



scheepsbel

ONAFHANKELIJK WATERSPORTBLAD VOOR LEDEN VAN WSV GOOIERHAVEN



MAART 2023, NUMMER 1, VIJFENVEERTIGSTE JAARGANG, VERSCHIJNT 2x PER JAAR

ADVIESGROEP VAN DER ROEST



Verzekeringen • Makelaardij • Hypotheken • Bedrijfsfinancieringen

tel. 035 - 528 00 00

adviesgroep@vdroest.nl

www.vdroest.nl

Wij wensen
iedereen 'n
behouden
vaart toe!



Bezoek onze webshop op www.hocras.nl voor de lekkerste producten voor aan boord. Nu al te bestellen vanaf 50,-

Hocras B.V. 088 - 000 9700
Versterkerstraat 12, 1322 AP Almere



Colofon

Postadres:

Ambachtsweg 65
1271 AL Huizen
E-mail: info@gooierhaven.nl
Site: www.gooierhaven.nl
Bank: NL26 INGB 0000 7318 05

Contactgegevens Bestuur

Voorzitter:

Eugene Popma
Mobielnr. 06 570 971 31
E-mail: voorzitter@gooierhaven.nl

Secretaris:

Vacant
E-mail secretariaat@gooierhaven.nl

Penningmeester:

Arie de Graaf
Mobiël nr: 06 534 933 65
E-mail: penningmeester@gooierhaven.nl

Algemene bestuursleden:

Klarie Kooij
Mobiël nr: 06 233 944 06
Tjitske Groeneveld
Mobiël nr: 06 113 933 07

Ledenadministratie

Arie de Graaf
E-mail: ledenadministratie@gooierhaven.nl

Activiteitencommissie

Klarie Kooij
E-mail: klariekooij@gmail.com

Motorbootcommissie

Klarie Kooij
Mobiël nr: 06 233 944 06
E-mail: mbc@gooierhaven.nl

Wedstrijdcommissie

Adri Hidding
Mobiël nr: 06 535 373 14
E-mail: adri.hidding@gmail.com

Redactiecommissie:

Ruud Kooij 035 525 63 15
E-mail: ruudkooij@kpnmail.nl
Adri Hidding (opmaak)

Productie:

Drukkerij Bout & Zn, Huizen

Agenda

Maart

Do. 30 Voorjaarsledenvergadering

April

Za. 22 Seizoenopening op de haven

Mei

Za. 6 Openingstocht

18 - 21 Voorjaarstocht

Houd de website in de gaten voor nadere informatie.

Inhoud

Colofon	3
Agenda	3
Inhoud	3
Van de Redactie	4
Uit de kuip	5
Wat gebeurde er dit winterseizoen?	7
Bibbertocht 2022	8
Wat staat er aan te komen?	11
Wedstrijdperikelen	12
Dit moet je weten over noodvuurwerk	14
Dit moet je weten reddingvesten	17
Vaarkaart Nederland	18
Botenwacht	19
Communicatie binnen de vereniging	19
Agenda A.L.V.	20
Notulen	22
Jaarcijfers	25

De Scheepsbel is een onafhankelijke uitgave van Watersportvereniging Gooierhaven, een blad van en voor (ere) leden, donateurs en andere watersporters. Overname van artikelen alleen toegestaan in overleg met de redactie. De redactie behoudt zich het recht op kopijwijzigingen voor.

 **scheepsbel**

Van de Redactie

De voorjaars Scheepsbel is een van de eersten die ons wakker schudt uit de winterslaap en het vaarseizoen in luidt. Een terugblik naar het achterliggend winterseizoen doet je beseffen hoe snel de tijd voortschrijdt. De overigens redelijk goed bezochte ledenvergadering van eind november lijkt nog maar pas geleden.

Het heeft weliswaar kort, maar toch flink gevoren. Zo zie je maar dat, ondanks zachte winters, je het winterklaar maken niet kan overslaan.

We gaan de winteractiviteiten van de vereniging nog even nabeschouwen. Je kan er niet genoeg op hameren om daar aan mee te doen en dat doe ik dan ook nog maar eens een keer.

Je mist zoveel, want het is reuze gezellig en het versterkt het clubgevoel.

In de Nieuwsflits van januari vond je aanwijzingen hoe je een kortingskaart van restaurant Boot kan krijgen. Vijfien procent korting op de hele rekening is toch de moeite waard. Je moet wel lid zijn van Gooierhaven. Een paar keer uit eten en je hebt je contributie terug verdiend!

De Nieuwsflits houdt ook dit seizoen de vinger aan de pols en zal actueel nieuws via de mail onder de aandacht brengen. Mieke de Graaf redigeert deze flitsen en zal steeds vaker bijspringen

Zorg dat je boot op tijd vaarklaar is. Vanaf begin april kan het al prachtig weer zijn. Je kan het seizoen zo gevoelsmatig een stuk langer maken. Het voorjaar is vaak het meest aantrekkelijk en ook het weer kan al heel stabiel zijn.

Er zijn ook twee artikelen overgenomen betreffende de veiligheid aan boord. Vuurpijlen en Reddingsvesten kunnen jarenlang ongebruikt in een boot liggen. Doen zij het nog?

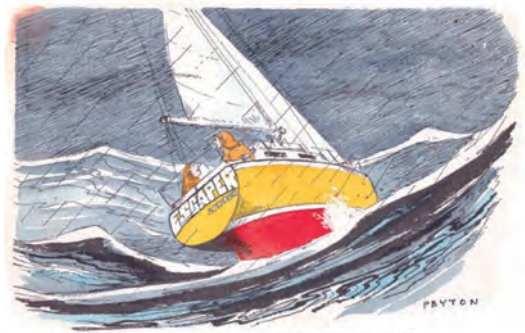
En natuurlijk alle data voor het nieuwe wedstrijsseizoen. We werken al jaren uitstekend samen met onze zustervereniging AVOH.

Wie dit seizoen een interessante tocht gaat ondernemen, zou ik willen vragen hiervan een verslag te maken voor de Scheepsbel. Ook andere kopij is welkom.

Rest ons nog te wijzen op alle bescheiden voor de Algemene voorjaarlidenvergadering

Veel leesplezier en vriendelijke groet van de redactiecommissie

Mieke de Graaf en Ruud Kooij



*"I know you sail to get away from your wife,
but surely she can't be as bad as this?"*

Uit de kuip

Beste Watersporters,

In de vorige Scheepsbel noemde ik de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) als reden voor de wijziging van de statuten van de vereniging. Tijdens de heerlijke wintermaaltijd in januari, kwam dit ter sprake en Rink Jan Slotema en Roeland Bijlard boden aan het bestuur hierbij te assisteren.

