jan Slotema: In het Eemmeer wordt de oever aangepast. Dank zij lobbywerk zal in principe zand worden weggehaald uit het Gooimeer, met name bij de “kamelenbulten” tussen Huizen en Almere. Dit zal het toer- en wedstrijdzeilen ten goede komen.

Rink Jan heeft een nieuw doorvaart-vignet aangevraagd voor Amsterdam. Die blijft nog twee jaar geldig. Daarmee kan nog twee jaar in het centrum gevaren worden op diesel of benzine. Bij aanvragen na 1 april 2025 kan alleen elektrisch gevaren worden. Geadviseerd wordt om alle leden hierover te informeren.

14. Benoeming Leden van Verdienste

Kees Westland en Rink Jan Slotema worden benoemd tot Leden van Verdienste voor hun jarenlange inzet voor de vereniging.

15. Uitreiking Piet Vlaanderen Trofee

Mieke de Graaf Ranzijn ontvangt dit jaar de Piet Vlaanderen Trofee voor haar inzet bij de evenementen en haar creatieve opmaak van de Nieuwsflits.

16. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 20:30 uur. Aansluitend geeft Herman Scholten een lezing.

Bijlage 1

Goedgekeurd resultaat en begroting

ONTVANGSTEN:	resultaat	bijgestelde begroting	initiële begroting
	2024	2025	2026
Contributies en diverse	€ 4.633	€ 4.600	€ 5.050
Advertenties	€ 1.236	€ 1.236	€ 1.236
Wedstrijd gelden			
Vergoeding Brumpie AVOH	€ 300	€ 300	€ 300
Bijdrage leden activiteiten	€ 1.537	€ 1.500	€ 1.500
Totaal ontvangsten	€ 7.706	€ 7.636	€ 8.086
		bijgestelde	initiële
UITGAVEN:	resultaat	begroting	begroting
	2024	2025	2026
Zeilwedstrijden	€ 0	€ 0	€ 0
Evenementen	€ 5.294	€ 1.583	€ 1.583
Activiteitencommissie	€ 629	€ 600	€ 1.050
Brumpie onderhoud	€ 355	€ 300	€ 300
Vergader & representatie kosten	€ 189	€ 200	€ 200
Kantoorkosten			
Software	€ 508	€ 520	€ 520
Website	€ 194	€ 194	€ 194
Scheepsbel	€ 845	€ 650	€ 650
Verzekeringen	€ 525	€ 550	€ 550
Afdracht KNWV	€ 2.333	€ 2.419	€ 2.419
Overige algemene kosten	€ 229	€ 250	€ 250
Bank kosten	€ 352	€ 370	€ 370
Totaal uitgaven	€ 11.453	€ 7.636	€ 8.086
saldo	€ -3.747	€ 0	€ 0

Balans

	2023	2024
ING betaalrekening	€ 260	€ 487
ING spaarrekening	€ 20.860	€ 16.060
Debiteuren		
Crediteuren		
Eigen vermogen	€ 21.120	€ 16.547



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl
of bel ons op +31 (0)6 2117 9238 voor een afspraak op één van onze
kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JACHTMAKELAARS
VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer



Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

☐ Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is. In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2026 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 60,00
Partnerlidmaatschap	€ 22,50
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 22,50

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar.

Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉE 1975
**WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN**

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynwatersportservice.nl
www.debruynwatersportservice.nl