Op een februari middag hebben we, met behulp van diverse “voorbeeld statuten” en de huidige statuten van de vereniging de nieuwe “concept statuten” opgesteld. Het Watersportverbond heeft ze daarna getoetst aan hun statuten en reglementen en zag geen reden tot afwijzing van de statuten. De notaris toetste de statuten aan hand van de wetgeving en ook hij zag geen reden tot afwijzing.

Eén document ontbreekt nog en dat is het “Uittreksel van de notulen van de Voorjaarsledenvergadering”. Tijdens die vergadering, op 30 maart, worden de concept statuten in stemming gebracht om daarmee de goedkeuring van de ALV te krijgen. Uw aanwezigheid wordt hierbij zeer op prijs gesteld.

Zoals uit bovenstaande blijkt is de aanwezigheid en assistentie van voldoende vrijwilligers onontbeerlijk om het bestuur en de vereniging goed te laten functioneren. Dit geldt niet alleen voor bestuurlijke zaken, maar ook voor bijvoorbeeld het uitbrengen van de Scheepsbel.

Sinds 2014 komt de Scheepsbel elk half jaar in de brievenbus en de reacties over ons clubblad zijn altijd erg positief. Informatief wat betreft de financiën van de club, in-

teressant wat betreft technische- en onderhoudswerkzaamheden, boeiend om de reisverhalen te lezen, uitslagen van de dinsdagavond wedstrijden, etc. Dat de totstandkoming van het blad niet als vanzelf gaat, is logisch en de voorbereidingen beginnen ongeveer 6 weken voordat het blad in de brievenbus valt. Ruud Kooij heeft deze taak inmiddels bijna 10 jaar op zich genomen – Hulde! Door gebrek aan vrijwilligers is inmiddels besloten om de Scheepsbel vanaf 2023 nog maar éénmaal per jaar uit te brengen, in het Voorjaar. De “Nieuwsflits” neemt bepaalde taken over.

Inmiddels zijn diverse activiteiten alweer in voorbereiding. Op 22 april is er een Seizoenopening op de haven, waar alle verenigingen aan meedoen: Stichting ‘t Huizerhoofd, KHRV, Coastal Rowing, Sailability en onze vereniging Gooierhaven. Heb je nog ideeën of wil je meehelpen met het bestuur, meld je aan!

Klarie Kooij is alweer druk met het plannen van de openingstocht en het beloofd een erg leuke dag. Dus houdt zaterdag 6 mei vrij en sluit je aan bij dit evenement. En daarna is er natuurlijk de Hemelvaartstocht van 18 – 21 mei. We houden je op de hoogte!

Eugene Popma





HETGOEDKOOPSTE.NL

7 DAGEN PER WEEK GEOPEND TOT 22.00 UUR

Gratis bezorging



ACCU AFHAALPUNT SOEST

06-234 136 56



AEROSAILS

JACHTZEILMAKERIJ

www.aerosails.nl

- * Wedstrijd- en toerzeilen
- * Dekzeilen en sprayhoods
- * Reparatie en onderhoud
- * Accessoires en toebehoren
- * Servicepunt zeilreiniging



Installatieweg 9 • 1271 EM Huizen • 035-526 89 54 • 06-54 32 07 05

Rudolf Kooij
Maritieme schilderkunst

SCHEPEN OP HET IJSSELMEER EN DE WADDENZEE,
HAVENS EN STRANDGEZICHTEN

OF IN OPDRACHT HET EIGEN SCHIP
IN AQUAREL OF OLIEVERF

TELEFOON: 035-525 63 15



Wat gebeurde er dit winterseizoen?

Er is uiteraard in het winterseizoen niet veel te doen op vaargebied maar uw vereniging heeft desondanks een aantal evenementen weten te organiseren,

Zo was er op **24 november** de “drukbezochte” Najaarsledenvergadering.

Na afloop van de vergadering verzorgde de heer Onno Walda een presentatie met als thema “varen doe je samen”

De volgende onderwerpen werden behandeld:

- Veilig langs een veerpont.
- Blauw bord en varen op de rivieren.
- Bruglichten.
- Communicatie op het water.

Op **16 december** was er de gezellige kerstborrel en op 27 januari de verrassende wintermaaltijd waar alles op planken geserveerd werd.

Op **10 februari** waren Liesbeth Piccart en Jet Idskes te gast zij gaven een zeer geanimeerd en persoonlijk kijkje in het bootleven tijdens zeilraces op zee.

Deze activiteiten zorgden er voor dat óók door onze leden vele enthousiaste verhalen en belevenissen werden gedeeld. En het moet gezegd; het is altijd leuk om elkaar ook in de winter te ontmoeten.



Bibbertocht 2022

Een tocht om de rillingen van te krijgen.

“Join the good vibrations!”

Vrijdag, 28-10-22, bestemming Volendam

Rond 10.00 uur vertrekt al een deel van de bibbergenieters uit Huizen met een waterig zonnetjes op onze huid, windkracht 3 in de rug, temperatuur rond de 19 graden. Heerlijke omstandigheden om de rillingen van te krijgen. Anja en Ernst verwelkomen de vroege deelnemers op de Sky Life voor de kust van Huizen. Anja heeft de bibbers voor de komende hindernis. De Sky Life is te hoog voor de Hollandse Brug en moet scheef getrokken worden om onder de brug door te kunnen. Komt de mast wel of niet uit de Sky vallen? Reden voor een spannende rilling over je rug. Door onze voorzitter Joost worden ze scheef getrokken en passeren ze de brug zonder problemen. De June, ons schip, schraapt ondanks de lage waterstand met de marifoonantenne nog vrolijk langs de betonnen randen van de brug. Sky High in the good vibrations vervolgen we de tocht naar het vissersdorp Volendam. We arriveren in de nieuwe haven van Volendam. De borrel is al gaande en vanuit diverse boten klinkt bulderend gelach. De stemming zit er goed

in. Als ook de overige bibbergenieters binnenvaren en zich voegen bij de rest wordt de stemming opperbest. We zijn in totaal met 18 boten. Met z'n allen vertoeven we in de loungeplek op de hoofdsteiger en hebben het daar super gezellig. Iedereen nam wat te eten en te drinken mee en er werd volop gelachen en gebibberd van plezier. Daarna gaat een deel van de groep samen eten in het palingsound museum en voor een deel van de bibbergenieters is dat niet avontuurlijk genoeg. Zij gaan op jacht naar voedsel op de dijk. Deze eerste dag van de Bibbertocht is een succes.

Zaterdag, bestemming Hoorn

Een rustige kalme ochtend, windkracht 2 of 1, zuid, 19 graden. De ochtend wordt gezamenlijk genoten. Langzaam vult de loungeruimte zich met koffiedrinkers, de koeken gaan rond en de stemming is top. Een aantal bibbergenieters zijn op weg naar huis, terwijl onderweg naar Hoorn verse bibbergenieters hun komst melden. Snelheden worden gedeeld waarbij sommigen een recordtempo hebben ondanks de wind(kracht). In de oude haven van Hoorn liggen we met 22 boten 5 rijen dik aan de kade. Wederom hebben de bibbergenieters het fantastisch. Het weer is



grandioos, de temperatuur is zomers en dat met de gezelligste bibbergenieters onder het genot van een drankje. Wat valt er nog te wensen.



Er is een tafel gereserveerd bij Bar & Kitchen Bontekoe, waar onder het genot van een drankje en het diner de vreugde voortgezet wordt. Anderen genieten hun diner aan boord. Alles mag en niets moet. Na het eten zijn we allen welkom in het clubhuis van de WSV Hoorn alwaar de band Dennis Burkes AllStars weer hun optreden heeft. Een band om de trillingen van te krijgen. Wat kunnen die gasten goed spelen! Waar we voorheen als haringen in een ton tussen de Bontekoe racers nauwelijks konden bewegen van de bar naar de dansvloer en weer terug, hadden we nu de volle dansvloer voor de bibbergenieters. Man man man wat kunnen die dansen! De moves van bibbergenieter Bart zijn niet te evenaren als ook die van Ernst, Robbie en de Rest... Dolgelukkig swingen en springen we Sky High rond. Tevreden en voldaan taaien we af naar de boten waar sommigen eieren met spek gaan bakken en er schallen hier en daar nog wat nautische liedjes door de nacht en dan is het weer opladen voor de komende dag.

Zondag, bestemming Huizen

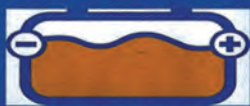
Windkracht 2, zuid, temperatuur 18 graden. De wintertijd is ingegaan zodat we een uur extra konden slapen. Hier en daar steken mensen nieuwsgierig hun hoofd uit het luik, rondkijkend, wie is er al wakker "goedemorgen.., lekker geslapen?" Met belangstelling beluisteren we elkaars antwoord. De zon straalt waterig achter de bomen en doet haar best om de dauw van de boten te verdampen. Het ontbijt wordt genoten en Bart bibbert zich als eerste boot los om koers te zetten naar Huizen.



Wat heeft die boot toch "een mooi onderkantje". We zwaaien naar elkaar en spreken uit dat we elkaar binnenkort graag willen weerzien in ons gezellige AVOH clubhuis. Voor de Bibberraaers is de Sky the limit. Zeilend en later op de motor naar onze thuishaven vraag ik me af of Anja en Ernst al bibberen voor het passeren van de Hollandse Brug.

Hierbij dank ik Ernst en Anja voor het regelen van ligplaatsen, restaurants en voor het organiseren van dit grandioze evenement. Alle Bibbergenieters bedankt voor the good vibes!

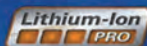
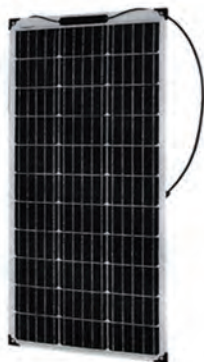
Hartelijke groeten,
Mireille en Dib van zeiljacht June



030-2734157

ACCUSHOP.NL

Floridadreef 104A Utrecht



Uw adres voor al uw maritieme stroomoplossingen!
Gratis bezorging voor Leden op de haven (parkeerterrein)
Montage en installatie op afspraak mogelijk

Vloeren
Raamdecoratie
Gordijnen
Kasten op maat
Verf & behang
Stalen deuren
Interieuradvies

**HÉT ADRES VOOR
JE COMPLETE
WONINGINRICHTING**



Aanhuis.nl Huizen

Gooilandweg 211, 1271 KW Huizen

T (035) 5268905

I www.aanhuis.nl

E huizen@woninginrichting-aanhuis.nl

Wat staat er aan te komen?

De voorjaarsledenvergadering.

Op 30 maart om 20.00 uur.

In restaurant



We hopen, ook deze keer, op een grote opkomst. Het is belangrijk om, als bestuur, te weten wat er speelt onder de leden en “feed back” te ontvangen.

Openingstocht.

Op 6 mei wordt de openingstocht gevaren. Aan deze dagtocht kan alles wat vaart meedoen. Motorboten Zeilboten Sloepen etc. Afgelopen jaren beleefden we twee zeer geslaagde openingstochten. Het is dus beslist een aanrader om deel te nemen. De invulling van de tocht volgt op een later tijdstip.

De gezelligheid voert de boventoon.



Motorboot voorjaarstocht 18 mei Hemelvaarts weekend

De Motorbootcommissie is al bij elkaar geweest om weer een mooie tocht voor te bereiden. Een tocht van vier dagen geeft toch ruimte voor een leuke rondreis.

We zoeken altijd een nieuw doel dat niet heel bekend is en niet al te ver. Dit jaar hebben we gekozen voor Purmerend. De route is als volgt: Via het IJmeer naar de Oranjesluizen door naar de Marina haven aan het IJ.



Op dag twee via het Noordhollandskanaal naar Purmerend. Zaterdag langs de Zaanse Schans naar de verenigingshaven van Zaandam en zondag weer over het IJ naar huis terug.

Dit zijn afstanden die niet langer duren dan drie uur per dag. Als we 's ochtends op tijd weg gaan zijn we voor twaalfen op de volgende bestemming en kunnen we 's middags allerlei activiteiten ondernemen. Die hebben we overigens nog niet vastgesteld. Denk aan: de stad in, een fietstocht, een bbq, iets cultureels, een keer uit eten.

Je mag natuurlijk zelf beslissen waar je aan mee wil(kan) doen.

Via de mail kan er ingeschreven worden. In de Nieuwsflits volgt nadere informatie.

Wedstrijdperikelen

Hierbij nodigen wij u uit deel te nemen aan de door WSV Gooierhaven en WSV AVOH georganiseerde zeilwedstrijden.

Op vrijdag 21 april om 20.00 uur wordt er een wedstrijdinfo (Palaver) gehouden in het clubhuis van WSV AVOH 't Foksel om de banenkaarten en reglementen door te nemen.

Tevens zal er een watersport gerelateerde activiteit plaatsvinden.

Iedereen is van harte welkom!

De Zomeravondcompetitie bestaat dit jaar uit 14 dinsdagavonden voor Scherpe jachten en de Rond- & Platbodems. De Bidders starten 7 avonden mee.

Wederom worden de baanbeschrijvingen van de zomeravondwedstrijden separaat op de sites gepubliceerd. De banen zijn onderhevig aan de wierproblematiek.

De Nek aan Nek Race is, evenals verleden jaar, voor het Zomerreces gepland.

Dit evenement zal traditiegetrouw worden afgesloten met een barbeque.

Tijdens het Zomerreces zal er buiten de competitie om, op dinsdagavonden, wedstrijd worden gevaren. Via WhatsApp zal deze worden bestierd. Meer info hierover zal tijdens het Palaver worden verstrekt.

De Snertrace, ver in het najaar, zal worden afgesloten met een muzikale avond.

Al deze evenementen zijn altijd serieuze en sportieve wedstrijden met een sterk recreatief karakter geweest en wij hopen, dat ook dit jaar u hieraan zult meewerken, zodat een reeks prettige wedstrijden ons te wachten staat.



De wedstrijdcommissie bestaat dit jaar uit:

Rob Schoots	Voorzitter en wedstrijdleider ZA competitie	AVOH
Hans Colenbrander	Banenkaart en Protesten	AVOH
	Uitslagenverwerking en Meetbrieven	AVOH
Stephan van den Berg	Secretaris, Communicatie en Sitebeheer	AVOH
Arjan Broers		AVOH
Victor van der Hulst		AVOH
Adri Hidding	Startschip onderhoud , Protesten	
	TVF meetbrieven	Gooierhaven

De wedstrijddata zijn als volgt bepaald:

Wedstrijd	Datum	Organisatie	Klassen	Locatie
Palaver	21-04-23	Gooierhaven / AVOH		AVOH
ZA 1	09-05-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 2	16-05-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 3	23-05-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 4	30-05-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 5	06-06-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 6	13-06-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 7	20-06-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 8	27-06-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 9	04-07-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 10	11-07-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 11	15-08-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 12	22-08-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
ZA 13	29-08-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P	AVOH
ZA 14	05-09-23	Gooierhaven / AVOH	SW/R&P/Botters	AVOH
Nek aan Nek	24 en 25-6-23	Gooierhaven / AVOH	SW	AVOH
Snertrace	14 -10-23	Gooierhaven / AVOH	SW	AVOH

Overige regionale wedstrijden:

Y-Toren Race	6 en 7-5-23	WSVYmere	SW	Durgerdan
Eenzame Noord	03-06-23	WSV Almere	SW	Almere
NK Rond- en Platbodems	1 en 2-9-23	KNZ&RV Muiden	ORC	Muiden
Pampus Regatta	2 en 3 -9-23	WSVYmere	SW	Durgerdam
Pinguin Cup	1, 8 en 15-10-23	WSV Almere	SW	Almere

Dit moet je weten over noodvuurwerk

Naar aanleiding van het dodelijke ongeval met noodvuurwerk, waarbij rond de jaarwisseling een 23-jarige Nederlander om het leven kwam, werd het betreffende model valschermsignaal teruggeroepen door de fabrikant. Aangezien noodvuurwerk in de afgelopen 20 jaar nauwelijks is veranderd wat betreft vorm en functionaliteit, zochten we relevante publicaties in Zeilen bij elkaar. De belangrijkste zaken daaruit over valschermsignalen (ook bekend als vuurpijlen of lichtkogels) vatten we samen.

Zo werkt een valschermsignaal

Je bent op je boot, verkeert in een nood-situatie en hebt hulp nodig. Je besluit een valschermsignaal af te steken.

Volgens de voorschriften (in dit geval van een Pains Wessex-signaal, het kan per merk verschillen) hou je het signaal stevig vast bij de handgreep, schroef je het rode dopje van de onderkant en richt je het signaal verticaal met gestrekte armen in de lucht, naar een richting waar mast en stagen geen belemmering vormen. Bij helder weer richt je hem recht omhoog, bij laaghangende bewolking richt je in een hoek van 45 graden. Wend vervolgens je hoofd af en geef een flinke ruk aan het touwtje.

Wat gebeurt er in het stuk noodvuurwerk?

Door de wrijving die dit touwtje veroorzaakt ontstaat er een vonk; je strijkt als het ware een lucifer af. De vonk ontsteekt het ontbrandingsmengsel, dat op zijn beurt de raketvoortstuwing aansteekt. De raket, met parachute en fakkel, vertrekt direct uit de koker en is na drie seconden op driehonderd meter hoogte. Met het

laatste beetje brandstof van de raketmotor worden de uitwerplading en de fakkel aangestoken. De parachute klapt open en de fakkel gaat branden. Deze brandt veertig seconden bij een temperatuur rond de 3000 graden Celcius en heeft een lichtsterkte van 30.000 candela (de eenheid om lichtsterkte te meten – één candela komt ongeveer overeen met de lichtsterkte van één kaars). De fakkel is 's nachts tot op een afstand van 27 mijl in de omtrek te zien.

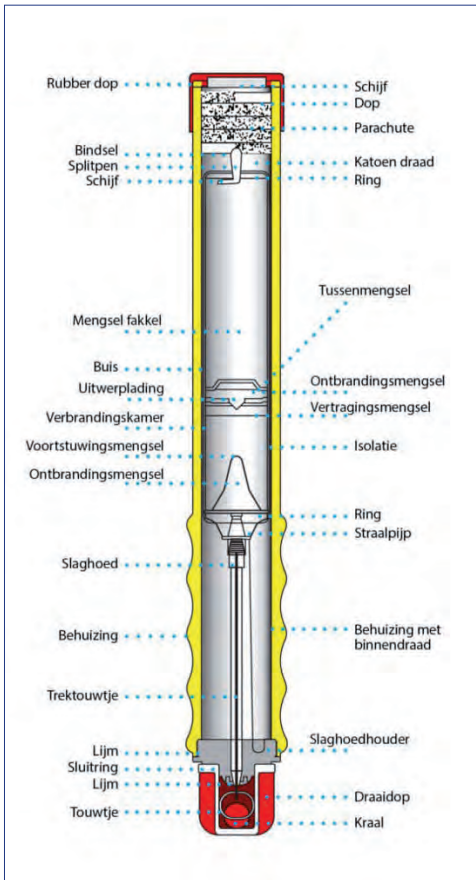
En dan?

Wacht minimaal vijftien minuten voordat je een volgend signaal afsteekt. Vanaf het moment dat een valschermsignaal is gezien, duurt het gemiddeld tien tot vijftien minuten voordat de dichtstbijzijnde reddingboot klaar is om uit te varen. Het heeft dus geen zin om in die tijd nog een signaal af te steken. Na een kwartier kan een tweede valschermsignaal wel bijdragen aan de redding. Voor de redders is het dan meteen duidelijk welke kant ze op moeten varen. Zie je de reddingboot wel, maar de bemanning jou niet, dan kan ook een rood handstakellicht of een rooksignaal worden gebruikt. Gebruik geen valschermsignalen als er een helikopter in de buurt is. Een helikopterpiloot benadert je bij voorkeur vanaf de lizijde, precies de kant waar de lichtkogel naartoe waait.

Wat moet je doen als je een valschermsignaal hebt gezien?

- neem een kompaspeiling van de lichtkogel en schrijf die op;
- schrijf de eigen gps-coördinaten op;
- zet koers in de richting van het noodsignaal;

- luister uit op Kanaal 16 of er een Mayday wordt uitgezonden en wacht of er op deze Mayday wordt gereageerd. Zend als dat niet het geval is een Mayday Relay uit.



Meer kans op missers

De ontbrandingen in een valschermsignaal volgen elkaar op als een cascade. Alles verloopt volgens plan als inderdaad alle onderdelen hun werk doen. Het uitvalen of deels functioneren van één onderdeel stuurt het hele apparaat in de war. De kans dat een valschermsignaal onjuist werkt is dus een stuk groter dan de kans

dat een handstakellicht niet goed werkt, omdat er bij een handstakellicht minder stappen nodig zijn waarbij er iets fout kan gaan. (NB: Wat er bij het recente ongeval rond de jaarwisseling precies is misgegaan, wordt nog onderzocht.)

Waar lever je het in?

Het is niet ongebruikelijk dat tijdens oud en nieuw valschermsignalen of handstakellichten, al dan niet over de datum, worden afgestoken. Het is echter strafbaar en zeker niet zonder gevaar. Overjarig noodvuurwerk kan het best worden ingeleverd bij de watersportzaak. Die is niet verplicht om het in te nemen, maar levert dat als (soms betaalde) service.

Gemeente

Thuis heb ik nog enkele oude noodsignalen liggen van mijn vorige boot. Waar moet dat heen? Vroeger kon het naar de milieustraat, maar dat mag niet meer. Ik bel het algemene informatienummer van de gemeente, waar ik wordt geadviseerd het spul een nachtje in een emmer te laten staan, zodat het door en door nat is. Daarna kan het gewoon in de grijze container. Nu moet een beetje noodsignaal ook nog aardig functioneren na een onderdompeling in water, dus ik uit mijn twijfels. "Dan kunt u misschien toch het beste bij de politie terecht."

Leverancier

Ik bel met een bekende watersportzaak waar ik mijn noodsignalen normaliter koop. De dame aan de lijn geeft aan dat oude noodsignalen als service worden ingenomen. Na inname gaat het in de kluis en vervolgens wordt het door de leverancier weer teruggenomen. Wat er daarna mee gebeurt is haar niet bekend.

Distributeur

De regels zijn streng, zegt de distributeur. "Je kunt een pakketje noodvuurwerk niet zomaar met UPS meegeven. De vervoerder moet gecertificeerd zijn en nauwkeurig bijhouden wat hij vervoert. Zoveel gram van dit, zoveel exemplaren van dat. Zelfs voor het parkeren gelden speciale regels. Je hebt tenslotte wel een doos explosieven in de auto." Het noodvuurwerk wordt opgeslagen bij een gespecialiseerd bedrijf in IJmuiden. Daar ligt het in een bunker.

Politie

Ik ga langs bij het plaatselijke hoofdbureau van de politie. De dienstdoende agent haalt de vuurwerkspecialist erbij. "Wat ermee moet gebeuren? Officieel in beslag nemen ter vernietiging. Waar het heengaat? Eerst hier in de vuurwerkkast en dan naar een gespecialiseerd bedrijf. U kunt het natuurlijk ook zelf laten afvoeren door zo'n bedrijf, maar dat kost wel wat."

Alternatieven

Alternatieven op basis van laser en led zijn wel breed beschikbaar geworden, net als plaatsbepalingstechnologie in onder andere reddingsbakens als PLB's, maar daarover een andere keer meer.

(uit Zeilen)

Donderdag 30 maart 2023
Aanvang 19.30 uur in 'BOOT'
Voorjaarsledenvergadering
Noteer het in uw agenda!

De agenda en notulen van de vorige ALV staan elders in deze uitgave.

Onderzoeksraad voor Veiligheid waarschuwt voor valschermsignaal

De Onderzoeksraad voor Veiligheid waarschuwt voor het gebruik van een specifiek stuk noodvuurwerk dat rond de jaarwisseling een Nederlandse zeiler het leven kostte. Het betreft een valschermsignaal Red Rocket Parachute Flare L-35 van het merk Pirolec, van batch 0525/2021 – 113. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) raadt aan om signalen uit de genoemde batch niet te gebruiken en zo snel mogelijk te vervangen.



Waarschuwing uit voorzorg

"De waarschuwing komt voort uit het verkennend onderzoek van de OVV naar het ongeval op 1 januari 2023 op een schip op de Stille Oceaan," schrijft de OVV. "De lichtkogel werd conform de instructie afgestoken, maar explodeerde direct." De Onderzoeksraad startte direct verkennend onderzoek. "Het is nog onduidelijk waardoor de flare direct explodeerde. Het risico bestaat dat het niet een eenmalig incident betreft. Daarom geeft de Raad uit voorzorg een waarschuwing."

Lees het hele document op onze website www.gooierhaven.nl

Dit moet je weten reddingvesten



Erkende keuring

Afhankelijk van het merk van het reddingvest moet er jaarlijks of tweejaarlijks gekeurd worden door een erkend/gecertificeerd bedrijf.

Het is belangrijk dat dit door een erkend bedrijf gebeurt, zodat je er op kunt vertrouwen dat de keuring op de juiste manier plaatsvindt. Reddingsvestfabrikanten waarschuwen dat er ook niet erkende bedrijven keuringen aanbieden.

Let hier dus op!

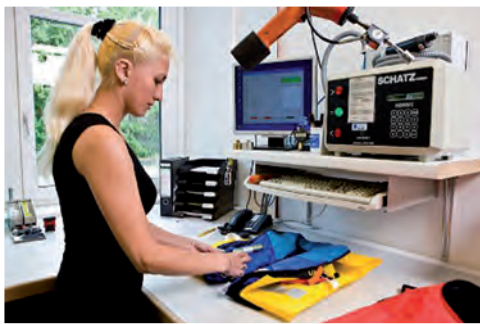
Bij een goede keuring:

- Worden de vesten 16 uur onder druk gezet om te kijken of er geen lucht weglekt. Ter plaatse of op het schip keuren is onmogelijk!
- Worden de vesten weer op juiste manier ingevouwen, zodat het reddingvest dezelfde vorm heeft als toen je hem wegbracht.
- Krijg je garantie en zijn er geen kleine lettertjes.
- worden de juiste en kwalitatief goede vervangingsonderdelen gebruikt: informeer hier gerust naar.

Kijk voor de periodieke keuring op de website van de leverancier/fabrikant van je reddingvest welke bedrijven door de

fabrikant geautoriseerd zijn en de keuring mogen uitvoeren.

Alleen deze bedrijven kunnen de volledige aansprakelijkheid voor de keuring overnemen en zijn in het bezit van de juiste kennis en onderdelen om een keuring op de juiste wijze uit te voeren. Bij vragen kun je ook altijd telefonisch contact opnemen met de fabrikant of een importeur van je reddingvest.



Meer informatie over reddingvesten vind je in het kenniscentrum 'Reddingsvesten' bij 'Varen doe je Samen!'

Goede, veilige vaart!

Vaarkaat Nederland

Graag wijzen wij U op de volgende vaarkaat.

Ideaal in gebruik (ook als mee lees versie) Informatie over brughogtes havens actuele situaties marifoonkanalen en telefoonnummers.



Vaarkaat Nederland is een vaarkaat en wateralmanak voor iOS en Android welke tijdens het varen direct alle informatie toont welke van belang is. Ook is het een ideaal hulpmiddel om als watersporter vooraf je vaartocht goed te plannen.

Maak van uw tablet of smartphone eenvoudig een kaartplotter!

2x per jaar een kaartupdate, dus altijd de meest actuele gegevens!

Geen internetverbinding nodig tijdens het varen!

Slechts € 7,99 per jaar

Ook is het een ideaal hulpmiddel om als watersporter vooraf je vaartocht goed te plannen



L
G
*Limburg
Groenservice*

Ontwerp - Realisatie - Beheer - Advies
van tuinen en groenprojecten

Schapendrift 3 - 1261 HK Blaricum
Tel.: 035 - 531 76 84, Mobiel: 06 53 33 87 94

Botenwacht

Het zal je maar gebeuren lig je in de middele of nowhere en krijgt pech met de boot. Het lukt je niet om het probleem zelf op te lossen.

Wat te doen?

Je kunt wat gaan googelen en zult snel de site van de botenwacht ontdekken.

Neem contact op en je zult zo snel mogelijk worden geholpen.

Maar wat is de Botenwacht?

Botenwacht Nederland helpt al sinds 2003 pleziervaarders op weg die zijn getroffen door pech met de boot. Hiermee is Botenwacht de officiële pechhulporganisatie die directe technische hulp verleent bij pech op het water.

Pechhulp voor watersporters door heel Nederland

- Slechts € 89,- per jaar
- Sinds 2003 de officiële pechhulpdienst
- Pechhulp voor watersporters
- Landelijke dekking
- 24/7 bereikbaarheid
- Uniek in Nederland
- Beoordeeld met een 8,7
- Onbezorgd het water op

Voor meer informatie bezoek:

www.botenwacht.nl.



Communicatie binnen de vereniging

Onderstaand overzichtje geeft aan hoe de communicatie binnen de vereniging plaatsvindt

 WhatsApp	HZ Zomeravondwedstrijden	Aanmelden: secretariaat @gooierhaven.nl
 WhatsApp	MBCmotorbotenclub	Aanmelden: mbc@gooierhaven.nl
 facebook	Watersportvereniging Gooierhaven	 Website: Gooierhaven.nl
 Nieuwsflits	Email-nieuwsbrief voor leden	



Eugene Popma



Arie de Graaf



Klarie Kooij



Tjitske Groeneveld

Het bestuur van de Watersportvereniging Gooierhaven nodigt u van harte uit tot het bijwonen van de Voorjaar ledenvergadering 2023.

De vergadering wordt gehouden in Havenrestaurant Boot op
Donderdag 30 maart 2023; aanvang 19.30 uur

AGENDA

1. Opening

2. Notulen

Najaar ledenvergadering van 24 november 2022 (Zie het verslag in de Scheepsbel)

3. Mededelingen en ingekomen stukken

4. Jaarstukken 2021

- Exploitatierkening 2022.
- Balans 31 december 2022.
- Verslag kascommissie en benoeming nieuw lid.
- Decharge bestuur
- Begroting 2023

5. Verkiezing bestuursleden

De vereniging heeft op dit moment geen secretaris. Ook is er een oproep gedaan, middels de Nieuwsflits voor meer vertegenwoordiging van de zeilers.

Het bestuur heeft geen kandidaten.

Tjitske Groeneveld treedt af als bestuurslid.

6. Nieuws van de Commissies

Activiteitencommissie: De commissie heeft de volgende voorstellen:

- Za 6 mei Tocht seizoenopening van één dag.
- Do 18 - 21 mei Hemelvaartweekend MBC tocht

Zeilwedstrijdcommissie:

- 14 wedstrijden op dinsdagavond
- Nek aan nek race
- Snertrace

7. Watersportverbond

Nieuws van het Watersportverbond.

8. Statuten wijziging

Ten gevolge van de WBTR (Wet bestuur en toezicht rechtspersonen) is het noodzakelijk de statuten van de vereniging aan te passen. De statuten wijziging is voltooid in februari. Het Watersportverbond heeft ze daarna getoetst aan hun statuten en reglementen en zag geen reden tot afwijzing van de statuten. De notaris toetst de statuten aan hand van de wetgeving en ook hij zag geen reden tot afwijzing.

De ALV – Voorjaar ledenvergadering van WSV Gooierhaven moet de statuten goedkeuren. In de eerste helft van maart zijn de concept statuten naar alle leden van de vereniging verzonden, via de Nieuwsflits of per post. De leden hebben hierbij inzage in de concept statuten, wat noodzakelijk is voor de stemming tijdens de ALV – Voorjaar ledenvergadering.

Een uittreksel van de notulen van deze vergadering zal naar de notaris worden verstuurd. Na zijn goedkeuring stelt hij een nieuwe notariële akte op met daarin de gewijzigde statuten.

9. Rondvraag

10. Sluiting vergadering

Notulen

Notulen najaarsledenvergadering Gooierhaven van 24 november 2022 aanvang 19.00 uur.

Aanwezig: 24 leden

Afwezig: met kennisgeving: Eugene Popma, Peter Borgdorf, Dries Bruinooge, Gerard Krijnen.

1 Opening.

Arie de Graaf opent de vergadering om 19.05 uur.

2 Notulen.

De notulen van 31 maart 2022 worden goedgekeurd.

3 Mededelingen en ingekomen stukken.

Afzeggingsen.

Bericht van de Stichting over het gebruik van de garage. De Roeivereniging had meer ruimte nodig en wij kregen een container toegewezen, die geschikt en goed geïsoleerd is. Dit is een goede oplossing.

Arie deelt mee dat het Davilex programma zal worden vervangen door Visma Cash. Dit werkt online en andere bestuursleden kunnen er ook mee werken. Het is echter wel duurder. (van 186,- naar 390,- euro)

4 Begroting 2023.

Arie heeft nieuwe wimpels besteld.

Adri deelt mee dat de Brumpie extra onderhoud behoeft. Dat moet dit voorjaar gebeuren en gaat wel geld kosten.

Remco vraagt wanneer we gaan betalen voor de software. Ivette vraagt: Klopt dan de begroting nog? Dit zal worden aangepast. De begroting wordt goedgekeurd.

5 Benoeming kascommissie.

Remco van Dijk en Rink Jan Slotema stellen zich beschikbaar.

6 WBTR en Statuten wijziging.

Dit staat voor Wet Bestuur Toezicht Rechtspersoon. Het bestuur is daar druk mee bezig. Er moet ook op korte termijn een continuïteitscommissie benoemd worden.

Rink Jan Slotema en Maarten de Vries Wensing stellen zich beschikbaar.

7 Contributie.

Die blijft zoals het is: € 50,- lid, € 15,- partnerlid, €15,- jeugd lid.

8 Terugkoppeling diverse commissies.

Activiteitencommissie.

Klarie Kooij verteld wat dit jaar is ondernomen.

Op 7 mei hebben we onze openingstocht gemaakt naar Almere en het eiland de Schelp met 8 boten Wat erg gezellig was met sport en spel.

Het Hemelvaartweekend was een succes. Met zeven schepen zijn we naar strand Nulde geweest en hebben de volgende dag een huifkar tocht gemaakt over de Veleuwe met bezoek aan de Drie gezusters. Zeker de moeite waard.

Aan eind van de dag een bbq die ieder zelf verzorgde, André had aan eind heerlijk koffie met een likeurtje voor ons gemaakt. Dat was zeker een verrassing.

Volgende dag terug gevaren naar de haven van Nijkerk. Daarna met de fiets door de polder naar het centrum van Nijkerk. Na afloop met elkaar weer heerlijk gegeten.

Redactiecommissie.

Ruud Kooij meldt dat weer voldoende kopij binnenkwam en keurig op tijd. Ruud vraagt zich wel af of de Scheepsbel wel daadwerkelijk gelezen wordt. Aan de reacties te oordelen zit dat wel goed.

Mieke de Graaf is inmiddels ook lid van de redactie.

Een aantal leden hebben alleen de wikkelband door de brievenbus gekregen. Meld dat bij ons of drukkerij Bout.

Motorbootcommissie,

Is besproken bij de activiteitencommissie.

Wedstrijdcommissie.

Hans Bakker en Joop Engel zijn gestopt als commissieleden. Eugene en Adri Hidding blijven over namens Gooierhaven.

Het wedstrijdseizoen was fantastisch. Slechts twee wedstrijden zijn wegens te veel wind niet door gegaan. Er waren 46 inschrijvingen. Meer dan in andere jaren. Ook de Nek aan Nek had 8 inschrijvingen meer. Het was ook prachtig weer. Bij de Snertrace waren in totaal 170 bemanningsleden betrokken, waarvan 40 van Gooierhaven.

Adri is geen voorzitter meer van de wedstrijdcommissie.

9 Watersportverbond.

Rink Jan vertegenwoordigt ons namens Gooierhaven. De laatste vergadering verliep in goede sfeer.

Frank van Baten is erelid. Belangen behartigen ook voor de eigen haven. In 2027 moet het water zo zijn dat er drinkwater van gemaakt kan worden.

Rink Jan heeft gevraagd naar de registratie van alle vaartuigen en als het komt hoe ga je er dan mee om. Moet je als watersporter dat willen. Je kunt er op rekenen dat je dan in de toekomst overal voor moet gaan betalen. In buitenlandse havens is een en ander

al gerealiseerd. Het Verbond kan en moet onze belangen nationaal behartigen. Eiland de Dode Hond wordt gerenoveerd. Er worden kleine eilandjes voor de Dode Hond gemaakt, waardoor het veiliger wordt. Rink Jan heeft namens Gooierhaven voor gestemd.

10 Lidmaatschap Water Sport Verbond.

Arie leest de brief van Dries Bruinooge voor over het eventuele wisselen van Bond. Arie leest standpunt van het bestuur voor, dat wil overgaan naar het VNM (Verbond Nederlandse Motorbootsport). Het is een financiële afweging. Het scheelt wel € 1800,- voor de afdracht. Het VNM is ook voor zeilboten, niet alleen voor motorboten. Echter licenties worden alleen door het Watersportverbond verleend.

Ivette:

Je moet lid zijn van een Watersportvereniging die bij het Watersportverbond is aangesloten voor het verkrijgen van een licentie. Echter je moet hem zelf betalen.

Rink Jan:

Voor de recreanten moet de bijdrage van de contributie van het Watersportverbond eigenlijk omlaag, Rink Jan is er mee in overleg met het Watersportverbond.

Hans Borremans:

Gaat de deur eerder open voor het Watersportverbond of VNM? Arie stelt dat het geen kleine bond is, dus hij denkt niet dat het veel uitmaakt. Het VNM komt voort uit het KNMC en dat is ook geen kleine club. Na goed overleg met veel voor en tegens stelt Arie over te gaan tot stemming. Wie is voor: 10 leden. Wie is tegen: 10 leden. De conclusie is dat we bij het Watersportverbond blijven. Als bestuur willen we zeker de zeilers niet uitsluiten en graag erbij houden. We zouden alleen graag een vertegenwoordiger van de zeilers in het bestuur zien, zodat wij ook weten wat er onder de zeilers leeft.

11 Joop Engel.

Het bestuur stelt voor om Joop Engel tot erelid te maken en vraagt aan de vergadering voor goed keuring, Het wordt met algemene stemmen aangenomen.

12 Rondvraag.

Geen.

Arie sluit de vergadering om 20.30 uur.

Klarie Kooij

Jaarcijfers

financieel verslag over 2022 en begroting 2023

ONTVANGSTEN:	begroting	werkelijk	begroting	
	2022	2022	2023	
Contributies en diverse	4350	4567	4350	
Advertenties	1100	1197	1197	
Wedstrijd gelden	130	125	125	
vergoeding Brumpie AVOH	300	300	300	
Bijdrage leden activiteitencommissie	325	1230	1300	
ontvangen incasso gelden	60			
Totaal ontvangsten	6265	7419	7272	
UITGAVEN:	begroting	werkelijk	begroting	
	2022	2022	2023	
Zeilwedstrijden	100	114	125	
Evenementen	1000	942	1000	
Bijdrage aan activiteitencommissie	400	834	800	
Brumpie onderhoud	600	139	400	
Vergader & representatie kosten	400	666	200	
Kantoorkosten	100	19	50	
software	170	368	200	
Website	200	194	200	
Scheepsbel	1400	1531	1600	
Verzekeringen	480	490	490	
Afdracht KNWV	1800	2083	2000	
Overige algemene kosten	120	541	120	
Bank kosten	170	252	180	
Totaal uitgaven	6940	8173	7365	
saldo	-275	-754	-93	
balans				
	2021	2022	2021	2022
ing betaalrekening	154	391		
ing spaarrekening	22860	21860		
debiteuren	50	50		
crediteuren			10	
eigen vermogen			23054	
	23064	22301	23064	22301



De beste verkoopkansen voor uw motor- of zeiljacht

- ✓ Courtage vanaf 4%, no cure no pay.
- ✓ Intensieve promotie op ruim 20 (inter)nationale websites
- ✓ 7 dagen per week bereikbaar tot 21.00 uur.
- ✓ Ook 's avonds bezichtigen.
- ✓ EMCI gecertificeerd en lid NBMS.
- ✓ Verkoopkantoren rondom het IJsselmeer
- ✓ Inruil & inkoop

Meer informatie? Kijk dan op www.zuiderzee-jachtmakelaars.nl of bel ons op 035-2600013 voor een afspraak op één van onze kantoren. Een e-mail sturen kan ook: info@zuiderzee-jachtmakelaars.nl

ZUIDERZEE JAGHTMAKELAARS

VERKOOP VANUIT DE EIGEN LIGPLAATS

IJsselmeer • Markermeer • Gooimeer • Veluwemeer • Ketelmeer



Lid worden van W.S.V. Gooierhaven?

Aanmeldingsformulier W.S.V. Gooierhaven

Opsturen naar W.S.V. Gooierhaven, Ambachtsweg 65, 1271 AL Huizen

Voorletters Roepnaam

Achternaam Geb. datum

Straat Huisnummer

Postcode Woonplaats

Telefoon Mobiel

E-mail

Specialisatie beroep of hobby

= Wat kunt u eventueel voor de W.S.V. betekenen?

Bootnaam

Zeilboot of motorboot of anders (doorstrepen wat niet van toepassing is)

Ik geef toestemming om mijn gegevens te gebruiken ten behoeve van het lidmaatschap.
(Zie de privacyverklaring op de site www.gooierhaven.nl)

Kom je er ook bij?

Een jeugdlidmaatschap (= tot 18 jaar) kan slechts worden verkregen wanneer een der ouders lid is.

In het geval dat er nog geen ouder lid is moeten zowel gegevens van ouder en kind worden verstrekt, dus dan svp 2 formulieren invullen.

Het lidmaatschap loopt gelijk aan het kalenderjaar.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 augustus betalen 50% van de jaarlijkse bijdragen.

Nieuwe leden die zich aanmelden na 1 november betalen pas contributie in het nieuwe jaar.

De contributie voor 2022 is vastgesteld op:

Leden vanaf 18 jaar:	
Lid	€ 50,00
Partnerlidmaatschap	€ 15,00
Leden tot 18 jaar	
Jeugdlidmaatschap	€ 15,00

Beëindiging van het lidmaatschap:

Opzegging van het lidmaatschap door het lid kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar.

Zij geschiedt door schriftelijke kennisgeving, bij voorkeur per mail aan: ledenadministratie@gooierhaven.nl, welke voor één december van het lopende verenigingsjaar in het bezit van de secretaris moet zijn.

Vermeld bij uw eventuele opzegging svp naam en adres.



'Alles voor de boot'

WATERSPORTWINKEL | ONDERHOUD
JACHTSERVICE | BUITENBOORDMOTOREN

www.reijnsboten.nl
info@reijnsboten.nl
035 - 52 41 928



ANNÉ 2015
WATERSPORT CENTRUM
HUIZEN

'De toegangspoort tot het water'

JACHTHAVEN | WINTERSTALLING
PORTAALKRAAN | FULL SERVICE

www.watersportcentrumhuizen.nl
info@watersportcentrumhuizen.nl
035 - 52 41 928



BOOTVERHUUR
HUIZEN

MOTORBOTEN | SLOEPEN
GROEPEN TOT 40 PERSONEN
ARRANGEMENTEN | BEDRIJFSUITJES

www.bootverhuurhuizen.nl
info@bootverhuurhuizen.nl
06 - 188 698 40

AMBACHTSWEG 59 | 1271AL | HUIZEN | 035 - 52 41 928

DE BRUYN Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek



Uitgebreide
technische
watersport
winkel



Voor al uw technisch
onderhoud en
reparaties
(Ook op locatie)



Uitgebreide
kraan en
stalling
faciliteiten



Vetus Center midden
Nederland voor
vakhandel en
particulieren



Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynewatersportservice.nl
www.debruynewatersportservice.nl